

**LOWRANCE**

**SIMRAD**

**B&G**

**StructureScan HD**  
**Montage tableau arrière**  
Guide d'installation

FRENCH

## **Avis de non-responsabilité**

Dans un souci constant d'amélioration de ses produits, Navico se réserve le droit d'y apporter à tout moment des modifications susceptibles de ne pas figurer dans cette version du manuel. Veuillez contacter votre distributeur le plus proche pour tout renseignement complémentaire.

Il incombe au propriétaire de veiller à ce que l'appareil et les sondes soient installés et utilisés de manière à ne pas causer d'accidents, de blessures ou de dommages matériels. L'utilisateur de ce produit est le seul responsable du respect des règles de sécurité en matière de navigation.

NAVICO HOLDING AS. ET L'ENSEMBLE DE SES FILIALES, SUCCURSALES ET SOCIÉTÉS AFFILIÉES

DÉCLINENT TOUTE RESPONSABILITÉ EN CAS D'UTILISATION DE CE PRODUIT SUSCEPTIBLE DE CAUSER DES ACCIDENTS, DES DOMMAGES OU D'ENFREINDRE LA LOI.

Le présent document, tout manuel d'instruction, guide d'utilisation et tout autre document ayant trait au produit (Documentation) peuvent être traduits dans une autre langue ou avoir été traduits d'une autre langue (Traduction).

Ce manuel présente le produit à la date d'impression. Navico Holding AS. et ses filiales, succursales et sociétés affiliées se réservent le droit d'y apporter des modifications sans préavis.

Copyright © 2012 Navico Holding AS.

# 1

## Préparation de l'installation

### Contenu de l'emballage

L'emballage de votre StructureScan contient les éléments suivants : le module StructureScan (noir), un câble d'alimentation, le transducteur StructureScan, un étrier de montage, un câble Ethernet de 4,5 m (15 pieds) et un jeu de pièces de montage. Le transducteur intègre un câble de 6 m (20 pieds).

Jeu de pièces de montage (fourni)			
	Vis de montage sur le tableau arrière (2)		Écrous freins du transducteur (6)
	Boulons d'assemblage de l'étrier (2)		Vis de montage du StructureScan (4)
	Rondelles d'assemblage de l'étrier (4)		Raccord borgne à sertir (1)
	Écrous d'assemblage de l'étrier (2)		Serre-câbles (2)
	Boulons de fixation du transducteur (6)		

Outils et matériel requis (non fournis)	
Perceuse	Tournevis cruciforme (plat)
Mèches	Produit d'étanchéité marin

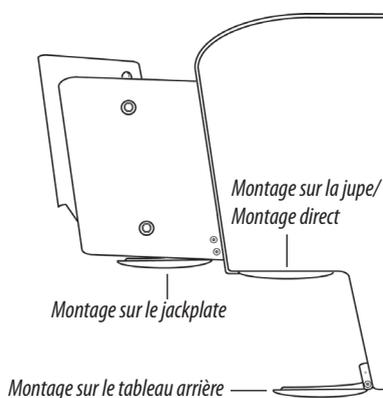
## Options de montage

Vous pouvez monter le transducteur StructureScan sur le tableau arrière, le jackplate, la jupe arrière, le moteur de traîne ou directement sur la coque du bateau.

Si vous le montez directement sur la coque, vous devez acheter un produit d'étanchéité marin de haute qualité.

Reportez-vous au tableau suivant pour déterminer l'option de montage qui correspond le mieux à votre bateau et à vos préférences d'installation.

- **Remarque:** Lorsque vous montez le transducteur StructureScan, assurez-vous que l'emplacement de montage est dégagé et que rien ne risque d'interférer avec les faisceaux sonar du transducteur StructureScan.



