



GENIUS 2 **CE**

**CENTRAL MONOPHASE 220 Vac
POUR MOTEUR :**

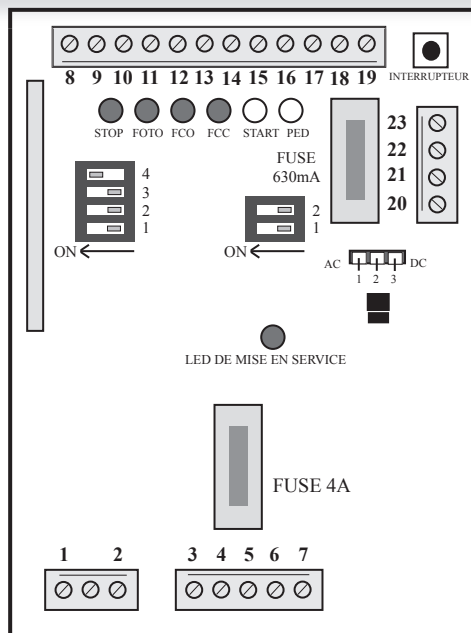
ROBUR - ROY

Quelques caractéristiques :

- ☐ **3 VITESSES DE RALENTISSEMENT**
- ☐ **4 MODES DE FONCTIONNEMENT**
- ☐ **DECODAGE CODES RADIO INTEGREE**
- ☐ **AUTOAPPRENTISSAGE TEMPS DE TRAVAIL**

-MANUEL D'UTILISATION-

DESCRIPTION DE LA CENTRALE

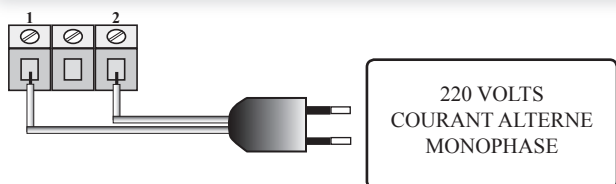


- BORNES DE 1 à 2 : ALIMENTATION DU CENTRAL 220 VCA.
- BORNES DE 3 à 7 : ALIMENTATION DU MOTEUR 220 VCA ET CLIGNOTANT 220 VCA.
- BORNES DE 8 à 19 : TENSION D'ALIMENTATION DES ACCESSOIRES ET ENTREES SERVICES ET SECURITES.
- BORNES DE 20 à 23 : CONTACT " PROPRE " POUR TEMOINS ET PORTE BUS DONNEES
- JUMPER : SELECTION D'ALIMENTATION 24 VCA OU 24 VDC SUR BORNES 18 ET 19.
- DIP4VOIES : IMPOSTATION ET FONCTIONNEMENT DU CENTRAL.
- DIP2VOIES : SELECTION VITESSE DE RALENTISSEMENT.
- INTERRUPTEUR : GESTION CODES RADIO ET REGLAGE DE LA FORCE.

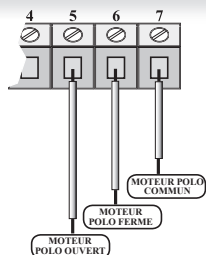
! ATTENTION : Pour ne pas créer des dysfonctionnements ou dégâts au central il est conseillé de se référer attentivement à la description des connexions comme suit.

CONNEXION DU CENTRAL

CONNEXION DE LA TENSION DU RESEAU

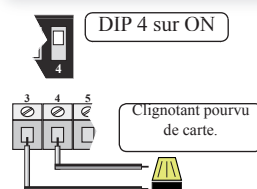


CONNEXION DU MOTEUR

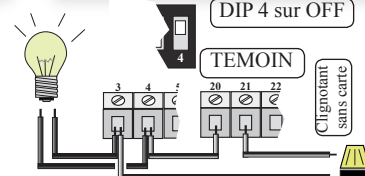


- * Faire attention à ne pas inverser les pôles OUVRE et FERME. En cas de doutes sur la connexion correcte, positionner si possible l'automatisme à mi-course

