

MANUEL D'UTILISATION

SYMA S800G



A LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION

- Ne pas faire voler au-dessus des personnes.
- Utilisation sous la surveillance d'un adulte.
- Ne pas essayer d'attraper l'hélicoptère en vol.
- Ne pas laisser les enfants de moins de 14 ans manipuler l'appareil ou rester même à proximité de l'hélicoptère.
- Ne jamais laisser sans surveillance l'hélicoptère muni de ses batteries branchées, des accidents pourraient se produire lors de l'allumage de la télécommande de l'hélicoptère.
- Ne pas toucher ou s'approcher des pales en rotation.
- Si l'hélicoptère est endommagé (pales abîmées, axe tordu, etc.) réparez si possible, dans le cas contraire ne plus l'utiliser.
- Quand vous n'utilisez pas l'appareil, entreposez-le, batterie débranchée.
- Conserver ces instructions pour consultation ultérieure.
- Se conformer strictement au manuel d'utilisation.
- Ne pas modifier le produit.
- Pour les réparations, utiliser uniquement des pièces détachées du constructeur.
- Evoluer uniquement en intérieur, sans courant d'air dans un espace dégagé d'au moins 6 x 10 x 3 mètres.
- Ne faites pas voler l'hélicoptère sous la lumière directe du soleil, les rayons de ce dernier sont plus puissants que ceux de la télécommande.
- Ne pas couvrir la lentille infrarouge de la télécommande.

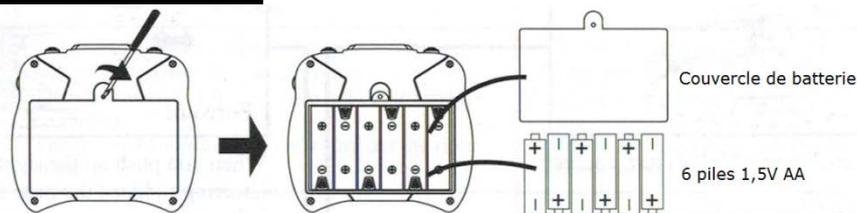
SOINS ET ENTRETIEN

- Nettoyer l'hélicoptère en l'essuyant avec un tissu propre légèrement humide.
- Garder l'hélicoptère éloigné de toute source directe de chaleur.
- Toujours enlever les piles de la télécommande lorsqu'il reste longtemps sans utilisation.
- Ne pas immerger l'hélicoptère dans l'eau : risque d'endommager les composants électroniques.

AVERTISSEMENT SUR LES ACCUS LI-PO

- Les accus de type Lithium-polymère (Li-po) sont à utiliser en respectant scrupuleusement les consignes.
- Le non-respect des consignes d'utilisation peut entraîner une perte de performances ou d'autres défauts, et en cas extrême, peut entraîner un incendie, une explosion, un dégagement de fumée nocive.
- Ne jamais les décharger complètement au risque de diminuer de leurs performances.
- Après la charge et après le vol, laisser au moins 15 minutes au repos afin qu'elles puissent refroidir.
- Les accus ne doivent pas être incinérés, il ne faut pas plonger les cellules dans un liquide.
- Ne démontez jamais un accu, ceci pourrait entraîner un court-circuit interne, et peut entraîner une réaction chimique. En cas de contact, lavez immédiatement la partie du corps à l'eau claire et consultez un médecin.

PREPARATION AVANT LE VOL

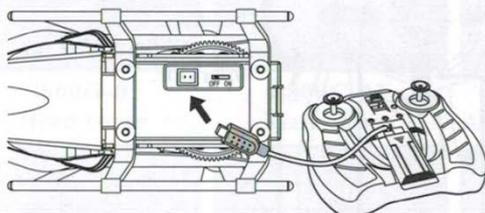


Ouvrir le boîtier à piles à l'arrière de la télécommande
Insérer 6 piles 1,5V AA (non incluses) en veillant à respecter la polarité
Fermer le compartiment à piles.

