

Lecteur de code défaut OBD2 REF 0569-1

Instructions



Table des matières

1. Limite de garanties
2. Information de sécurité
 - 2.1 Convention utilisée
 - 2.2 Consignes de sécurité importantes
3. Manuel d'utilisation
4. Introduction
 - 4.1 Changement de la langue
 - 4.2 Changement de l'unité de mesure
 - 4.3 Ajustement du contraste
5. Diagnostique OBDII/EOBD
 - 5.1 Lecture des codes défauts
 - 5.2 Effacement des codes défauts
 - 5.3 Gestion des données
 - 5.4 Visualiser les données gelées
 - 5.5 Lecture des données I/M
 - 5.6 Lecture des informations sur le véhicule
 - 5.7 Sortir du mode test
6. Mise à jour du lecteur de code
7. Dépannage
 - 7.1 Message d'erreur
 - 7.2 Pas d'alimentation
8. Liste codes défauts

1. Limite de garantie

Garantie 1 an pour une utilisation normale

Appareil garantie 1 an sous réserve d'utilisation dans de bonnes conditions d'utilisation.

Nous fournissons des messages de sécurité pour aider à prévenir des blessures corporelles

2. Information de sécurité

2.1 Convention utilisé

Pour votre sécurité et pour éviter d'endommager le matériel et les véhicules lisez ce manuel avant d'utiliser votre lecteur de code défaut. Les messages de sécurité présentés ci-dessous et à travers ce manuel sont des rappels à l'opérateur d'exercer une extrême prudence lorsque vous utilisez cet appareil. Toujours se référer et suivre les messages de sécurité et procédures d'essai fournis par le fabricant du véhicule. Lire et comprendre et respecter tous les messages inscrits dans ce Manuel.

Danger

Indique que cela peu causer des blessures graves pouvant entrainer la mort

Indique une situation potentiellement dangereuse

AVERTISSEMENT

Indique une situation potentiellement dangereuse pouvant entrainer des blessures.

2.2 Consignes de sécurité importantes.

Toujours utiliser le lecteur de code tel que décrit dans le manuel. Ne pas passer le câble de test d'une manière qui pourrait interférer avec les commandes de conduits.

Toujours porter des lunettes ANSI approuvé pour protéger vos yeux des objets propulsés ainsi que des liquides chauds ou caustiques, carburants, vapeurs d'huile, gaz d'échappement toxiques... ou autres débris qui peuvent produire des blessures graves.

Ne pas fumer ou provoquer une étincelle à proximité du véhicule.

Garder un extincteur approprié à porté de main.

Toujours faire attention à l'objet en rotation et chaud.

3. Manuel d'utilisation

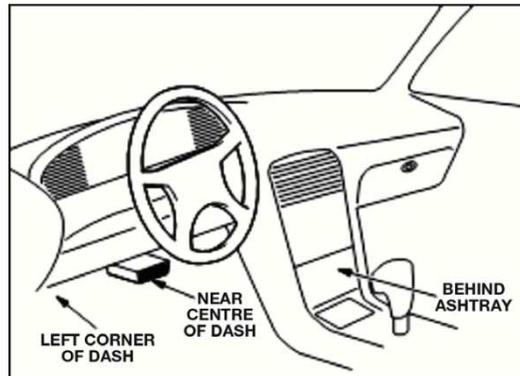
Nous fournissons des instructions pour l'utilisation de votre lecteur de code.

Ci dessous une liste des conventions que nous avons utilisées dans ce manuel.

Connecteur de liaison

Le connecteur est un standard d'interface à 16 broches situé sous le tableau de bord du côté conducteur dans l'habitacle en règle générale

Note : sur certains véhicules asiatiques et européens est situé derrière le cendrier.



Code de diagnostic

Les codes défauts standard ou génériques sont une liste de codes commune à **tous les constructeurs**.

Cette liste de défauts, aussi appelée DTC (pour Data Trouble Code) a été définie afin que n'importe quel appareil de diagnostic soit en mesure de les lire et de les décoder. Leur format est standardisé comme le montre l'exemple suivant :

P 0 3 0 1

La première lettre indique la famille du DTC:

- **P**: Groupe motopropulseur, c'est à dire moteur et boîte (Le **P** vient de l'anglais Powertrain)
- **C**: Châssis
- **B**: Carrosserie (**B** pour Body)
- **U**: Réseaux de communication (**U** pour User network)

Le premier chiffre indique si le code est générique ou non (digit vert):

- **0**: Défaut générique
- **1**: Défaut constructeur

La liste des codes génériques n'étant pas toujours suffisante, les constructeurs peuvent ajouter à leur guise de nombreux codes.

Ensuite les 3 derniers digits correspondent à un nombre incrémentale (digits mauves). Ce nombre peut être un nombre hexadécimal (c'est à dire de 0 à 9 + de A à F). Pour la famille des codes en P, des sous familles ont été définies à l'aide du 1er digit (dans l'exemple le "3"):

- **1 et 2**: pour le contrôle du dosage air/carburant
- **3** : pour le système d'allumage
- **4** : pour le contrôle des émissions auxiliaires
- **5** : pour le contrôle du ralenti moteur
- **6** : pour l'ordinateur de bord et les sorties auxiliaires
- **7, 8 et 9**: pour le contrôle de la transmission (boîte de vitesses)
- **A, B et C** : pour la propulsion hydride

Ces codes ont été standardisés par les normes SAE J2012 et ISO 15031-6 qui, à notre connaissance, contient dans leur version les plus récentes environ 4200 définitions.

4. A propos du lecteur de code défaut.



- A. Câble de communication lecteur / véhicule
- B. Afficheur
- C. Touche Yes/No pour confirmer une action et retourner à l'écran précédent
- D. Touche de défilement. Déplace la sélection haut/bas. Touche pour entrer dans le système.
- E. Port USB pour connexion PC
- F. Numéro de série du lecteur

Important : ne pas utiliser de solvant pour nettoyer le clavier et ne pas tremper dans l'eau

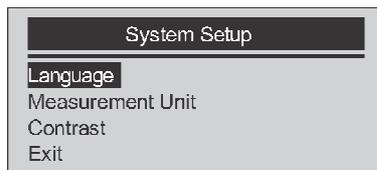
Accessoire inclus :

1 manuel d'utilisation et un câble USB

Caractéristiques techniques :

Afficheur 128x64 pixels avec réglage contraste
Température de fonctionnement : 0 à 60°
Température de fonctionnement -20 à 70°C
Tension alimentation : 8-18V alimenté par le véhicule
Dimensions : 120x75x20mm
Poids : 300g

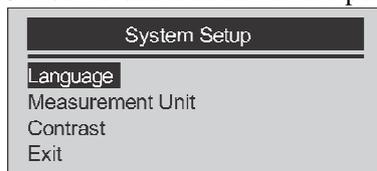
4.1 Changement de la langue dans le menu



Le lecteur de code est configuré par défaut en Anglais.

Pour changer la langue du menu :

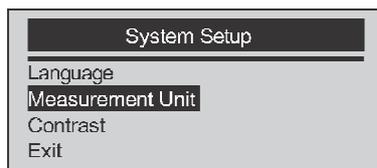
Utiliser la touche de défilement pour sélectionner la langue et presser la touche Yes/No pour confirmer



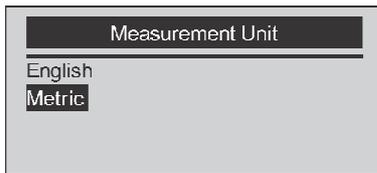
4.2 Changement de l'unité de mesure

Le métrique est l'unité de mesure par défaut. Pour modifier l'unité de mesure :

1. utiliser la touche de défilement pour sélectionner l'unité de mesure de l'écran de configuration du système.
2. Appuyez sur la touche Yes/No pour confirmer.



3. Utilisez la touche de défilement pour sélectionner l'unité de mesure désirée.

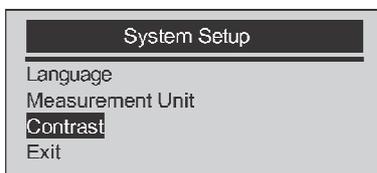


4. Ne cliquez pas sur la touche Yes / pour enregistrer le paramètre de mesure et revenir.

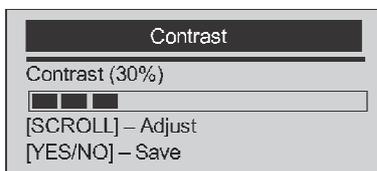
4.3 Ajustement du contraste :

1. Utilisez la touche de défilement pour sélectionner le contraste de l'écran de configuration du système.

2. Appuyez sur la touche Yes/No pour confirmer.



3. Utilisez la touche de défilement pour ajuster le contraste



4. Appuyez sur la touche Yes pour enregistrer le paramètre contraste et revenir.

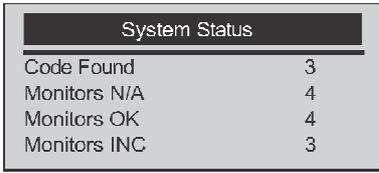
1. Utilisez la touche de défilement pour déplacer sur l'écran

2. Utilisez la touche Yes/No pour confirmer

5. Diagnostic OBD2/EOBD

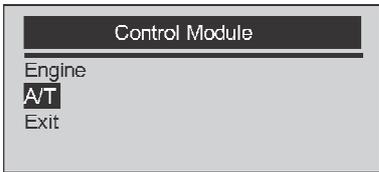
Diagnostic Menu vous permet de : faire une lecture, effacer, geler les données, récupérer les informations du véhicule. Le lecteur de code détecte le protocole de communication lorsqu'il est connecté au véhicule et utilise le protocole tout au long de la mise à l'essai jusqu'à un autre véhicule qui est diagnostiqué. Si le lecteur de code ne parvient pas à communiquer avec le véhicule un message « Erreur de Communication! » s'affiche. Assurez-vous que le connecteur OBDII est solidement attaché, et la clé de contact est sur On. Sinon mettre la clé du véhicule sur off pendant 10 secondes, puis sur on. Si le problème persiste, consultez les messages d'erreur » rubrique de

dépannage. Lorsque le lecteur de code est relié au véhicule, il vérifie le statut et donne un résumé / rapport sur l'affichage comme illustré ci-dessous.



System Status	
Code Found	3
Monitors N/A	4
Monitors OK	4
Monitors INC	3

Si le véhicule est équipé de plus d'un calculateur (par exemple, un module de commande de groupe motopropulseur [PCM] et un module de contrôle de transmission [mct]), le lecteur de code identifie par leurs noms d'identification (ID) attribués par le fabricant (moteur ou a/T). Utilisez la touche de défilement pour sélectionner un module de contrôle où les données peuvent être récupérées lorsque plus d'un module est détecté.



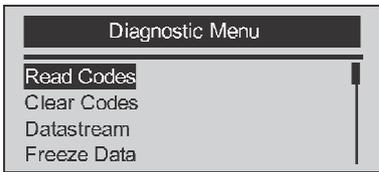
Control Module	
Engine	
A/T	
Exit	

5.1 Lecture des codes défauts.

La fonction de lecture de Codes est utilisée pour lire des DTC (codes stockés), qui sont utilisés pour aider à identifier la cause d'un trouble ou des ennuis avec un véhicule. Lorsque relatifs aux émissions ou faute de maniabilité survient le module de contrôle allume le voyant indicateur de dysfonctionnement (MIL). Les codes en attente sont également appelés monitor continue ou à échéance codes qui indiquent les failles intermittents. Si cela ne fonctionne pas dans un certain nombre de cycles de lecteur (selon le véhicule), le code s'efface de la mémoire. Si la faute survient un certain nombre de fois, le code arrive à échéance dans un DTC et le MIL s'allume ou clignote. Cette fonction peut être réalisée avec KOEO ou KOER.