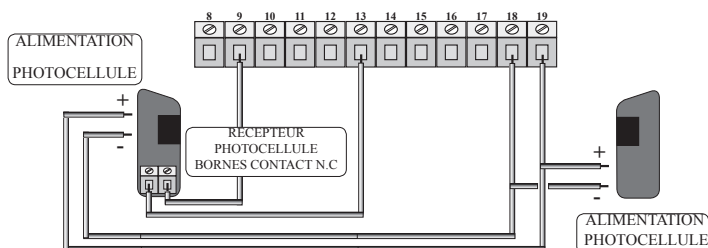
CONNEXION DU CLIGNOTANT



CONNEXION CLIGNOTANTE ET LUMIERE DE COURTOISIE



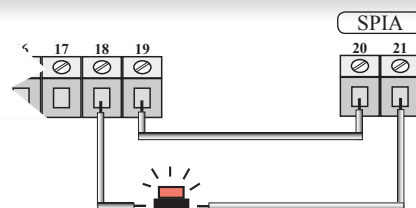
CONNEXION PHOTOCELLULE



- * Le contact du récepteur de la photoresistor doit être propre (isolé des tensions d'alimentation) et de type N.C (normalement fermé). Si on utilise plusieurs couples de photoresistors la connexion doit être faite en série.

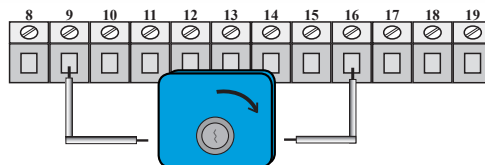
! ATTENTION !! SI L'ENTRÉE DE LA PHOTOCELLULE N'EST PAS UTILISÉE, ON DOIT INSÉRER UNE LIAISON ENTRE LES BORNES 9 ET 13.

CONNEXION D'UN TEMOIN 24 VOLTS



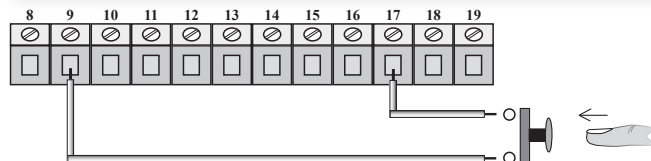
- * La connexion prévoit l'utilisation d'un témoin de 24 volts fonctionnant à basse tension.

CONNEXION COMMANDE D'OUVERTURE



- * La connexion de la commande d'ouverture peut être effectuée par n'importe quel interrupteur ou contact de type N.A (normalement ouvert). S'il y a plusieurs dispositifs, ils doivent être connectés en parallèle.

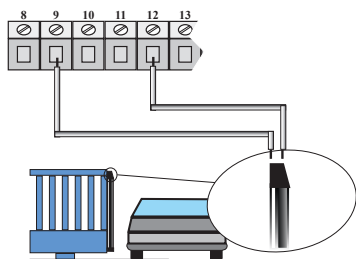
CONNEXION COMMANDE PIETON



- * La connexion de la commande d'ouverture piétonne peut être effectuée par n'importe quel interrupteur ou contact de type N.A. (normalement ouvert).

CONNEXION DISPOSITIFS D'ARRÊT (STOP)

! **ATTENTION !!** Chaque installation doit être effectuée en respectant toutes les normes de sécurité. Utiliser la commande **STOP** pour arrêter et interdire le fonctionnement du central.

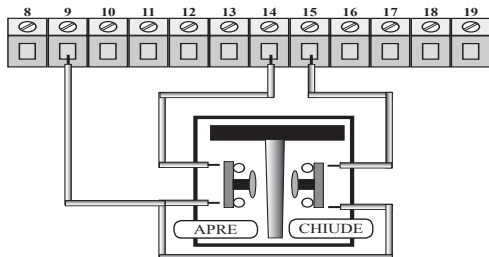


→ * La connexion des dispositifs de sécurité prévoit l'utilisation de n'importe quel interrupteur ou contact de type N.C. (normalement fermé).
Plusieurs dispositifs de sécurité doivent être connectés en série.

! **ATTENTION !!** SI L'ENTRÉE STOP N'EST PAS UTILISÉE, UNE LIAISON ENTRE LES BORNES 9 ET 12 DOIT ÊTRE INSÉRÉE.

CONNEXION DE FIN DE COURSE

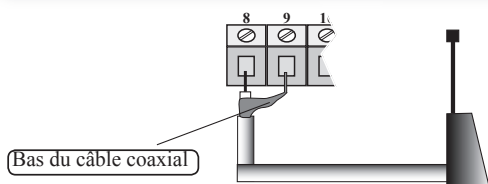
Sur le dessin est représenté la connexion des deux fins de courses, mais sur ce central elles peuvent être utilisées individuellement. On peut donc utiliser par exemple la "fin de course ouverture" ou seulement la "fin de course fermeture".



