



**TRUGGY 1/10<sup>ÈME</sup> ELECTRIQUE 4\*4**  
**BRUSHED / BRUSHLESS**

NOTICE EN FRANÇAIS

Par **GVP**  
RACING



# INFORMATIONS GENERALES

Merci d'avoir acquis ce produit HOT SHOP d'ABSIMA.

Dans un souci d'amélioration constante, certaines évolutions produit peuvent ne pas figurer sur cette notice. Consultez sur notre site internet si le manuel d'utilisation en votre possession est bien la dernière mise à jour. Veillez à vous munir de la dernière version avant de démarrer le montage de votre modèle.

## **ATTENTION, CECI N'EST PAS UN JOUET !**

Ne pas laisser à la portée d'enfant de moins de 14 ans sans surveillance.

Ce produit est un produit de hautes performances, pour des raisons de sécurité, ne pas rouler sur la chaussée publique, en zone très peuplée ou sous protection environnementale, près d'enfants ou d'animaux.

Ce modèle contient des roulements et pièces pouvant s'échauffer lors de l'utilisation. Merci d'utiliser avec prudence afin d'éviter tout risque de blessure.

Ce produit demande des opérations de montage et de maintenance.

Ce produit est soumis à une garantie. Tous dommages provenant d'un accident, d'un crash ne sont pas garantis.

Les batteries doivent être utilisées uniquement dans de bonnes conditions et doivent être correctement chargées.

Les modèles thermiques doivent être exclusivement utilisés à l'extérieur. L'inhalation de gaz d'échappement peut être nocif.

Tous produits chimiques doivent être tenus hors de portée des enfants.

Veillez que votre modèle est en bon état de fonctionnement avant chaque utilisation afin de lui assurer une bonne longévité et de vous assurer un plaisir de conduite maximum.



## Informations utiles à l'utilisation sans risque d'un véhicule radiocommandé.

Cher client,

Nous vous remercions d'avoir choisi l'un des produits de haute performance de la gamme **Absima**. Nos produits ont été conçus pour les débutants, les pilotes loisir et les compétiteurs ambitieux. **Absima** souhaite que vous preniez un maximum de plaisir au volant de votre nouvelle voiture radiocommandée et vous recommande donc de lire les points suivant attentivement :

### Avant chaque séance de conduite :

- Vérifier que tous les écrous sont correctement visés.
- Pour toutes les vis associées à de l'aluminium ou de l'acier, vous devez vous assurer que celles-ci sont freinés avec du frein filet spécial pour éviter tout desserrage intempestifs et la longévité de votre modèle.
- Le Sauve-Servo doit toujours fonctionner librement sans contrainte. Un Sauve-Servo grippé ou réglé trop dur n'assurerait plus sa fonction, ce qui entrainerait une dégradation sur le servo de direction.
- Contrôler sur votre radio et votre véhicule que les batteries sont totalement chargées.
- Bien vérifier que le Trim de direction de votre Radio soit réglé correctement avec les roues droites, et que vous avez une course de servo (débattement) correcte pour diriger le modèle.

### Après chaque séance de conduite :

- Si vous avez roulez sur un terrain sale (poussière, boue...), il est nécessaire de nettoyer complètement votre véhicule.
- Si vous avez roulez sur terrain humide ou sous la pluie, vous devez sécher tout votre véhicule pour éviter la rouille des parties en métal. N'hésitez pas à utiliser le WD40 contre l'humidité.
- Après plusieurs roulages, nous vous recommandons de vérifier tous les roulements afin de s'assurer qu'ils sont toujours en parfait état de fonctionnement.
- Après plusieurs roulages, nous vous recommandons de vérifier les différentiels et la transmission du véhicule.
- Effectuer un contrôle général après chaque roulage.

## Véhicules Electriques :

- Avant de rouler avec un véhicule électrique pour la première fois, vous devez roder le moteur électrique. **Procédez comme suit** :
  1. Conduire les deux premières batteries avec seulement la moitié de l'accélération.
  2. Ensuite vous pouvez rouler normalement.

## Véhicules Thermiques :

- Avant de diriger un véhicule thermique pour la première fois, contrôler le processus de sécurité sur le récepteur. **Merci de procéder comme suit** :
  1. Allumer le transmetteur
  2. Allumer le récepteur, la LED rouge du récepteur doit être rouge fixe.
  3. Allumer la radio, la fonction frein.
  4. Appuyer sur le bouton « Setting » du récepteur (voir photo ci-dessous). La LED clignote pendant 3 secondes. Quand le clignotement cesse, le processus a été réalisé complètement.



### Rouler avec un moteur thermique :

#### CARBURANT :

N'utilisez jamais un carburant d'une station essence ! Utilisez un carburant spécifique aux véhicules radiocommandés thermique (contenant du nitro-méthane/ 25% maxi).

Le carburant a une incidence importante sur la performance du moteur. Si vous utilisez différents carburants, vous devez régler votre moteur en fonction de ce carburant. Plus le degré de nitro est élevé plus le moteur sera puissant. Ne jamais dépasser 25%.

#### RODAGE :

Le rodage est un point important. Il vous permettra de garder un maximum de performance et longévité à votre moteur. Prenez le temps de l'effectuer correctement.

Utiliser votre carburant habituel pour le rodage.

