



MANUEL D'INSTALLATION DU KIT EHD

Merci d'avoir choisi le système de filtration XFP ! Le seul kit de filtration qui prolonge la durée de vie de votre huile sans consommables !

Avant de procéder à l'installation, veuillez lire l'intégralité de ce manuel.

Pour tout renseignement complémentaire ou pour la fourniture de composants supplémentaires (vannes, raccords, etc.), n'hésitez pas à nous contacter www.xfpfilters.com

Table des Matières

1) Remarques concernant la Pré-installation.....	2
1.1) <i>Emplacement et orientation du Filtre.....</i>	<i>2</i>
1.2) <i>Installation de l'Épurateur.....</i>	<i>2</i>
1.3) <i>Raccords, Embouts et Flexibles à utiliser.....</i>	<i>2</i>
1.4) <i>Ordre d'installation.....</i>	<i>2</i>
2) Installation des colliers de fixation	3
3) Installation du filtre	4
4) Installation de l'Épurateur	5
5) Branchement du Moteur Electrique	6
6) Démarrage du Moteur	6
7) Utilisation du kit de filtration EHD.....	7
7.1) <i>Programme d'allongement de la durée de vie de l'huile.....</i>	<i>7</i>
7.2) <i>Vidange de l'épurateur.....</i>	<i>7</i>



1) Remarques concernant la Pré-installation.

Avant d'installer le système de filtration XFP, veuillez suivre les recommandations suivantes :

1.1) *Emplacement et orientation du Filtre*

Nous recommandons d'installer le filtre aussi près que possible du moteur afin de réduire la longueur des flexibles et, si possible, d'utiliser des trous de support déjà disponibles sur la structure de l'engin.

Il est également recommandé d'installer le filtre sous le niveau du carter d'huile et/ou avec le moteur électrique « tête-en-bas ». Si cela n'est pas possible, ne manquez pas de nous contacter afin d'obtenir l'Epurateur équipé d'un clapet anti-retour.

1.2) *Installation de l'Epurateur*

L'Epurateur **DOIT** être impérativement installé avec les bouchons de vidange vers le bas.

Il est recommandé d'installer l'Epurateur aussi près que possible du filtre afin de réduire la longueur des flexibles et, si possible, d'utiliser des trous de support déjà disponibles sur la structure du camion.

Il est requis de déterminer un retour au carter approprié. Le retour au carter peut se faire sur le bouchon de remplissage d'huile, tout orifice du carter ou le cache culbuteur.

1.3) *Raccords, Embouts et Flexibles à utiliser*

Si votre kit contient un adaptateur, pour connecter le filtre à l'adaptateur, utiliser des flexibles de 3/4 (-12) et des embouts 22L (DIN 24° série Légère avec joint torique).

Pour connecter le filtre à l'épurateur et l'épurateur au moteur (retour carter), utiliser des flexibles de 1/4 (-04) et des embouts 6L (DIN 24° série Légère).

