

SRV 850

BLANC RACING



NOIR COMPÉTITION



49
WORLD TITLES
aprilia

Moteur	Bicylindre en V à 90°, 4 Temps
Cylindrée	839 cm ³
Alésage / Course	88 mm / 69 mm
Puissance	76 cv à 7 750 tr/min
Couple	75 Nm à 6 000 tr/min
Distribution	Simple arbre à cames en tête (SOHC) - 4 soupapes par cylindre
Alimentation	Injection électronique Ø 38 mm
Refroidissement	Liquide avec thermostat à 3 voies
Lubrification	Carter sec avec double pompe à lobe trochoïdale
Transmission	Variateur automatique CVT avec asservisseur de couple
Boîte de vitesse	Centrifuge automatique à sec avec amortisseurs de couple
Cadre	Double berceau en tubes d'acier haute résistance
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique – Ø 41 mm (Course 122 mm)
Suspension arrière	Bras oscillant en aluminium et amortisseur latéral avec pré-charge du ressort réglable sur 7 positions
Freinage	Système ABS + ATC (en option) Frein avant : Double disque inox Ø 300 mm semi-flottants, avec double étriers flottants Brembo à double pistons Ø 28 mm Frein arrière : Disque inox Ø 280 mm et étrier à double pistons Ø 25,4 mm
Jante avant	Alliage Aluminium 16" x 3.50
Jante arrière	Alliage aluminium 15" x 4.50
Pneu avant	Tubeless 120/70-R16" - 57H
Pneu arrière	Tubeless 160/60-R15" - 67H
Longueur / Largeur	2 230 mm / 790 mm
Empattement	1 585 mm
Hauteur de selle	780 mm
Réservoir	18,8 litres
Poids à sec	260 kg
Homologation	EURO 3

APRILIA SRV850 06/12

MAXI SCOOTER MAXI MOTO

aprilia®

SRV 850
+ABS/ATC

Euro3 SRV 850 est un véhicule écologique homologué Euro 3 dans le respect des normes de pollutions atmosphériques et sonores.

Conduisez raisonnablement avec l'équipement minimum obligatoire, dont le casque, les gants et les vêtements adéquats à la pratique du sport motocycliste. Respectez la réglementation routière et l'environnement. Lisez attentivement le manuel d'utilisation et d'entretien du véhicule. Demandez toujours des pièces de rechange Aprilia Spare parts, avec certificat de contrôle qualité et d'homologation. Retrouvez les coordonnées des concessionnaires Officiels Aprilia et les points de ventes autorisés sur le site www.aprilia.fr. Référez-vous à ces professionnels pour une acquisition en toute sécurité, pour le service d'assistance proposé gratuitement par Aprilia : Aprilia Road Assistance, un centre d'appels disponible 24h/24h répondant à vos questions et pour vous assister sur route. Service client Aprilia : 800 – 155 655. Les caractéristiques techniques et les coloris peuvent varier sans préavis par rapport aux descriptifs de la présente brochure.

La marque **aprilia®** est la propriété de Piaggio & C.S.p.A. www.aprilia.fr



MAXI MOTO



EN QUÊTE DE PERFORMANCE ET DE SPORTIVITÉ, LE SRV 850 EST FAIT POUR VOUS.

Né de l'expérience de décennies de victoires sur circuit, le SRV 850 est prêt à dominer le trafic comme les grands axes routiers lors de vos trajets quotidiens et vous apporter un maximum de plaisir. Bicylindre en V à 90°, triple optique, design aérodynamique créé en soufflerie, traitement de surface hi-tech : chaque détail traduit l'expérience des victoires et l'inimitable style Aprilia, champion du monde SBK.

SRV 850 : Au delà des frontières du scooter.

MAXI SCOOTER



aprilia®

ÉGALEMENT
DISPONIBLE AVEC
**ABS/
ATC**

MAXI PERFORMANCES

Le SRV 850 est le plus puissant scooter du marché doté d'un Bicylindre en V à 90° :

avec 76cv il domine outrageusement sa catégorie. Équipé de 4 soupapes par cylindre et d'un double allumage, il est exceptionnellement fiable, agréable et efficace, respectant un niveau d'émissions des plus stricts.

Une puissance incroyable qui n'a d'égal que sa maniabilité et son contrôle : c'est la philosophie SRV. Diminuant l'effet gyroscopique, l'ensemble transmission a été conçu pour permettre au scooter de négocier facilement chaque virage rencontré.

