

Instrument RadioStack

Manuel d'utilisation (MEC2.520-5JAN09)

Veillez lire ce manuel avant de faire fonctionner vos produits et conservez-le pour vous y référer ultérieurement.



Toutes les indications mentionnées dans ce manuel sont sujettes à être modifiées sans notification préalable dans le but de les améliorer.

Tel : +82-31-284-7090-91 Fax : +82-31-284-7092 E-mail : tech@vrinsight.com Web site : www.vrinsight.com

AVANT L'UTILISATION : Merci d'avoir acheté l'Instrument RadioStack de VR Insight.

Avant de faire fonctionner vos produits, veuillez lire ce manuel et le conserver pour vous y référer ultérieurement.

Pour toutes autres questions, visitez le site web de Wilco Publishing www.wilcopub.com ou prenez contact par :

Fax : +32-2-331 07 51

E-mail (Service client) : info@wilcopub.com

NOTE : Ce manuel peut être reproduit ou distribué à d'autres parties si son contenu n'est pas modifié. Ce manuel a été rédigé sur les bases de l'Instrument RadioStack.

Tous logiciels (et versions de logiciels) indiqués dans ce manuel (MEC2.520-5JAN09) sont sujets à être modifiés sans notification préalable dans le but de les améliorer.

Si vous souhaitez télécharger la dernière version des pilotes et des programmes d'application, visitez le lien suivant : www.wilcopub.com

Le contenu de la boîte



VRinsight Instrument RadioStack panel



Le panel **Instrument RadioStack** de **VR Insight** a exactement la même taille et la même forme que celui d'un véritable avion. Il est compatible avec différents types de panels et est compatible avec les avions par défaut de Flight Simulator et la plupart des avions gratuits ou payants (Wilco, PMDG, Level-D et PSS). Il est complètement interfacé avec Microsoft Flight Simulator 2004 et X via le logiciel "[SerialFP2](#)" qui permet au panel **Instrument RadioStack** d'effectuer une simulation complète en le connectant simplement à l'un des ports USB de l'ordinateur. Le package comprend également un adaptateur électrique universel (DC 5V).

- Le logiciel [SerialFP2](#) supporte toutes les fonctions du panel Instrument RadioStack.
- Si vous souhaitez utiliser un hub USB, assurez-vous que celui-ci soit compatible avec la norme USB 2.0. Dans le cas contraire, il pourrait y avoir un mauvais fonctionnement.

Caractéristiques

- Mêmes fonctionnalités et aspect qu'une radio réelle
- Affichage digital rouge et boutons tactiles
- Fonctionnalités : COM 1/2, NAV 1/2, ADF, DME, TRANSPONDEUR, PILOTE AUTO
- Boutons rotatifs concentriques de la radio
- Boîtier métallique (racks métalliques inclus)
- Garantie : un an

Spécifications techniques

- Interface USB
- Alimentation électrique externe requise : Adaptateur universel DC 5V
- Dimensions : 22cm (L) X 31cm (l)
- Poids : 2.5 Kg (avec les racks)

Logiciel d'application

- SerialFP2

Logiciels compatibles

- Microsoft Flight Simulator 2004 et Microsoft Flight Simulator X

Installation du Serial FP2

Un DVD d'installation est inclus avec le Panel Instrument **RadioStack**. Lorsque vous insérez le DVD dans le lecteur de votre ordinateur, un document "*VRinsight HTML*" s'affichera. Cliquez sur "**Serial FP2**" (logiciel d'application) et installez-le dans un dossier.

Le "**SerialFP2**" est le logiciel d'application principal de VR Insight utilisé pour tous les tableaux de bord VR Insight.

Le logiciel SerialFP2 supporte toutes les fonctions du Panel Instrument RadioStack et est complètement interfacé avec Flight Simulator 2004 et X. Il permet une simulation complète en le raccordant simplement à l'un des ports USB de votre ordinateur.

Assurez-vous lors de l'installation du SerialFP2 que la case "Install USB-Serial Driver" est bien cochée.

Après l'installation, vous pourrez trouver le "SerialFP2" dans "Démarrer" et "Programmes".

Connexion USB

La connexion entre le Panel Instrument RadioStack et votre ordinateur se fait en utilisant un câble USB relié à l'un des ports USB de votre ordinateur. **Si vous utilisez un hub USB, assurez-vous que celui-ci est compatible avec la norme USB 2.0. Dans le cas contraire, le produit pourrait ne pas fonctionner.**

Lors de la première connexion, votre ordinateur détectera le Panel Instrument RadioStack et décrira le processus à effectuer, étape par étape.

Alimentation électrique

L'alimentation électrique de l'Instrument RadioStack est fournie par un adaptateur universel DC 5V (inclus dans la boîte). Assurez-vous avant de faire fonctionner votre Instrument RadioStack que l'adaptateur universel a bien été branché en premier afin d'éviter tout mauvais fonctionnement.

Avant de faire fonctionner votre produit, assurez-vous que tous les affichages digitaux sont allumés.

Lancement du logiciel "SerialFP2"

Une fois toutes les étapes terminées (Installation du SerialFP2, Connexion USB et Alimentation électrique), vous êtes prêt à faire fonctionner le RadioStack.

Téléchargement et installation de FSUIPC

Veuillez consulter la rubrique "*Download and install FSUIPC*" dans la section "*Download*" sur www.vrinsight.com

Double-cliquez sur le raccourci du “Serial FP2” ou cherchez-le dans “Démarrer” et “Programmes”.