Pour lire les codes des modules de contrôle des véhicules:

1. Appuyer sur la touche Yes/No pour démarrer le diagnostic à partir de l'écran d'accueil.
2. Utilisez la touche de défilement pour sélectionner Lecture du code à partir du diagnostics



Diagnostic Menu	
Read Codes	
Clear Codes	
Datastream	
Freeze Data	

3. Appuyer sur la touche Yes/No pour confirmer
4. Visualiser le code défaut et sa définition dans la liste

Si aucun code n'est présent un message indiquant "No code" s'affiche. Si les codes spécifiques ou amélioré du fabricant sont détectées, un message "code spécifique trouvé !" Appuyez sur une touche pour sélectionner le véhicule et s'affiche un message vous invitant à choisir le véhicule.

5. Presser la touche Yes/No pour retourner à l'écran du Menu diagnostiques.

5.1 Effacement des codes défaut.

La fonction d'effacement des codes est utilisée pour supprimer des codes erreurs / données. Il peut également effacer les données en mémoire et de définir les calculateurs incomplet ou pas prêt.

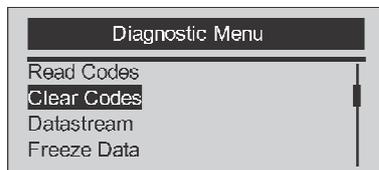
Il faut effectuer un effacement que quand les systèmes ont été vérifiés complètement.

Après l'entretien du véhicule, effacer DTC stockées et vérifiez qu'aucuns codes n'ont été réinitialisés. Si un DTC renvoie, le problème n'a pas été fixé ou d'autres problèmes sont présents.

Le moniteur définit un code que le véhicule devra peut-être être corrigé et le moniteur continu avant de conclure que la faute est réparée.

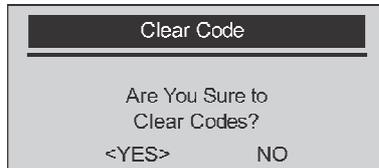
Cette fonction est exécutée avec KOEO. Ne démarrent pas le moteur. Pour effacer les codes du module de contrôle des véhicules :

1. Utilisez la touche de défilement pour sélectionner les codes à l'écran du Menu diagnostique.



2. Presser la touche Yes/No pour confirmer

3. Si les codes et les résultats du diagnostic doivent être effacés, utilisez la touche de défilement pour sélectionner Oui et appuyez sur la touche Yes/No



Si les codes et les données du test ne sont pas à supprimer, sélectionnez non et si un message « Commande annulée! » s'affiche invitant à appuyez sur une touche pour retourner au Menu diagnostiques.

4. Attendez quelques secondes jusqu'à un « Codes pointée! », indique un message indiquant que les codes sont effacés avec succès. Si le lecteur de code ne parvient pas à effacer les codes, une "erreur manifeste ! Tourner la clé sur On avec moteur éteint et un message s'affiche.

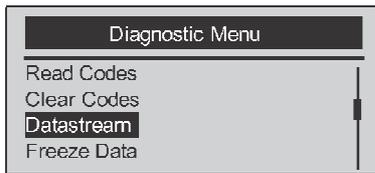
5. Attendez quelques secondes ou appuyez sur une touche pour retourner au menu diagnostiques.

5.3 Gestion des données

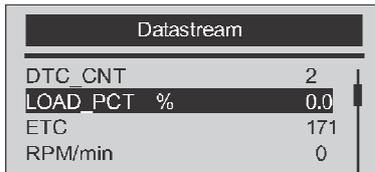
La fonction de gestion du flux de données permet la visualisation en temps réel des données de PID de l'unité de contrôle électronique du véhicule, y compris les données des capteurs, fonctionnement des interrupteurs, des relais et des solénoïdes.

Pour afficher les flux de données :

1. Utilisez la touche de défilement pour sélectionner les données à l'écran du Menu diagnostiques.



2. Pressez la touche Yes/No pour confirmer
3. Pour visualiser les PID. Utilisez la touche de défilement



Certains véhicules ne peuvent pas prendre en charge cette fonction et un message s'affiche « Pas de prise en charge ».

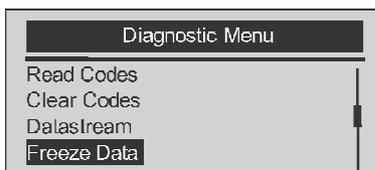
4. Pressez la touche Yes/No pour un retour en arrière.

5.4 Visualiser les données gelées.

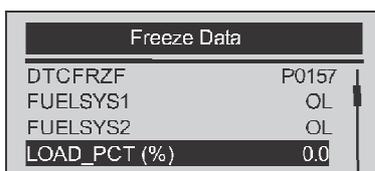
La fonction de geler les données est utilisée pour afficher un aperçu des conditions d'exploitation du véhicules enregistrés par l'ordinateur de bord au moment d'une faille relatifs aux émissions d'un défaut.

Pour visualiser les données gelées :

1. Utilisez la touche de défilement pour sélectionner les données gelées de l'écran du menu diagnostiques.



2. Presser la touche Yes/No pour confirmer
3. Afficher les données gelées à l'écran. Si plus d'un écran d'information est récupéré, utilisez la touche de défilement pour afficher des données additionnelles.



Si aucune donnée n'est détectée, un message s'affiche.

Attention certain véhicule ne prenne pas en charge cette fonction.

4. Presser la touche Yes/No pour retourner au menu

5.5 Lecture des données I/M.

La fonction I/M Monitors affiche l'état des moniteurs OBD II d'inspection/d'entretien du véhicule. Les moniteurs testent le fonctionnement des systèmes ou des composants conduisant à des émissions, et détectent les valeurs sortant des limites. Le véhicule doit avoir fonctionné selon certaines conditions de conduite pour démarrer un moniteur. Cette fonction peut être réalisée dans les configurations KOEO et KOER.

L'état OK signifie que les conditions de conduites requises pour ce moniteur ont été rencontrées et que cela s'est bien passé.

L'état INC ("Non prêt") signifie que les conditions de conduites requises pour ce moniteur n'ont pas été rencontrées ou que cela ne s'est pas bien passé.

L'état N/A ("Non applicable (N/A)") signifie que le véhicule n'est pas équipé de ce moniteur.

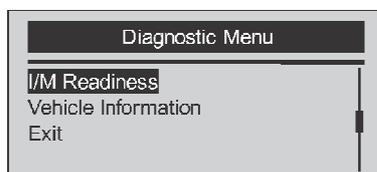
Voici une liste des abréviations et des noms des moniteurs OBD II pris en charge par le lecteur de code.

No.	Signal Word	Hazard Level
1	Misfire Monitor	Raté
2	Fuel System Mon	Circuit de carburant
3	Comp.	ensemble de composant
4	Catalyst Mon	catalyseur
5	Htd Catalyst	surchauffe catalyseur
6	Evap System	Circuit d'évaporation
7	Sec Air System	air secondaire
8	A/C Refrig Mon	Réfrigérant du climatiseur
9	Oxygen Sens	sonde à oxygène
10	Oxygen Sens Htr	Capteur du réchauffeur d'oxygène
11	EGR System Mon	Circuit de recirculation des gaz d'échappement

NOTE Tous les moniteurs ne sont pas pris en charge par tous les véhicules.

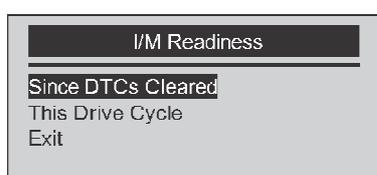
Pour récupérer les données sur l'état

1. utiliser la touche de défilement pour sélectionner I / M sur l'écran du Menu diagnostiques.



2. Presser Yes/No pour confirmer

Si le véhicule prend en charge les deux types de moniteurs, veuillez suivre l'écran :



Utilisez la touche de défilement pour sélectionner un type de moniteur et appuyez sur Yes/No pour confirmer.

3. Selon le critère de l'état de préparation, l'un de ces 2 écrans seront présent

Since DTCs Cleared	
MIL Status	OFF
Misfire Monitor	N/A
Fuel System Mon	N/A
Comp. Component	OK

This Drive Cycle	
MIL Status	OFF
Misfire Monitor	N/A
Fuel System Mon	N/A
Comp. Component	OK

Si plus d'un écran d'information est récupéré, utilisez la touche de défilement pour afficher des données additionnelles.

Certains véhicules ne peuvent pas soutenir cette fonction et un message s'affiche « non pris en charge ».

4. Appuyez sur Yes pour retourner au Menu diagnostique

5.6 Lecture des informations du véhicule

La fonction d'informations de véhicule est utilisée pour demander le numéro de VIN du véhicule, ou les ID d'étalonnage qui identifie la version du logiciel dans le module de contrôle de véhicule, numéros de vérification d'étalonnage (CVN(s)) et suivi sur les modèles de l'année 2000 et véhicules conformes à OBD II plus récents du rendement en cours d'utilisation.

CVNs sont des valeurs calculées exigés par le règlement OBD II. Ils sont rapportés pour vérifier si les étalonnages relatifs aux émissions ont été modifiés. CVNs multiples peuvent être signalés pour un module de contrôle. Il peut prendre plusieurs minutes pour faire le calcul de l'ERC.

Pour demander des informations sur le véhicule:

1. Utilisez la touche de défilement pour sélectionner « informations véhicule » du Menu diagnostique.

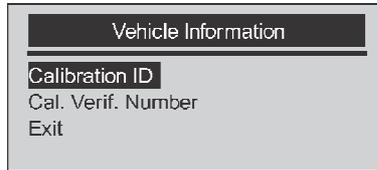
Diagnostic Menu	
I/M Readiness	
Vehicle Information	
Exit	

2. Presser Yes/No pour confirmer
3. Attendez quelques secondes ou appuyez sur Yes/No pour continuer.

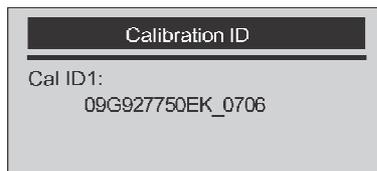
Vehicle Information	
Turn Key on with Engine off! Any key to continue.	

Certains véhicules ne peuvent pas utiliser cette fonction et un message s'affiche « Non pris en charge ».

4. Utilisez la touche de défilement pour sélectionner un élément disponible de l'écran d'informations de véhicule.



5. Presser la touche Yes/No pour afficher les informations extraites

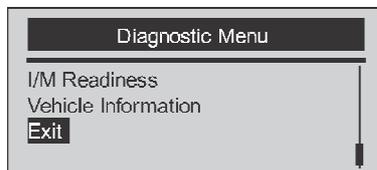


6. Presser Yes/No pour retour

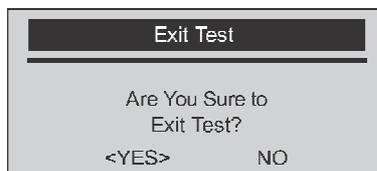
Note : tous les véhicules ne prennent pas en charge cette fonction.

5.7 Sortir du mode test

1. Utiliser la touche de défilement pour sortir



2. Presser Yes/No pour confirmer
3. Pour quitter le test, utilisez la touche de défilement pour sélectionner Oui et appuyez sur Yes/No



Si vous désirez ne pas sortir sélectionner non

6. Mise à jour du lecteur

Lecteur de Code de faute est capable d'être mis à jour via internet. La mise à jour se compose de deux parties : programme de mise à niveau et la mise à niveau de la DTC. Pour mettre à jour le lecteur de code, vous devez avoir les outils suivants: lecteur de Code, accès à www.lasertools.co.uk, PC ou ordinateur portable avec les Ports USB et Internet Explorer avec système d'exploitation : Windows 98/NT, Win ME, Win2000, Win XP, VISTA et Windows 7., CPU: Intel PIII ou mieux, RAM: 64

Mo ou mieux, espace disque dur : 30 MB ou mieux, affichage : 800 * 600 pixels, affichage de vraies couleurs de 16 octets ou mieux, Internet Explorer 4.0 ou plus récent, câble USB

IMPORTANT Ne pas déconnectez le lecteur de code de l'ordinateur, ou la mise hors tension de l'ordinateur au cours du processus de mise à jour.