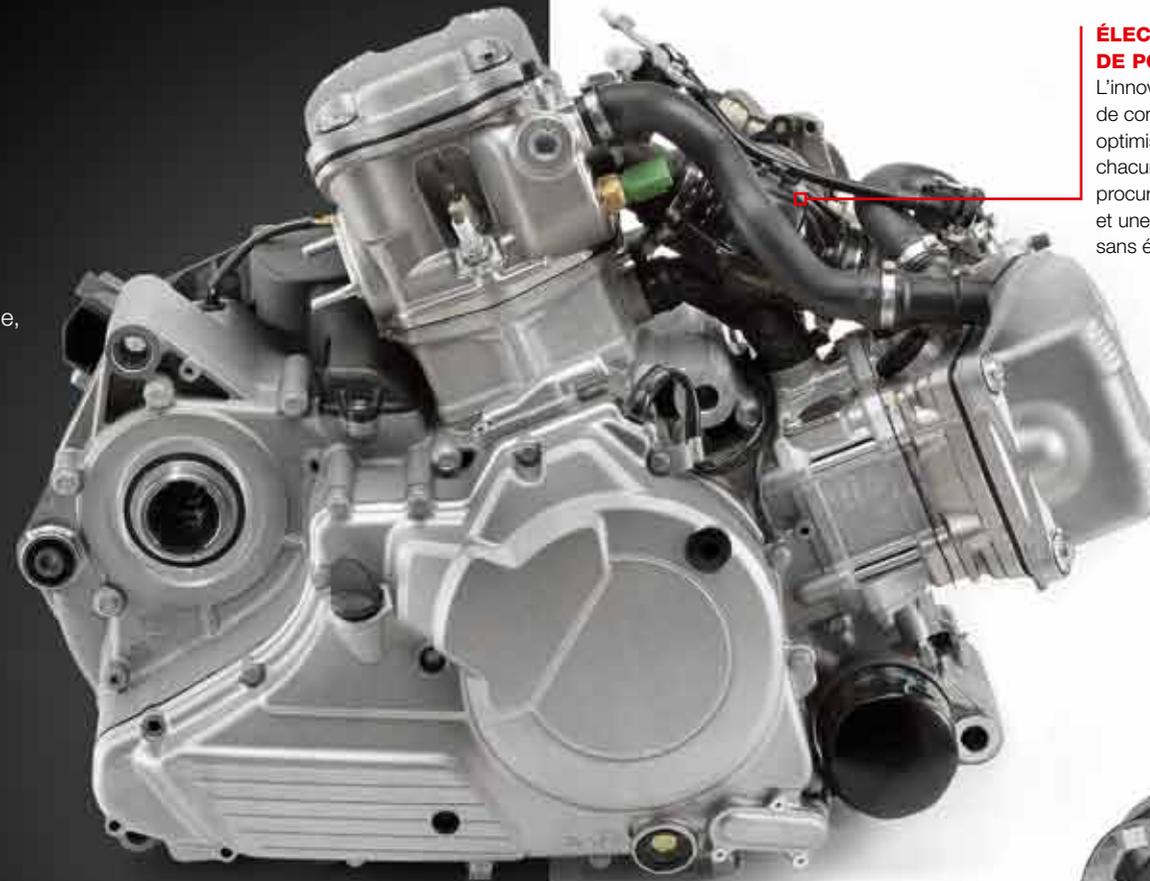
ÉCHAPPEMENT 2 EN 1 EN 2

Totalement séparé du cadre pour réduire les vibrations, il est équipé d'une protection anti chaleur pour protéger le passager.

ÉLECTRONIQUE DE POINTE

L'innovant boîtier électronique de contrôle du moteur (ECU) optimise le mélange pour chacun des deux cylindres, procurant une souplesse et une progressivité moteur sans égal.

SRV
850



TRANSMISSION D'ÉNERGIE CONTRE ROTATIVE

Le moteur et la transmission tournent en sens inverse par rapport aux roues du scooter diminuant l'inertie et facilitant la conduite sportive.

V90°

MAXI AGILITÉ

Acquérir un maximum de rigidité au niveau du châssis afin de mettre en valeur les performances du moteur : encore un autre challenge brillamment relevé par les ingénieurs d'Aprilia. Penchez-vous dans les virages comme si vous étiez sur une moto en comptant sur une exceptionnelle tenue de route quelque soit la situation : Le SRV 850 vous procure un plaisir de pilotage jamais expérimenté auparavant sur un scooter.



MAXI ÉQUIPEMENT

Les suspensions expriment elles aussi toute la passion d'Aprilia racing et l'excellence technologique : du bras oscillant arrière en aluminium moulé à l'amortisseur ajustable sur 7 positions différentes, en passant par la fourche avant en aluminium entièrement réglable et arborant un diamètre impressionnant de 41 mm ; tous ces équipements permettent d'obtenir un parfait contrôle en virages et un freinage hors du commun. Les jantes cinq bâtons et les pneumatiques radiaux contribuent également à l'excellente tenue de route et au maniement du SRV 850.



