

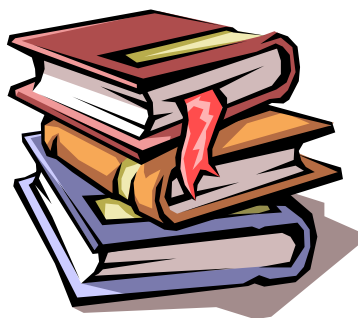


MANUEL

D'UTILISATION

SECURATE

DISCOUNTED PUBLISHED FARES



SOMMAIRE

LA PHASE DE PREPARATION :

I LA PREPARATION DES ZONES	P.04
II LA BASE DE DONNEES.	P.05
A- LA DISTRIBUTOR DATABASE	P.05
B- VERIFIER UNE DISTRIBUTOR LIST	P.07

LA CREATION DE «L'AGREEMENT SECURITY»:

I AGREEMENT CONTROL	P.08
II AGREEMENT SECURITY	P.09

LES REGLES DE L'AGREEMENT :

I ACCEDER AU MENU ET SELECTIONER LES REGLES	P.11
II COMPLETER LES TABLEAUX	P.12
A- DISC. PUB. GENERAL	P.12
B- OPEN JAW	P.14
C- FLIGHT NUMBER RANGE	P.15
D- LES SAISONS	P.17
E- MINIMUM STAY	P.18
F- MAXIMUM STAY	P.19
G- FREE FLOW TEXT	P.21
H- L'ADVANCE PURCHASE	P.23
I- LA BOOKING CLASS EXCEPTION	P.25

A SAISIE DES TARIFS:

I PAR TABLEAUX	P.27
II SCALED AMOUNT	P.36
III REMARQUES	P.40
IV APRES LA SAISIE	P.40
V LES ENTREES LINEAIRES	P.41
A- ANNULER	P.41
B- MODIFIER	P.43

RECAPITULATIF DU PROCESSUS:

I LA MARCHE A SUIVRE DE A à Z	P.44
-------------------------------	------

LES PETITS PLUS:

I LES ENTREES UTILES	P.45
II LES MESSAGES D'ERREURS	P.46
III CONSEILS PRATIQUES	P.46
IV LEXIQUE	P.47

LA PHASE DE PREPARATION

I- PREPARATION DES ZONES

Afin de vous faciliter le chargement des tarifs, vous pouvez tout à fait procéder par zones. Pour cela, il vous suffit de regrouper les villes qui seront alignées sur le même tarif et auxquelles sera attribué un même discount.

Pour accéder au tableau de création des zones, faites l'entrée suivante :

4F - Z

```

4F-Z/1                ZONE DATABASE
(...) USER ID
(...) ZONE

                LOCATION TYPE CODES
A/ARPT  C/CTY  S/STATE  U/CNTRY  B/SUB-CONT  K/CONT  T/REGN  Z/ZONE
(...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C)
(...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C)
(...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C)
                EXCEPTIONS
(...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C)
(...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C)
(.)ADD (.)DEL (.)IGN (.)HLP (.)CHG (.)VIEW (.)CREATE (

```

Les champs obligatoires sont :

- User ID (numéro de PCC)
- Zone (la nommer)
- Location Type Code

Derrière chaque code spécifier:

- ...- A, pour Airport
- ...- C, pour City
- ...- U, pour Country

EXEMPLE:

```


4F-Z/1                                ZONE DATABASE
(5YG) USER ID
(XX)  ZONE

                                LOCATION TYPE CODES
A/ARPT C/CTY S/STATE U/CNTRY B/SUB-CONT K/CONT T/REGN Z/ZONE

(YUL-C) (YVR-C) (YTO-C) (NYC-U) (...-C) (...-C) (...-C)
(...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C)
(...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C)
                                EXCEPTIONS
(...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C)
(...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C) (...-C)
(.)ADD (.)DEL (.)IGN (.)HLP (.)CHG (.)VIEW (X)CREATE

```

Vous procéderez avec la même logique pour les villes de départ et d'arrivée.

 Petit conseil futé

Imprimez chaque zone que vous créez et indiquez-y la compagnie concernée ainsi que les dates de validité du contrat. Ainsi, vous pourrez réutiliser cette zone pour d'autres contrats mais également mettre à jour ou annuler vos zones sans crainte d'impliquer un tarif.

II- LA BASE DE DONNEES**A- CREER UN DISTRIBUTOR DATABASE:**

Attention, cette database est une base de données indépendante.