1. Remplissez le réservoir. Bouchez la sortie d'échappement et actionnez la tirette plusieurs fois. L'objectif est de pomper le carburant jusqu'au carburateur du moteur.
2. La tirette est une tirette de moteur modèle réduit, ce n'est pas un moteur de tondeuse. Le maniement de la tirette s'effectue avec l'avant-bras seulement, le bras de levier s'effectue avec une rotation du coude.
3. Positionner le chauffe bougie et actionnez plusieurs fois la tirette, le moteur doit ensuite démarrer. Le réglage d'origine Usine permet de réaliser le rodage. Ce pendant ne pas hésiter à ouvrir les vis de reprise et de richesse si nécessaire. Le moteur doit fumer pour assurer une bonne lubrification.
4. Faire rouler le moteur pendant 2 minutes au ralenti pour le faire chauffer.
5. Ensuite faire rouler votre véhicule jusqu'à ce que le réservoir soit vide. Le véhicule peut être lent et mou à l'accélération dû au réglage « rodage » plutôt gras. Ce qui est normal et important pour bien roder votre moteur. Ne faites pas rouler le moteur trop fort et conduisez avec à la moitié de l'accélération pour ne pas faire trop chauffer votre moteur. Conduisez le véhicule et faites de petits à-coups d'accélération.
6. Pendant le rodage, la température du moteur ne doit pas dépasser les 100°.
7. Nous vous recommandons de rouler pendant 5 pleins avec un réglage riche avant de faire d'autres réglages.

Laisser le moteur refroidir pendant 15 minutes après chaque plein.

### **FILTRE A AIR :**

Un bon filtre à air est important pour votre moteur. Ne jamais rouler sans filtre à air au risque d'endommager le moteur ! N'oubliez pas d'imprégner le filtre à air avec une huile spécifique filtre à air avant de l'installer.

Nettoyez le filtre après 10 pleins et imprégnez-le encore d'huile.

Toujours vérifier la qualité de filtrage du filtre à air, un filtre à air sale laissera passer la poussière dans votre moteur et l'endommagera.

### **BOUGIE :**

Un bon choix de bougie est aussi un élément important. Les bougies sont disponibles dans différentes formes et degrés de température. Le degré de température détermine le temps d'allumage en fonction du carburant et de la température de l'air.

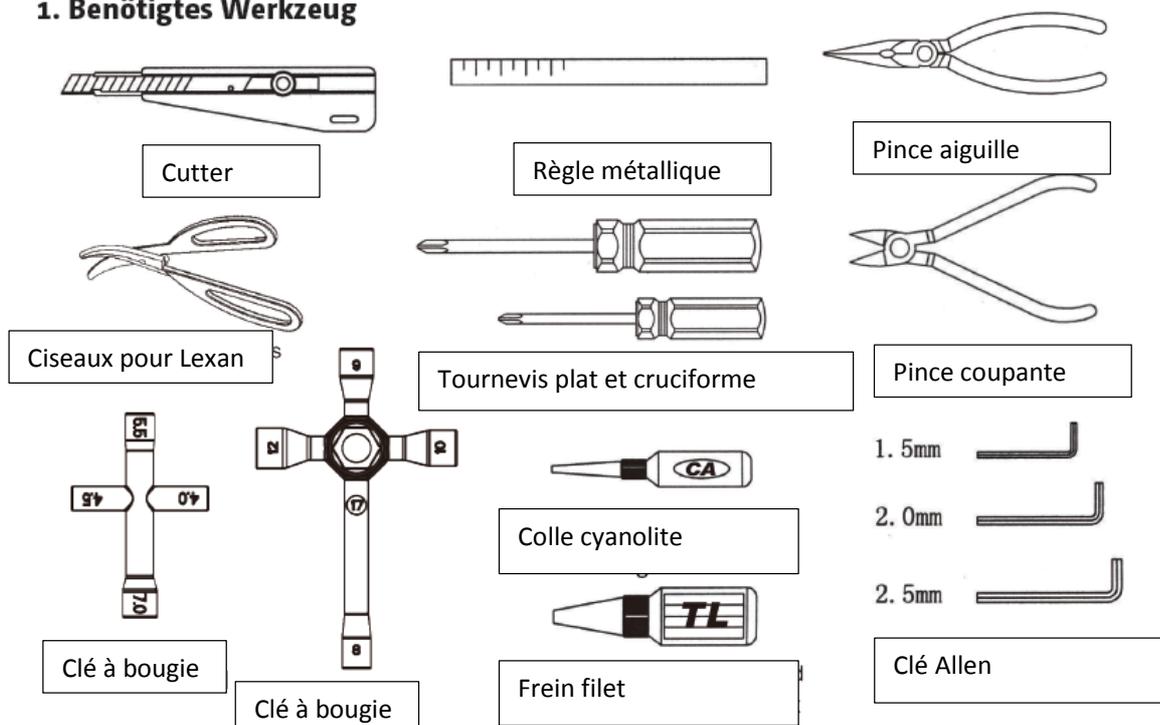
Par temps froid – Bougie Chaude

Par temps chaud – Bougie Froide



# NECESSAIRE POUR L'UTILISATION DE VOTRE KIT

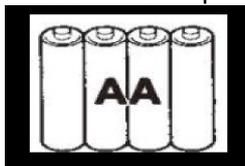
1. Outils nécessaire pour le montage et l'entretien :  
 1. Tools required for building and maintenance:  
 1. Benötigtes Werkzeug



## ATTENTION

Ne pas utiliser de tournevis électrique pour visser dans du nylon ou du plastique. La vitesse de rotation peut faire chauffer la vis qui peut détériorer le pas de vis.

