

~~in file~~

Je donne à l'association « les vieux DEB'S » dont le Président est Mr Guy WARDAVOIR mon JET RANGER identifié 39 FB (les cartes d'identification et la fiche d'identification ont été renvoyées à la DSAC de DIJON), c'est le n° 1 de SYNERGIE sur 6, acheté en kit en 1996 au salon de BLOIS, je suis allé le chercher à BLANGY sur BRESLE. Il était sans motorisation, sans circuit électrique, sans circuit carburant, sans tableau de bord et sans équipement.

La cellule a 1381 heures de vol (j'en est été le seul pilote), l'entoilage est de type « chaussette », il est d'origine, je l'ai monté et équipé moi-même avec beaucoup de problème à résoudre que j'ai résolu moi-même, c'était le premier kit de la série.

Le moteur est un 582 n° 5236637, acheté chez le défunt « COSMOS », il a 1180 heures de fonctionnement équipé d'un graissage séparé, d'un réducteur C1/2,62, démarreur électrique, hélice ARPLAST 3 pales réglables au sol et d'un décanteur d'eau sur circuit carburant.

L'entretien de ce 582 a toujours été fait par moi-même, ce moteur est dans l'état où il était lors de mon dernier atterrissage, cependant j'ai effectué avant remise de cet appareil à votre association la coupure de la génération électrique de tous les fils à la sortie du moteur.

En aucun cas les éléments de la cellule, de la motorisation et des équipements ne peuvent être revendus.

Je donne une radio ICOM-ICEA 20F SERIAL 01879, seul la fonction réception est opérationnel sur l'ULM.

Il manque un instrument sur la tableau de bord, c'est la montre de type aéronautique, le gyrophare rouge sur la cabine, le flach anticollision sous la cellule et le compas électronique provenance USA, ces 3 appareils restent en ma possession.

Je donne le GPS de marque PIONEER MAGELLAN avec son manuel d'utilisation (à donner à un pilote désargenté de votre connaissance).

Je donne le siège passager de cet ULM, (par la volonté de mon épouse et de moi-même cet ULM a été configuré monoplace, problème juridique en cas d'accident avec pax à bord).

Je précise que ce JET RANGER ne m'a jamais trahi, je ne l'ai jamais trahi... Le pilote d'ARBOIS ULM qui a failli me percuter le 20 avril ne peut pas en dire autant, d'autant plus que je ne le connais toujours pas, il n'a donc pas pu me donner sa version.

S'il vous plaît, je vous demande de bien vouloir prendre soin de cette machine, comme je l'ai toujours fait pendant 18 ans, à savoir, il ne quittait son hangar que pour voler, ce qu'il faisait en général chaque week end si cela était possible dans la philosophie du vol type ULM.

Georges CORNET
Georges

Guy WARDAVOIR
Guy Wardavoire

Je donne à l'association « les vieux DEB'S » dont le président est Mr WARDAVOIR, mon ULM MAESTRO 1 de chez AIR'S identifié 39 AS.

Il m'a été livré par Mr Patrick LEMONNIER prêt à voler (sur sa remorque dont je vous ai fait également cadeau), en octobre 1987 sur l'AD de CHAMPAGNOLE CROTENAY.

A l'été 1988 il rejoint ma PF privé que je venais de créer à TOURMONT. Il a 978 heures de vol, 95 % de ces heures vol effectuées par moi-même. L'entoilage est d'origine. Il est équipé d'un magnifique carénage et de 2 portes. Le moteur est un 532 n° 3761150, il a 780 heures de fonctionnement, il manque le démarreur, le radiateur le pot d'échappement et un carburateur. Son réducteur est de type A ou B réduction 1/258, l'hélice est une 3 pales réglable au sol en bois de provenance canadienne.

Je donne également en vrac des instruments de bord, certains fonctionnent, d'autres pas, 2 batteries 12 volts neuve pour l'une, l'autre magnifique que je venais d'installer sur mon jet, des combinaisons de vol, des blousons et quelques autres articles qui devraient convenir pour voler l'hiver sur vos vieux « débris »

Cet ULM je l'ai remis définitivement en 2004. Le JET RANGER que j'utilisais depuis 1997 étant devenu ma préférence du fait que je volais tout l'hiver.

Mes vols préférés s'effectuaient l'hiver, les paysages enneigés, les nombreux lacs gelés, les brumes collées au fond des vallées ou accrochées au sommet, les résineux scintillant de blancheur sous un soleil magnifique d'hiver, les hêtres couleur cuivre en début d'hiver saupoudrées des premières neiges, les villages où seul le clocher perché était visible au dessus de la brume, tout cela était féérique pour moi, (il est nécessaire de préciser que ces vols, je les effectuais uniquement lorsque la couche de neige était inférieure à 20 cm).

En aucun cas les éléments de la cellule ou de la motorisation ne peuvent être revendus, (voir copie courrier envoyé à la DSAC le 1^{er} aout 2014, il est joint).

Je donne à votre association, également, 32 bidons d'1 litre de CASTROL POWER 1 RACING 2 TEMPS, ce qui prouvent que je n'étais pas encore prêt à interrompre mes vols.

Gérard CORNET
Guy

Guy WARDAVOIR
Guy Ward