On inscrit dans ce tableau, les numéros de PCC des agences auxquelles seront systématiquement transmis les tarifs. Ceci vous évitera, par la suite, de citer à chaque création d'agreement, tous les numéros de PCC dans l'Agreement Security. Dans ce tableau vous avez la possibilité d'ajouter, d'annuler ou de changer les numéros de PCC.

On y accède en entrant:

4F – H

```

4F-H/1          DISTRIBUTOR DATABASE

(....)         DISTRIBUTOR
(...)          CITY

                IATA NUMBER OR SUBSCRIBER ID

(.....-A)      (.....-A)  (.....-A)  (.....-A)  (.....-A)
(.....-A)      (.....-A)  (.....-A)  (.....-A)  (.....-A)
(.....-A)      (.....-A)  (.....-A)  (.....-A)  (.....-A)

(.)ADD  (.)DEL  (.)IGN  (.)HLP  (.)CHG (

```

Les champs obligatoires sont:

- Distributor (Nom donne à la liste)
- IATA Number or Subscriber ID (Numéros de PCC)

EXEMPLE:

Admettons que vous décidiez de redistribuer vos tarifs aux PCC suivants:

N40, Y5T, 34E, G15.

```

4F-H/1          DISTRIBUTOR DATABASE

(F15A)         DISTRIBUTOR
(...)          CITY

                IATA NUMBER OR SUBSCRIBER ID

(N40.....-A)  (Y5T.....-A)  (34E.....-A)  (G15.....-A)
(.....-A)      (.....-A)  (.....-A)  (.....-A)
(.....-A)      (.....-A)  (.....-A)  (.....-A)

(X)ADD  (.)DEL  (.)IGN  (.)HLP  (.)CHG (

```

B VERIFIER UNE DISTRIBUTOR LIST

Vous pouvez consulter les numéros de PCC inscrits dans votre Distributor Database en entrant:

4F - / D / Nom de la Distributor Database.

LA CREATION DE L'AGREEMENT SECURITY

I- L'AGREEMENT CONTROL

Ce tableau prend en compte la validité de votre contrat.

L'entrée est:

4F-C

4F-C/1	AGREEMENT CONTROL
AGREEMENT NUMBER	(.....) USE AS TKT DESIGNATOR (Y)
AGREEMENT ID	(.....)
MARKET PGM ID	(...)
AGREEMENT START	(.....)
AGREEMENT END	(.....)
SALES REP ID	(.....)
DISTRICT NUMBER	(....)
SALES PERSON	(.....)
AGREEMENT NAME	(.....)
(.)ADD (.)CANCEL (.)IGN (.)HLP (.)CHG (.)VIEW (.)COPY (

Les champs obligatoires sont:

- Agreement Number (code PCC + 3 ou 4 caractères)
- Use as TKT Designator (toujours N)
- Agreement Start (1ere date de saisie du contrat)
- Agreement End (dernière date de validité du contrat + 1 an)

EXEMPLE:

Prenons l'exemple d'un contrat sur DELTA AIRLINES valide du 01 Avril 2001 au 31 Décembre 2001, saisi le 1^{er} Mars et dès lors vendable.

4F-C/1	AGREEMENT CONTROL
AGREEMENT NUMBER	(5YGDL20) USE AS TKT DESIGNATOR (N)
AGREEMENT ID	(.....)
MARKET PGM ID	(...)
AGREEMENT START	(01MAR01)
AGREEMENT END	(31DEC01)
SALES REP ID	(.....)
DISTRICT NUMBER	(....)
SALES PERSON	(.....)
AGREEMENT NAME	(.....)
(X)ADD (.)CANCEL (.)IGN (.)HLP(.)CHG (.)VIEW (.)COPY (

Si par la suite vous souhaitez modifier les dates de validité, vous devrez entrer en 4F-C, indiquer le numéro d'agreement, cocher (X) CHG. Voici le tableau que vous obtiendrez:

4F-C/2		AGREEMENT CONTROL UPDATE	
AGREEMENT NUMBER	(5YGDL20..)	USE AS TKT DESIGNATOR	(N)
AGREEMENT ID	(.....)	FROM/TO	(.....)
MARKET PGM ID	(...)		(...)
AGREEMENT START	(01MAR01)		(01JAN02)
AGREEMENT END	(31DEC01)		(31MAR02)
SALES REP ID	(.....)		(.....)
DISTRICT NUMBER	(....)		(....)
SALES PERSON	(.....)		(.....)
AGREEMENT NAME	(.....)		(.....)
(X)CHG (.)IGN (.)HELP (- FINISH WITH CHANGE OR IGNORE			

Dans les colonnes " TO " vous entrerez vos nouvelles dates et cocherez (X) CHG. La modification sera alors prise en compte.