Pour mettre à jour le programme:

1. Téléchargez la mise à jour de notre site www.lasertools.co.uk/Products/5089 en sélectionnant Home>Update>5089 et enregistrer les demandes et les fichiers de disque.
2. Décompressez le fichier mise à jour de l'outil. Suivez les instructions à l'écran de l'ordinateur pour installer l'outil et le pilote



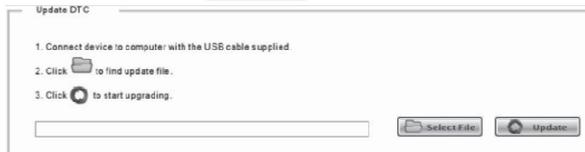
3. Double-cliquez sur l'icône de bureau pour lancer l'application et sélectionnez 5089
4. Connectez le lecteur 5089 à l'ordinateur avec le câble USB fourni.
5. Utilisez  pour localiser le fichier de mise à jour téléchargée



5. Cliquez sur  pour commencer le téléchargement

Mise à jour des codes : cela peut prendre plusieurs minutes pour mettre à jour la DTC.

1. Utilisez  pour localiser le fichier téléchargé.



2. Cliquez sur  pour commencer le téléchargement.

7. Dépannage

7.1 Message d'erreur

Lorsqu'un message « Erreur de Communication! » s'affiche, vérifiez ce qui suit:

Vérifiez clé de contact est en position ON.

Assurez-vous que le lecteur de code est correctement attaché au lien connecteur de données du véhicule (DLC). Vérifiez DLC broche fêlés ou renfoncée, ou pour toute substance qui pourrait éviter une bonne connexion électrique

Vérifiez connecteur OBDII broche pliée ou brisés.

Assurez-vous que le véhicule est OBDII/EOBD conforme.

Tourner la clé du véhicule off pour 10 secondes et puis de nouveau à ON.

Vérifiez la tension de batterie est au moins 8.0V.

Vérifiez que le module de commande n'est pas défectueux.

7.2 Lecteur de code problème d'alimentation

Si le lecteur 5089 n'est pas allumé, communiquer avec le module de contrôle du véhicule, ou fonctions incorrectement de toute autre manière, effectuez les opérations suivantes: vérifier DLC broche brisés ou courbé et nettoyer les broches si besoin. Assurez-vous que c'est correctement connecté à DLC du véhicule. Vérifier la tension de batterie est au moins 8.0V

8. Liste code défaut

Code	Description
P0000	Aucune panne détectée
P0001	Commande de régulateur de volume de carburant - circuit ouvert
P0002	Commande de régulateur de volume de carburant - plage de mesure/performance du circuit
P0003	Commande de régulateur de volume de carburant - circuit trop bas
P0004	Commande de régulateur de volume de carburant - circuit trop haut
P0005	Électrovanne de coupure carburant - circuit ouvert
P0006	Électrovanne de coupure carburant - circuit trop bas
P0007	Électrovanne de coupure carburant - circuit trop haut
P0008	Calage moteur, ligne 1 - performance du moteur
P0009	Calage moteur, ligne 2 - performance du moteur
P0010	Capteur d'arbre à cames d'admission, ligne 1 - panne du circuit
P0011	Position d'arbre à cames, ligne 1 - calage excessivement avancé/performance du système
P0012	Position d'arbre à cames, ligne 1 - calage excessivement retardé
P0013	Capteur d'arbre à cames d'échappement, ligne 1 - panne du circuit
P0014	Capteur d'arbre à cames d'échappement, ligne 1 - calage excessivement avancé/performance du système
P0015	Capteur d'arbre à cames d'échappement, ligne 1 - calage excessivement retardé
P0016	Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 1 capteur A - corrélation
P0017	Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 1 capteur B - corrélation
P0018	Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 2 capteur A - corrélation
P0019	Position du vilebrequin/position d'arbre à cames, ligne 2 capteur B - corrélation
P0020	Capteur d'arbre à cames d'admission, ligne 2 - panne du circuit
P0021	Position d'arbre à cames d'admission, ligne 2 - calage excessivement avancé
P0022	Position d'arbre à cames d'admission, ligne 2 - calage excessivement retardé
P0023	Capteur d'arbre à cames d'échappement, ligne 2 - panne du circuit
P0024	Position d'arbre à cames d'échappement, ligne 2 - calage excessivement avancé
P0025	Position d'arbre à cames d'échappement, ligne 2 - calage excessivement retardé
P0026	Système électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - plage de mesure/performance
P0027	Système électrovanne de commande de soupape d'échappement, ligne 1 - plage de mesure/performance
P0028	Système électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - plage de mesure/performance
P0029	Système électrovanne de commande de soupape d'échappement, ligne 2 - plage de mesure/performance
P0030	Sonde Lambda 1, ligne 1, commande de chauffage - panne du circuit
P0031	Sonde Lambda 1, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop bas
P0032	Sonde Lambda 1, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop haut
P0033	Électrovanne de décharge du turbocompresseur - panne du circuit
P0034	Électrovanne de décharge du turbocompresseur - circuit trop bas
P0035	Électrovanne de décharge du turbocompresseur - circuit trop haut
P0036	Sonde Lambda 2, ligne 1, commande de chauffage - panne du circuit
P0037	Sonde Lambda 2, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop bas
P0038	Sonde Lambda 2, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop haut
P0039	Soupape de dérivation du compresseur/turbocompresseur, circuit de commande - plage de mesure/performance
P0040	Signaux sondes Lambda inversées, ligne 1 capteur 1/ligne 2 capteur 1
P0041	Signaux sondes Lambda inversées, ligne 1 capteur 2/ligne 2 capteur 2
P0042	Sonde Lambda 3, ligne 1, commande de chauffage - panne du circuit
P0043	Sonde Lambda 3, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop bas
P0044	Sonde Lambda 3, ligne 1, commande de chauffage - circuit trop haut
P0046	Électrovanne de commande de la pression de suralimentation - circuit ouvert
P0046	Électrovanne de commande de la pression de suralimentation du compresseur/turbocompresseur - plage de mesure/performance du circuit
P0047	Électrovanne de commande de la pression de suralimentation du compresseur/turbocompresseur - circuit trop bas
P0048	Électrovanne de commande de la pression de suralimentation du compresseur/turbocompresseur - circuit trop haut
P0049	Turbine de compresseur/turbocompresseur - régime excessif
P0050	Sonde Lambda 1, ligne 2, commande de chauffage - panne du circuit
P0051	Sonde Lambda 1, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop bas
P0052	Sonde Lambda 1, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop haut

P0053 Sonde Lambda, ligne 1 , capteur 1 - résistance du chauffage
 P0054 Sonde Lambda, ligne 1 , capteur 2 - résistance du chauffage
 P0055 Sonde Lambda, ligne 1 , capteur 3 - résistance du chauffage
 P0056 Sonde Lambda 2, ligne 2, commande de chauffage - panne du circuit
 P0057 Sonde Lambda 2, ligne 2, commande de chauffage - circuit de chauffage trop faible
 P0058 Sonde Lambda 2, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop haut
 P0059 Sonde Lambda, ligne 2, capteur 1 - résistance du chauffage
 P0060 Sonde Lambda, ligne 2, capteur 2 - résistance du chauffage
 P0061 Sonde Lambda, ligne 2, capteur 3 -résistance du chauffage
 P0062 Sonde Lambda 3, ligne 2, commande de chauffage - panne du circuit
 P0063 Sonde Lambda 3, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop bas
 P0064 Sonde Lambda 3, ligne 2, commande de chauffage - circuit trop haut
 P0065 Injecteur assisté par air comprimé - problème de performance/de limites
 P0066 Injecteur assisté par air comprimé - panne du circuit/circuit trop bas
 P0067 Injecteur assisté par air comprimé - circuit trop haut
 P0068 Corrélation capteur de pression absolue du collecteur d'admission/débitmètre d'air/position du papillon
 P0069 Corrélation capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique
 P0070 Sonde de température extérieure - panne du circuit
 P0071 Sonde de température extérieure - problème de performance/de limites
 P0072 Sonde de température extérieure - valeur d'entrée trop basse
 P0073 Sonde de température extérieure - valeur d'entrée trop haute
 P0074 Sonde de température extérieure - circuit intermittent
 P0075 Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - panne du circuit
 P0076 Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - circuit trop bas
 P0077 Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 1 - circuit trop haut
 P0078 Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 1 - panne du circuit
 P0079 Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 1 - circuit trop bas
 P0080 Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 1 - circuit trop haut
 P0081 Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - panne du circuit
 P0082 Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - circuit trop bas
 P0083 Électrovanne de commande de soupape d'admission, ligne 2 - circuit trop haut
 P0084 Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 2 - panne du circuit
 P0085 Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 2 - circuit trop bas
 P0086 Électrovanne de commande de soupape d'échappement ligne 2 - circuit trop haut
 P0087 Rampe de distribution/pression du système trop faible
 P0088 Rampe de distribution/pression du système trop haute
 P0089 Régulateur de pression du carburant - problème de performance
 P0090 Électrovanne de dosage de carburant - circuit ouvert
 P0091 Électrovanne de dosage de carburant - court-circuit sur masse
 P0092 Électrovanne de dosage de carburant - court-circuit sur l'alimentation
 P0093 Fuite dans le système d'alimentation en carburant - fuite importante détectée
 P0094 Fuite dans le système d'alimentation en carburant - petit fuite détectée
 P0095 Sonde de température d'air d'admission 2 - panne du circuit
 P0096 Sonde de température d'air d'admission 2 - plage de mesure/performance du circuit
 P0097 Sonde de température d'air d'admission 2 - signal d'entrée du circuit trop bas
 P0098 Sonde de température d'air d'admission 2 - signal d'entrée du circuit trop haut
 P0099 Sonde de température d'air d'admission 2 - circuit intermittent/instable

 P0100 Débitmètre d'air - panne du circuit
 P0101 Débitmètre d'air - problème de performance/de limites
 P0102 Débitmètre d'air - valeur d'entrée trop basse
 P0103 Débitmètre d'air - valeur d'entrée trop haute
 P0104 Débitmètre d'air - circuit intermittent
 P0105 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - panne du circuit
 P0106 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - problème de performance/de limites
 P0107 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - valeur d'entrée trop basse
 P0108 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - valeur d'entrée trop haute