→ * Comme on peut le voir les contacts de fin de course doivent être de type N.C. (normalement fermé).

! **ATTENTION !!** SI L'ENTRÉE FIN DE COURSE OUVERTURE N'EST PAS UTILISÉE, UNE LIAISON ENTRE LES BORNES 9 ET 14 DOIT ÊTRE INSÉRÉE.
SI L'ENTRÉE FIN DE COURSE FERMETURE N'EST PAS UTILISÉE, UNE LIAISON ENTRE LES BORNES 9 ET 15 DOIT ÊTRE INSÉRÉE.

CONNEXION ANTENNE

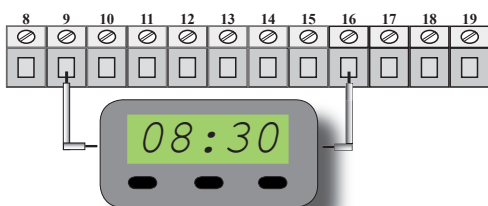


→ * Si on utilise un fil comme antenne, le connecter à la borne 8.

CONNEXION D'UNE HORLOGE

→ * En utilisant les bornes 9 et 16 il est possible de connecter une horloge pour programmer les ouvertures du portail. Le contact de l'horloge doit être de type NA (normalement ouvert) et doit rester en condition de fermeture pendant toute la durée d'ouverture du portail.

! Si la connexion de la commande d'ouverture est présente sur la borne 16, connecter en parallèle.



POSE DU CENTRAL

LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT (INTERRUPTEUR 2 ET 3)



INTERRUPTEUR 2 COPROPRIETE

INTERRUPTEUR 3 PAS A PAS

POSITION

2-ON 3-OFF

2-OFF 3-ON

2-OFF 3-OFF

2-ON 3-ON

LOGIQUE

Lors de l'ouverture et de la pause elle n'accepte aucune commande, se referme automatiquement à la fin du temps de pause.
A chaque commande suit la logique ouvre-ferme etc.... Ne se referme pas automatiquement
A chaque commande inverse. Se referme automatiquement au terme du temps de pause.
A chaque commande suit la logique ouvre-ferme etc....
Referme automatiquement au terme du temps de pause.

CLIGNOTANT/ECLAIRAGE DE COURTOISIE (int.4)

INT4 ON

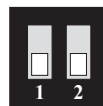


DIP4 OFF

A la sortie des bornes 3 et 4 la tension est présente seulement quand les moteurs sont en fonction ou automatiquement en pause.

A la sortie des bornes 3 et 4 la tension est présente du commencement de l'ouverture jusqu'à 2 minutes après la fermeture. Elle est donc utile pour alimenter les lumières de courtoisie.

VITESSE DE RALENTISSEMENT (dip a 2 voies)



En utilisant le dip a 2 voies on peut établir la vitesse de ralentissement.
En mettant les 2 interrupteurs sur ON, le central ne fera pas les ralentissements. Dans le tableau est reporté le genre de vitesse de ralentissement selon les combinaisons des 2 interrupteurs.

POSITION

1-OFF 2-OFF

1-ON 2-OFF

1-OFF 2-ON

1-ON 2-ON

VITESSE DE RALENTISSEMENT

C'est la vitesse la plus lente

Vitesse media

Vitesse plus grande et celle plus adaptée à la majeure partie des moteurs

Exclusion des ralentissements

→ * Si on utilise la vitesse plus lente le moteur perd en puissance, utiliser une vitesse plus grande. Ceci se passe sur quelques modèles de moteurs huile- dynamique

MODALITE D'APPRENTISSAGE TEMPS (int.1)



En mettant sur la position ON l'interrupteur 1, le central s'active en mode d'apprentissage temps. De cette façon il est possible de régler les temps de travail et de pause du moteur, position de ralentissement en fermeture et mise en service ou arrêt de clignotant en pause.

VOIR LE PARAGRAPHE "APPRENTISSAGE DES TEMPS" POUR PROGRAMMER LES TEMPS DE TRAVAIL DU CENTRAL.

ALLUMAGE DU CENTRAL



Lors de l'allumage du central, si tout a été connecté comme décrit dans le paragraphe "CONNEXION DU CENTRAL", le led rouge de signalisation doit clignoter, lors que le led des entrées STOP, PHOTO, FCA ET FCC doivent être allumés (si le portail est fermé FCC est éteint). Les led START et PED doivent être éteints.