II- L'AGREEMENT SECURITY

C'est dans ce tableau que l'on va indiquer le nom de la distributor list créée au préalable en 4F-H.

Ce tableau indique le degré d'autorisations accorder aux agences de la liste:

- Voir et Tarifier un dossier
- Voir, Tarifier et émettre un dossier

Par défaut, ces champs indiquent Y pour Yes.

On y accède en:

4F-A

4F-A/1	AGREEMENT SECURITY	(...)	ITEM NBR
(.....)	AGREEMENT NBR	(Y)	PRICE/VIEW
(....)	DISTRIBUTOR	(Y)	TICKET/VIEW
(...)	CITY	(N)	LINK
	IATA NUMBER OR SUBSCRIBER ID		
(.....-A)	(.....-A)	(.....-A)	(.....-A) (.....-A)
(.....-A)	(.....-A)	(.....-A)	(.....-A) (.....-A)
(.....-A)	(.....-A)	(.....-A)	(.....-A) (.....-A)
(.)	ADD NXT	(.)	DEL (.)IGN (.)HLP (.)CHG (.)VIEW (.)ADD LST (
>			

Si ce tableau n'est pas complété, cela signifiera que les tarifs sont ouverts à **toutes** les agences Worldspan.

EXEMPLE:

Souvenez-vous...en 4F-H nous avons créé une Distributor Database nommée F15A, c'est ici qu'elle intervient.

4F-A/1	AGREEMENT SECURITY	(...)	ITEM NBR	
(5YGDL20)	AGREEMENT NBR	(Y)	PRICE/VIEW	
(F15A)	DISTRIBUTOR	(Y)	TICKET/VIEW	
(...)	CITY	(N)	LINK	
	IATA NUMBER OR SUBSCRIBER ID			
(.....-A)	(.....-A)	(.....-A)	(.....-A)	(.....-A)
(.....-A)	(.....-A)	(.....-A)	(.....-A)	(.....-A)
(.....-A)	(.....-A)	(.....-A)	(.....-A)	(.....-A)
(.)	ADD NXT	(.)	DEL	(.)
(.)	IGN	(.)	HLP	(.)
(.)	CHG	(.)	VIEW	(X)
(.)	ADD LST	(

Dans cet exemple nous autorisons les agences à voir, tarifier et émettre un billet.

LES REGLES DE L'AGREEMENT

Petit conseil futé

Tout au long des règles, ne pas faire «entrer» directement, bien penser à travailler avec la barre de sélection : (.)ADD LST, (.)ADD NEXT, (.)VIEW...

Si toutefois il vous arrivait de faire «entrer», cela effacerait le caractère suivant, comme une parenthèse par exemple, et vous renverrait un message d'erreur.

Il faudra, également, bien penser à noter le code de chaque règle que vous créerez, comme par exemple, Z05C, P05C, P084...

I- ACCEDER AU MENU – SELECTIONNER LES REGLES

4F-G

Cette entrée vous permet d'accéder au menu des règles.

4F-G/1	RULE SELECTION
(.....) AGREEMENT NBR	
(.) ALL RULES	(.) O-FLIGHT NUMBER RANGE
(.) Z-FLAT RATE GENERAL RULE	(.) P-SEASONALITY
(.) B-DISC.PUB. GENERAL RULE	(.) T-MINIMUM STAY
(.) R-ADVANCE PURCHASE	(.) Q-MAXIMUM STAY
(.) E-TRAVEL PERMITTED	(.) C-DISCOUNT
(.) I-BLACKOUT	(.) F-SURCHARGE
(.) U-DAY OF WEEK	(.) X-FREE FLOW TEXT
(.) W-OPEN JAW	(.) V-STOPOVER
(.) K-BKG CLASS EXCEPTIONS	
(.) CREATE/UPDATE	(.) VIEW (

Le produit vous permet de passer outre les règles du tarif publié. **Seules trois règles ne peuvent être annulées puis remplacées: les discounts, la surcharge, les stopovers.**

Toutefois des lors que vous déciderez d'override une règle ou plusieurs vous devrez créer la **Discount published general rule**.

Vous ne pourrez saisir de tarif sans elle.