P0109 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission/capteur de pression atmosphérique - circuit intermittent
 P0110 Sonde de température d'air d'admission - panne du circuit
 P0111 Sonde de température d'air d'admission - problème de performance/de limites
 P0112 Sonde de température d'air d'admission - valeur d'entrée trop basse
 P0113 Sonde de température d'air d'admission - valeur d'entrée trop haute
 P0114 Sonde de température d'air d'admission - circuit intermittent
 P0115 Sonde de température du liquide de refroidissement - panne du circuit
 P0116 Sonde de température du liquide de refroidissement - problème de performance/de limites
 P0117 Sonde de température du liquide de refroidissement - valeur d'entrée trop basse
 P0118 Sonde de température du liquide de refroidissement - valeur d'entrée trop haute
 P0119 Sonde de température du liquide de refroidissement - circuit intermittent
 P0120 Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - panne du circuit
 P0121 Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - problème de performance/de limites
 P0122 Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - valeur d'entrée trop basse
 P0123 Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - valeur d'entrée trop haute
 P0124 Capteur de position de papillon A/capteur de position de la pédale d'accélérateur A - circuit intermittent
 P0125 Température du liquide de refroidissement insuffisante pour commande en boucle fermée
 P0126 Température du liquide de refroidissement insuffisante pour un fonctionnement stable
 P0127 Température d'air d'admission trop haute
 P0128 Thermostat du liquide de refroidissement - température du liquide de refroidissement inférieure à la température de régulation du thermostat
 P0129 Pression atmosphérique trop basse
 P0130 Sonde Lambda 1, ligne 1 - panne du circuit
 P0131 Sonde Lambda 1, ligne 1 - signal bas
 P0132 Sonde Lambda 1, ligne 1 - signal haut
 P0133 Sonde Lambda 1, ligne 1 - réponse lente
 P0134 Sonde Lambda 1, ligne 1 - pas d'activité détectée
 P0135 Sonde Lambda 1, ligne 1 - commande de chauffage - panne de circuit
 P0136 Sonde Lambda 2, ligne 1 - panne du circuit
 P0137 Sonde Lambda 2, ligne 1 - signal bas
 P0138 Sonde Lambda 2, ligne 1 - signal haut
 P0139 Sonde Lambda 2, ligne 1 - réponse lente
 P0140 Sonde Lambda 2, ligne 1 - pas d'activité détectée
 P0141 Sonde Lambda 2, ligne 1 - commande de chauffage - panne de circuit
 P0142 Sonde Lambda 3, ligne 1 - panne du circuit
 P0143 Sonde Lambda 3, ligne 1 - signal bas
 P0144 Sonde Lambda 3, ligne 1 - signal haut
 P0145 Sonde Lambda 3, ligne 1 - réponse lente
 P0146 Sonde Lambda 3, ligne 1 - pas d'activité détectée
 P0147 Sonde Lambda 3, ligne 1 - commande de chauffage - panne de circuit
 P0148 Erreur de débit de carburant
 P0149 Erreur de calage d'injection
 P0150 Sonde Lambda 1, ligne 2 - panne du circuit
 P0151 Sonde Lambda 1, ligne 2 - signal bas
 P0152 Sonde Lambda 1, ligne 2 - signal haut
 P0153 Sonde Lambda 1, ligne 2 - réponse lente
 P0154 Sonde Lambda 1, ligne 2 - pas d'activité détectée
 P0155 Sonde Lambda 1, ligne 2 - commande de chauffage - panne de circuit
 P0156 Sonde Lambda 2, ligne 2 - panne du circuit
 P0157 Sonde Lambda 2, ligne 2 - signal bas
 P0158 Sonde Lambda 2, ligne 2 - signal haut
 P0159 Sonde Lambda 2, ligne 2 - réponse lente
 P0160 Sonde Lambda 2, ligne 2 - pas d'activité détectée
 P0161 Sonde Lambda 2, ligne 2 - commande de chauffage - panne de circuit
 P0162 Sonde Lambda 3, ligne 2 - panne du circuit
 P0163 Sonde Lambda 3, ligne 2 - signal bas
 P0164 Sonde Lambda 3, ligne 2 - signal haut

P0165 Sonde Lambda 3, ligne 2 - réponse lente
P0166 Sonde Lambda 3, ligne 2 - pas d'activité détectée
P0167 Sonde Lambda 3, ligne 2 - commande de chauffage - panne de circuit
P0168 Température du carburant trop haute
P0169 Erreur de composition du carburant
P0170 Ajustement du carburant, ligne 1 - panne
P0171 Mélange trop pauvre, ligne 1
P0172 Mélange trop riche, ligne 1
P0173 Ajustement du carburant, ligne 2 - panne
P0174 Mélange trop pauvre, ligne 2
P0175 Mélange trop riche, ligne 2
P0176 Capteur de composition du carburant - panne du circuit
P0177 Capteur de composition du carburant - problème de performance/de limites
P0178 Capteur de composition du carburant - valeur d'entrée trop basse
P0179 Capteur de composition du carburant - valeur d'entrée trop haute
P0180 Sonde de température du carburant A - panne du circuit
P0181 Sonde de température du carburant A - problème de performance/de limites
P0182 Sonde de température du carburant A - valeur d'entrée trop basse
P0183 Sonde de température du carburant A - valeur d'entrée trop haute
P0184 Sonde de température du carburant A - circuit intermittent
P0185 Sonde de température du carburant B - panne du circuit
P0186 Sonde de température du carburant B - problème de performance/de limites
P0187 Sonde de température du carburant B - valeur d'entrée trop basse
P0188 Sonde de température du carburant B - valeur d'entrée trop haute
P0189 Sonde de température du carburant B - circuit intermittent
P0190 Capteur de pression de la rampe de distribution - panne du circuit
P0191 Capteur de pression de la rampe de distribution - problème de performance/de limites
P0192 Capteur de pression de la rampe de distribution - valeur d'entrée trop basse
P0193 Capteur de pression de la rampe de distribution - valeur d'entrée trop haute
P0194 Capteur de pression de la rampe de distribution - circuit intermittent
P0195 Sonde de température d'huile moteur - panne du circuit
P0196 Sonde de température d'huile moteur - problème de performance/de limites
P0197 Sonde de température d'huile moteur - valeur d'entrée trop basse
P0198 Sonde de température d'huile moteur - valeur d'entrée trop haute
P0199 Sonde de température d'huile moteur - circuit intermittent
P0200 Injecteur - panne du circuit
P0201 Injecteur 1 - panne du circuit
P0202 Injecteur 2 - panne du circuit
P0203 Injecteur 3 - panne du circuit
P0204 Injecteur 4 - panne du circuit
P0205 Injecteur 5 - panne du circuit
P0206 Injecteur 6 - panne du circuit
P0207 Injecteur 7 - panne du circuit
P0208 Injecteur 8 - panne du circuit
P0209 Injecteur 9 - panne du circuit
P0210 Injecteur 10 - panne du circuit
P0211 Injecteur 11 - panne du circuit
P0212 Injecteur 12 - panne du circuit
P0213 Injecteur de départ à froid 1 - panne du circuit
P0214 Injecteur de départ à froid 2 - panne du circuit
P0215 Électrovanne de coupure de carburant - panne du circuit
P0216 Commande de calage d'injection - panne du circuit
P0217 Surchauffe du moteur
P0218 Surchauffe de la transmission
P0219 Régime excessif
P0220 Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - panne du circuit
P0221 Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - problème de performance/de limites

P0222 Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B- valeur d'entrée trop basse
P0223 Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - valeur d'entrée trop haute
P0224 Capteur de position de papillon B/capteur de position de la pédale d'accélérateur B - circuit intermittent
P0225 Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C - panne du circuit
P0226 Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C - problème de performance/de limites
P0227 Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C - valeur d'entrée trop basse
P0228 Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C- valeur d'entrée trop haute
P0229 Capteur de position de papillon C/capteur de position de la pédale d'accélérateur C- circuit intermittent
P0230 Circuit primaire de pompe à carburant - panne du circuit
P0231 Circuit secondaire de pompe à carburant - circuit trop bas
P0232 Circuit secondaire de pompe à carburant - circuit trop haut
P0233 Circuit secondaire de pompe à carburant - circuit intermittent
P0234 Condition de suralimentation du moteur - limite dépassée
P0235 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - panne du circuit
P0236 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - problème de performance/de limites
P0237 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop basse
P0238 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission A, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop haute
P0239 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - panne du circuit
P0240 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - problème de performance/de limites
P0241 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop basse
P0242 Capteur de pression absolue du collecteur d'admission B, circuit du turbocompresseur - valeur d'entrée trop haute
P0243 Électrovanne de décharge du turbocompresseur A - panne du circuit
P0244 Électrovanne de décharge du turbocompresseur A - problème de performance/de limites
P0245 Électrovanne de décharge du turbocompresseur A - circuit trop bas
P0246 Électrovanne de décharge du turbocompresseur A - circuit trop haut
P0247 Électrovanne de décharge du turbocompresseur B - panne du circuit
P0248 Électrovanne de décharge du turbocompresseur B - problème de performance/de limites
P0249 Électrovanne de décharge du turbocompresseur B - circuit trop bas
P0250 Électrovanne de décharge du turbocompresseur B - circuit trop haut
P0251 Pompe d'injection A, rotor/cames - panne du circuit
P0252 Pompe d'injection A, rotor/cames - problème de performance/de limites
P0253 Pompe d'injection A, rotor/cames - circuit trop bas
P0254 Pompe d'injection A, rotor/cames - circuit trop haut
P0255 Pompe d'injection A, rotor/cames - circuit intermittent
P0256 Pompe d'injection B, rotor/cames - panne du circuit
P0257 Pompe d'injection B, rotor/cames - problème de performance/de limites
P0258 Pompe d'injection B, rotor/cames - circuit trop bas
P0259 Pompe d'injection B, rotor/cames - circuit trop haut
P0260 Pompe d'injection B, rotor/cames - circuit intermittent
P0261 Injecteur 1 - circuit trop bas
P0262 Injecteur 1 - circuit trop haut
P0263 Cylindre 1 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
P0264 Injecteur 2 - circuit trop bas
P0265 Injecteur 2 - circuit trop haut
P0266 Cylindre 2 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
P0267 Injecteur 3 - circuit trop bas
P0268 Injecteur 3 - circuit trop haut
P0269 Cylindre 3 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
P0270 Injecteur 4 - circuit trop bas
P0271 Injecteur 4 - circuit trop haut
P0272 Cylindre 4 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
P0273 Injecteur 5 - circuit trop bas
P0274 Injecteur 5 - circuit trop haut
P0275 Cylindre 5 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
P0276 Injecteur 6 - circuit trop bas
P0277 Injecteur 6 - circuit trop haut
P0278 Cylindre 6 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage

P0279 Injecteur 7 - circuit trop bas
 P0280 Injecteur 7 - circuit trop haut
 P0281 Cylindre 7 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
 P0282 Injecteur 8 - circuit trop bas
 P0283 Injecteur 8 - circuit trop haut
 P0284 Cylindre 8 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
 P0285 Injecteur 9 - circuit trop bas
 P0286 Injecteur 9 - circuit trop haut
 P0287 Cylindre 9 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
 P0288 Injecteur 10 - circuit trop bas
 P0289 Injecteur 10 - circuit trop haut
 P0290 Cylindre 10 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
 P0291 Injecteur 11 - circuit trop bas
 P0292 Injecteur 11 - circuit trop haut
 P0293 Cylindre 11 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
 P0294 Injecteur 12 - circuit trop bas
 P0295 Injecteur 12 - circuit trop haut
 P0296 Cylindre 12 - Quantité de fuel injecté - défaut d'équilibrage
 P0297 Vitesse excessive véhicule
 P0298 Température d'huile moteur trop haute
 P0299 Compresseur/turbocompresseur - pression de suralimentation faible
 P0300 Cylindre(s) multiple(s) - ratés d'allumage aléatoire détectés
 P0301 Cylindre 1 - ratés d'allumage détectés
 P0302 Cylindre 2 - ratés d'allumage détectés
 P0303 Cylindre 3 - ratés d'allumage détectés
 P0304 Cylindre 4 - ratés d'allumage détectés
 P0305 Cylindre 5 - ratés d'allumage détectés
 P0306 Cylindre 6 - ratés d'allumage détectés
 P0307 Cylindre 7 - ratés d'allumage détectés
 P0308 Cylindre 8 - ratés d'allumage détectés
 P0309 Cylindre 9 - ratés d'allumage détectés
 P0310 Cylindre 10 - ratés d'allumage détectés
 P0311 Cylindre 11 - ratés d'allumage détectés
 P0312 Cylindre 12 - ratés d'allumage détectés
 P0313 Ratés d'allumage détectés avec niveau de carburant trop bas
 P0314 Raté d'allumage dans un seul cylindre - cylindre non spécifié
 P0315 Système position du vilebrequin - variation non apprise
 P0316 Ratés d'allumage détectés au démarrage - dans les 1000 premiers tours moteur
 P0317 Composant détecteur de route accidentée absent
 P0318 Signal du détecteur de route accidentée A - panne du circuit
 P0319 Signal du détecteur de route accidentée B - panne du circuit
 P0320 Capteur de vilebrequin/de régime - panne du circuit
 P0321 Capteur de vilebrequin/de régime - problème de performance/de limites
 P0322 Capteur de vilebrequin/de régime - aucun signal
 P0323 Capteur de vilebrequin/de régime - circuit intermittent
 P0324 Erreur de système anti-cliquetis
 P0325 Détecteur de cliquetis 1 (ligne 2 ou capteur unique) - panne du circuit
 P0326 Détecteur de cliquetis 1 (ligne 2 ou capteur unique) - problème de performance/de limites
 P0327 Détecteur de cliquetis 1 (ligne 2 ou capteur unique) - valeur d'entrée trop basse
 P0328 Détecteur de cliquetis 1 (ligne 2 ou capteur unique) - valeur d'entrée trop haute
 P0329 Détecteur de cliquetis 1 (ligne 2 ou capteur unique) - circuit intermittent
 P0330 Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - panne du circuit
 P0331 Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - problème de performance/de limites
 P0332 Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - valeur d'entrée trop basse
 P0333 Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - valeur d'entrée trop haute
 P0334 Détecteur de cliquetis 2, ligne 2 - circuit intermittent
 P0335 Capteur de vilebrequin - panne du circuit

