

aprilia®

**CAPONORD
1200**

ÉQUILIBRE PARFAIT



CAPONORD 1200

L'AVENTURE AU QUOTIDIEN

CAPONORD 1200: LA NOUVELLE RÉFÉRENCE.

Belle, agressive, fonctionnelle, innovante. Caponord 1200 réalise tous vos rêves et satisfait toutes vos exigences. Un nom évocateur de voyages au bout du monde, qui vous pousse vers la liberté et l'émotion, sans jamais s'éloigner de la sportivité, du style et du plaisir de conduite propres à Aprilia. La moto idéale pour rejoindre les destinations dont vous avez toujours rêvé, mais aussi pour vous déplacer chaque jour avec dynamisme, confort et polyvalence. Un design racé, compact et profilé, un système électronique de dernière génération permettant de s'adapter à tout type de route et qui vous garantit des prestations et un confort maximum. Un équipement complet, pour affronter tous les itinéraires, d'une qualité et d'une fonctionnalité exemplaires. Caponord 1200: prêt à découvrir un monde d'aventure ?



SPORTIVE ET CONFORTABLE

Né de l'expérience de la compétition d'Aprilia sur les circuits du monde entier, le puissant moteur de la Caponord 1200 a été optimisé pour obtenir le maximum de confort et de plaisir de conduite, grâce à une puissance disponible dès les bas régimes et à un couple élevé, sans renoncer au contrôle et à la maîtrise, grâce à la technologie Ride-by-Wire et les aides électroniques embarquées comme l'antipatinage, le régulateur de vitesse, les suspensions ADD (Aprilia Dynamic Damping) et l'ABS.



Le moteur est un bicylindre en V à 90° à refroidissement liquide avec double arbre à cames en tête entraînés par une chaîne offrant une taille des plus compacte. Le double injecteur par cylindre, combiné au système d'allumage à double étincelle, permet d'obtenir jusqu'à 11,7 mkg à 6800 tr / min disponible dès les bas régimes. Plus le régime est élevé et plus on sent le caractère exubérant et intransigeant de cette moto.

COUPLE IDÉAL

Le moteur ultra-moderne de la Caponord 1200 dispose d'un système électronique sophistiqué, le « Ride-by-Wire » qui vous permet d'obtenir le meilleur couple à chaque instant, aussi bien en ville qu'à la campagne ou sur les routes de montagne, le tout au profit du plaisir, du confort et d'une consommation de carburant optimisée.

EMBRAYAGE HYDRAULIQUE

Une autre solution hautement technologique: l'embrayage hydraulique qui permet un contrôle toujours précis. En outre, en s'auto-ajustant, il ne nécessite aucun entretien.

CAPONORD 1200

TRIPLE CARTOGRAPHIE : UNE MOTO, TROIS PERSONNALITÉS

Coupez les gaz et choisissez avec quelle moto vous voulez vous amuser aujourd'hui, d'une simple pression sur un bouton: réalisez vos rêves n'a jamais été si facile.

- SPORT** - performance maximale.
- TOURING** - fluidité et souplesse, pour exploiter toute la plage de la puissance du moteur de 1200 cc à tout moment.
- RAIN** - calibrée, avec bridage à 100 CV pour toujours prendre du plaisir, même quand les conditions d'adhérence ne sont pas optimales ou sur route mouillée.



INSTRUMENTATION DE POINTE

Entièrement numérique, l'instrumentation de la Caponord 1200 vous permet de garder tous les paramètres de la moto sous contrôle: le choix de la cartographie du moteur, le réglage électrique de la précontrainte de l'amortisseur, le voyant du rapport engagé, le niveau de réglage du système ATC (Aprilia Traction Control) et la mise en marche des poignées chauffantes (en option).

PUR PLAISIR DE CONDUIRE

CAPONORD 1200



LE PREMIER AMORTISSEUR DYNAMIQUE MOTO

Le système ADD, inclus dans la Caponord 1200 Travel Pack, comprend également un mono-amortisseur arrière à bombonne séparée, avec précontrainte de l'amortisseur réglable électriquement sur 4 positions, indiquée par une icône spécifique sur le tableau de bord : pilote seul, avec passager, pilote seul avec chargement, pilote et passager avec chargement. Un autre brevet exclusif a été déposé par Aprilia et concerne le système de contrôle automatique de la précontrainte de l'amortisseur. En sélectionnant cette option, le système détecte automatiquement la charge à bord de la moto et ajuste de façon dynamique la charge sur la moto au niveau optimal pour un meilleur équilibre de la moto.