1.4) *Ordre d'installation*

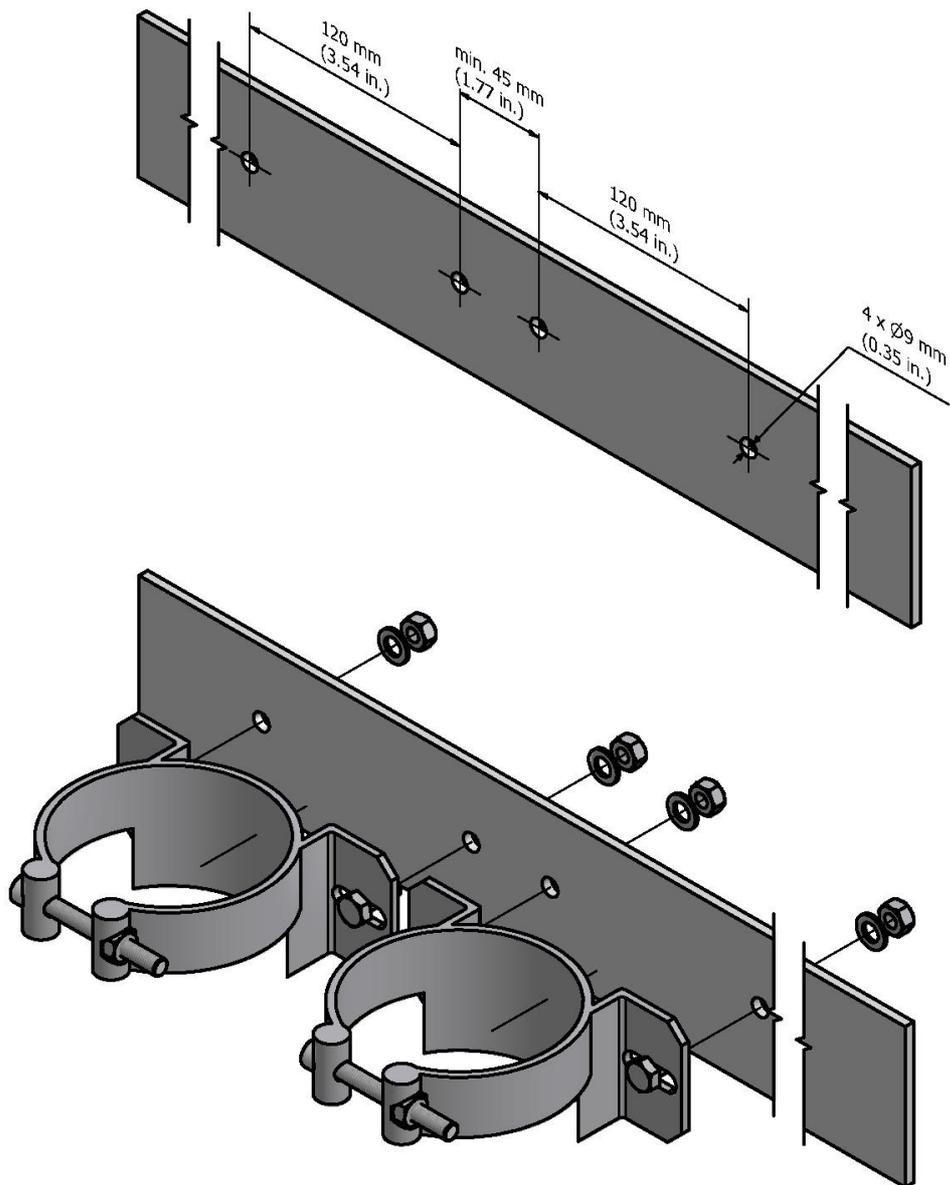
L'ordre préconisé d'installation est le suivant :

- ✓ Installer les colliers de fixation du filtre et de l'Epurateur.
- ✓ Installer le Filtre.
- ✓ Installer l'Adaptateur (en remplacement du filtre standard).
- ✓ Relier le Filtre à l'Adaptateur.
- ✓ Installer l'Epurateur.
- ✓ Relier le Filtre à l'Epurateur.
- ✓ Relier l'Epurateur au carter d'huile.
- ✓ Connecter le faisceau de câblage du Moteur Electrique.

2) Installation des colliers de fixation

Repérer l'emplacement du filtre et de l'épurateur.

Installer les colliers de fixation du filtre et de l'épurateur. S'il n'y a pas de trous permettant d'installer les colliers (entraxe de 120 mm), vous pouvez percer des trous de diamètre 9 mm (voir plan de montage ci-dessous).