Montage du transducteur StructureScan	
<p>Montage sur le tableau arrière (Page 8)</p>	<p>Maintient le transducteur dans l'eau lorsque le bateau plane, vous permettant ainsi de sonder le fond marin à grande vitesse</p> <p>Possibilité d'ajuster l'angle du transducteur pour qu'il soit parallèle à l'eau</p> <p>Risque accru de collision du transducteur avec les obstructions présentes dans l'eau et d'augmentation de la traînée du bateau</p>
<p>Montage sur le jackplate (Page 9)</p>	<p>Le transducteur n'est pas dans l'eau lorsque le bateau plane ; protège le transducteur et permet à ce dernier de ne pas augmenter la traînée du bateau</p> <p>Possibilité d'ajuster l'angle du transducteur pour qu'il soit parallèle à l'eau</p> <p>Vous pouvez monter le transducteur sans percer de trou dans le bateau</p> <p>Aucun sondage du fond marin lorsque le bateau plane</p>
<p>Montage sur la jupe (Page 10)</p>	<p>Le transducteur n'est pas dans l'eau lorsque le bateau plane ; protège le transducteur et permet à ce dernier de ne pas augmenter la traînée du bateau</p> <p>Possibilité d'ajuster l'angle du transducteur pour qu'il soit parallèle à l'eau</p> <p>Aucun sondage du fond marin lorsque le bateau plane</p>
<p>Montage direct/ sur la jupe (Page 11)</p>	<p>Le transducteur n'est pas dans l'eau lorsque le bateau plane</p> <p>Protège le transducteur et permet à ce dernier de ne pas augmenter la traînée du bateau</p> <p>Impossible d'ajuster l'angle du transducteur pour qu'il soit parallèle à l'eau</p> <p>Aucun sondage du fond marin lorsque le bateau plane</p>
<p>Montage sur le moteur de traîne (vendu séparément)</p>	<p>Visite <a href="http://www.transducershieldandsaver.com">www.transducershieldandsaver.com</a></p>

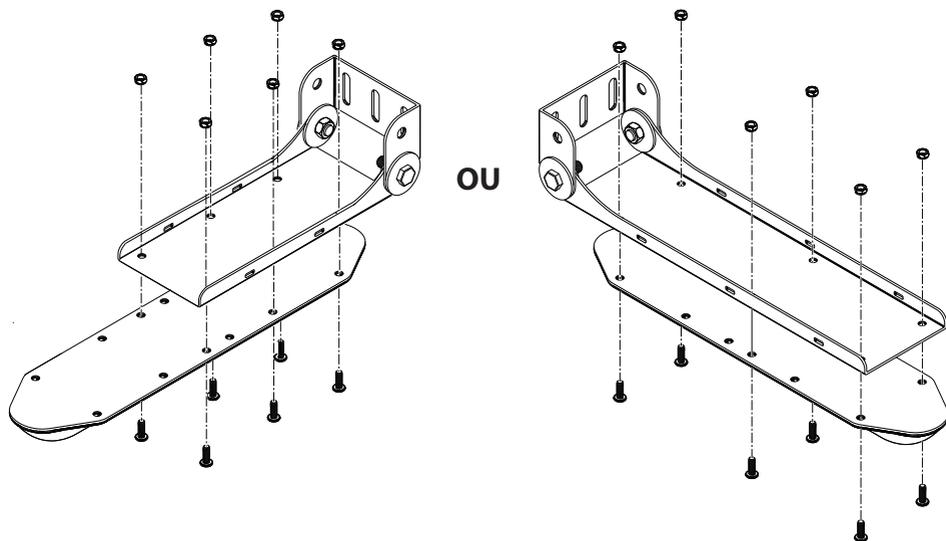
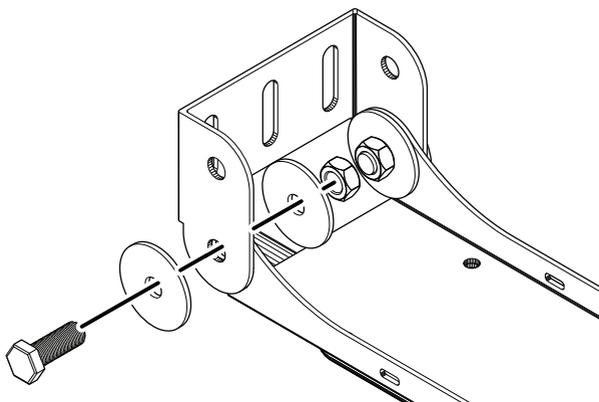
# 2