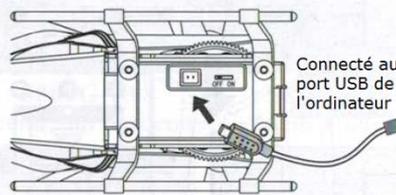
1. Ne pas mélanger différent type de piles
2. Ne pas mélanger piles usagées et piles neuves
3. Utiliser uniquement des piles alcalines

Charge de l'hélicoptère

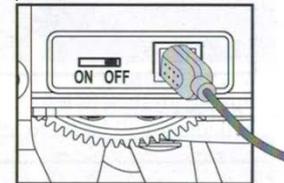
A. Charge par télécommande



B. Charge par USB



Pendant la charge, mettez le bouton de l'hélicoptère en position "OFF".



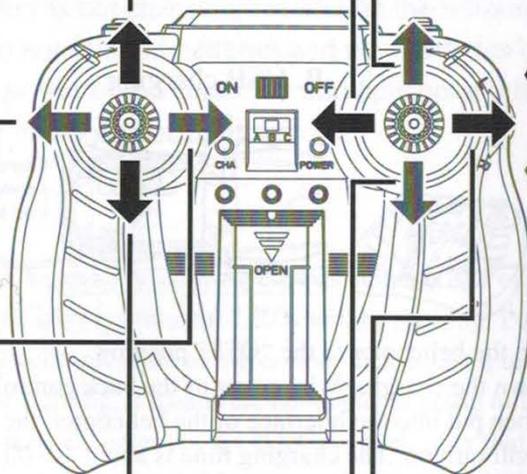
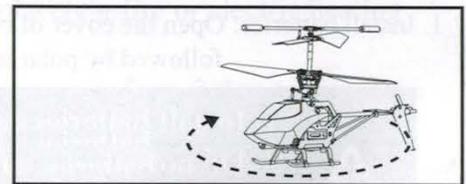
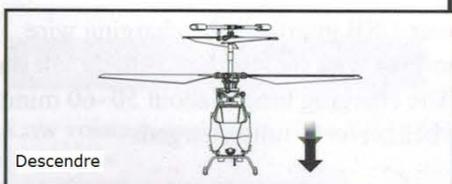
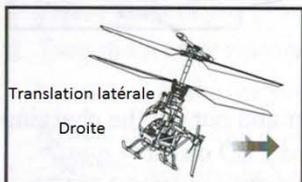
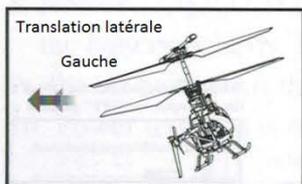
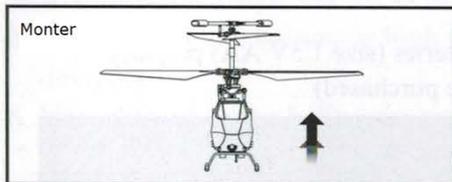
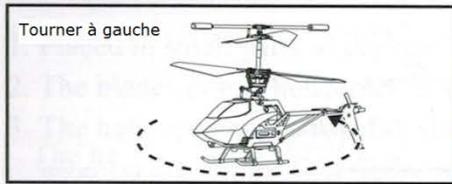
<u>A. Par le biais de la télécommande</u>	<u>B. Par le biais du câble USB</u>
<ol style="list-style-type: none">1. Retirer le cordon de charge situé sur l'avant de la télécommande2. Placer l'interrupteur Marche/Arrêt de l'hélicoptère sur « OFF », enfoncez le cordon de charge sur l'emplacement « CHA » et allumez la télécommande.3. L'indicateur lumineux passe en rouge indiquant la mise en charge Une fois au vert, la charge est terminée. <p>L'utilisation de cette méthode entraîne l'usure prématurée des piles de la télécommande.</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Insérer le câble USB (fournis) dans un port USB de votre ordinateur. Une lumière rouge apparaît indiquant la mise sous tension.2. Placer l'interrupteur Marche/Arrêt de l'hélicoptère sur « OFF » et enfoncez le cordon de charge sur l'emplacement « CHA », la lumière rouge s'éteint.3. Quand la lumière rouge apparaîtra de nouveau la charge est finie.