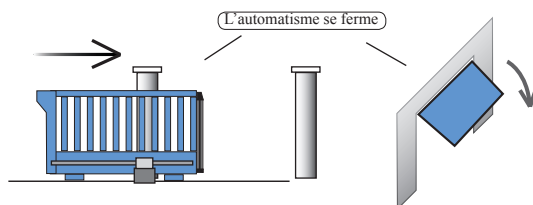


* Si après l'allumage, le central actionne le moteur lors de l'ouverture cela signifie que le central a été éteint alors qu'il était ouvert. Si le temps de travail doit encore être programmé, il faut éteindre le central, positionner l'interrupteur 1 du dip à 4 voies sur ON et rallumer le central.

- **Passage 3 A.** Laisser s'écouler le temps pendant lequel l'automatisme doit rester ouvert (temps de pause)

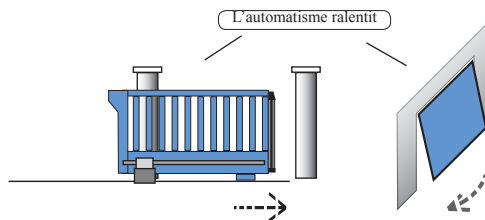


- **Passage 4 A.** Presser la COMMANDE START pour faire partir l'automatisme en FERMETURE.

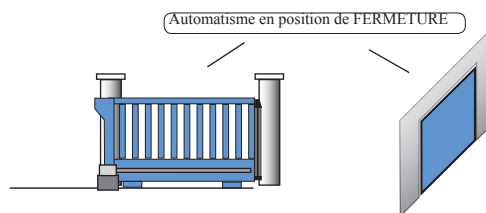


- **ATTENTION !** Avec les ralentissements actifs en présence de "fin de course fermeture", presser l'interrupteur Start pour définir le point de ralentissement. En ne pressant pas l'interrupteur Start le ralentissement s'activera 2 secondes après l'intervention de la "fin de course fermeture".

- **Passage 5 A.** Presser COMMANDE START pour définir le point de l'automatisme où doit commencer le RALENTISSEMENT.



- **Passage 6 A.** Attendre que l'automatisme s'arrête (moteur éteint).



A ce point la programmation des temps est terminée. Positionner sur OFF l'interrupteur 1 du dip à 4 voies pour retourner au fonctionnement normal.



APPRENTISSAGE DES TEMPS



ATTENTION ! L'opération est possible seulement quand on est en position fermée. Si vous n'êtes pas certain de cela, alimenter le central en positionnant l'interrupteur 1 du dip à 4 voies sur ON.



ATTENTION ! L'AUTOMATISME DOIT ETRE FERME

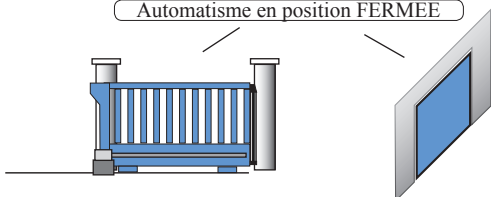
Préliminaire : Par la suite est décrite la procédure d'apprentissage des temps. Pour effectuer une telle opération il est nécessaire d'utiliser les commandes START (OUVERTURE) e PIETON. De telles commandes peuvent être utilisées aussi bien par un dispositif relié aux bornes relatives (voir "CONNEXION COMMANDE D'OUVERTURE" et "CONNEXION COMMANDE PIETONNE") ou bien par un transmetteur déjà appris (voir "APPRENTISSAGE TELECOMMANDES").

APPRENTISSAGE DES TEMPS DE COMMANDE D'OUVERTURE

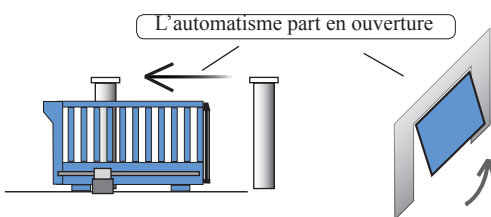


Positionner l'interrupteur 1 du dip à 4 voies sur ON

Automatisme en position FERMEE



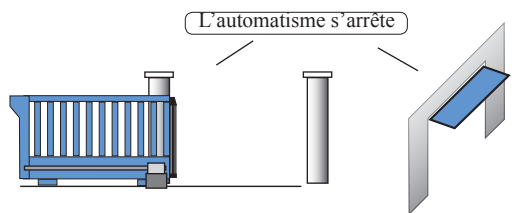
- **Passage 1A.** Presser COMMANDE START



ATTENTION ! Si la FIN DE COURSE OUVRE est présente, ne pas suivre ce passage.