EXEMPLE:

4F-G/1		RULE SELECTION	
(5YGDL20) AGREEMENT NBR			
(.) ALL RULES		(X) O-FLIGHT NUMBER RANGE	
() Z-FLAT RATE GENERAL RULE		(X) P-SEASONALITY	
(X) B-DISC.PUB. GENERAL RULE		(X) T-MINIMUM STAY	
(X) R-ADVANCE PURCHASE		(X) Q-MAXIMUM STAY	
(.) E-TRAVEL PERMITTED		(.) C-DISCOUNT	
(.) I-BLACKOUT		(.) F-SURCHARGE	
(.) U-DAY OF WEEK		(X) X-FREE FLOW TEXT	
(X) W-OPEN JAW		(.) V-STOPOVER	
(X) K-BKG CLASS EXCEPTIONS			
(X) CREATE/UPDATE	(.) VIEW (

Une fois que vous aurez sélectionné toutes les règles à créer, les tableaux de ces dernières s'enchaîneront les uns derrière les autres, toutes les fois que vous entrez ADD LST.

II- COMPLETER LES TABLEAUX

A - DISC. PUB. GENERAL RULE

Comme je l'ai signalé auparavant, cette règle est impérative et doit être créée si vous décidez de modifier les règles existantes publiées.

DISCOUNT PUBLISHED GENERAL RULE	
(5YGDL20..)AGREEMENT NBR	(....)RULE NBR
** ASSIGN THIS RULE TO A FARE ITEM TO AVOID DELETION **	
(B05C) (.) MINIMUM SATURDAY NIGHT STAY REQUIRED - Y/N	
(.) E-TKT REQ-Y/N	
(N) USE OUTBOUND DATE FOR RETURN SEASON - Y/N	
(.)ADD NXT (.)ADD LST (.)CHG (.)DEL (.)VIEW (.)IGN (

Minimum saturday night stay required

9 On ne remplit pas ce champs sauf si l'on souhaite imposer une Sunday rule. Dans ce cas on indiquera Y.

- E-TKT REQ – Y/N

9 Ce champs doit être complété, donc N, sauf contre ordre de la compagnie.

- USE OUTBOUND DATE FOR RETURN SEASON – Y/N

9 Dans le cas où l'on crée une règle de saisonnalité, qui remplacera la règle publiée, dans ce champs on inscrira : Y

9 Si on ne crée pas de nouvelle règle de saisonnalité et que l'on applique donc la règle publiée, on complétera ce champs par N.

EXEMPLE 1:

La compagnie souhaite juste modifier la règle d'Avance Purchase, sur le tarif de référence publié. Elle doit néanmoins compléter ce tableau.

```

4F-G/B1      DISCOUNT PUBLISHED GENERAL RULE

(5YGDL20..)AGREEMENT NBR  (....)RULE NBR
** ASSIGN THIS RULE TO A FARE ITEM TO AVOID DELETION **
(B05C)      (.) MINIMUM SATURDAY NIGHT STAY REQUIRED - Y/N
             (N) E-TKT REQ-Y/N
             (N) USE OUTBOUND DATE FOR RETURN SEASON - Y/N

(.)ADD NXT (X)ADD LST (.)CHG (.)DEL (.)VIEW (.)IGN (

```

EXEMPLE 2:

En vue de son discount la compagnie souhaite imposer une règle de Sunday rule qui n'existe pas dans le tarif de référence. De plus, elle modifiera également la règle de saisonnalité.

```

4F-G/B1      DISCOUNT PUBLISHED GENERAL RULE

(5YGUS3...)AGREEMENT NBR  (....)RULE NBR
** ASSIGN THIS RULE TO A FARE ITEM TO AVOID DELETION **
(B05C)      (Y) MINIMUM SATURDAY NIGHT STAY REQUIRED - Y/N
             (N) E-TKT REQ-Y/N
             (Y) USE OUTBOUND DATE FOR RETURN SEASON - Y/N

(.)ADD NXT (X)ADD LST (.)CHG (.)DEL (.)VIEW (.)IGN (

```

B - OPEN JAW

Il y a quelques subtilités dans SecuRate, concernant l'Open Jaw :

- On ne peut créer de Double Open Jaw
- On ne peut interdire l'Open Jaw

Cependant il existe une astuce pour interdire un Open Jaw:

- 9 Si l'interdiction est partielle, il faut créer une zone d'autorisation.
- 9 Si l'interdiction est totale, il faut créer une zone d'autorisation en dehors de la zone géographique de vol.