Cycle de charge : 40 minutes env. Temps de vol : 7-8 minutes env.

MISE EN MARCHÉ

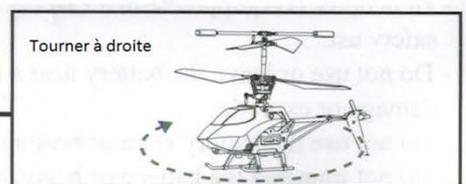
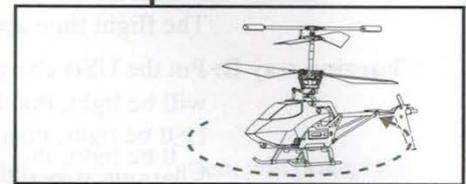
<p>Placer l'interrupteur de la télécommande sur « ON ».</p> <p>Placer l'interrupteur de l'hélicoptère sur « ON ».</p> <p>Placer l'hélicoptère sur une surface plane et dégagée, devant vous, queue vers vous.</p> <p>Attendre quelques secondes la mise en relation des deux appareils. Bon vol !</p>	<p><u>Procédure d'initialisation télécommande/hélicoptère.</u></p> <p>Allumer l'hélicoptère, une lumière clignote dans la cabine.</p> <p>Allumer la télécommande.</p> <p>Déplacer le manche des gaz en position maxi puis revenir en position mini.</p> <p>La lumière reste fixe, vous êtes prêts pour le vol.</p>
---	---

Helicopter control ways



Trim de correction de cap.