P0336 Capteur de vilebrequin - problème de performance/de limites
P0337 Capteur de vilebrequin - valeur d'entrée trop basse
P0338 Capteur de vilebrequin - valeur d'entrée trop haute
P0339 Capteur de vilebrequin - circuit intermittent
P0340 Capteur d'arbre à cames A ligne 1 - panne du circuit
P0341 Capteur d'arbre à cames A ligne 1 - problème de performance/de limites
P0342 Capteur d'arbre à cames A ligne 1 - valeur d'entrée trop basse
P0343 Capteur d'arbre à cames A ligne 1 - valeur d'entrée trop haute
P0344 Capteur d'arbre à cames A ligne 1 - circuit intermittent
P0345 Capteur d'arbre à cames A ligne 2 - panne du circuit
P0346 Capteur d'arbre à cames A ligne 2 - problème de performance/de limites
P0347 Capteur d'arbre à cames A ligne 2 - valeur d'entrée trop basse
P0348 Capteur d'arbre à cames A ligne 2 - valeur d'entrée trop haute
P0349 Capteur d'arbre à cames A ligne 2 - circuit intermittent
P0350 Bobine d'allumage, primaire/secondaire - panne du circuit
P0351 Bobine d'allumage A, primaire/secondaire - panne du circuit
P0352 Bobine d'allumage B, primaire/secondaire - panne du circuit
P0353 Bobine d'allumage C, primaire/secondaire - panne du circuit
P0354 Bobine d'allumage D, primaire/secondaire - panne du circuit
P0355 Bobine d'allumage E, primaire/secondaire - panne du circuit
P0356 Bobine d'allumage F, primaire/secondaire - panne du circuit
P0357 Bobine d'allumage G, primaire/secondaire - panne du circuit
P0358 Bobine d'allumage H, primaire/secondaire - panne du circuit
P0359 Bobine d'allumage I, primaire/secondaire - panne du circuit
P0360 Bobine d'allumage J, primaire/secondaire - panne du circuit
P0361 Bobine d'allumage K, primaire/secondaire - panne du circuit
P0362 Bobine d'allumage L, primaire/secondaire - panne du circuit
P0363 Ratés d'allumage détectés - alimentation en carburant désactivée
P0364 Bobine d'allumage L, primaire/secondaire - panne du circuit
P0365 Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - panne du circuit
P0366 Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - plage de mesure/performance du circuit
P0367 Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - signal d'entrée du circuit trop bas
P0368 Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - signal d'entrée du circuit trop haut
P0369 Capteur d'arbre à cames B, ligne 1 - circuit intermittent
P0370 Référence de calage, signal haute résolution A - panne
P0371 Référence de calage, signal haute résolution A - trop de signaux
P0372 Référence de calage, signal haute résolution A - trop peu de signaux
P0373 Référence de calage, signal haute résolution A - signaux irréguliers intermittents
P0374 Référence de calage, signal haute résolution A - pas de signaux
P0375 Référence de calage, signal haute résolution B - panne
P0376 Référence de calage, signal haute résolution B - trop de signaux
P0377 Référence de calage, signal haute résolution B - trop peu de signaux
P0378 Référence de calage, signal haute résolution B - signaux irréguliers intermittents
P0379 Référence de calage, signal haute résolution B - pas de signaux
P0380 Bougies de préchauffage, circuit A - panne
P0381 Lampe témoin bougies de préchauffage - panne du circuit
P0382 Bougies de préchauffage, circuit B - panne
P0383 Lampe témoin bougies de préchauffage
P0384 Bougies de préchauffage, circuit B
P0385 Capteur de vilebrequin B - panne du circuit
P0386 Capteur de vilebrequin B - problème de performance/de limites
P0387 Capteur de vilebrequin B - valeur d'entrée trop basse
P0388 Capteur de vilebrequin B - valeur d'entrée trop haute
P0389 Capteur de vilebrequin B - circuit intermittent
P0390 Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - panne du circuit
P0391 Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - plage de mesure/performance du circuit
P0392 Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - signal d'entrée du circuit trop bas

P0393 Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - signal d'entrée du circuit trop haut
 P0394 Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - circuit intermittent
 P0395 Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - signal d'entrée du circuit trop haut
 P0396 Capteur d'arbre à cames B, ligne 2 - circuit intermittent
 P0397
 P0398
 P0399
 P0400 Système EGR - problème de débit
 P0401 Système EGR - débit insuffisant détecté
 P0402 Système EGR - débit excessif détecté
 P0403 Recyclage des gaz d'échappement - panne du circuit
 P0404 Système EGR - problème de performance/de limites
 P0405 Capteur de position de la valve EGR A - valeur d'entrée trop basse
 P0406 Capteur de position de la valve EGR A - valeur d'entrée trop haute
 P0407 Capteur de position de la valve EGR B - valeur d'entrée trop basse
 P0408 Capteur de position de la valve EGR B - valeur d'entrée trop haute
 P0409 Capteur EGR A - panne du circuit
 P0410 Système d'injection d'air secondaire - panne
 P0411 Système d'injection d'air secondaire - débit incorrect détecté
 P0412 Électrovanne d'injection d'air secondaire A - panne du circuit
 P0413 Électrovanne d'injection d'air secondaire A - circuit ouvert
 P0414 Électrovanne d'injection d'air secondaire A - courtcircuit
 P0415 Électrovanne d'injection d'air secondaire B - panne du circuit
 P0416 Électrovanne d'injection d'air secondaire B - circuit ouvert
 P0417 Électrovanne d'injection d'air secondaire B - courtcircuit
 P0418 Relais de la pompe d'injection d'air secondaire A - panne du circuit
 P0419 Relais de la pompe d'injection d'air secondaire B - panne du circuit
 P0420 Circuit de catalyseur, ligne 1 - rendement inférieur au seuil
 P0421 Pré-catalyseur, ligne 1 - rendement inférieur au seuil
 P0422 Catalyseur principal, ligne 1 - rendement inférieur au seuil
 P0423 Catalyseur chauffé, ligne 1 - rendement inférieur au seuil
 P0424 Catalyseur chauffé, ligne 1 - température inférieur au seuil
 P0425 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 1
 P0426 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 1 - plage de mesure/performance
 P0427 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 1 - valeur d'entrée trop basse
 P0428 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 1 - valeur d'entrée trop haute
 P0429 Chauffage catalyseur, ligne 1 - panne du circuit de commande
 P0430 Circuit de catalyseur, ligne 2 - rendement inférieur au seuil
 P0431 Pré-catalyseur, ligne 2 - rendement inférieur au seuil
 P0432 Catalyseur principal, ligne 2 - rendement inférieur au seuil
 P0433 Catalyseur chauffé, ligne 2 - rendement inférieur au seuil
 P0434 Catalyseur chauffé, ligne 2 - température inférieur au seuil
 P0435 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 2
 P0436 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 2 - plage de mesure/performance
 P0437 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 2 - valeur d'entrée trop basse
 P0438 Sonde de température du catalyseur 1, ligne 2 - valeur d'entrée trop haute
 P0439 Chauffage catalyseur, ligne 2 - panne du circuit
 P0440 Système de purge canister - panne
 P0441 Système de purge canister - débit incorrect détecté
 P0442 Système de purge canister - petite fuite détectée
 P0443 Électrovanne de purge canister - panne du circuit
 P0444 Électrovanne de purge canister - circuit ouvert
 P0445 Électrovanne de purge canister - courtcircuit
 P0446 Système de purge canister, commande de ventilation - panne du circuit
 P0447 Système de purge canister, commande de ventilation - circuit ouvert
 P0448 Système de purge canister, commande de ventilation - court-circuit
 P0449 Système de purge canister, soupape de ventilation - panne du circuit

P0460 Capteur de pression de purge canister - panne du circuit
 P0461 Capteur de pression de purge canister - problème de performance/de limites
 P0462 Capteur de pression de purge canister - valeur d'entrée trop basse
 P0463 Capteur de pression de purge canister - valeur d'entrée trop haute
 P0464 Capteur de pression de purge canister - circuit intermittent
 P0465 Système de purge canister - fuite importante détectée
 P0466 Système de purge canister - très petite fuite détectée
 P0467 Système de purge canister - fuite détectée
 P0468 Système de purge canister, électrovanne de purge canister - circuit trop bas
 P0469 Système de purge canister, électrovanne de purge canister - circuit trop haut
 P0460 Sonde de niveau du réservoir de carburant - panne du circuit
 P0461 Sonde de niveau du réservoir de carburant - problème de performance/de limites
 P0462 Sonde de niveau du réservoir de carburant - valeur d'entrée trop basse
 P0463 Sonde de niveau du réservoir de carburant - valeur d'entrée trop haute
 P0464 Sonde de niveau du réservoir de carburant - circuit intermittent
 P0465 Capteur de flux de purge canister - panne du circuit
 P0466 Capteur de flux de purge canister - problème de performance/de limites
 P0467 Capteur de flux de purge canister - valeur d'entrée trop basse
 P0468 Capteur de flux de purge canister - valeur d'entrée trop haute
 P0469 Capteur de flux de purge canister - circuit intermittent
 P0470 Capteur de pression des gaz d'échappement - panne du circuit
 P0471 Capteur de pression des gaz d'échappement - problème de performance/de limites
 P0472 Capteur de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop basse
 P0473 Capteur de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop haute
 P0474 Capteur de pression des gaz d'échappement - circuit intermittent
 P0475 Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement-panne du circuit
 P0476 Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement-problème de performance/de limites
 P0477 Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop basse
 P0478 Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement - valeur d'entrée trop haute
 P0479 Électrovanne de commande de pression des gaz d'échappement- circuit intermittent
 P0480 Motoventilateur de refroidissement 1 - panne du circuit
 P0481 Motoventilateur de refroidissement 2 - panne du circuit
 P0482 Motoventilateur de refroidissement 3 - panne du circuit
 P0483 Motoventilateur de refroidissement, contrôle de rationalité - panne
 P0484 Motoventilateur de refroidissement - surcharge du circuit
 P0485 Motoventilateur de refroidissement, alimentation/masse - panne du circuit
 P0486 Capteur de position de la valve EGR B - panne du circuit
 P0487 Système EGR, commande de position du papillon - panne du circuit
 P0488 Système EGR, commande de position du papillon - plage de mesure/performance
 P0489 Système EGR - circuit trop bas
 P0490 Système EGR - circuit trop haut
 P0491 Système d'injection d'air secondaire, ligne 1 - panne
 P0492 Système d'injection d'air secondaire, ligne 2 - panne
 P0493 Vitesse motoventilateur de refroidissement moteur - excessive
 P0494 Vitesse motoventilateur de refroidissement moteur - basse
 P0495 Vitesse motoventilateur de refroidissement moteur - haute
 P0496 Système de purge canister - flux de purge élevé
 P0497 Système de purge canister - flux de purge faible
 P0498 Système de purge canister, commande de ventilation - circuit trop bas
 P0499 Système de purge canister, commande de ventilation - circuit trop haut
 P0500 Capteur de vitesse du véhicule - panne du circuit
 P0501 Capteur de vitesse du véhicule - problème de performance/de limites
 P0502 Capteur de vitesse du véhicule - valeur d'entrée trop basse
 P0503 Capteur de vitesse du véhicule - valeur d'entrée intermittente/irrégulière/trop haute
 P0504 Contacteur de freinage - corrélation A/B
 P0505 Commande du ralenti - panne
 P0506 Commande du ralenti - régime plus lent que prévu