## Installation

### Assemblage de l'étrier et du transducteur

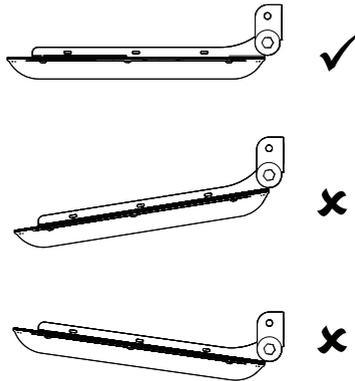
L'étrier du StructureScan est fourni avec quatre rondelles, deux boulons et deux écrous.

Si vous envisagez de monter le transducteur StructureScan directement sur la jupe (Montage sur la jupe) ou sur le moteur de traîne, il n'est pas nécessaire de monter l'étrier.



## Angle du transducteur

Une fois le transducteur StructureScan monté, vérifiez l'ajustement du transducteur de sorte qu'il reste parallèle à la ligne de flottaison lors d'un déplacement à vitesse réduite.

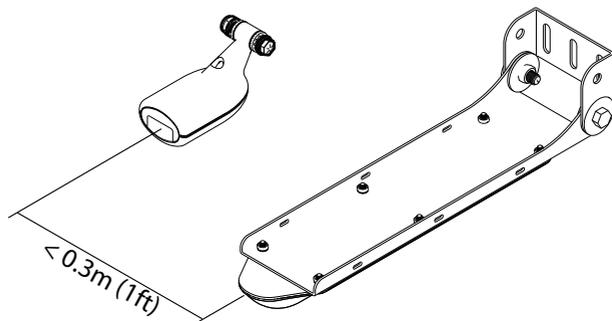


## Overlay Downscan

Pour obtenir des performances optimales de la fonction Overlay Downscan, vous devez installer le transducteur StructureScan à environ 30 cm (1 pied) du transducteur du sondeur à bande large.

Nous vous recommandons de désactiver la fonction Overlay Downscan lorsque vous utilisez le moteur de traîne comme source de sondeur, à moins d'avoir installé le transducteur StructureScan et le transducteur du sondeur à bande large sur le moteur de traîne.

Si le transducteur StructureScan est trop éloigné du transducteur du sondeur à bande large monté sur le moteur de traîne, ceci risque de nuire aux performances de la fonction Overlay Downscan.



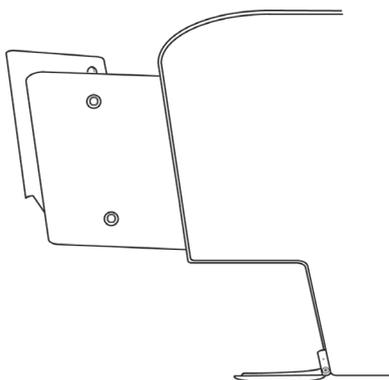
## Montage sur le tableau arrière

Vous pouvez monter le transducteur StructureScan comme un transducteur de type Skimmer, afin qu'il reste dans l'eau lorsque le bateau plane, ou le monter de sorte qu'il ne soit dans l'eau que lorsque le bateau avance à vitesse réduite.

