

LEVAGE CALAGE

IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté

Remarque sur l'état du véhicule avant son levage

Le véhicule doit être déchargé avant toute opération de levage. Ne jamais placer un véhicule chargé sur cric ou sur pont élévateur

Lors de la dépose d'un organe lourd, tel que le moteur ou la boîte de vitesses, le centre de gravité du véhicule se déplace

Remarque sur l'utilisation d'un pont élévateur 4 colonnes

Respecter les consignes de sécurité prescrites dans le manuel d'utilisation

Immobiliser le véhicule avec des cales de roue

Remarque sur l'utilisation des crics et des chandelles

Travailler sur un sol plat et utiliser systématiquement des cales de roue

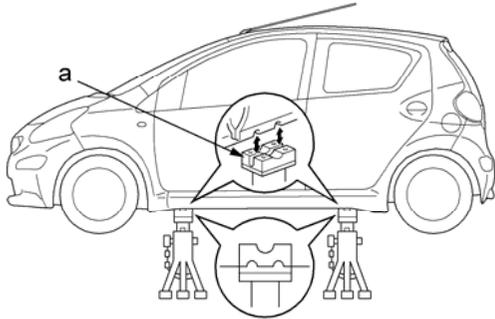
Utiliser les chandelles avec des cales en caoutchouc "a", comme indiqué

Placer le cric et les chandelles sur les points de levage prescrits du véhicule. Ne pas utiliser le cric sans chandelles

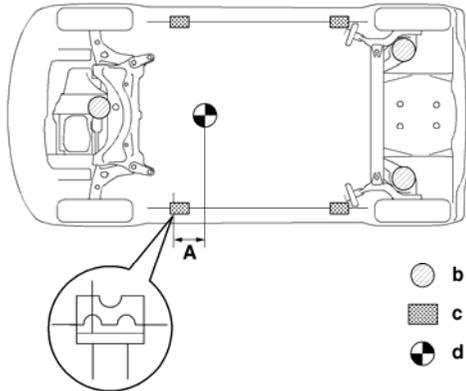
Pour lever les roues avant, desserrer le frein de stationnement et placer des cales en arrière des roues arrière uniquement. Pour lever les roues arrière, placer des cales en avant des roues avant uniquement

Pour lever les roues avant uniquement, ou les roues arrière uniquement, placer des cales de part et d'autre des roues en contact avec le sol

Pour redescendre un véhicule levé à l'avant, desserrer le frein de stationnement et placer des cales en avant des roues arrière uniquement. Pour redescendre un véhicule levé à l'arrière, placer des cales en arrière des roues avant uniquement



LEVAGE CALAGE



"b"	: Appui de cric
"c"	: Oreille d'appui de cric à pantographe
"d"	: Centre de gravité du véhicule (<i>hors charge</i>)
A :	
3 portes	: Déport 331 mm , niveau 1370 mm
5 portes	: Déport 349 mm , niveau 1387 mm

4 - Remarque sur l'utilisation d'un pont élévateur à bras mobiles

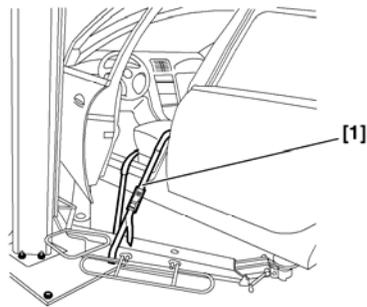
Respecter les consignes de sécurité prescrites dans le manuel d'utilisation

IMPERATIF : Mettre en place des sangles de sécurité, lorsque le véhicule est placé sur un pont élévateur à prise sous coque (*risque de basculement du véhicule par délestage lors de la dépose d'un organe lourd*)

Équiper les bras mobiles de cales en caoutchouc comme indiqué

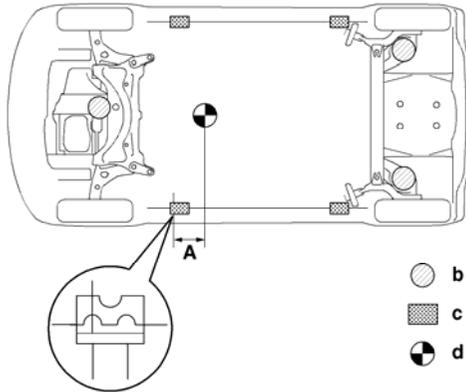
Pour utiliser le pont élévateur, faire coïncider autant que possible son milieu avec le centre de gravité du véhicule

Présenter le véhicule le plus possible dans l'axe par rapport aux bras mobiles. Régler les bras mobiles sur les appuis de cric du véhicule



E2A2001D E2A200BD

LEVAGE CALAGE



ATTENTION : Ne pas lever le véhicule trop haut pour éviter tout risque d'instabilité

Bloquer les bras mobiles pendant l'intervention

Décoller le véhicule du sol et en vérifier la stabilité

Mise en place des sangles de sécurité

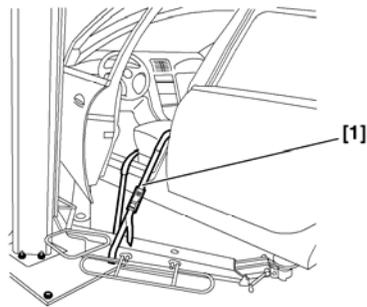
ATTENTION : Vérifier l'état des sangles de sécurité avant leur utilisation ; Ne pas utiliser des sangles de sécurité usagées

Placer des protections sur les sièges avant et sur les parties fragiles du véhicule

Exemple :

Pont élévateur à **2 colonnes**

Placer les sangles de sécurité [1] sous le bras du pont et faire un aller-retour au travers du véhicule



E2A2001D E2A200BD

LEVAGE CALAGE

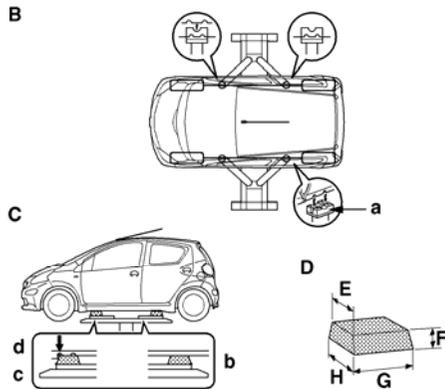
Remarque sur l'utilisation d'un pont élévateur à plateau
 Respecter les consignes de sécurité prescrites dans le manuel d'utilisation
 Utiliser des cales pour pont à plateau

B : Pont élévateur à bras mobiles
C : Pont élévateur à plateau
"a" : Cale en caoutchouc

Dimensions de la cale (D)

E : 85 mm
F : 70 mm
G : 200 mm
H : 100 mm

Utiliser le tableau suivant pour placer correctement le véhicule



Réglage droite et gauche	Placer le véhicule au milieu du pont élévateur
Réglage avant et arrière	Aligner le bord inférieur des cales sur les extrémités du coussinet en gomme du plateau (" b " et " c ")
	Aligner le bord supérieur de l'une des cales " d " sur l'oreille d'appui de cric avant

Décoller le véhicule du sol et en vérifier la stabilité