REGULATEUR DE VITESSE: LOIN DU STRESS

L'équipement Travel Pack comprend également le régulateur de vitesse, pour régler la vitesse désirée et la maintenir constante, que ce soit en montée ou en descente. Il est désactivé automatiquement dès que le conducteur touche le frein, l'embrayage ou le bouton du régulateur de vitesse. Un système très utile lors des longs trajets sur autoroute, afin de limiter la fatigue et réduire la consommation de carburant pour aller encore plus loin.

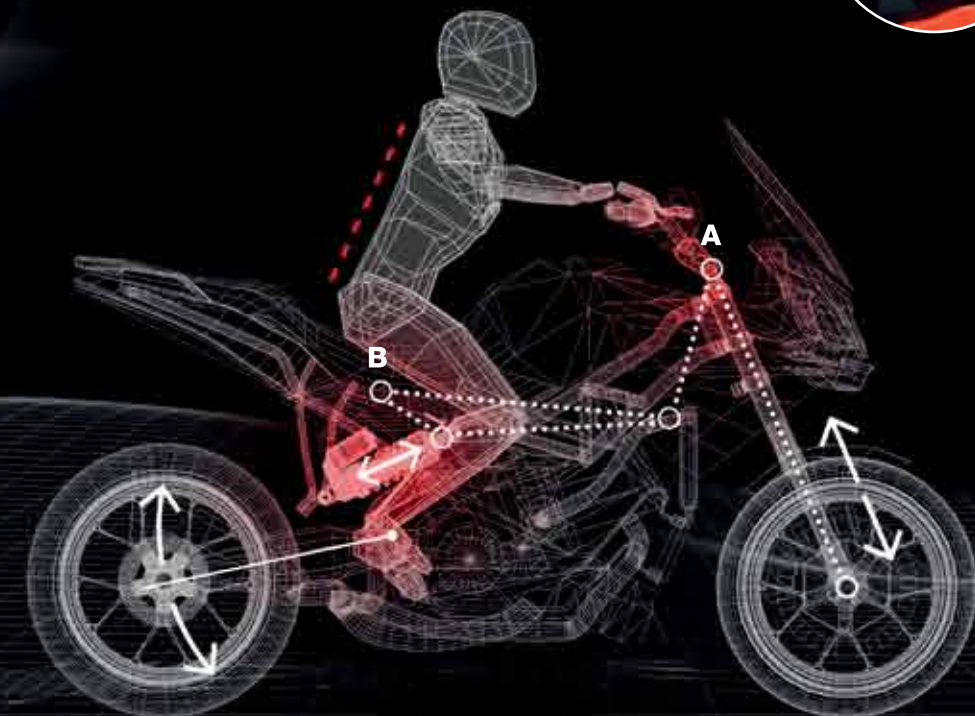
aCC
aprilia Cruise Control



aDD

ADD (APRILIA DYNAMIC DAMPING) : PUR PLAISIR DE CONDUITE

Aprilia, comme toujours à la pointe de la technologie, introduit le système de contrôle électronique de suspensions ADD (Dynamic Damping Aprilia), capable de discerner les aspérités de la route et d'adapter, en temps réel, les suspensions de la moto pour un confort optimal. Le système ADD exploite un logiciel breveté qui combine les principes du fameux Skyhook et des algorithmes d'accélération. Le système reconnaît également les actions du pilote (accélération, freinage, allure constante) et adapte, grâce à un brevet exclusif supplémentaire, le réglage de la fourche et de l'amortisseur afin d'optimiser la maniabilité et d'augmenter la sécurité en toute situation.



VÉRITABLE CHEF-D'OEUVRE

CAPONORD 1200

Le cadre splendide de la Caponord 1200, en aluminium et en acier, est directement dérivé de la technologie Aprilia Racing et de son expérience réussie sur les pistes du monde entier, optimisé pour une conduite agréable. La solidité sous-cadre arrière permet une conduite toute aussi plaisante même à pleine charge. Les jantes de 17" en aluminium, elles aussi issues de la compétition, offrent un maximum de légèreté et de maniabilité.

La section des pneus avec la large bande de roulement emmène le pilote où il le souhaite : dans les montées vertigineuses mais aussi en hors piste.

SUSPENSIONS RÉGLABLES

La Caponord 1200 dispose d'un amortisseur réglable en précontrainte et extension hydraulique et d'une fourche inversée entièrement réglable en détente, compression et précontrainte avec des tubes 43 mm, agrémenté de pieds moulés en coquille.