2. Articles complémentaires nécessaires à l'utilisation



4 piles alcaline type pour l'émetteur



4000011UK (with UK plug)  
4000011

Le chargeur CB-1P pour charger les batteries

2S 5400mAh 90C LiPo  
(T-Plug) Brushless 4130010



Stick Pack NiMH 7.2V 2000  
(Tam) Brushed 4100001



2S 4200mAh 25C LiPo  
(Tam) Brushed 4130007



## IMPORTANT !

Bien vérifier le bon serrage de toutes les vis et écrous avant utilisation du véhicule  
 Utiliser du frein filet sur toutes les vis en tension.

# Manuel d'utilisation pour variateur 1/10<sup>ème</sup> Brushless 45 A

## Spécification:

Cont. amps: 45A

Peak amps: 260A

Motor limit: 2S LiPo Onroad > 9T / Offroad > 12T

6 NiMH Onroad > 9T / Offroad > 12T

BEC: 1A/6V

Le contrôleur peut être utilisé avec des piles NiMH et LiPo. Le contrôleur est équipé d'une protection basse tension. Cette s'active au LiPo, avec moins de 3.5V par cellule. Lorsque la tension de coupure est 5.2V NiMH.

Protection contre la surchauffe: Le contrôleur passe automatiquement en cas de surchauffe.

Tons d'alarme:

Le contrôleur commence à vérifier la tension d'entrée. Si la tension d'entrée s'écarte commence un bip (beep-beep, beep-beep, beep-beep) 1 seconde entre les différentes tonalités. Vérifiez votre batterie si ils sont assis à pleine charge.