P0507 Commande du ralenti - régime plus rapide que prévu
P0508 Commande d'air au ralenti - circuit trop bas
P0509 Commande d'air au ralenti - circuit trop haut
P0510 Contacteur de position fermée de papillon - panne du circuit
P0511 Commande d'air au ralenti - panne du circuit
P0512 Circuit de commande du démarreur - panne
P0513 Clé de l'antidémarrage incorrecte
P0514 Sonde de température batterie - plage de mesure/performance du circuit
P0515 Sonde de température batterie - panne du circuit
P0516 Sonde de température batterie - circuit trop bas
P0517 Sonde de température batterie - circuit trop haut
P0518 Commande d'air au ralenti - circuit intermittent
P0519 Commande d'air au ralenti - performance circuit
P0520 Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - panne du circuit
P0521 Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - problème de performance/de limites
P0522 Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - basse tension
P0523 Capteur de pression/pressostat d'huile moteur - haute tension
P0524 Pression d'huile moteur trop basse
P0525 Régulateur de vitesse, commande d'actuateur - plage de mesure/performance du circuit
P0526 Capteur de vitesse du motoventilateur de refroidissement moteur- panne du circuit
P0527 Capteur de vitesse du motoventilateur de refroidissement moteur - plage de mesure/performance du circuit
P0528 Capteur de vitesse du motoventilateur de refroidissement moteur - aucun signal
P0529 Capteur de vitesse du motoventilateur de refroidissement moteur - circuit intermittent
P0530 Capteur de pression du réfrigérant de la climatisation - panne du circuit
P0531 Capteur de pression du réfrigérant de la climatisation - problème de performance/de limites
P0532 Capteur de pression du réfrigérant de la climatisation - valeur d'entrée trop basse
P0533 Capteur de pression du réfrigérant de la climatisation - valeur d'entrée trop haute
P0534 Perte de charge du réfrigérant de la climatisation
P0535 Sonde de température de l'évaporateur climatisation - panne du circuit
P0536 Sonde de température de l'évaporateur climatisation - plage de mesure/performance du circuit
P0537 Sonde de température de l'évaporateur climatisation - circuit trop bas
P0538 Sonde de température de l'évaporateur climatisation - circuit trop haut
P0539 Sonde de température de l'évaporateur climatisation - circuit intermittent
P0540 Chauffage d'air d'admission A - panne du circuit
P0541 Chauffage d'air d'admission A - circuit trop bas
P0542 Chauffage d'air d'admission A - circuit trop haut
P0543 Chauffage d'air d'admission A - circuit ouvert
P0544 Sonde de température EGR, ligne 1 - panne du circuit
P0545 Sonde de température EGR, ligne 1 - valeur d'entrée trop basse
P0546 Sonde de température EGR, ligne 1 - valeur d'entrée trop haute
P0547 Sonde de température des gaz d'échappement, ligne 2 capteur 1 - panne du circuit
P0548 Sonde de température des gaz d'échappement, ligne 2 capteur 1 - circuit trop bas
P0549 Sonde de température des gaz d'échappement, ligne 2 capteur 1 - circuit trop haut
P0550 Capteur/pressostat de direction assistée - panne du circuit
P0551 Capteur/pressostat de direction assistée - problème de performance/de limites
P0552 Capteur/pressostat de direction assistée - valeur d'entrée trop basse
P0553 Capteur/pressostat de direction assistée - valeur d'entrée trop haute
P0554 Capteur/pressostat de direction assistée - circuit intermittent
P0555 Capteur de pression du servofrein - panne du circuit
P0556 Capteur de pression du servofrein - plage de mesure/performance du circuit
P0557 Capteur de pression du servofrein - signal d'entrée du circuit trop bas
P0558 Capteur de pression du servofrein - signal d'entrée du circuit trop haut
P0559 Capteur de pression du servofrein - circuit intermittent
P0560 Tension du système - panne
P0561 Tension du système - instable
P0562 Tension du système - basse
P0563 Tension du système - haute

P0564 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - panne du circuit
 P0565 Commutateur principal du régulateur de vitesse, signal de marche (ON) - panne
 P0566 Commutateur principal du régulateur de vitesse, signal d'arrêt (OFF) - panne
 P0567 Sélecteur de reprise du régulateur de vitesse - panne
 P0568 Commutateur principal du régulateur de vitesse, signal SET - panne
 P0569 Sélecteur du régulateur de vitesse, signal COAST - panne
 P0570 Régulateur de vitesse, signal du capteur de position de la pédale - panne
 P0571 Contacteur de régulateur de vitesse/de freinage A - panne du circuit
 P0572 Contacteur de régulateur de vitesse/de freinage A - circuit trop bas
 P0573 Contacteur de régulateur de vitesse/de freinage A - circuit trop haut
 P0574 Régulateur de vitesse - vitesse trop haute
 P0575 Régulateur de vitesse - panne du circuit d'entrée
 P0576 Régulateur de vitesse - circuit d'entrée trop faible
 P0577 Régulateur de vitesse - circuit d'entrée trop fort
 P0578 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - circuit bloqué
 P0579 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - plage de mesure/performance du circuit
 P0580 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - circuit trop bas
 P0581 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A du contacteur multifonction - circuit trop haut
 P0582 Régulateur de vitesse, commande par dépression - circuit ouvert
 P0583 Régulateur de vitesse, commande par dépression - circuit trop bas
 P0584 Régulateur de vitesse, commande par dépression - circuit trop haut
 P0585 Régulateur de vitesse, signal d'entrée A/B du contacteur multifonction - corrélation
 P0586 Régulateur de vitesse, commande de ventilation - circuit ouvert
 P0587 Régulateur de vitesse, commande de ventilation - circuit trop bas
 P0588 Régulateur de vitesse, commande de ventilation - circuit trop haut
 P0589 Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - panne du circuit
 P0590 Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - circuit bloqué
 P0591 Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - plage de mesure/performance du circuit
 P0592 Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - circuit trop bas
 P0593 Régulateur de vitesse, signal d'entrée B du contacteur multifonction - circuit trop haut
 P0594 Régulateur de vitesse, commande d'actuateur - circuit ouvert
 P0595 Régulateur de vitesse, commande d'actuateur - circuit trop bas
 P0596 Régulateur de vitesse, commande d'actuateur - circuit trop haut
 P0597 Dispositif de commande du chauffage à thermostat - circuit ouvert
 P0598 Dispositif de commande du chauffage à thermostat - circuit trop bas
 P0599 Dispositif de commande du chauffage à thermostat - circuit trop haut
 P0600 Bus de données CAN - panne
 P0601 Calculateur de gestion moteur - erreur du total de contrôle de mémoire
 P0602 Calculateur de gestion moteur - erreur de programmation
 P0603 Calculateur de gestion moteur - erreur KAM
 P0604 Calculateur de gestion moteur - erreur RAM
 P0605 Calculateur de gestion moteur - erreur ROM
 P0606 Calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission
 P0607 Calculateur/boîtier électronique - problème de performance - panne de processeur
 P0608 Calculateur de gestion moteur, signal de sortie du capteur de vitesse du véhicule A - panne
 P0609 Calculateur de gestion moteur, signal de sortie du capteur de vitesse du véhicule B - panne
 P0610 Calculateur/boîtier électronique - erreur options véhicule
 P0611 Boîtier électronique d'injecteur de carburant - problème de performance
 P0612 Boîtier électronique d'injecteur carburant - circuit du relais de commande
 P0613 Calculateur de transmission - erreur de processeur
 P0614 Calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - désaccord
 P0615 Relais du démarreur - panne du circuit de gestion moteur
 P0616 Relais du démarreur - circuit trop bas de gestion moteur
 P0617 Relais du démarreur - circuit trop haut calculateur de gestion moteur
 P0618 Boîtier électronique carburant alternatif - erreur KAM
 P0619 Boîtier électronique carburant alternatif - erreur RAM/ROM
 P0620 Alternateur, commande - panne du circuit

P0621 Alternateur - lampe témoin de charge L - panne du circuit

P0622 Alternateur - lampe témoin de charge F - panne du circuit

P0623 Lampe témoin de charge - panne du circuit

P0624 Lampe témoin trappe du réservoir de carburant - panne du circuit

P0625 Borne champ du générateur - circuit trop bas

P0626 Borne champ du générateur - circuit trop haut

P0627 Commande de pompe à carburant A - circuit ouvert

P0628 Commande de pompe à carburant A - circuit trop bas

P0629 Commande de pompe à carburant A - circuit trop haut

P0630 VIN non programmé ou désaccord d'identification - calculateur de gestion moteur/calculateur transmission/gestion moteur

P0631 VIN non programmé ou désaccord d'identification - calculateur de transmission

P0632 Compteur kilométrique non programmé - calculateur de gestion moteur/calculateur transmission/gestion moteur

P0633 Clé de l'antidémarrage non programmée - calculateur de gestion moteur/calculateur transmission/gestion moteur

P0634 Calculateur transmission/gestion moteur/calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - température interne trop haute

P0635 Commande direction assistée - panne du circuit

P0636 Commande direction assistée - circuit trop bas

P0637 Commande direction assistée - circuit trop haut

P0638 Commande d'actuateur de papillon, ligne 1 - problème de performance/de limites

P0639 Commande d'actuateur de papillon, ligne 2 - plage mesure/performance

P0640 Commande de chauffage d'air d'admission - panne du circuit

P0641 Tension de référence du capteur A - circuit ouvert

P0642 Calculateur de gestion moteur, anti-cliquetis - défectueux

P0643 Tension de référence du capteur A - circuit trop haut

P0644 Affichage conducteur, communication de séries de données - panne du circuit

P0645 Relais d'embrayage du compresseur de climatisation

P0646 Relais embrayage du compresseur de climatisation - circuit trop bas

P0647 Relais embrayage du compresseur de climatisation - circuit trop haut

P0648 Lampe témoin antidémarrage - panne du circuit

P0649 Lampe témoin régulateur de vitesse - circuit moteur

P0650 Lampe témoin d'affichage des défauts - panne du circuit

P0651 Tension de référence du capteur B - circuit ouvert

P0652 Tension de référence du capteur B - circuit trop bas

P0653 Tension de référence du capteur B - circuit trop haut

P0654 Régime moteur, sortie - panne du circuit

P0655 Signal de sortie du témoin de surchauffe du moteur - panne du circuit

P0656 Signal de sortie de niveau de carburant - panne du circuit

P0657 Tension d'alimentation d'actuateur - circuit ouvert

P0658 Tension d'alimentation d'actuateur - circuit trop bas

P0659 Tension d'alimentation d'actuateur - circuit trop haut

P0660 Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 1 - circuit ouvert

P0661 Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 1 - circuit trop bas

P0662 Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 1 - circuit trop haut