FREINS RADIAUX BREMBO

Sécurité et contrôle total avec le système de freinage Brembo issu de la course : doubles disques de 320 mm et nouveaux étriers radiaux monoblocs à 4 pistons à l'avant, un disque de 240 mm et étrier flottant à l'arrière.

TRAVEL PACK: PRETS A S'EVADER

L'équipement Travel Pack inclut le système ADD, le régulateur de vitesse, l'amortisseur réglable électriquement, une béquille centrale et des valises latérales de 29 litres, spécialement conçues pour ne pas gêner l'aérodynamique, l'ergonomie et embellir l'esthétique de la Caponord 1200. Ces deux valises peuvent également être installées sur la version standard, tout comme une large gamme d'accessoires.



SYSTEME ABS ET ATC (APRILIA TRACTION CONTROL)

Aprilia a développé, en collaboration avec Continental, un système ABS à deux canaux, capable de gérer séparément le frein avant et le frein arrière, avec une centrale électronique sophistiquée qui contrôle à chaque instant la vitesse des roues et un calibrage spécifiquement étudié pour garantir une sécurité maximale en toute situation, sans rien enlever au plaisir de conduite. L'Aprilia Traction Control (ATC) est en revanche un système de contrôle de traction exclusif, associé au système sophistiqué de l'ABS, qui permet de profiter pleinement à chaque instant des meilleures performances du puissant moteur de 1200 cm³, prêt à affronter les routes les plus sinueuses et les situations les plus difficiles, avec la plus grande sécurité. Une fois enclenché, le système propose 3 niveaux de contrôle :

NIVEAU 1 : pour une expérience de pilotage, 100% plaisir et adrénaline, sans avoir à se préoccuper de la gestion de la puissance du généreux moteur.

NIVEAU 2 : idéal pour la ville, le tourisme et de façon plus générale pour tout type de route, offrant toujours le maximum d'émotions.

NIVEAU 3 : idéal pour affronter les situations les plus difficiles, tels que les sols glissants, avec un contrôle total.

Les deux systèmes ABS et ATC sont désactivables indépendamment l'un de l'autre.

CADRE
+
MONO-AMORTISSEUR

CONÇUE EN SOUFFLERIE

Elancée et élégante, la Caponord 1200 est une synthèse parfaite entre design et technologie. La position du pilote et du passager, particulièrement confortable même après des heures de route, a été réalisée à partir d'une étude ergonomique approfondie. Aussi, une attention particulière a été accordée à la protection aérodynamique, grâce notamment à la forme du pare-brise, réglable en hauteur, les protège-mains et les carrénages latéraux. Le confort est également garanti par la conception de la selle, large et basse, et le réservoir, avec des dimensions latérales réduites, mais avec tout de même une capacité de 24 litres : pour parcourir des centaines de kilomètres sans aucun problème.



ACCESSOIRES EXCLUSIFS



La Caponord 1200 peut devenir encore plus confortable, passionnante et exclusive, grâce à une large gamme d'accessoires Aprilia : pour répondre à toutes les exigences sur longs trajets ainsi que pour les déplacements quotidiens.

Découvrez la pointe de l'innovation en matière de communication mobile avec la plate-forme AMP (Aprilia Multimedia Platform) pour votre smartphone.

Accentuez le caractère sportif de votre moto avec l'échappement homologué E3 Arrow en titane et carbone, des accessoires en carbone, des rétroviseurs premium en aluminium massif, un carter d'embrayage et un support de plaque réglable.

Améliorez encore la polyvalence et le confort de la moto avec une selle "Gel Sport" pour le pilote et le passager ainsi que des poignées chauffantes.

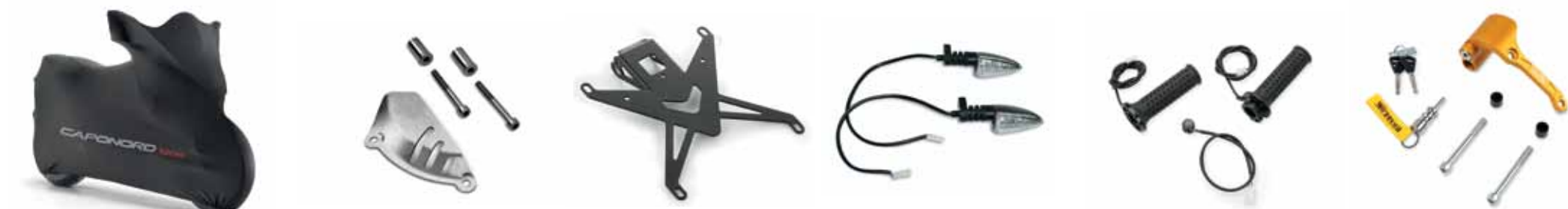
Pour entreposer votre Caponord 1200 au garage, découvrez la housse personnalisée avec le logo Caponord et réalisée sur mesure pour épouser parfaitement les formes de ce modèle.