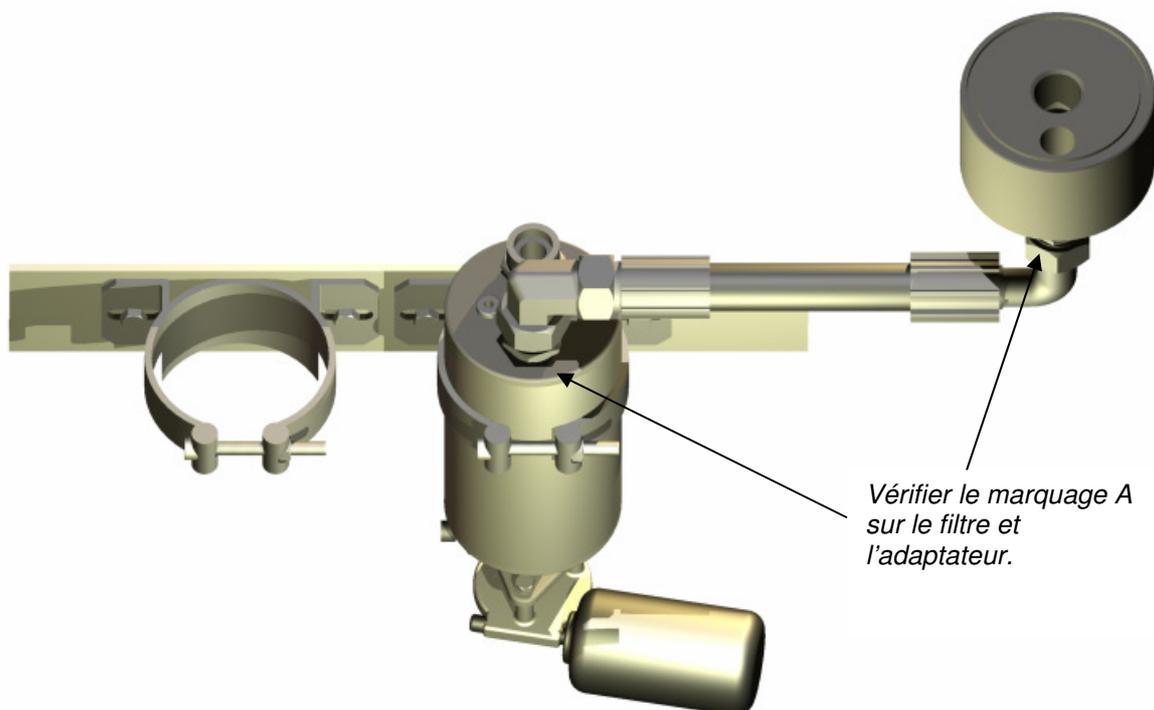


3) Installation du filtre

Installer le filtre XFP dans le collier de fixation. Si nécessaire, l'orientation du moteur électrique peut être modifiée.

Si votre kit est fourni avec un adaptateur, relier un flexible à l'orifice A (Admission) indiqué sur le filtre. Enlever l'ancien filtre en place, installer l'adaptateur à l'emplacement de l'ancien filtre et relier le flexible à l'orifice A de l'adaptateur. Relier le filtre à l'adaptateur avec un deuxième flexible sur les deux orifices restants. Serrer tous les raccords.

Avertissement : ce procédé est absolument nécessaire afin de relier correctement le filtre. Ne pas suivre ces instructions pourrait avoir comme résultat de connecter le filtre en sens inverse et d'annihiler le dispositif d'auto-nettoyage du filtre ce qui annulerait la garantie (c.-à-d. le filtre fonctionnerait alors en mode filtre manuel et pourrait se colmater comme un filtre conventionnel).



NOTE : Il est recommandé d'installer le filtre avec le moteur électrique en bas sinon au dessous du niveau du carter d'huile. Au cas où ces configurations ne seraient pas possibles, veuillez contacter XFP pour la fourniture d'un clapet anti-retour à installer sur la sortie de l'épurateur.

Lors de l'installation des flexibles, veuillez faire attention au rayon de courbure (cette information peut être obtenue chez votre fournisseur de flexible ou chez XFP). Il est conseillé d'équiper les flexibles d'une gaine protectrice et nous recommandons de maintenir les flexibles loin de l'échappement moteur et de tout bord tranchant.