# Manuel d'utilisation pour variateur 1/10<sup>ème</sup> Brushed 40 A

## Spécification:

Cont. amps: Avant 40A/rétrgrade 20A

Peak amps: Avant 180A/rétrgrade 90A

Motor limit: 2S LiPo – 540 or 550 motor >12T  
5-6 NiMH RPM <30000 @7.2V

BEC: 2A/5V

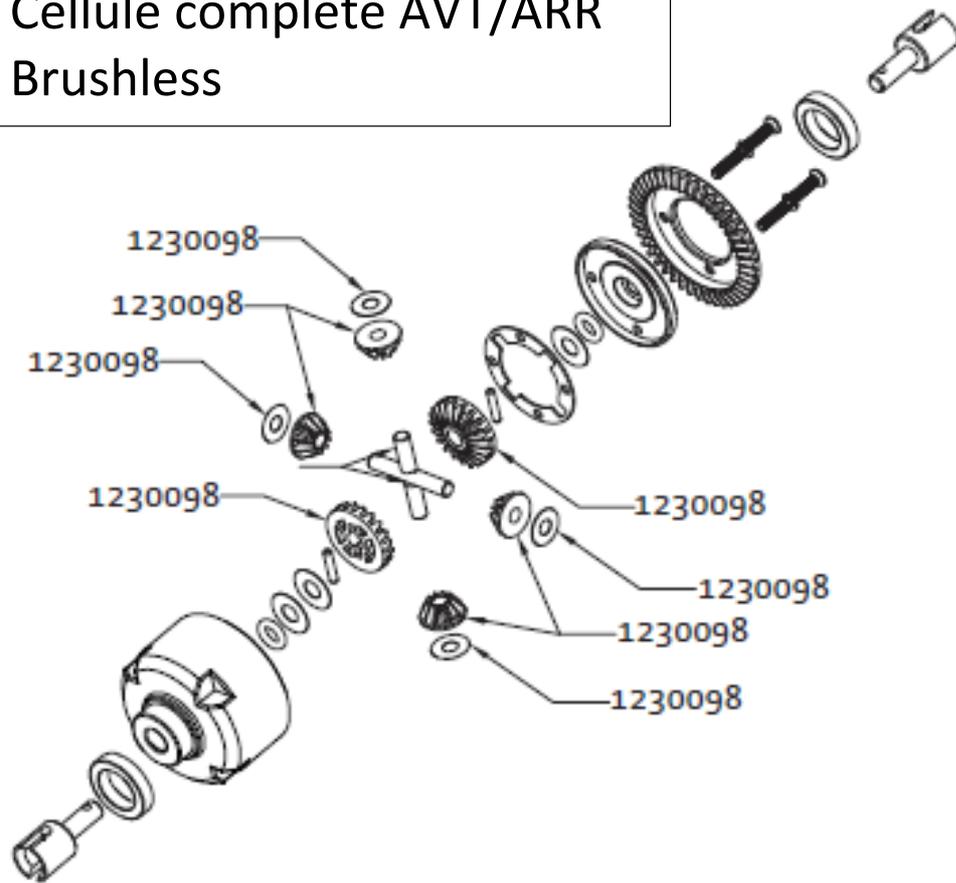


Input: 7,2V NiMH • 2S Lipo    BEC: 5V/2A

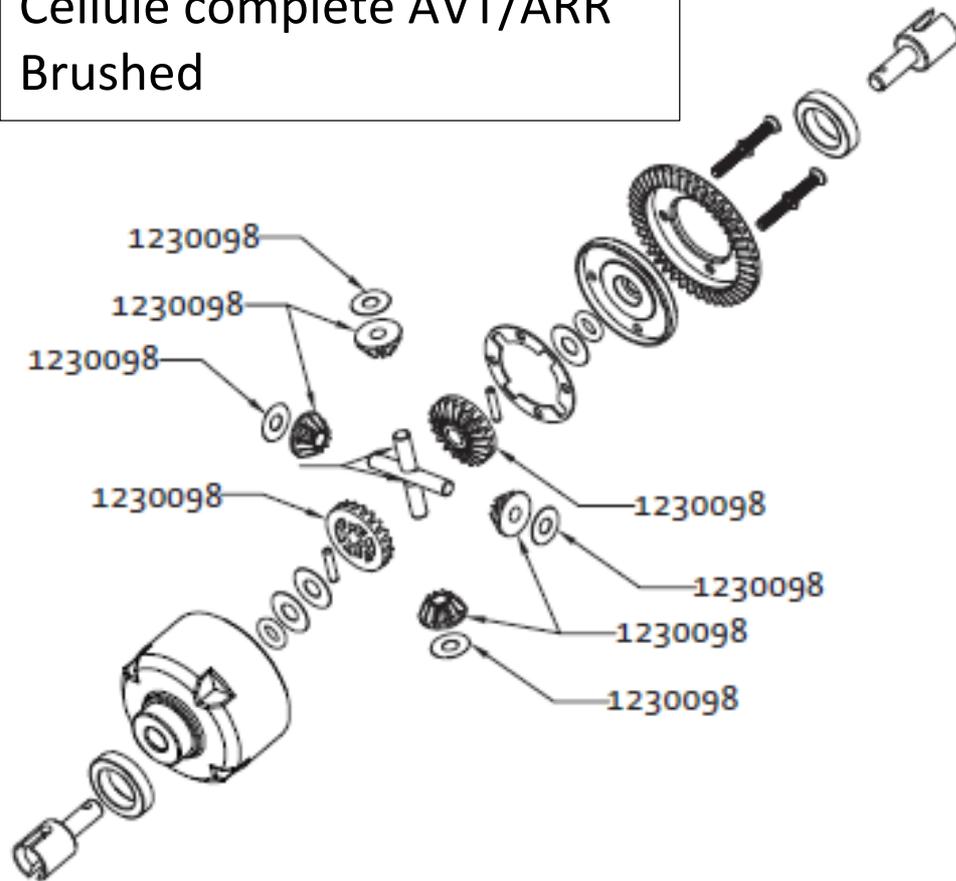
# ABSiMA

Le contrôleur peut être utilisé avec des piles NiMH et LiPo. Pour le mettre en place, vous devez repositionner le petit bouchon noir sur le contrôleur. Pour LiPo le bouchon tout le chemin vers la gauche et la fiche pour NiMH extrême droite. Le sens de rotation peut être modifié avec les bouchons (fonctionne comme avec la batterie).

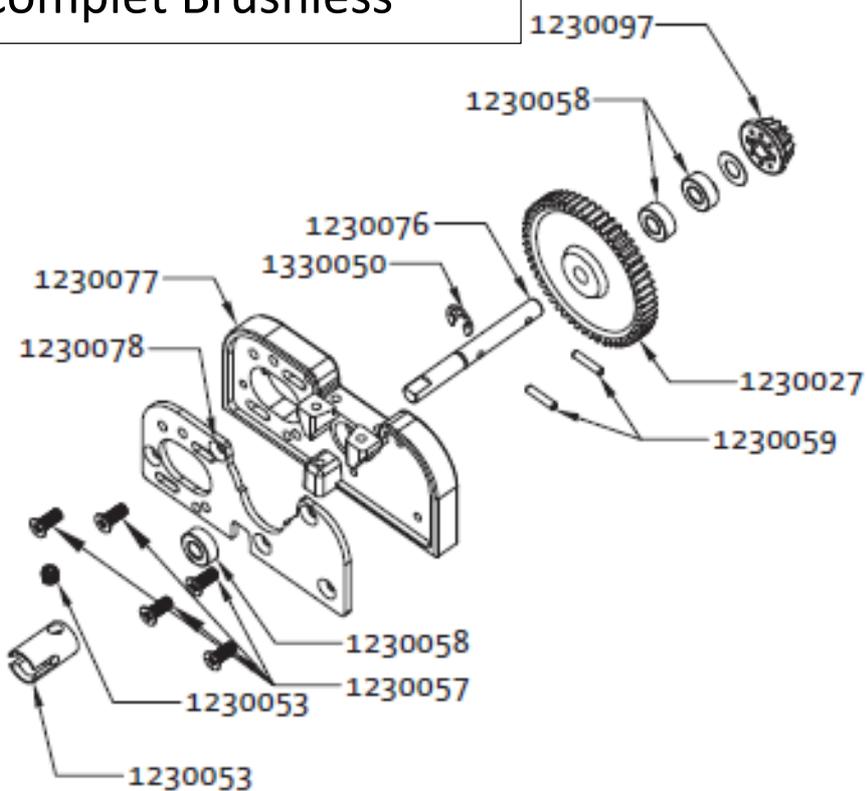
**1230070** Cellule complète AVT/ARR  
Brushless



