



## MANUEL D'UTILISATION

Avant d'utiliser votre nouveau SBD-1, merci de lire ce manuel en entier et d'utiliser le système correctement et sûrement. Après lecture, stocker le manuel dans un lieu sûr.

Merci d'avoir acheté un convertisseur SBD-1 S.BUS\*<sup>1</sup>. Le SBD-1 est un convertisseur pour utiliser les servos conventionnels (autres que les servos S.BUS\*<sup>2</sup>) avec le système S.BUS. Il y a cinq types de SBD-1 disponibles:

Type	Longueur totale
	200 200mm (8in.)
	400 400mm (16in.)
S.BUS Decoder SBD-1	600 600mm (24in.)
	1100 1,100mm (43in.)
	1600 1,600mm (63in.)

\*1 S.BUS: système de communication Série pour système R/C Futaba

\*2 Utiliser le préfixe S.BUS comme pour le servo S.BUS. SBD-1 peut également être utilisé.

## PRECAUTIONS D'USAGE

### ⚠ ATTENTION

Ne jamais connecter un autre dispositif (gyro, accu, etc.) autre que des servos au connecteur servo du SBD-1. Il y a danger de fonctionnement erroné ou de dommages.

Ne jamais connecter un connecteur S.BUS du SBD-1 à autre chose qu'un port de connexion servo S.BUS. Il y a danger de fonctionnement erroné ou de dommages.

### ⚠ MISE EN GARDE

Toujours utiliser de manière à ce que le SBD-1 reste fermement attaché au fuselage de l'avion ou de l'hélicoptère. Il y a danger de perte de contrôle ou de crash si le connecteur se débranche avec les vibrations ou un choc.

Futaba Corp. n'est pas responsable pour les dommages causés si utilisé avec des pièces autres que celles d'origine FUTABA

## Nom de chaque pièce et accessoires



## Réglage des voies

Avant d'installer le SBD-1 dans le fuselage, régler chaque voie sur chaque connecteur servo SX1-3). Utiliser le programmeur SBC-1 S.BUS ou l'interface USB CIU-2 (réglage par software PC-LINK) pour régler les voies.

-Le réglage de voie du convertisseur S.BUS est impossible avec le récepteur S.BUS R6108SB.  
-Le software PC-Link peut être téléchargé depuis la page FUTABA de l'importateur régional.

## •Réglage des voies par le SBC-1

1 Connecter le connecteur S.BUS du SBD-1 au port connecteur S.BUS servo du SBC-1.

2 Connecter l'accu sur le port accu du SBC-1.

\* La LED d'état clignote doucement (env.1 fois par sec)

3 Rapidement appuyer puis relâcher la touche SW du SBC-1 et sélectionner le port connecteur servo sur lequel la voie doit être réglée.

\* A chaque appui sur la touche, on change le port connecteur servo et le nombre de clignotement de la LED.

SBC-1		SBD-1 sélection Connecteur servo
Utilisation touche SW	Affichage LED	
A la mise sous tension	1 clignotement bref par seconde	Connecteur (SX1) sélectionné
Touche appuyée puis relâchée rapidement	2 clignotements brefs par seconde	Connecteur (SX2) sélectionné
Touche appuyée puis relâchée rapidement	3 clignotements brefs par seconde	Connecteur (SX3) sélectionné

\* (Confirmation de la voie)

Quand la position du sélecteur de voie et la voie réglée au connecteur servo du SBD-1 coincide, alors la LED s'allume fixe.

4 Régler le sélecteur de voie du SBC-1 sur la voie que vous voulez régler.

5 Maintenir la touche SW appuyée (environ 1 seconde).

\* Pendant le réglage de la voie, la LED clignote rapidement (env. 5 fois par sec). Quand la LED change et s'allume fixe, le réglage de la voie est terminé.

6 Pour régler la voie des autres ports de connexion servo, presser et relâcher rapidement la touche SW et répéter les opérations 4 et 5.

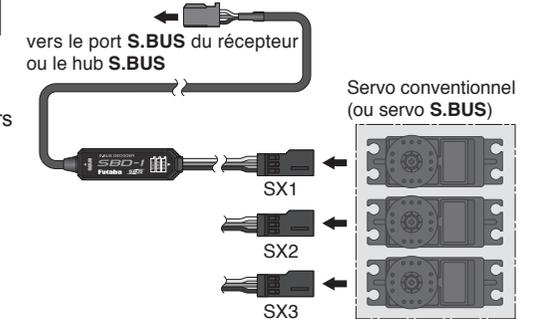
## UTILISATION

### •Connexion

1 Connecter le connecteur S.BUS du SBD-1 sur le port S.BUS du récepteur ou sur le hub S.BUS.

2 Connecter un servo conventionnel ou un servo S.BUS au connecteur servo du SBD-1.

\* Quand un servo S.BUS est connecté, ce servo se comporte comme un servo conventionnel. Cependant il fonctionne sur la voie réglée au connecteur servo du SBD-1 à la place de la voie sur laquelle est réellement connecté le servo.



## Signification des marquages spéciaux

Faire spécialement attention à la sécurité quand les marques suivantes sont signalées:

⚠ DANGER	Procédures pouvant mener à des situations dangereuses et causer la mort/de sérieuses blessures si pas exécutées correctement.
⚠ WARNING	Procédures pouvant mener à des situations dangereuses et causer la mort/de sérieuses blessures à l'utilisateur si pas exécutées correctement ou procédures où la probabilité de blessures superficielles ou de dommages physiques est élevée.
⚠ CAUTION	Procédures où la possibilité pour l'utilisateur de subir des blessures sérieuses est faible, mais il y a un danger de blessures ou de dommages physiques si pas exécutées correctement.

⊘ = Interdit

! = Obligatoire

## [Cotes du SBD-1]

- Dimensions: 41.8x12.3x8.4mm (1.65x0.48x0.33in.) (exclus protubérances)
- Poids: 6.9/10.8/14.7/24.5/34.3g (0.24/0.38/0.52/0.86/1.21oz.)
- Alimentation requise: Ni-Cd, Ni-MH 4 à 5 éléments (Futaba)
- Plage température d'utilisation: -10 to +45°

©Copyright 2010. No part of this manual may be reproduced in any form without prior permission. The contents of this manual are subject to change without prior notice. While this manual has been carefully written, there may be inadvertent errors or omissions. Please contact our service center if you feel that any corrections or clarifications should be made.

FUTABA CORPORATION Phone: +81 475 32 6982, Facsimile: +81 475 32 6983  
1080 Yabutsuka, Chosei-mura, Chosei-gun, Chiba 299-4395, Japan