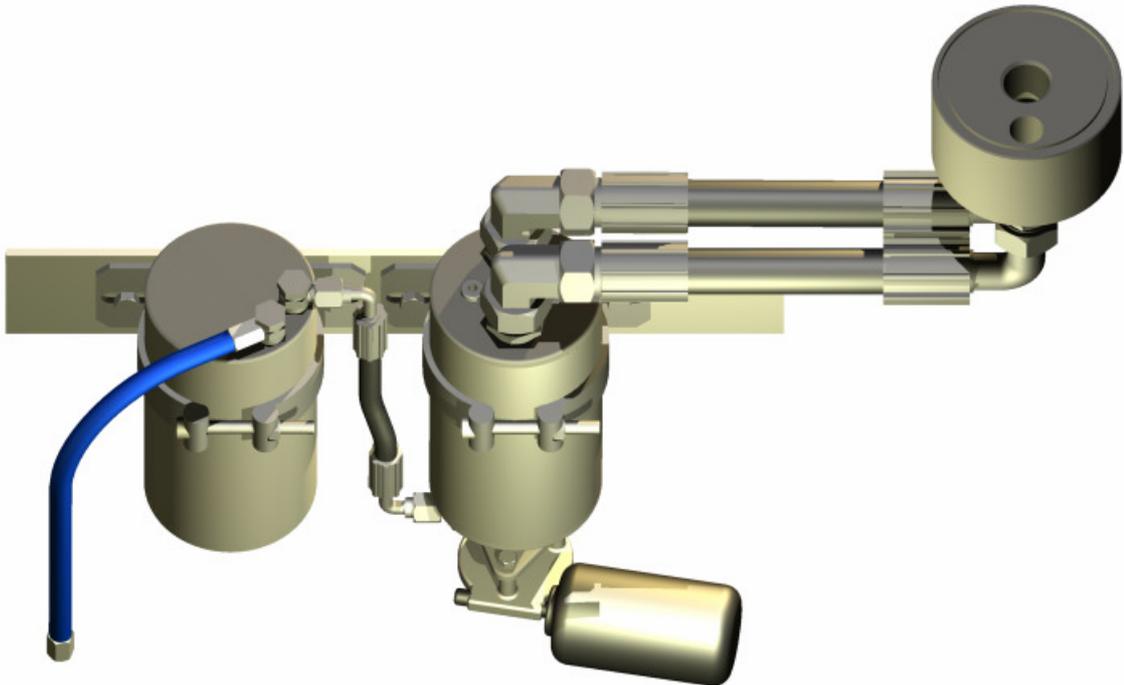
4) Installation de l'Épurateur

Il est recommandé d'installer l'Épurateur le plus près possible du filtre XFP.

Installer l'Épurateur **verticalement avec les raccords en haut**.

Relier le filtre à 1 des 2 raccords de l'épurateur.

Relier l'épurateur au bouchon de remplissage d'huile, au carter ou au cache culbuteur (des embouts à emboîter ou à visser peuvent être utilisés).



Note : Pour le retour d'huile de l'épurateur, si vous utilisez des embouts à emboîter, vous pouvez percer le bouchon de remplissage d'huile (perçage à 11 mm), introduire le flexible et emboîter l'embout (au préalable, bien huiler l'embout).



5) Branchement du Moteur Electrique

Pour connecter le moteur électrique :

- ✓ Localiser une masse appropriée et y relier le câble Vert du moteur.
- ✓ Localiser un +12V ou +24V approprié **après** la mise en contact. Relier le câble Marron du moteur avec un fusible de 1A en série. Nous conseillons de mettre le fusible le plus proche possible de la source.

NE PAS METTRE EN MARCHÉ le moteur, mais établir le contact afin de vérifier que le moteur électrique fonctionne. Arrêter le système.

6) Démarrage du Moteur

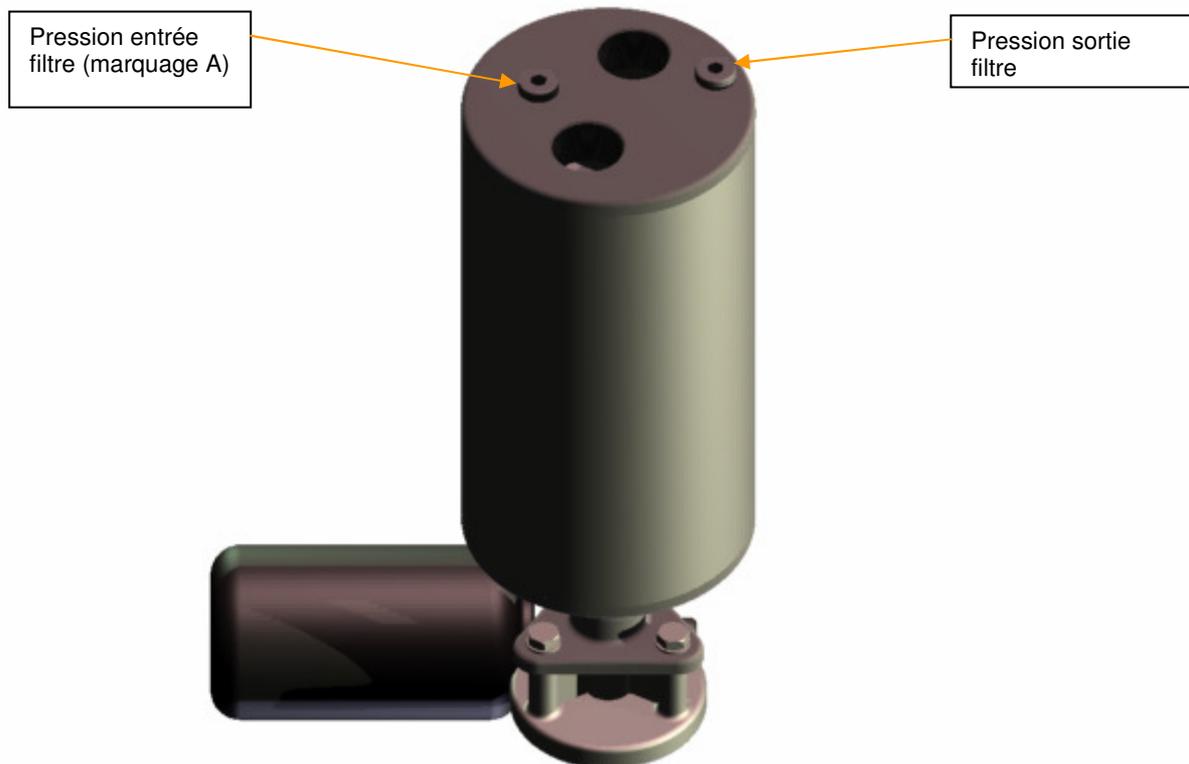
Au démarrage du moteur, s'assurer que le témoin de pression d'huile s'éteint en moins de 10 secondes. Si ce n'est pas le cas, ou si le témoin ne s'éteint pas, arrêter **immédiatement le moteur** et inspecter l'installation et/ou contacter XFP.