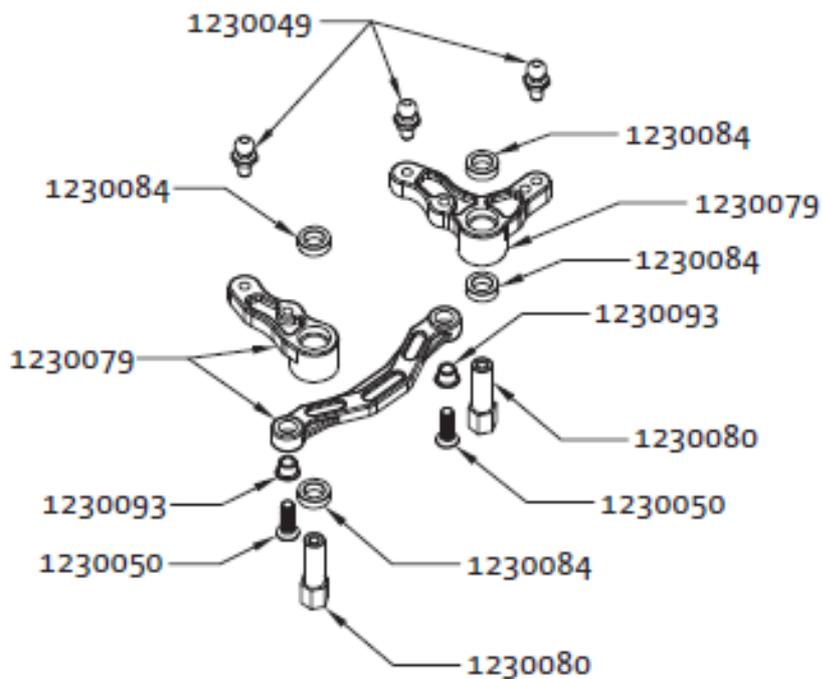
**1230043** Cellule complète AVT/ARR  
Brushed