Matériel de montage sur le tableau arrière (non fourni)	
Mèche 1/8» (trous de guidage pour le montage sur le tableau arrière)	Produit d'étanchéité marin
Matériel de montage sur le tableau arrière (coque en aluminium) (non fourni)	
Vis à métaux M4	Produit d'étanchéité marin
Contreplaqué marin (prévient la corrosion entre l'étrier et la coque en aluminium)	

### Pour monter le transducteur StructureScan sur le tableau arrière :

1. Choisissez un emplacement pour le transducteur et acheminez le câble du transducteur jusqu'à l'emplacement où sera installé le StructureScan.
2. Placez l'étrier du transducteur contre le tableau arrière, puis alignez la partie inférieure du transducteur avec le fond du bateau. À l'aide d'un crayon, indiquez l'emplacement des trous de guidage à travers les rainures de l'étrier du transducteur.
3. Percez les trous de guidage dans le tableau arrière du bateau.
4. Appliquez un produit d'étanchéité dans les trous de guidage.
5. Alignez les rainures de l'étrier avec les trous de guidage et fixez l'étrier sur le tableau arrière à l'aide de votre perceuse et des vis fournies.
6. Pour ajuster la position du transducteur, desserrez les vis et faites glisser l'étrier vers le haut ou le bas.
7. Connectez le câble du transducteur au port de sondeur du StructureScan.



## Montage sur le jackplate

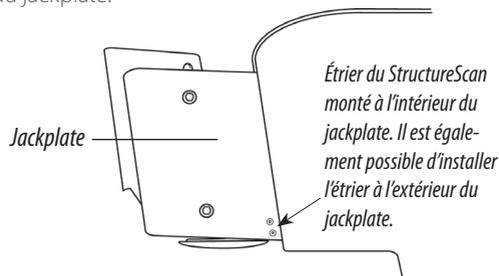
Vous pouvez monter le transducteur StructureScan à l'intérieur ou à l'extérieur du jackplate. Pour ce faire, percez le jackplate, puis insérez des boulons dans les trous situés sur le côté de l'étrier et dans le jackplate.

Matériel de montage sur le jackplate (non fourni)	
Mèche M6 ou 1/4» (trous de guidage pour le montage sur le jackplate)	Boulons 1/4» (M6) de montage sur le jackplate

**⚠ AVERTISSEMENT:** Avant d'installer la sonde du StructureScan HD sur sa plaque de fixation, abaisser la plaque jusqu'à sa position la plus basse pour assurer un espace suffisant entre le moteur et la sonde. Une distance trop courte pourrait endommager la sonde lorsque le moteur est en position basse.

### Pour monter le module StructureScan sur le jackplate :

1. Choisissez un emplacement pour le transducteur à l'intérieur ou à l'extérieur du jackplate.
2. Ajustez le jackplate vers le haut ou le bas pour vous assurer que le transducteur ne gênera pas le mouvement du jackplate.
3. Veillez à ce que rien n'entrave le faisceau sonar de chaque côté du transducteur StructureScan.
4. Acheminez le câble du transducteur jusqu'à l'emplacement d'installation du StructureScan.
5. Déplacez l'étrier du transducteur dans la position souhaitée puis, à l'aide d'un crayon, indiquez l'emplacement des trous à travers les trous situés sur le côté de l'étrier.
6. À l'aide d'une mèche M6 ou équivalent, percez les trous dans le jackplate.
7. Faites glisser l'étrier dans le jackplate et alignez les trous de l'étrier avec les trous percés dans le jackplate.
8. Faites glisser les boulons M6 et les rondelles dans chaque trou situé sur le côté du jackplate.



9. Guidez les boulons à travers les trous de l'étrier du StructureScan.
10. Placez une rondelle à l'extrémité des boulons et serrez les écrous.
11. Connectez le câble du transducteur au port de sondeur du StructureScan.

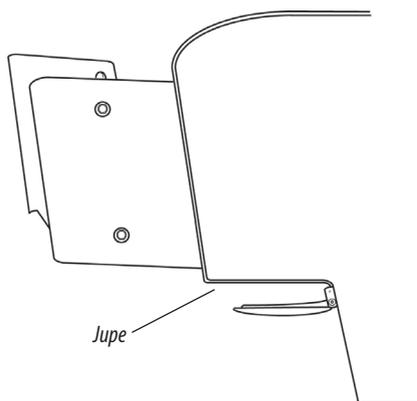
## Montage sur la jupe

Le montage du transducteur StructureScan sous la jupe protège le transducteur contre tout choc avec les objets présents dans l'eau et évite d'augmenter la traînée du bateau lorsque ce dernier plane.