- **Passage 2 A.** Presser la COMMANDE START quand l'automatisme rejoint la fin de la course (mode bloqué).



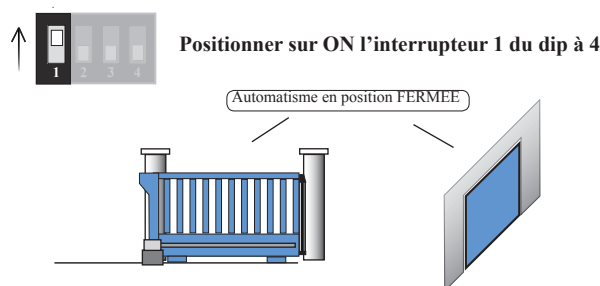
PRECISIONS SUR LES POSITIONS DE

Si la procédure apprentissage des temps pour la COMMANDE START a été effectuée correctement, l'automatisme ralentira environ 2 secondes avant l'ouverture ; alors que lors de la fermeture elle ralentira au moment choisi, ou bien après l'intervention de la "fin de course fermeture" (voir passage 5A).

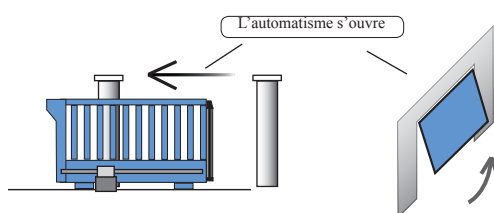
- **ATTENTION !** Si l'apprentissage du temps d'ouverture a été programmé par l'intermédiaire de la COMMANDE START ("fin de course ouvre" pas utilisé), les positions de ralentissement seront respectées seulement si l'automatisme a en ouverture un blocage qui interdit l'avancement de la course.

○ APPRENTISSAGE DES TEMPS DE COMMANDE PIETON

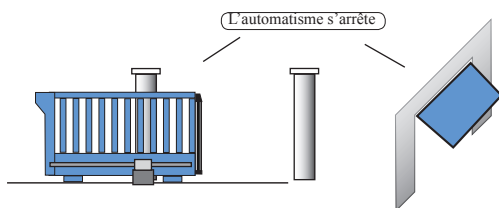
- * La commande piétonne est utilisée pour ouvrir seulement partiellement l'automatisme, afin de permettre le passage de personnes ou de petits véhicules pour éviter l'ouverture complète de l'automatisme. Durant l'ouverture effectuée par cette commande, l'automatisme ralentit seulement quand il effectue la fermeture.



● Passage 1 B. Presser COMMANDE START PIETON



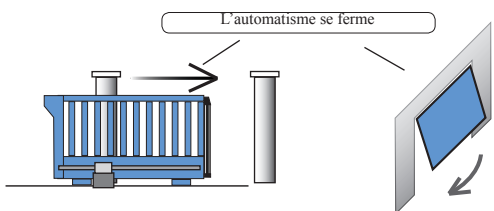
● Passage 2 B. Presser COMMANDE START PIETON pour faire s'arrêter l'automatisme au moment souhaité.



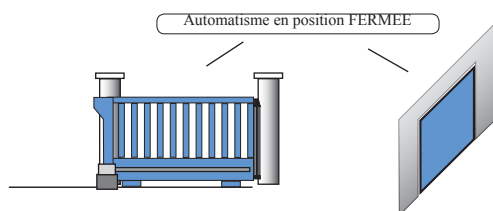
● Passage 3 B. Laisser s'écouler le temps pendant lequel l'automatisme doit rester ouvert (temps de pause).



● Passage 4 B. Presser la COMMANDE START PIETON pour commencer la FERMETURE.



● Passage 5 B. Attendre que l'automatisme s'arrête (moteur éteint).



A ce point la programmation des temps est terminée. Positionner sur OFF l'interrupteur 1 du dip à 4 voies pour retourner au fonctionnement normal.