1230069 Entrainement principal complet Brushless

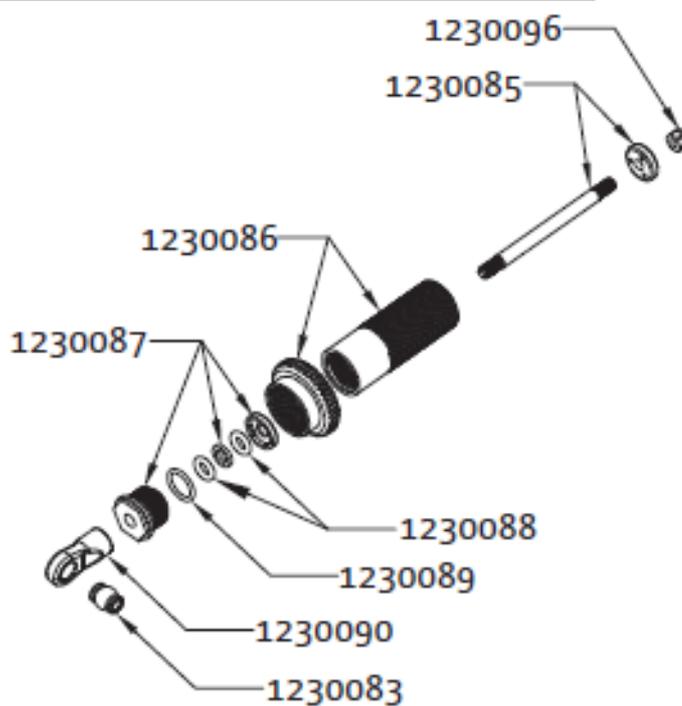


1230014 Servo unité de direction



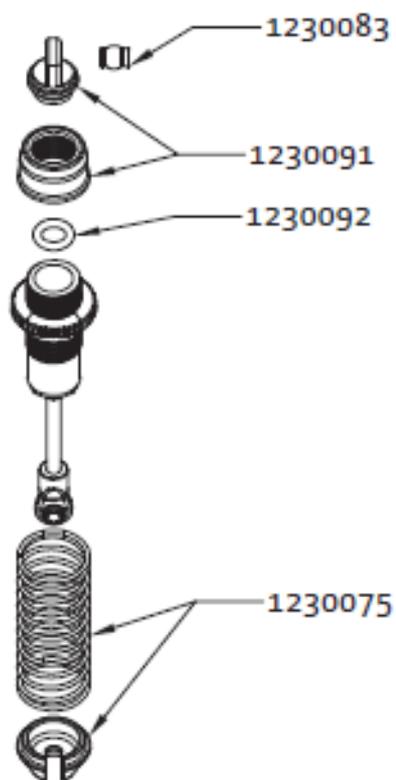
1230001

Amortisseur complet



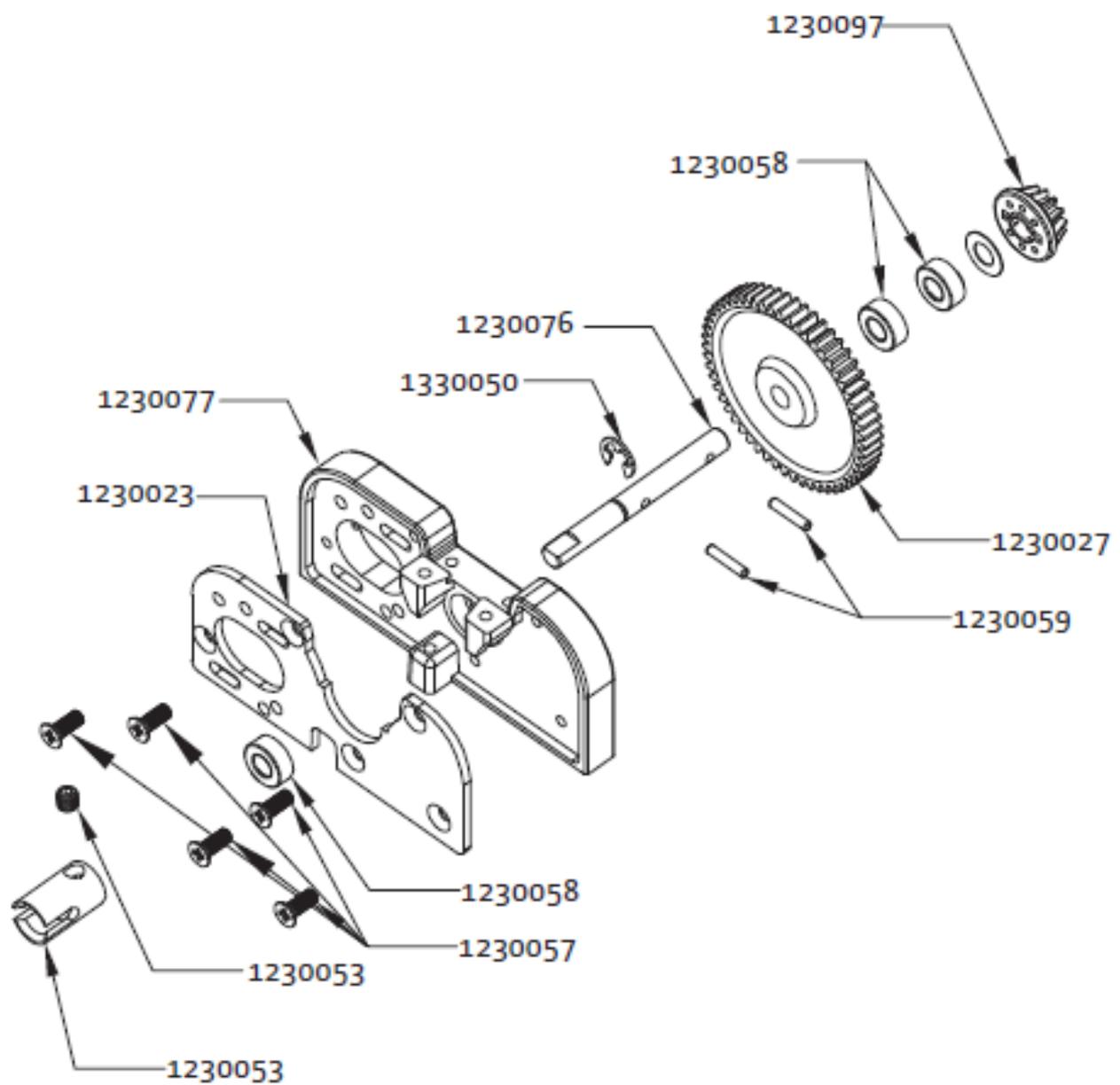
1230001

Amortisseur complet



1230029

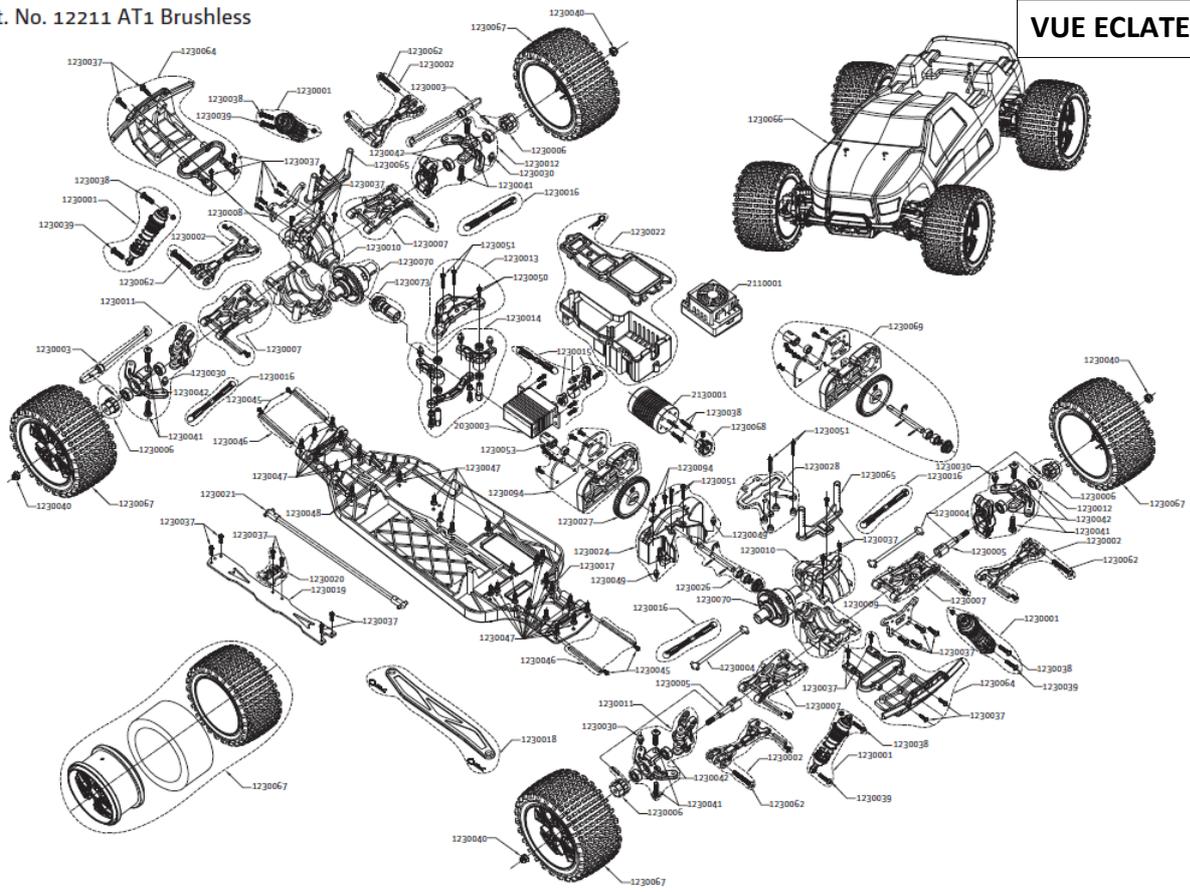
Entrainement principal complètement





Art. No. 12211 AT1 Brushless

VUE ECLATEE



12202 & 12211

# PIECES DE RECHANGE



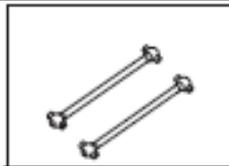
1230001 Ammortisseur AVT/ARR complet (2)