Matériel de montage sur la jupe (non fourni)	
Mèche 1/8» (trous de guidage pour le montage sur le tableau arrière)	Produit d'étanchéité marin

### Pour monter le module StructureScan sur la jupe :

1. Sélectionnez un emplacement pour le transducteur.
2. Acheminez le câble du transducteur jusqu'à l'emplacement d'installation du StructureScan.
3. Déplacez l'étrier du transducteur dans la position souhaitée puis, à l'aide d'un crayon, indiquez l'emplacement des trous de guidage à travers les rainures de l'étrier.
4. Percez les trous de guidage.
5. Appliquez un produit d'étanchéité dans les trous de guidage.
6. Alignez les rainures de l'étrier avec les trous de guidage et fixez l'étrier sur le tableau arrière à l'aide de votre perceuse et des vis fournies.
7. Pour ajuster la position du transducteur, desserrez les vis et faites glisser l'étrier vers le haut ou le bas.
8. Connectez le câble du transducteur au port de sondeur du StructureScan.



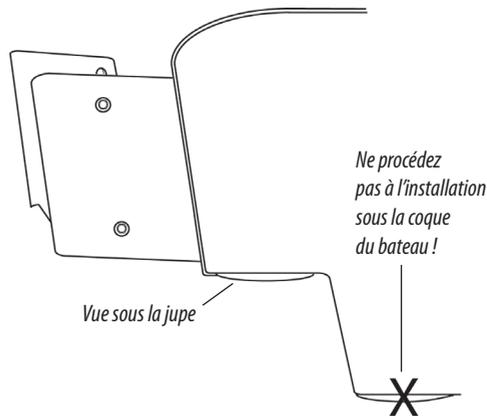
## Montage direct/sur la jupe (sans étrier)

Si vous procédez à un montage direct comme illustré ci-dessous, vous DEVEZ activer la fonction Inverser canaux Gauche/Droit. Reportez-vous au manuel d'utilisation pour plus d'informations.

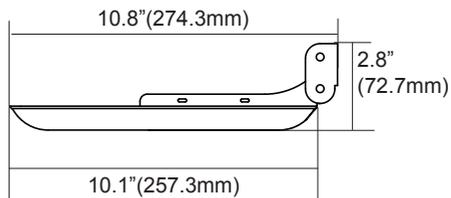
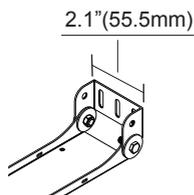
Matériel de montage direct/sur la jupe (non fourni)	
Mèche 3/32» (trous de guidage pour le montage direct/sur la jupe)	Produit d'étanchéité marin

### Pour utiliser le montage direct :

1. Assurez-vous que la jupe du bateau est d'une longueur égale ou supérieure à celle du transducteur StructureScan.
2. Une fois l'emplacement du transducteur sélectionné, acheminez le câble du transducteur jusqu'à l'emplacement où sera installé le StructureScan.
3. Maintenez le transducteur dans la position souhaitée puis, à l'aide d'un crayon, indiquez l'emplacement des trous de guidage à travers les trous de montage du transducteur.
4. Percez les trous de guidage.
5. Appliquez un produit d'étanchéité dans les trous de guidage.
6. Alignez les trous de montage du transducteur avec les trous de guidage et montez le transducteur sur la jupe à l'aide de vis à métaux auto-taraudeuses (non fournies). Ne serrez PAS excessivement les vis. Dans le cas contraire, vous risquez d'abîmer les trous de guidage dans la fibre de verre ou de fissurer les trous de montage sur le transducteur StructureScan.
7. Reliez le câble du transducteur au StructureScan, puis activez la fonction Inverser canaux Gauche/Droit sur l'unité d'affichage.



- **Remarque :** si vous procédez à un montage direct/sur la jupe, vous devez activer la fonction Inverser canaux Gauche/Droit sur l'unité d'affichage pour vous assurer que les informations visibles dans le volet gauche/droit de l'écran correspondent à ce qui se trouve à gauche/droite de votre bateau.