ACTIVATION DU CLIGNOTANT EN PAUSE

! **ATTENTION ! Cette opération est possible seulement si une COMMANDE PIETONNE est présente sur le dispositif à la borne 17 ou à partir de la télécommande.**

Pendant l'opération d'apprentissage des temps par la COMMANDE D'OUVERTURE (START) il est possible d'activer la fonction qui active l'allumage du clignotant durant la pause.

PASSAGE
1A

COMMANDE
PIETONE

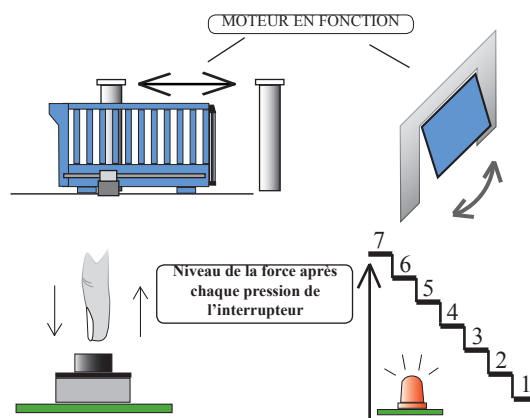
PASSAGE
2A

Pendant que l'automatisme s'ouvre, il est suffisant de presser la COMMANDE PIETONNE (dispositif monté sur la borne 17 ou sur la télécommande).

La **DESACTIVATION** Dde cette fonction est possible seulement en répétant l'opération d'apprentissage temps par la COMMANDE D'OUVERTURE sans utiliser la COMMANDE PIETONNE entre les passages 1A et 2A.

REGLAGE DE LA FORCE MOTEUR

! **ATTENTION ! L'opération est possible seulement avec le moteur en fonction**

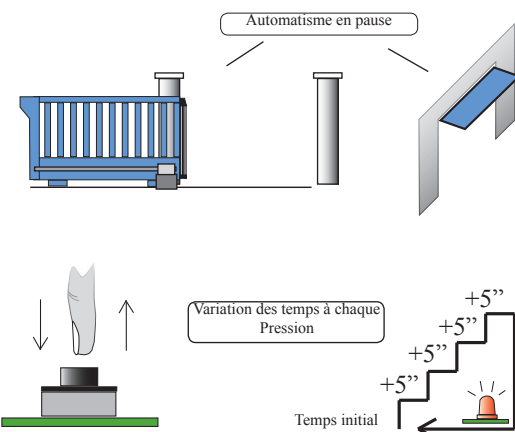


Le central possède 7 niveaux de force. Pour réduire la force du moteur il suffit de presser l'interrupteur sur la carte magnétique pendant que le moteur est en fonction. A chaque pression de cet interrupteur la force diminue d'un niveau ; quand on presse l'interrupteur alors que la force est programmée sur le niveau le plus bas, la force sera reportée au niveau maximum. Le passage du niveau minimum au niveau maximum est indiqué par le led de signalisation par un allumage plus prolongé quand l'interrupteur est pressé.

! **ATTENTION ! REPRISE AUTOMATIQUE.** Le central, à chaque départ du moteur, tient au maximum la force motrice pendant 2 secondes.

AUGMENTER LE TEMPS DE PAUSE

→* Il est possible d'augmenter le temps de pause sans devoir répéter l'opération d'apprentissage des temps.



Alors que l'automatisme est en pause, à chaque pression de l'interrupteur, le temps de pause est augmenté de 5 secondes. A la cinquième pression de l'interrupteur, le temps de pause est reporté au temps initial (le led de signalisation effectue un allumage prolongé). Il est donc possible d'augmenter le temps de pause jusqu'à 20 secondes.

Si 20 secondes ne sont pas suffisantes, on peut continuer à augmenter le temps de pause en effectuant un autre cycle d'ouverture.

REFERMETURE LORS DU RALLUMAGE



ATTENTION ! Cette fonction est disponible seulement si l'interrupteur 3 du dip à 4 voies est sur OFF.



* Le central effectue un cycle d'ouverture **SEULEMENT** si au moment où manque le courant, l'automatisme se trouve en position ouverte.



Si durant l'installation, pour n'importe quel motif, on veut allumer le central sans effectuer le cycle d'ouverture, il suffit de positionner sur ON l'interrupteur 1 du dip à 4 voies avant de remettre le courant et le remettre par la suite sur OFF avec le central sous tension.



Si le led clignote rapidement et par la suite recommence à clignoter normalement, cela signifie que le code a été appris.