1230002 Triangles inférieurs au-dessus (2)



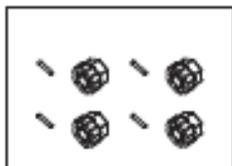
1230003 Cardans AVT CVD (2)



1230004 Cardan à boule ARR (2)



1230005 Moyeu de roue ARR (2)



1230006 Hexagones de roue 12mm (4)



1230007 Triangles inférieurs en bas (2)



1230008 Support d'amortisseur AVT en Alu



1230009 Support d'amortisseur ARR en Alu



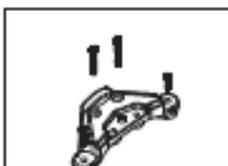
1230010 Corps de différentiel



1230011 Fusées et Etriers fusée sur la gauche



1230012 Fusées et Etriers fusée sur droite



1230013 Châssis partie au-dessus AVT



1230014 Servo unité de direction



1230015 Colonnets de direct° et Axe de sauve servo



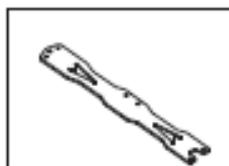
1230016 Bielles de direct° pas inversés (4)



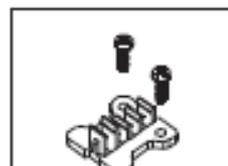
1230017 Châssis partie plastique



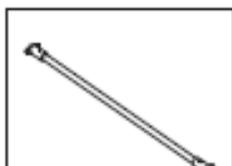
1230018 Support de pack batterie



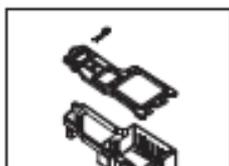
1230019 Châssis Aluminium partie au-dessus



1230020 Support de cable



1230021 Cardan central



1230022 Boite de contrôle



1230094 Plaque moteur



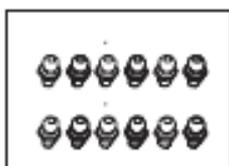
1230024 Principal couvercle d'engrenage



1230027 Couronne 55T



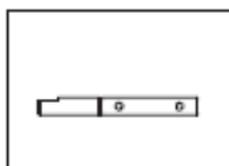
1230028 Châssis Aluminium partie au-dessus ARR



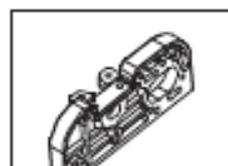
1230030 Vis a boule (12)



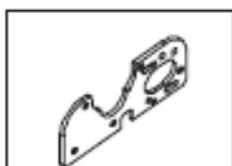
1230075 Ressort amortisseur et la plaque (2)



1230076 Pignon connexion



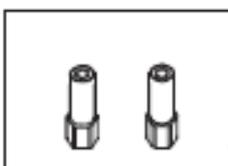
1230077 Capot moteur



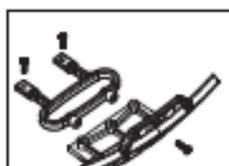
1230033 Support moteur Brushed  
1230078 Support moteur Brushless



1230079 Support de direction



1230080 Colonette de direction



1230064 Support de parechoc



1230065 Support de carrosserie (2)

# 12202 & 12211

# PIECES DE RECHANGE



1230066 Carros. Orange fluo  
1230095 Carros. Vert fluo



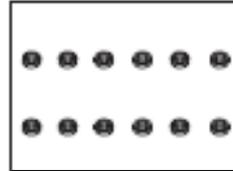
1230081 Joint thorique de différentiel 5x9x2 (12)



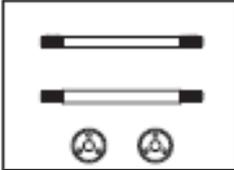
1230082 Axes de différentiel (6)



1230083 Support acier sup. pour amortisseur (12)



1230084 Volant U-disque (12)



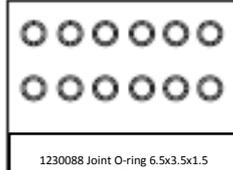
1230085 Kit de tiges amortisseur (2)



1230086 Corps d'amortisseur (2)



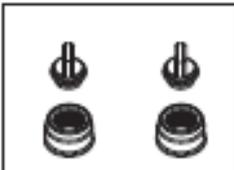
1230087 Bouchon amortisseur (4)



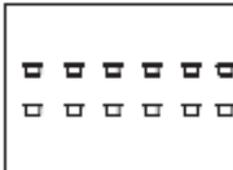
1230088 Joint O-ring 6.5x3.5x1.5 (12)  
1230089 Joint O-ring 5x8x1.5 (12)  
1230092 Joint O-ring 10x6x2 (12)



1230090 Amortisseur fixation ci-dessous (6)



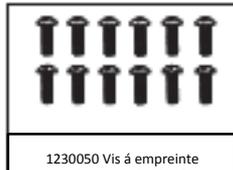
1230091 Amortisseur chapeau ci-dessus (2)