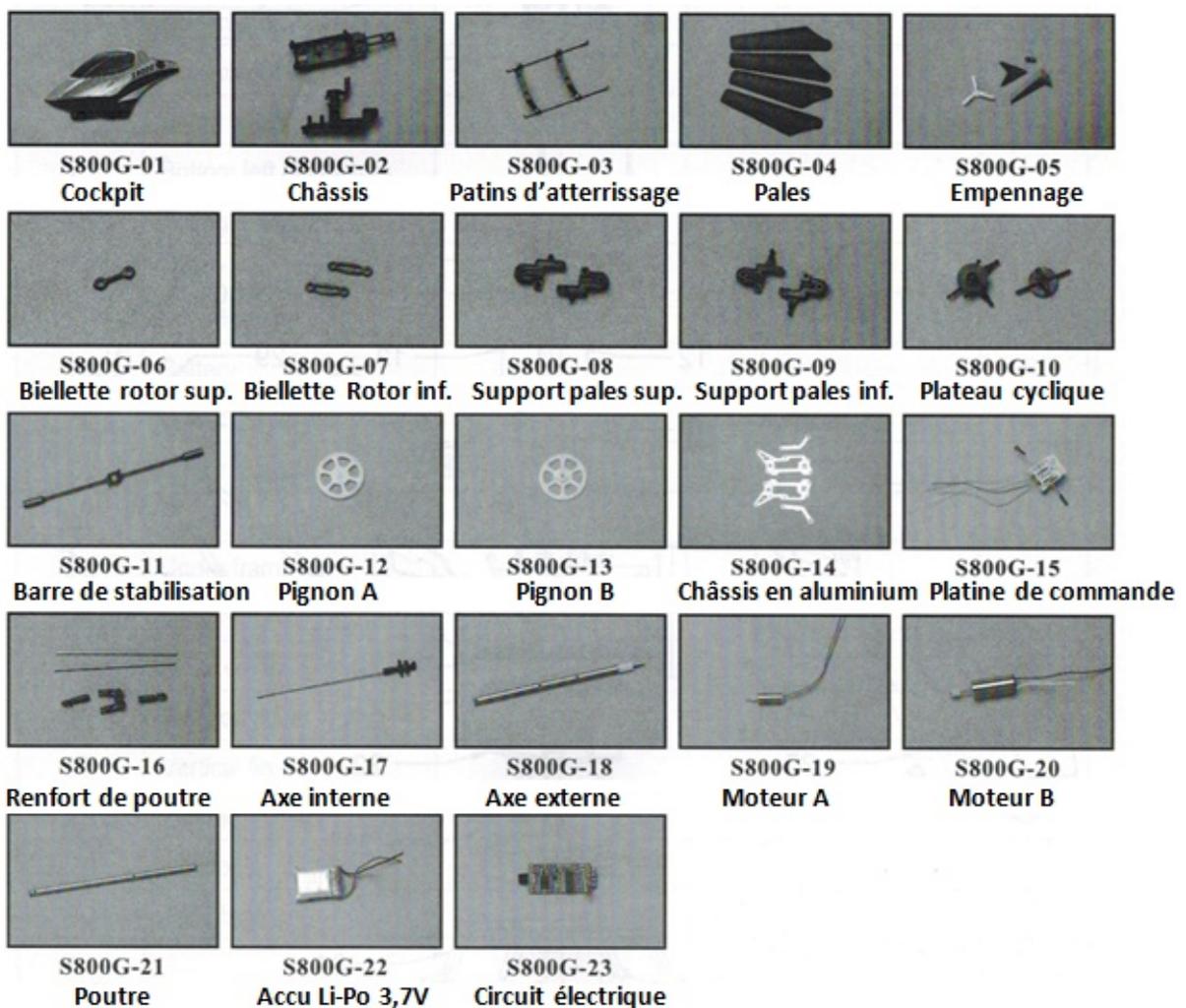
Si l'hélicoptère tourne sur lui-même, faites tourner la molette située sur le côté de la télécommande, dans le sens inverse afin de le stabiliser.



TRES IMPORTANT

- Pendant la charge, ne jamais laisser l'ensemble batterie/chargeur sans surveillance.
- Cet hélicoptère est équipé d'un dispositif de protection contre le déchargement total de la batterie.
- Quand la batterie est épuisée ou en cas de choc violent des pales, le système électronique de protection « coupe » l'alimentation afin de préserver les moteurs et le circuit électronique
- Pour réinitialiser il suffit de recharger la batterie ou en cas de choc, attendre 2-3 minutes et relancer la procédure de mise en route.
- Important : lorsque l'indicateur lumineux de la télécommande se met à clignoter, remplacer impérativement les piles !

PIECES DETACHEES SYMA S800G



N° pièce	Description	Quantité	N° pièce	Description	Quantité
1	Barre de stabilisation	1			
2	Biellette rotor sup	2			
3	Support pales supérieures	1			
4	Pales supérieures	2			
5	Tuyau de cuvelage	1			
6	Tube de transmission externe	1			
7	Tube de transmission interne	1			
8	Support pales inférieures	1			
9	Pales inférieurs	2			
10	Plateau cyclique	1			
11	Platine de commande	1			
12	Moteur A	1			
13	Moteur B	1			
14	Châssis en aluminium haut gauche	1			
15	Châssis en aluminium bas gauche	1			
16	Châssis en aluminium haut droit	1			
17	Châssis en aluminium bas droit	1			
18	Cadre principal	1			
19	Accus Li-Po 3,7V	1			
20	Pignon Haut	1			
21	Pignon Bas	1			
22	Circuit électronique	1			
23	Châssis	1			
24	Patins d'atterrissage	1			
25	Cockpit	1			
26	Renfort de poutre	2			
27	Dérive verticale	1			
28	Poutre	1			
29	Stabilisateur horizontal	1			
30	Rotor arrière	1			