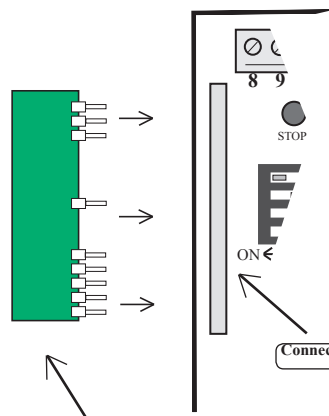


Si lors de la pression de la touche de la radiocommande le led reste allumé, la radiocommande n'est pas compatible. Si le led clignote lentement cela signifie que la mémoire code est pleine.



Pour apprendre une autre télécommande, répéter l'opération à partir du premier passage.

INSTALLATION DU MODULE HORAIRE



! L'installation doit être effectuée avec le central éteint.
ATTENTION !! Le module doit être inséré dans le sens correct.

Connecteur sur la fiche électrique

Côté postérieur du module



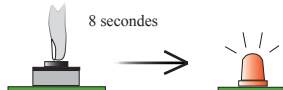
IMPORTANT !! Si le module est déplacé et que des codes ont été appris, DOIT ETRE EFFECTUE LE RESET DE LA MEMOIRE CODES (voir EFFACEMENT DE LA MEMOIRE).

EFFACEMENT DE LA MEMOIRE



Cette opération doit être effectuée à chaque fois que l'on doit apprendre la première télécommande.
L'effacement est possible seulement si l'automatisme est en position FERMEE.

①



8 secondes

Tenir pressé l'interrupteur sur la cartemagnétique jusqu'à ce que le led commence à clignoter.

②



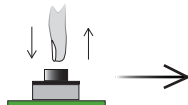
Attendre que le led recommence à clignoter normalement

APPRENTISSAGE D'UNE TELECOMMANDE



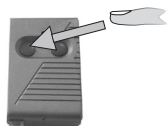
L'apprentissage est possible seulement si l'automatisme est sur la position de FERMETURE. S'assurer que l'interrupteur 1 du dip à 4 voies soit sur la position OFF.

①



Presser l'interrupteur sur la carte magnétique
Le led reste allumé

②



Presser la touche de la radiocommande à associer à la commande START. Si on ne veut pas attribuer une touche à la commande START, attendre le clignotement du led.

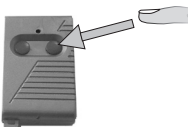


Si le led effectue un clignotement rapide, par la suite un clignotement lent et puis reste allumé, cela signifie que le code a été appris.



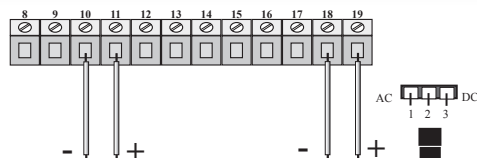
Si lors de la pression de la touche de la radiocommande le led reste allumé, la radiocommande n'est pas compatible. Si le led clignote lentement cela signifie que la mémoire code est pleine.

③



Après l'apprentissage de la commande START le led est allumé. Presser la touche de la radiocommande à associer à la commande PIETONNE. Si on ne veut pas attribuer une touche à la commande PIETONNE, attendre que le led retourne à clignoter normalement

ALIMENTATION DES ACCESSOIRES



Type : 12 volts courant continu.
Courant maximum : 50Ma

AVEC JUMPER SUR 1-2
Type : 24 volts courant alterné
Courant maximum : 300mA

AVEC JUMPER SUR 1-2
Type : 24 volts courant alterné
Courant maximum : 300mA



!!Informations importantes sur le fonctionnement et sur les impositions du central !!

PROBLEME :

Le central **ne fonctionne pas** (le led rouge de signalisation ne clignote pas).

SOLUTION :

Contrôler les fusibles 4 A et 630mA.

PROBLEME :

Le fusible de 630mA est brûlé.

SOLUTION :

Contrôler les connexions et s'assurer que l'absorption totale des accessoires ne dépasse pas les 500mA.

PROBLEME :

Le fusible de 4 ampères s'est brûlé.

SOLUTION :

Contrôler les connexions et le bon fonctionnement du moteur, clignotant ou éclairage de courtoisie.

PROBLEME :

Le moteur s'arrête ou presque après quelques secondes.

SOLUTION :

Essayer d'augmenter la force du moteur (voir " REGLAGE DE LA FORCE MOTEUR ").