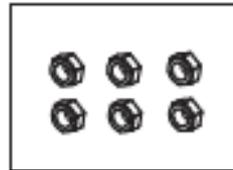
1230093 Bague (12)



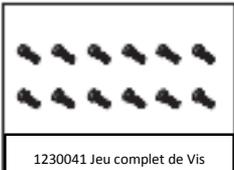
1230067 Pneus (2)



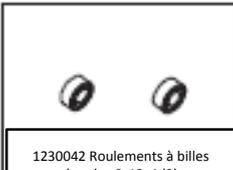
1230050 Vis à empreinte cruciforme M3x10 (12)  
1230051 Vis à empreinte cruciforme M3x16 (12)



1230040 Ecrous de roue M4x4 (6)



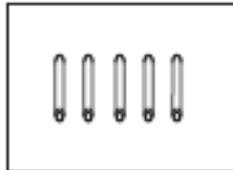
1230041 Jeu complet de Vis BTR M4x12 (12)  
1230062 Jeu complet de Vis BTR M4x22 (12)



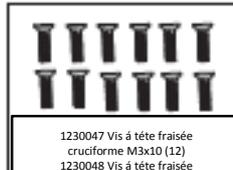
1230042 Roulements à billes épaules 6x12x4 (2)  
1230058 Roulements à billes épaules 5x10x4 (2)



1230045 Vis à empreinte cruciforme 2.5x5.7x5.5 (12)



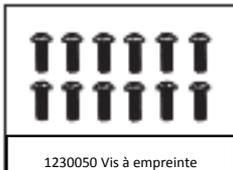
1230046 Pin 3x45 (5)



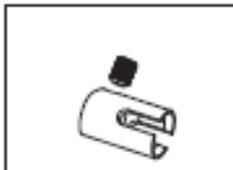
1230047 Vis à tête fraisée cruciforme M3x10 (12)  
1230048 Vis à tête fraisée cruciforme M3x10 (12)  
1230057 Vis à tête fraisée cruciforme M3x8 (12)



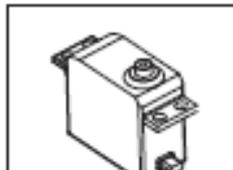
1230049 Boule vis à tête (6)



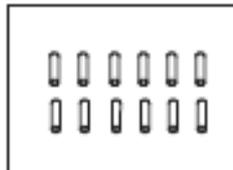
1230050 Vis à empreinte cruciforme M3x10 (12)  
1230052 Vis à empreinte cruciforme M3x16 (12)



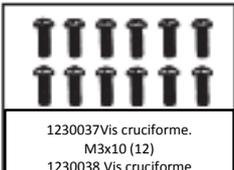
1230053 Noix de sortie de différentiel avec la vis



2030003 Servo "S60PH" 6kg 25T/JR



1230059 Pin 2x9.5 (5)



1230037 Vis cruciforme. M3x10 (12)  
1230038 Vis cruciforme M3x14 (12)  
1230039 Vis cruciforme M3x14 (12)



# 12202 AT1 Brushed

## PIECES DE RECHANGE



1230025 Principal support d'engrenage



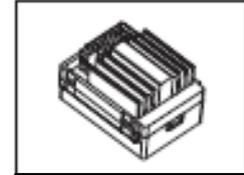
1230029 Entraînement principal complètement



1230035 Pignon moteur plastique 20T



1230004 Cardan à boule ARR (2)



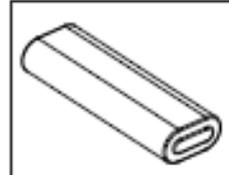
2100001 Variateur Moteur à charbon "ECU1" 70A étanche



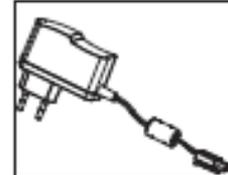
1230056 Moteur Brushed 550



1230055 Radiateur pour moteur brushed



4100001 Stick Pack NiMH 7.2V 2000 (Prise Tamiya)



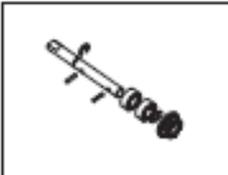
4090001 Chargeur pour 7,2V NiMH batterie brushed



1230043 Cellule complet AVT/ARR

# 12202 AT1BL Brushless

## PIECES DE RECHANGE



1230026 Principal support d'engrenage



1230068 Pignon moteur métal 20T



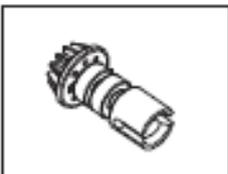
1230069 Entraînement principal complètement



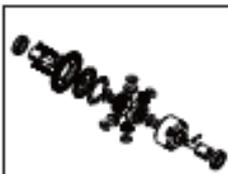
2110001 Variateur Brushless "THRUST A10" 80A étanche



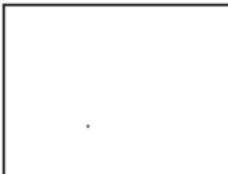
2130001 Moteur Brushless "Thrust BL" 10T



1230073 Noix de sortie de différentiel AVT



1230070 Cellule complet AVT/ARR





**Absima GmbH**  
Gibitzenhofstraße 127 A  
90443 Nürnberg  
Germany

[www.absima.com](http://www.absima.com)

***En France et territoires francophones européens :***

**GVP Racing**  
149 parc de Cassan  
95290 L'ISLE ADAM

[www.gvpracing.fr](http://www.gvpracing.fr)