INSTRUMENTATION

Le tableau de bord est littéralement comparable à un ordinateur de bord, combinant l'esprit analogique du compte tour et de l'indicateur de vitesse avec une vaste palette de fonctions et d'informations pouvant être affichées sur l'écran digital d'une simple pression sur le bouton « mode » : double trip odomètre, odomètre total, LED de service, température radiateur et plus encore.

CARÉNAGE TYPE SPORT

Inspiré de l'expérience racing d'Aprilia et testé en soufflerie.

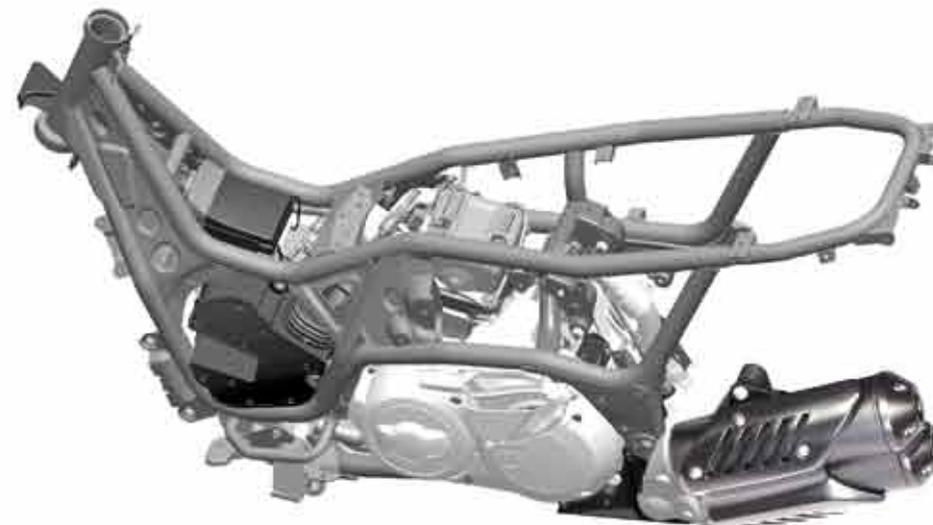


SEMI-GUIDON EN ALUMINIUM MOULÉ

Avec poignées type racing.

FREIN DE PARKING

Enclenché grâce à un levier situé derrière le tablier : pour une praticité exemplaire.



ÉGALEMENT
DISPONIBLE AVEC
**ABS/
ATC**

PUISSANCE DE FREINAGE

Freins avant Brembo « Série Or » avec étriers flottants à double pistons, disques de freins de 300 mm et leviers ajustables sur 4 positions : un maximum de sécurité et de sportivité.

SYSTÈME ABS+ATC : DISPONIBLE EN OPTION

Le SRV 850 allie performance et sécurité maximales, grâce au dispositif combiné ABS+ATC, inédit dans le monde du scooter.

ABS : Système 2 canaux combiné à l'ASR (traction control). Le meilleur de la technologie au service de la sécurité. Grâce à un capteur de vitesse sur chaque roue, le système ABS évite le blocage de la roue sur surfaces glissantes, ou en cas de freinages d'urgence, et permet d'obtenir une diminution de la distance de freinage.

ATC : L'Aprilia Traction Control utilise les capteurs de l'ABS pour détecter une perte d'adhérence sur la roue arrière. Il régule ensuite le couple moteur pour permettre au pilote de ne pas perdre le contrôle de son véhicule. L'ATC est réglable au guidon sur deux positions : Standard (pour pilotes non experts) et Sport (pour pilotes expérimentés).

CADRE ULTRA RIGIDE

Réalisé grâce une architecture double arceau et des éléments de renfort, assurant une stabilité presque doublée par rapport à un scooter traditionnel.

COMPARTIMENT CASQUE

Peut contenir un casque intégral et est doté d'une lumière de courtoisie.



850



MAXI STYLE

Le design du SRV 850 partage l'ADN du " superbike " Aprilia et est né d'une même passion pour la course et les grandes performances. Une personnalité qui se ressent fortement dans chaque détail : du triple optique aux entrées d'air dynamiques en passant par les rétroviseurs avec indicateurs de direction intégrés.

De son côté, la large selle, recouverte d'un matériau hi-tech, rappelle le design des motos super-sport d'Aprilia, sans sacrifier le confort du pilote et du passager. Les lignes du SRV 850 s'achèvent avec un optique à LED charismatique et agressif, inspiré du super motard Aprilia : une référence de plus inégalée, tant sur piste qu'en ville.



MAXI ACCESSOIRES

SRV
850



Le plaisir de pilotage du SRV 850 atteint de nouveaux sommets grâce aux accessoires Aprilia inédits et originaux, développés pour enrichir son confort et son look.

- Top-Case
- Bulle sport fumée
- Support GPS
- Tablier couvre-jambes
- Silencieux Arrow
- Pièces look carbone
- Marche-pieds en aluminium anodisé
- Housse véhicule
- Alarme électronique
- Casque en fibres Aprilia Racing

