



backpack

Manuel d'utilisation

Merci de lire ce manuel avant la première utilisation.

Merci d'avoir choisi Opale-Paramodels. Nous sommes certains que ce parapente radio commandé vous procurera de merveilleux moments et vous permettra de découvrir de nouvelles sensations de pilotage.

Ce manuel contient les informations dont vous aurez besoin pour faire voler et prendre soin de votre paramoteur. Une bonne connaissance de votre équipement vous permettra de la faire évoluer dans les meilleures conditions de sécurité et de maximiser les performances et votre plaisir.

Merci de transmettre ce manuel au nouvel utilisateur de votre paramoteur radio commandé si vous le revendez.

Salutations modélistes.

L'équipe Opale-Paramodels

Information sécurité

En achetant notre matériel, vous devez être en possession d'une responsabilité civile. Vous acceptez tous les risques inhérents à l'activité du modèle réduit.

Une mauvaise utilisation du matériel peut augmenter les risques inhérents à cette activité. En aucun cas, Opale-Paramodels, ou le vendeur ne pourront être mis en cause pour les dommages survenus à la suite d'un accident quelques en soient les circonstances. L'utilisateur du produit reste en toutes circonstances, responsable de l'utilisation qu'il en fait.

L'utilisation de ce modèle réduit est **interdit aux enfants de moins de 14ans.**

1. Contenu du Kit
2. Assemblage de l'ensemble de propulsion
3. Fixation du pilote
4. Réglages
5. Caractéristiques techniques

1. Contenu du Kit



Eléments inclus :

- Chassis
- 2x Boucles inox
- 3x Elastiques haute résistance

Eléments requis :

- Spiral 1.2R / Fox 1.5
- Pilote du Kit Soaring (Pilote de 30cm, avec sellette, 2x Servomoteurs de 10kg.cm, 2x bras pvc)
- 1 set de ballast de 500gr
- Une motorisation électrique comprise entre 200 et 350W
- Une batterie de propulsion
- Un ensemble Emetteur / Récepteur 3ch minimum

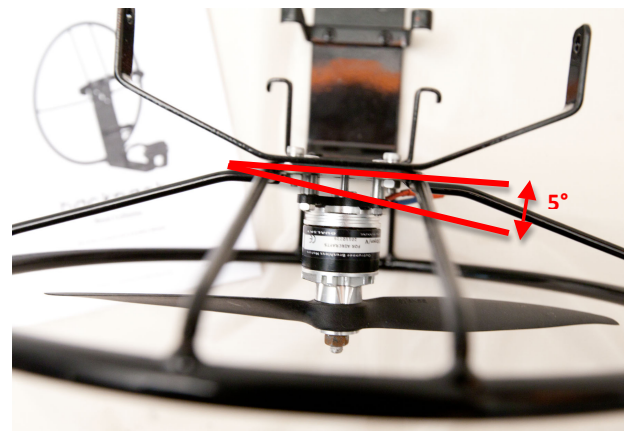
2. Assemblage de l'ensemble de propulsion



Retirer les 4 écrous présents sur les vis de fixation du moteur.

Enlever les 4 entretoises. Celles-ci servent au réglage de l'anti couple moteur.

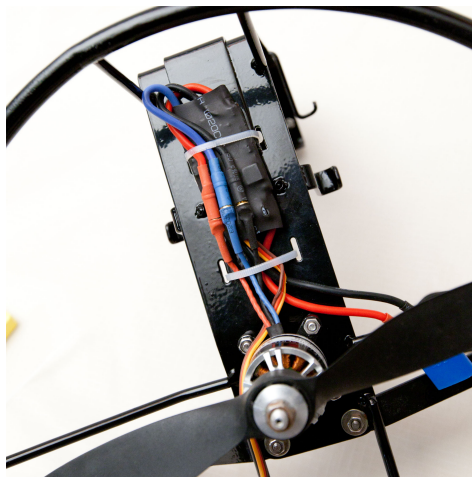
En se plaçant derrière le chariot l'hélice doit avoir une rotation dans le sens **horaire**. Ceci implique, que le moteur doit avoir cette inclinaison.



Si l'hélice a un sens de rotation **Anti-horraire**, il faudra inverser l'inclinaison du moteur vers la gauche.

Monter ensuite les 4 écrous et sécurisez les ensuite avec du frein filet.

Le contrôleur vient ensuite se fixer dans la zone prévue à cet effet, à l'aide de 2 colliers (non inclus). Prenez garde à bien isoler les connecteurs faisant la liaison Moteur / Contrôleur afin de ne pas créer de court-circuit avec le châssis.



3. Fixation du pilote

Préparation :

Installer les lests au fond de la sellette.

Se munir de la batterie de propulsion est l'installer sur la partie arrière de la sellette, comme sur la photo ci-dessous.



Positionnez ensuite le pilote sur le Backpack.

Raccorder le contrôleur de vitesse à votre récepteur.

Glisser le récepteur dans la sellette, et la refermer à l'aide de la fermeture éclair.

Se munir des 3 élastiques. Commencer par attacher les jambes et ensuite le corps du pilote.



4. Réglages

▪ Le pilote

Cette étape a pour but de vérifier le bon montage des bras du pilote afin d'obtenir un maximum d'amplitude à la commande des freins.

Dans un premier temps, il faut allumer votre émetteur radio ainsi que mettre sous tension votre récepteur. Bien effectuer également le réglage du mixage delta de votre radio.

Ensuite, pousser au maximum votre manche de profondeur afin d'avoir les bras du pilote en position haute maxi. Une fois les bras en position haute, soulever le Backpack à l'aide des deux boucles en inox.



Maintenant, il faut s'assurer dans cette position, que les bras du pilote ne soit pas derrière cette ligne imaginaire, qui représente durant le vol les élévateurs. Si les bras sont sur cette ligne, ou derrière cette ligne, il faudra démonter le palonnier maintenant le bras en PVC et ainsi mettre le bras en amont de cette ligne.

5. Caractéristiques techniques

Dimensions : 27x27x21
Matière première : Acier
Peinture Epoxy
Masse : 750gr