Si tout a été installé correctement, la fenêtre ci-dessous devrait s’afficher :

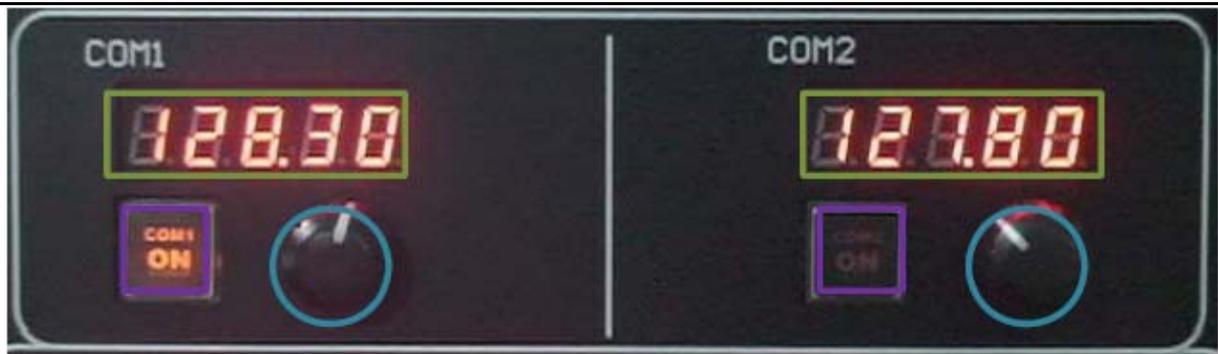


Déroulez le menu “Select Aircraft” et sélectionnez “**Radios for MSFS2004/FSX with FSUIPC**” (radios pour FS9/FSX avec FSUIPC).

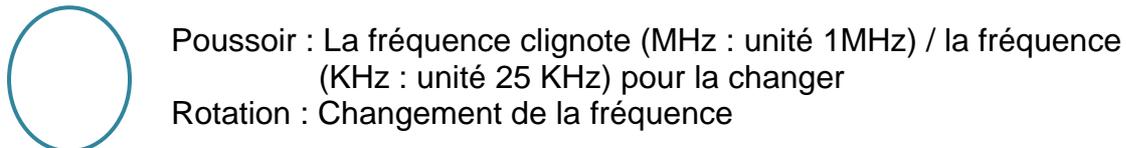
*** Avant de faire fonctionner l’Instrument RadioStack, cochez la case “Re-Try”.**



Contrôle pour chaque partie



Unité COM : 2 boutons rotatifs, 2 boutons tactiles lumineux. COM1 et COM2 visibles grâce aux 5 chiffres digitaux lumineux affichant les fréquences de communications avec l'ATC.



Unité NAV : 2 boutons rotatifs, 4 boutons tactiles lumineux. NAV1 / NAV2 visibles grâce aux 5 chiffres digitaux lumineux affichant les fréquences Active et Stanby des NAV AID (VOR, VORTAC, DME, ILS)





Permet de permuter la position de la fréquence Standby en position Active et vice-versa



Appuyez une fois : La fréquence clignote (KHz : unité 50 KHz) pour la changer
Appuyez deux fois : La fréquence clignote (MHz : unité 1 KHz) pour la changer
Appuyez trois fois : Affiche la direction entre l'avion et le VOR (OBS)
Rotation du bouton : Changement de la fréquence



Affiche la fréquence Active et Standby
Affiche la direction entre l'avion et le VOR



Unité ADF : 1 bouton rotatif, un bouton tactile lumineux, 3 chiffres digitaux lumineux affichant la fréquence ADF



Activation de l'ADF



Poussoir : Clignotement de la fréquence ADF pour la changer
Rotation : Changement de la fréquence



Affichage de la fréquence ADF



Unité DME : 2 boutons tactiles lumineux. 3 chiffres lumineux et 4 autres chiffres lumineux affichant la vitesse de l'avion et la distance entre celui-ci et le VOR.



Active le DME R1 / DME R2



Affichage de la vitesse de l'avion et de la distance entre celui-ci et le VOR



Unité Transpondeur : 8 boutons tactiles, 4 boutons tactiles lumineux. 4 chiffres digitaux affichant le code transpondeur



Change le **SQ** (du terme anglais *Squawk*) en code VFR (1200 aux Etats-Unis)



Envoie le signal "**IDENT**" (identification) de l'appareil vers l'ATC



Passe le transpondeur en mode "**NORMAL**" (ou Mode C pour Charlie)



Passe le transpondeur en mode "**STANDBY**" (ou éteint le transpondeur)



Boutons d'entrée du code transpondeur



Affichage du code transpondeur



Unité du Pilote Automatique : 8 boutons tactiles lumineux

AP	Engage le pilote automatique
HDG	Engage le maintien de Cap (HDG : du terme anglais <i>Heading</i>)
NAV	Engage le maintien de NAV (le fait de suivre une radiale VOR)
APR	Engage le maintien d' Approche
BC	Engage le maintien d' Approche " <i>Back-Course</i> " (contre ILS)
ALT	Engage le maintien d' Altitude
THR	Engage le maintien des auto manettes (du terme anglais " <i>Throttles</i> ")
FD	Engage le Directeur de Vol (du terme anglais " <i>Flight Director</i> ")