AVERTISSEMENTS :

La BAME SRL, en tant que maison productrice, décline toute responsabilité pour dommages causés par des connexions erronées, ou causées par une programmation erronée.

Pendant la fermeture du système, un risque d'écrasement est présent ; donc un réglage erroné de la force maximum de travail peut causer des dommages aux personnes, aux animaux et aux choses.

Les photocellules sont composantes de sécurité, lesquelles doivent toujours être installées et maintenues en parfait état.

La barre palpeuse est une composante de sécurité, laquelle doit toujours être en parfait état.

Une fois terminé le réglage et la programmation, on doit pourvoir à replacer le boîtier à son propre poste en prenant soin de bien serrer les vis.

La BAME SRL, en tant que maison productrice décline toute responsabilité pour dommages causés par une utilisation erronée de la porte.

Il est interdit de substituer n'importe quelle particularité électrique, électronique, mécanique avec des matériaux non originaux.

La BAME SRL se réserve le droit d'apporter des modifications aux cartes magnétiques et aux manuels sans aucun préavis.

Conditions de garantie

Le matériel BAME et les accessoires relatifs, sont garantis 24 mois à partir de la date de fabrication imprimée dans les appareils. La BAME s'engage à réparer ou substituer les pièces, contre renvoi au propre siège. Afin de permettre l'analyse de la vérification des pièces restituées, les pièces substituées restent propriété de la maison productrice. Sont exclus de la garantie les défauts des matériaux dérivés de la falsification ou faits causés arbitrairement par l'acquéreur lesquels : manque de respect des instructions incluses dans les matériaux, manutention ou modifications effectuées sans autorisation préalable de la maison BAME. Ne sont pas sous garantie, les défauts qui dépendent de l'irrégularité de la tension de l'alimentation ou de quelque autre cause imputable à la maison productrice. Les matériaux sous garantie doivent être expédiés au siège BAME, et sera réexpédié en port payé. La garantie cesse si le client n'est pas en règle avec les paiements. Chaque installation doit être réalisée en respectant scrupuleusement les normes de sécurité en vigueur (UNI 8612 et CEI 164-8). La BAME décline toute responsabilité due à l'inobservation des normes de sécurité de la part de l'installateur.

Les matériaux défectueux expédiés au siège pour la réparation, qu'ils soient sous garantie ou non, doivent être accompagnés d'un commentaire de l'installateur sur le défaut rencontré, afin de diminuer le temps de restitution. En outre, l'emballage doit être soigné afin d'éviter l'annulation de la garantie.



Déclaration de conformité CE pour machines
(Directive 89/392 CEE, annexe II, partie B)

Le constructeur déclare que les produits cités ci-dessus sont fabriqués pour être assemblés avec d'autres machines pour construire une machine considérée modifiée selon la directive 89/392 CEE. Ceux-ci sont toutefois conformes à toutes les dispositions prévues pour directive ;

Ceux-ci sont conformes aux conditions des directives suivantes :

Directive 72/23 CEE Directive 93/68 CEE-basse tension.

Directive 89/336 CEE Directive 92/31 CEE Directive 93/68 CEE-compatibilité électromagnétique et que les (parts/clauses des) normes harmonisées suivantes ont été appliquées : EN 60335-1, EN 60204-1, EN 55014, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, EN 61000-4-2, ENV 50141, EN 61000-4-4, EN 61000-4-5, EN 61000-4-11, EN 55104.

Les (parts/clauses) normes et spécifications techniques nationales ont été appliquées : UNI 8612-Italie

Déclare en même temps qu'il est interdit de mettre les dits produits en service avant que la machine à laquelle ceux-ci seront incorporés ou de qui ils feront partie, ne soient identifiés et qu'ils soient déclarés conformes aux conditions prévues par la directive 89/392 CEE et à la législation nationale en application, ceci jusqu'à ce que le matériel objet de la présente déclaration ne forme un ensemble avec la machine fi



BAME s.r.l. - Via L. da Vinci, 23 - 46020 SAN GIACOMO SEGNATE (MN) - ITALY

Tel. +39 0376 616 638 - Fax +39 0376 629 456 - <http://www.bame.it> - <http://www.delma.it>

Unità locale: Via Enrico Berlinguer, 6 - 63844 GROTTAZZOLINA (FM) - ITALY

Tel. +39 0734 633 533 - Fax +39 0734 636 895 - e-mail: delma@bame.it - venditedelma@bame.it