Arrêter le moteur et faire l'appoint d'huile.

Remettre le moteur en marche et vérifier que le témoin de pression d'huile s'éteint en moins de 3 secondes. Si ce n'est pas le cas, veuillez contacter XFP.

FONCTION SUPPLEMENTAIRE DU FILTRE XFP

Le filtre XFP est équipé de 2 prises de pression en M10x1.0. Cette fonction vous permet de vérifier la perte de charge à travers le filtre occasionnellement ou en continu (installation de manomètres ou capteurs de pression). La perte de charge admissible est de 0,5 bar pour un moteur chaud.



7) Utilisation du kit de filtration EHD

Le kit de filtration XFP permet de prolonger la durée de vie de votre huile tout en surveillant l'état de santé de votre moteur. XFP propose un service d'analyse d'huile réalisé par un laboratoire indépendant.

7.1) Programme d'allongement de la durée de vie de l'huile

A l'installation du kit de filtration XFP, il n'est pas nécessaire de faire une vidange du carter d'huile. Un prélèvement d'huile, **moteur chaud**, pour analyse doit être fait selon une des procédures suivantes :

Attention : s'assurer d'avoir une tenue adéquate.

- **Si le retour de l'épurateur a été réalisé par le cache culbuteur ou un orifice sur le carter :**
Moteur à l'arrêt, débrancher de l'épurateur le flexible **provenant du filtre** et installer la vanne de prélèvement. Démarrer le moteur, ouvrir la vanne lentement et laisser s'écouler un peu d'huile dans un réceptacle avant de remplir la fiole d'échantillonnage.
- **Si le retour de l'épurateur est fait par le bouchon de remplissage d'huile, moteur en marche :**
 - a) Enlever avec précautions le bouchon de remplissage d'huile et canaliser l'écoulement dans le tube de remplissage.
 - b) Remplir la fiole d'échantillonnage d'huile.

Le prochain prélèvement d'huile sera déterminé par le résultat d'analyse d'huile. En général, un prélèvement doit être fait à l'intervalle de vidange constructeur.

NOTE SUR LE PRELEVEMENT D'HUILE

- Remplir la fiole au minimum au $\frac{3}{4}$ de sa capacité.
- Pour une analyse pertinente :
 - Compléter le bordereau le plus précisément possible.
 - Envoyer l'échantillon sans tarder au laboratoire d'analyse.

7.2) Vidange de l'épurateur

Procéder à la vidange de l'épurateur, de préférence, à chaque prélèvement d'huile et au moins une fois par an.

- 1) Placer un bac de récupération d'huile sous l'épurateur.
- 2) Débrancher un des flexibles de l'épurateur.
- 3) Vidanger l'épurateur (capacité de 1L).
- 4) Remettre le bouchon de vidange et le flexible ; démarrer le moteur et le laisser tourner pendant 5 mn ; arrêter le moteur et **faire l'appoint d'huile.**



Si la vidange de l'épurateur n'est pas accessible, débrancher les flexibles de l'épurateur et le sortir du collier pour le vidanger.