Découvrez la gamme complète
d'accessoires Aprilia sur le site
www.caponord.aprilia.com

Moteur	Bicylindre en V longitudinal à 90°, 4 temps, 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide, distribution double arbre à cames en tête commandé par un système mixte chaîne/engrenage
Carburant	Sans Plomb
Alésage et course	106 x 67,8 mm
Cylindrée totale	1197 cm³
Rapp. de compression	12.0 ± 0,5 : 1
Puissance max au vilebrequin	128 CV (94 kW) à 8 500 tr/min
Couple max au vilebrequin	11,8 mkg (116 Nm) à 6 500 tr/min
Alimentation	Système de gestion moteur intégré. Technologie Ride by Wire, 3 cartographies : Sport (S), Touring (T), Rain (R)
Allumage	Électronique digital, 2 bougies/cylindre
Démarrage	Électrique
Echappement	Système 2 en 2 en acier inox. Double catalyseur et sonde Lambda
Alternateur	690 W/6000 tr/min
Lubrification	A carter humide
Boîte de vitesse	6 rapports, rapports de transmission : 14/37, 18/32, 21/28, 24/26, 25/24, 27/24
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile à commande hydraulique
Transmission primaire	Engrenage à dent droite, rapport de transmission : 40/69
Transmission secondaire	A chaîne. Rapport de transmission : 16/43
Chassis	Trellis en acier reliés par des boulons à haute résistance et plaques latérales en aluminium. Boucle arrière amovible en acier

Suspension avant	Fourche inversée Sachs, Ø 43mm, réglable, compression, détente et en pré-charge. Course 167mm.
version ADD	Fourche inversée Sachs Ø 43 mm entièrement réglable. Détente et compression hydraulique gérées électroniquement avec l'ADD (Aprilia Dynamic Damping).
Suspension arrière	Bras oscillant en aluminium. Amortisseur hydraulique Sachs avec réservoir d'azote Piggy-Back, réglable en compression, détente et en pré-charge. Course 150 mm.
version ADD	Bras oscillant Sachs dynamique. Détente et compression hydraulique gérées électroniquement avec l'ADD (Aprilia Dynamic Damping).
Frein avant	Double disque flottant en acier inox Ø 320 mm. Etriers radiaux 4 pistons Brembo. Durites de frein blindées.
Frein arrière	Disque en acier inox Ø 240 mm. Etrier simple piston Brembo. Durite de frein blindées.
Système ABS	ABS Continental à deux canaux et Aprilia Traction Control (ATC).
Jantes	Jante à 3 bâtons dédoublés en alliage léger Avant : 3,50 X 17" Arrière : 6,00 X 17"
Pneumatiques	Radial tubeless; Avant : 120/70 ZR R17; Arrière : 190/55 ZR 17
Dimensions	Longueur max 2240 mm / Hauteur max 1456 mm / Hauteur de selle 840 mm / Empattement 1565 mm / Chasse 125 mm / Angle de chasse 27°
Poids à sec	214 kg (228 kg en version Travel Pack)
Réservoir	24 Litres (5L de réserve)



Euro3 Caponord 1200 est un véhicule écologique homologué Euro 3, dans le respect du seuil de pollution atmosphérique et acoustique.

Conduisez raisonnablement avec l'équipement minimum obligatoire, dont le casque, les gants et les vêtements adéquats à la pratique du sport motocycliste. Respectez la réglementation routière et l'environnement. Lisez attentivement le manuel d'utilisation et d'entretien du véhicule. Demandez toujours des pièces de rechange Aprilia Spare parts, avec certificat de contrôle qualité et d'homologation. Retrouvez les coordonnées des concessionnaires Officiels Aprilia et les points de ventes autorisés dans les annuaires Pages Jaunes. Référez-vous à ces professionnels pour une acquisition en toute sécurité, pour le service d'assistance proposé gratuitement par Aprilia : Aprilia Road Assistance, un centre d'appels disponible 24h/24h répondant à vos questions et pour vous assister sur route. Service client Aprilia : 800 - 155 655. Les caractéristiques techniques et les coloris peuvent varier sans préavis par rapport aux descriptifs de la présente brochure.



La marque **aprilia** appartient à  **PIAGGIO & C.s.p.a.**

Piaggio France 21 rue Georges Boisseau 92110 CLICHY

aprilia®

CAPONORD
1200



www.aprilia.fr