P0663 Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 2 - circuit ouvert

P0664 Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 2 - circuit trop bas

P0665 Électrovanne d'admission d'air dans le collecteur, ligne 2 - circuit trop haut

P0666 Sonde de température interne calculateur combiné moteur-transmission/ calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - panne du circuit

P0667 Sonde de température interne calculateur combiné moteur-transmission/ calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - plage de mesure/performance

P0668 Sonde de température interne calculateur combiné moteur-transmission/ calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - circuit trop bas

P0669 Sonde de température interne calculateur combiné moteur-transmission/calculateur de gestion moteur/calculateur de transmission - circuit trop haut

P0670 Boîtier électronique des bougies de préchauffage - panne du circuit

P0671 Bougies de préchauffage, cylindre 1 - panne du circuit

P0672 Bougies de préchauffage, cylindre 2 - panne du circuit

P0673 Bougies de préchauffage, cylindre 3 - panne du circuit

P0674	Bougies de préchauffage, cylindre 4 - panne du circuit
P0675	Bougies de préchauffage, cylindre 5 - panne du circuit
P0676	Bougies de préchauffage, cylindre 6 - panne du circuit
P0677	Bougies de préchauffage, cylindre 7 - panne du circuit
P0678	Bougies de préchauffage, cylindre 8 - panne du circuit
P0679	Bougies de préchauffage, cylindre 9 - panne du circuit
P0680	Bougies de préchauffage, cylindre 10 - panne du circuit
P0681	Bougies de préchauffage, cylindre 11 - panne du circuit
P0682	Bougies de préchauffage, cylindre 12 - panne du circuit
P0683	Communication boîtier électronique des bougies de préchauffage/ calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission - panne
P0684	Communication boîtier électronique des bougies de préchauffage/calculateur de gestion moteur/calculateur combiné moteur-transmission - plage de mesure/performance
P0685	Relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur combiné transmission-gestion moteur - circuit ouvert
P0686	Relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur combiné transmission-gestion moteur - circuit trop bas
P0687	Relais de gestion du moteur - court-circuit sur la masse
P0688	Relais de gestion du moteur - court-circuit sur l'alimentation
P0689	Relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur combiné transmission-gestion moteur - circuit de sondage trop faible
P0690	Relais d'alimentation électrique calculateur de gestion moteur/calculateur combiné transmission-gestion moteur - circuit de sondage trop fort
P0691	Motoventilateur de refroidissement 1 - circuit trop bas
P0692	Motoventilateur de refroidissement 1 - circuit trop haut
P0693	Motoventilateur de refroidissement 2 - circuit trop bas
P0694	Motoventilateur de refroidissement 2 - circuit trop haut
P0695	Motoventilateur de refroidissement 3 - circuit trop bas
P0696	Motoventilateur de refroidissement 3 - circuit trop haut
P0697	Tension de référence du capteur C - circuit ouvert
P0698	Tension de référence du capteur C - circuit trop bas
P0699	Tension de référence du capteur C - circuit trop haut
P0700	Commande de la transmission - panne
P0701	Commande de la transmission - problème de performance/de limites
P0702	Commande de la transmission - électrique
P0703	Convertisseur de couple/contacteur de freinage B - panne du circuit
P0704	Contacteur de position de la pédale d'embrayage - panne du circuit
P0705	Contacteur/capteur de position du levier de vitesse, signal d'entrée PIRMIDL - panne du circuit
P0706	Contacteur/capteur de position du levier de vitesse - problème de performance/de limites
P0707	Contacteur/capteur de position du levier de vitesse - valeur d'entrée trop basse
P0708	Contacteur/capteur de position du levier de vitesse - valeur d'entrée trop haute
P0709	Contacteur/capteur de position du levier de vitesse - circuit intermittent
P0710	Sonde de température d'huile de transmission - panne du circuit
P0711	Sonde de température d'huile de transmission - problème de performance/de limites
P0712	Sonde de température d'huile de transmission - valeur d'entrée trop basse
P0713	Sonde de température d'huile de transmission - valeur d'entrée trop haute
P0714	Sonde de température d'huile de transmission - circuit intermittent
P0715	Capteur de vitesse d'arbre de turbine - panne du circuit
P0716	Capteur de vitesse d'arbre de turbine - problème de performance/de limites
P0717	Capteur de vitesse d'arbre de turbine - aucun signal
P0718	Capteur de vitesse d'arbre de turbine - circuit intermittent
P0719	Convertisseur de couple/contacteur de freinage B - circuit trop bas
P0720	Capteur de vitesse du véhicule - panne du circuit
P0721	Capteur de vitesse du véhicule - problème de performance/de limites
P0722	Capteur de vitesse du véhicule - aucun signal
P0723	Capteur de vitesse du véhicule - circuit intermittent
P0724	Convertisseur de couple/contacteur de freinage B - circuit trop haut
P0725	Entrée du régime moteur - panne du circuit

P0726 Entrée du régime moteur - problème de performance/de limites
P0727 Entrée du régime moteur - aucun signal
P0728 Entrée du régime moteur - circuit intermittent
P0729 Vitesse 6 - rapport incorrect
P0730 Rapport de démultiplication de la vitesse incorrect
P0731 Vitesse 1 - ratio incorrect
P0732 Vitesse 2 - ratio incorrect
P0733 Vitesse 3 - ratio incorrect
P0734 Vitesse 4 - ratio incorrect
P0735 Vitesse 5 - ratio incorrect
P0736 Marche arrière - rapport incorrect
P0737 Régime moteur calculateur de transmission - circuit de sortie
P0738 Régime moteur calculateur de transmission - circuit de sortie faible
P0739 Référence de temps à haute résolution signal B - aucun pulse
P0740 Electrovanne du convertisseur de couple - panne du circuit
P0741 Electrovanne du convertisseur de couple - performance ou blocage
P0742 Electrovanne du convertisseur de couple - blocage
P0743 Electrovanne du convertisseur de couple - électrique
P0744 Electrovanne du convertisseur de couple - circuit intermittent
P0745 Electrovanne du convertisseur de couple - panne du circuit
P0746 Electrovanne du convertisseur de couple - performance ou blocage
P0747 Electrovanne du convertisseur de couple - blocage
P0748 Electrovanne du convertisseur de couple - électrique
P0749 Electrovanne du convertisseur de couple - circuit intermittent
P0750 Electrovanne de changement de vitesse A - panne du circuit
P0751 Electrovanne de changement de vitesse A - performance ou blocage
P0752 Electrovanne de changement de vitesse A - blocage
P0753 Electrovanne de changement de vitesse A - électrique
P0754 Electrovanne de changement de vitesse A - circuit intermittent
P0755 Electrovanne de changement de vitesse B - panne du circuit
P0756 Electrovanne de changement de vitesse B - performance ou blocage
P0757 Electrovanne de changement de vitesse B - blocage
P0758 Electrovanne de changement de vitesse B - électrique
P0759 Electrovanne de changement de vitesse B - circuit intermittent
P0760 Electrovanne de changement de vitesse C - panne du circuit
P0761 Electrovanne de changement de vitesse C - performance ou blocage
P0762 Electrovanne de changement de vitesse C - blocage
P0763 Electrovanne de changement de vitesse C - électrique
P0764 Electrovanne de changement de vitesse C - circuit intermittent
P0765 Electrovanne de changement de vitesse D - panne du circuit
P0766 Electrovanne de changement de vitesse D - performance ou blocage
P0767 Electrovanne de changement de vitesse D - blocage
P0768 Electrovanne de changement de vitesse D - électrique
P0769 Electrovanne de changement de vitesse D - circuit intermittent
P0770 Electrovanne de changement de vitesse E - panne du circuit
P0771 Electrovanne de changement de vitesse E - performance ou blocage
P0772 Electrovanne de changement de vitesse E - blocage
P0773 Electrovanne de changement de vitesse E - électrique
P0774 Electrovanne de changement de vitesse E - circuit intermittent
P0775 Electrovanne de commande de pression B - panne
P0776 Electrovanne de commande de pression B - performance ou blocage
P0777 Electrovanne de commande de pression B - blocage
P0778 Electrovanne de commande de pression B - problème électrique
P0779 Electrovanne de commande de pression B - circuit intermittent
P0780 Sélection de la vitesse - problème de changement de vitesse
P0781 Sélection de la vitesse, 1-2 - problème de changement de vitesse
P0782 Sélection de la vitesse, 2-3 - problème de changement de vitesse

P0783 Sélection de la vitesse, 3-4 - problème de changement de vitesse
P0784 Sélection de la vitesse, 4-5 - problème de changement de vitesse
P0785 Electrovanne de changement de vitesse A - panne du circuit
P0786 Electrovanne de changement de vitesse A - problème de performance/de limites
P0787 Electrovanne de changement de vitesse A - basse
P0788 Electrovanne de changement de vitesse A - haute
P0789 Electrovanne de changement de vitesse A - intermittent
P0790 Commutateur sélection de mode de transmission - panne du circuit
P0791 Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission - panne du circuit
P0792 Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission - problème de mesure/performance
P0793 Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission - aucun signal
P0794 Capteur de vitesse de l'arbre intermédiaire de transmission - panne intermittente du circuit
P0795 Electrovanne de pression d'huile de transmission C - panne du circuit
P0796 Electrovanne de pression d'huile de transmission C - performance ou blocage
P0797 Electrovanne de pression d'huile de transmission C - blocage
P0798 Electrovanne de pression d'huile de transmission C - problème électrique
P0799 Electrovanne de pression d'huile de transmission C - panne intermittente du circuit
P0800 Système de commande de la boîte de transfert, commande de lampe témoin d'affichage des défauts - panne
P0801 Circuit de blocage de marche arrière - panne
P0802 Commande de la transmission, commande de lampe témoin d'affichage des défauts - circuit ouvert
P0803 Electrovanne de montée des vitesses 1-4 (saut de vitesses) - panne du circuit
P0804 Lampe témoin de montée des vitesses 1-4 (saut de vitesses) - panne de circuit
P0805 Capteur de la position de la pédale d'embrayage - panne du circuit
P0806 Capteur de la position de la pédale d'embrayage - problème de mesure/performance
P0807 Capteur de la position de la pédale d'embrayage - valeur d'entrée trop basse
P0808 Capteur de la position de la pédale d'embrayage - valeur d'entrée trop élevée
P0809 Capteur de la position de la pédale d'embrayage - panne intermittente du circuit
P0810 Erreur de commande de position de la pédale d'embrayage
P0811 Patinage excessif de l'embrayage
P0812 Marche arrière - panne du circuit d'entrée
P0813 Marche arrière - panne du circuit de sortie
P0814 Affichage de position du levier de vitesses - panne du circuit
P0815 Contacteur de montée des vitesses - panne du circuit
P0816 Contacteur de descente des vitesses - panne du circuit
P0817 Circuit de mise hors service du démarreur - panne
P0818 Interrupteur de fil d'attaque - panne du circuit
P0819 Corrélation entre le contacteur montée/descente des vitesses et la position du levier de vitesses
P0820 Capteur de position X-Y du levier de vitesses - panne du circuit
P0821 Capteur de position X du levier de vitesses - panne du circuit
P0822 Capteur de position Y du levier de vitesses - panne du circuit
P0823 Capteur de position X du levier de vitesses - circuit intermittent
P0824 Capteur de position Y du levier de vitesses - circuit intermittent
P0825 Commutateur à pression et tirage du levier de vitesses - panne du circuit
P0826 Contacteur montée/descente des vitesses - circuit d'entrée
P0827 Contacteur montée/descente des vitesses - circuit d'entrée trop faible
P0828 Contacteur montée/descente des vitesses - circuit d'entrée trop fort
P0829 Montée des vitesses 5-6
P0830 Contacteur de position de la pédale d'embrayage A - panne du circuit
P0831 Contacteur de position de la pédale d'embrayage A - valeur d'entrée trop basse
P0832 Contacteur de position de la pédale d'embrayage A - valeur d'entrée trop haute
P0833 Contacteur de position de la pédale d'embrayage B - panne du circuit
P0834 Contacteur de position de la pédale d'embrayage B - valeur d'entrée trop basse
P0835 Contacteur de position de la pédale d'embrayage B - valeur d'entrée trop haute
P0836 Contacteur 4 roues motrices - panne du circuit
P0837 Contacteur 4 roues motrices - problème de mesure/performance
P0838 Contacteur 4 roues motrices - valeur d'entrée trop basse
P0839 Contacteur 4 roues motrices - valeur d'entrée trop élevée