Spécifications de StructureScan	
Alimentation requise	12 volts
Tension en entrée	10 V - 17 V
Puissance de transmission	WRMS : 500 W WPK : 4000 W
Consommation	Max : 0,75 A      Type : 0,60 A D'appel : 4,7 A pk
Type de fusible	Externe : 3 A (fusible rapide à lame de type automobile)
Câble du transducteur	6 m (20 pieds)
Séparation des cibles	38,1 mm (1,5")
Fréquence du transducteur	455 kHz
Communication	Ethernet
Périphériques partagés pris en charge	3
Poids	StructureScan : 0,8 kg (1,8 lbs) Transducteur : 0,85 kg (1,9 lbs) Transducteur avec étrier : 1,15 kg (2,55 lbs)

### Spécifications de la fonction Sidescan

Échelle max.	455kHz (500 pieds — 250 de chaque côté)
Vitesse max.	56 km/h (35 mph)
Indication d'objets	24 km/h (15 mph)
Vitesse optimale	16 km/h (10 mph) max.

### Caractéristiques de la fonction Downscan

Profondeur max.	300 pieds (455 kHz)
Vitesse max.	88 km/h (55 mph)
Indication d'objets	56 km/h (35 mph)
Vitesse optimale	16 km/h (10 mph) max.

## Guide des voyants de StructureScan

Indicateur	État du voyant	Définition
Voyant transducteur	Éteint	Le transducteur n'est pas connecté ou le câble/ transducteur est cassé
Voyant transducteur	Vert/fixe	Transducteur détecté/verrouillé sur le fond
Voyant transducteur	Vert/ clignotant	Transducteur détecté/non verrouillé sur le fond
Voyant d'alimentation	Éteint	Absence d'alimentation ou appareil hors tension
Voyant d'alimentation	Rouge/fixe	Appareil en cours d'amorçage
Voyant d'alimentation	Vert/fixe	L'appareil est sous tension/en fonctionnement
Voyant d'alimentation	Rouge/Vert/ clignote lentement	Appareil en mode usine ; communication Ethernet opérationnelle
Voyant d'alimentation	Rouge/Vert/ clignote rapidement	Appareil en mode usine ; absence de communication Ethernet (câble débranché ou mauvais câblage)
Voyant Ethernet	Éteint	Absence de communication Ethernet (câble débranché, mauvais câble ou unité distante non alimentée)
Voyant Ethernet	Jaune/ clignotant	Communication Ethernet opérationnelle (voyant de liaison/activité)

## Astuces de dépannage de StructureScan

Aucun affichage StructureScan	<p>Vérifiez que le StructureScan est sous tension</p> <p>Contrôlez le logiciel de l'unité (vous devez utiliser la version 2.5 au minimum)</p> <p>Vérifiez que le brin jaune est relié à la source d'alimentation connectée</p> <p>Vérifiez le fusible</p>
Aucune donnée	Vérifiez l'échelle ou activez l'échelle automatique
Données effacées/de la même couleur	Baissez le contraste ; essayez plusieurs palettes
Estompement du signal au-delà d'une distance/profondeur de 100 pieds	Utilisez la fréquence 455 kHz pour les grandes profondeurs
Données gauche/droite interverties à l'écran	Utilisez la fonction Inverser canaux Gauche/Droit
Affichage du message « Aucune source »	<p>Vérifiez que l'unité HDS et le StructureScan sont sous tension et reliés au réseau Ethernet</p> <p>Vérifiez que tous les commutateurs sont sous tension</p> <p>Vérifiez le voyant de liaison/activité pour déterminer les unités pour lesquelles la communication n'est pas opérationnelle</p>



**LOWRANCE**

**SIMRAD**

**B&G**

[www.bandg.com](http://www.bandg.com)  
[www.simrad-yachting.com](http://www.simrad-yachting.com)  
[www.lowrance.com](http://www.lowrance.com)