P0840 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission A - panne du circuit
 P0841 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission A - problème de mesure/performance
 P0842 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission A - valeur d'entrée trop basse
 P0843 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission A - valeur d'entrée trop haute
 P0844 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission A - panne intermittente du circuit
 P0845 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission B - panne du circuit
 P0846 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission B - problème de mesure/performance
 P0847 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission B - valeur d'entrée trop basse
 P0848 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission B - valeur d'entrée trop haute
 P0849 Pressostat/capteur de pression d'huile de transmission B - panne intermittente du circuit
 P0850 Contacteur de position Neutre/parking - panne du circuit d'entrée
 P0851 Contacteur de position Neutre/Parking - circuit d'entrée trop faible
 P0852 Contacteur de position Neutre/Parking - circuit d'entrée trop fort
 P0853 Contacteur de position Drive - panne du circuit d'entrée
 P0854 Contacteur de position Drive - circuit d'entrée trop faible
 P0855 Contacteur de position Drive - circuit d'entrée trop fort
 P0856 Signal d'entrée anti-patinage - panne
 P0857 Signal d'entrée anti-patinage - problème de mesure/performance
 P0858 Signal d'entrée anti-patinage - faible
 P0859 Signal d'entrée anti-patinage - haut
 P0860 Circuit de communication du boîtier électronique de changement de vitesses - panne
 P0861 Circuit de communication du boîtier électronique de changement de vitesses - valeur d'entrée trop basse
 P0862 Circuit de communication du boîtier électronique de changement de vitesses - valeur d'entrée trop haute
 P0863 Circuit de communication du calculateur de transmission - panne
 P0864 Circuit de communication du calculateur de transmission - problème de mesure/performance
 P0865 Circuit de communication du calculateur de transmission - valeur d'entrée trop basse
 P0866 Circuit de communication du calculateur de transmission - valeur d'entrée trop haute
 P0867 Capteur de pression d'huile de transmission
 P0868 Capteur de pression d'huile de transmission - faible
 P0869 Capteur de pression d'huile de transmission - haut
 P0870 Capteur de pression d'huile de transmission C - panne du circuit
 P0871 Capteur de pression d'huile de transmission C - plage de mesure/performance
 P0872 Capteur de pression d'huile de transmission C - circuit trop bas
 P0873 Capteur de pression d'huile de transmission C - circuit trop haut
 P0874 Capteur de pression d'huile de transmission C - panne intermittente du circuit
 P0875 Capteur de pression d'huile de transmission D - panne du circuit
 P0876 Capteur de pression d'huile de transmission D - plage de mesure/performance
 P0877 Capteur de pression d'huile de transmission D - circuit trop bas
 P0878 Capteur de pression d'huile de transmission D - circuit trop haut
 P0879 Capteur de pression d'huile de transmission D - panne intermittente du circuit
 P0880 Calculateur de transmission - panne du signal d'entrée de l'alimentation électrique
 P0881 Calculateur de transmission - plage de mesure/performance du signal d'entrée de l'alimentation électrique
 P0882 Calculateur de transmission - signal d'entrée de l'alimentation électrique trop faible
 P0883 Calculateur de transmission - signal d'entrée de l'alimentation électrique trop fort
 P0884 Calculateur de transmission - panne intermittente du signal d'entrée de l'alimentation électrique
 P0885 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de commande ouvert
 P0886 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de commande trop faible
 P0887 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de commande trop fort
 P0888 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - panne du circuit de sondage
 P0889 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - plage de mesure/performance du circuit de sondage
 P0890 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de sondage trop faible
 P0891 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - circuit de sondage trop fort
 P0892 Relais d'alimentation électrique du calculateur de transmission - panne intermittente du circuit de sondage
 P0893 Plusieurs vitesses engagées
 P0894 Patinage d'un composant de la transmission
 P0895 Durée de changement de vitesse trop courte
 P0896 Durée de changement de vitesse trop longue

P0897 Huile de transmission dégradée

P0898 Commande de transmission - commande de lampe témoin d'affichage des défauts - circuit trop bas

P0899 Commande de transmission - commande de lampe témoin d'affichage des défauts - circuit trop haut

P0900 Capteur d'embrayage - circuit ouvert

P0901 Capteur d'embrayage - plage de mesure/performance du circuit

P0902 Capteur d'embrayage - circuit trop bas

P0903 Capteur d'embrayage - circuit trop haut

P0904 Circuit de sélection de coulisse de transmission - panne

P0905 Circuit de sélection de coulisse de transmission - plage de mesure/performance

P0906 Circuit de sélection de coulisse de transmission - basse

P0907 Circuit de sélection de coulisse de transmission - haute

P0908 Circuit de sélection de coulisse de transmission - panne intermittente du circuit

P0909 Erreur de commande de sélection de coulisse de transmission

P0910 Capteur de sélection de coulisse de transmission - circuit ouvert

P0911 Capteur de sélection de coulisse de transmission - plage de mesure/performance

P0912 Capteur de sélection de coulisse de transmission - circuit trop bas

P0913 Capteur de sélection de coulisse de transmission - circuit trop haut

P0914 Circuit de position de changement de vitesses - panne

P0915 Circuit de position de changement de vitesses - plage de mesure/performance

P0916 Circuit de position de changement de vitesses - basse

P0917 Circuit de position de changement de vitesses - haute

P0918 Circuit de position de changement de vitesses - panne intermittente

P0919 Commande de position de changement de vitesses - erreur

P0920 Capteur de changement de vitesses vers l'avant - circuit ouvert

P0921 Capteur de changement de vitesses vers l'avant - plage de mesure/performance

P0922 Capteur de changement de vitesses vers l'avant - circuit trop bas

P0923 Capteur de changement de vitesses vers l'avant - circuit trop haut

P0924 Capteur de changement de vitesses vers l'arrière - circuit ouvert

P0925 Capteur de changement de vitesses vers l'arrière - plage de mesure/performance

P0926 Capteur de changement de vitesses vers l'arrière - circuit trop bas

P0927 Capteur de changement de vitesses vers l'arrière - circuit trop haut

P0928 Electrovanne de blocage de changement de vitesse - circuit ouvert

P0929 Electrovanne de blocage de changement de vitesse - plage de mesure/performance du circuit

P0930 Electrovanne de blocage de changement de vitesse - circuit trop bas

P0931 Electrovanne de blocage de changement de vitesse - circuit trop haut

P0932 Capteur de pression hydraulique - panne du circuit

P0933 Capteur de pression hydraulique - plage de mesure/performance du circuit

P0934 Capteur de pression hydraulique - signal d'entrée du circuit trop bas

P0935 Capteur de pression hydraulique - signal d'entrée du circuit trop haut

P0936 Capteur de pression hydraulique - circuit intermittent

P0937 Sonde de température du fluide hydraulique - panne du circuit

P0938 Sonde de température du fluide hydraulique - plage de mesure/performance

P0939 Sonde de température du fluide hydraulique - signal d'entrée du circuit trop bas

P0940 Sonde de température du fluide hydraulique - signal d'entrée du circuit trop haut

P0941 Sonde de température du fluide hydraulique - circuit intermittent

P0942 Module de pression hydraulique

P0943 Module de pression hydraulique - durée de cycle trop courte

P0944 Module de pression hydraulique - perte de pression

P0945 Relais de la pompe hydraulique - circuit ouvert

P0946 Relais de la pompe hydraulique - plage de mesure/performance du circuit

P0947 Relais de la pompe hydraulique - circuit trop bas

P0948 Relais de la pompe hydraulique - circuit trop haut

P0949 Boite de vitesse à passage automatique - apprentissage adaptatif non effectué

P0950 Circuit de commande boite de vitesses à passage automatique

P0951 Circuit de commande boite de vitesses à passage automatique - plage de mesure/performance

P0952 Circuit de commande boite de vitesses à passage automatique - basse

P0953 Circuit de commande boite de vitesses à passage automatique - haute

P0954 Circuit de commande boîte de vitesses à passage automatique - panne intermittente du circuit
P0955 Circuit de programme boîte de vitesses à passage automatique - panne
P0956 Circuit de programme boîte de vitesses à passage automatique - plage de mesure/performance
P0957 Circuit de programme boîte de vitesses à passage automatique - basse
P0958 Circuit de programme boîte de vitesses à passage automatique - haute
P0959 Circuit de programme boîte de vitesses à passage automatique - panne intermittente du circuit
P0960 Electrovanne de régulation de pression A - circuit de commande ouvert
P0961 Electrovanne de régulation de pression A - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0962 Electrovanne de régulation de pression A - circuit de commande trop faible
P0963 Electrovanne de régulation de pression A - circuit de commande trop fort
P0964 Electrovanne de régulation de pression B - circuit de commande ouvert
P0965 Electrovanne de régulation de pression B - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0966 Electrovanne de régulation de pression B - circuit de commande trop faible
P0967 Electrovanne de régulation de pression B - circuit de commande trop fort
P0968 Electrovanne de régulation de pression C - circuit de commande ouvert
P0969 Electrovanne de régulation de pression C - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0970 Electrovanne de régulation de pression C - circuit de commande trop faible
P0971 Electrovanne de régulation de pression C - circuit de commande trop fort
P0972 Electrovanne de changement de vitesse A - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0973 Electrovanne de changement de vitesse A - circuit de commande trop faible
P0974 Electrovanne de changement de vitesse A - circuit de commande trop fort
P0975 Electrovanne de changement de vitesse B - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0976 Electrovanne de changement de vitesse B - circuit de commande trop faible
P0977 Electrovanne de changement de vitesse B - circuit de commande trop fort
P0978 Electrovanne de changement de vitesse C - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0979 Electrovanne de changement de vitesse C - circuit de commande trop faible
P0980 Electrovanne de changement de vitesse C - circuit de commande trop fort
P0981 Electrovanne de changement de vitesse D - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0982 Electrovanne de changement de vitesse D - circuit de commande trop faible
P0983 Electrovanne de changement de vitesse D - circuit de commande trop fort
P0984 Electrovanne de changement de vitesse E - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0985 Electrovanne de changement de vitesse E - circuit de commande trop faible
P0986 Electrovanne de changement de vitesse E - circuit de commande trop fort
P0987 Capteur de pression d'huile de transmission E - panne du circuit
P0988 Capteur de pression d'huile de transmission E - plage de mesure/performance du circuit
P0989 Capteur de pression d'huile de transmission E - circuit trop bas
P0990 Capteur de pression d'huile de transmission E - circuit trop haut
P0991 Capteur de pression d'huile de transmission E - circuit intermittent
P0992 Capteur de pression d'huile de transmission F - panne du circuit
P0993 Capteur de pression d'huile de transmission F - plage de mesure/performance du circuit
P0994 Capteur de pression d'huile de transmission F - circuit trop bas
P0995 Capteur de pression d'huile de transmission F - circuit trop haut
P0996 Capteur de pression d'huile de transmission F - circuit intermittent
P0997 Electrovanne de changement de vitesse F - plage de mesure/performance du circuit de commande
P0998 Electrovanne de changement de vitesse F - circuit de commande trop faible
P0999 Electrovanne de changement de vitesse F - circuit de commande trop fort