4F-G/W1	OPEN JAW					
(.....)AGREEMENT NBR	(.....) RULE NBR					
A/AIRPT	C/CTY	S/STATE	U/CNTRY	B/SUB-CONT	K/CONT	T/REGN
	DIR-O/D/B	LOCATION TYPES				
(W05C)	(.)	(...-C)	(...-C)	(...-C)	(...-C)	(...-C)
		(...-C)	(...-C)	(...-C)	(...-C)	(...-C)
		(...-C)	(...-C)	(...-C)	(...-C)	(...-C)
		(...-C)	(...-C)	(...-C)	(...-C)	(...-C)
(.)ADD NXT	(.)ADD LST	(.)CHG	(.)DEL	(.)VIEW	(.)IGN	

Les champs obligatoires sont:

- DIR – O/D/B
9Indiquer (B)
- LOCATION TYPE
9 Le code ville suivit de –C pour City
9 Le code ville suivit de –U pour Pays

EXEMPLE 1:

La compagnie autorise le passager à faire un Open Jaw où il le souhaite aux USA / CAN, sauf aux CARAIBES, bien qu'elle y propose des tarifs.

4F-G/W1	OPEN JAW					
(5YGDL20..)AGREEMENT NBR	(.....) RULE NBR					
A/AIRPT	C/CTY	S/STATE	U/CNTRY	B/SUB-CONT	K/CONT	T/REGN
	DIR-O/D/B	LOCATION TYPES				
(W05C)	(<u>B</u>)	(<u>NYC-U</u>)	(<u>YUL-U</u>)	(...-C)	(...-C)	(...-C)
		(...-C)	(...-C)	(...-C)	(...-C)	(...-C)
		(...-C)	(...-C)	(...-C)	(...-C)	(...-C)
		(...-C)	(...-C)	(...-C)	(...-C)	(...-C)
(.)ADD NXT	(X)ADD LST	(.)CHG	(.)DEL	(.)VIEW	(.)IGN	

EXEMPLE 2:

La compagnie propose un tarif promotionnel restrictif sur ses destinations. Cette compagnie, qui n'opère des vols que vers les USA/CAN/CARAIBES, interdit l'Open Jaw sur ces tarifs. Nous créons une zone d'autorisation en dehors de la zone de vol de la compagnie...Cela bloquera le processus d'Open Jaw sur les USA/CAN/...

4F-G/W1	OPEN JAW				
(5YGDL20..)	AGREEMENT NBR	(.....)	RULE NBR		
A/AIRPT	C/CTY	S/STATE	U/CNTRY	B/SUB-CONT	K/CONT T/REGN
	DIR-O/D/B			LOCATION TYPES	
(W05C)	(<u>B</u>)	(<u>ZNZ-C</u>)	(...-C)	(...-C)	(...-C)
		(...-C)	(...-C)	(...-C)	(...-C)
		(...-C)	(...-C)	(...-C)	(...-C)
		(...-C)	(...-C)	(...-C)	(...-C)
		(...-C)	(...-C)	(...-C)	(...-C)
(.)ADD NXT (X)ADD LST (.)CHG (.)DEL (.)VIEW (.)IGN					

C - FLIGHT NUMBER RANGE

Ce tableau doit être complété si la compagnie vous impose ou vous interdit, certains numéros de vol.

4F-G/O1	FLIGHT NUMBER RANGE			
(.....)	AGREEMENT NBR	(.....)	RULE NBR	
(O05C)	(.)A/L	(.)FLIGHT NBR	MUST BE IN RANGE Y/N	
	BEGIN	END	BEGIN	END
	FLT NBR	FLT NBR	FLT NBR	FLT NBR
	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
(.)ADD NXT (.)ADD LST (.)CHG (.)DEL (.)VIEW (.)IGN				

Les champs obligatoires sont:

- A / L
 - 9 Code de la compagnie concernée
- FLIGHT NBR MUST BE IN RANGE
 - 9 (N) On exclue les vols cités en référence au dessous: ils ne seront pas autorisés.
 - 9 (Y) On accepte uniquement les vols cités en référence au dessous: ce seront les seuls autorisés.

EXEMPLE 1:

Les tarifs de la compagnie ne sont pas applicables aux vols de serie 7000 et 9000.

4F-G/O1	FLIGHT NUMBER RANGE			
(5YGDL20..)	AGREEMENT NBR	(....)	RULE NBR	
(O05C)	(DL)A/L	(N)FLIGHT NBR MUST BE IN RANGE	Y/N	
	BEGIN	END	BEGIN	END
	FLT NBR	FLT NBR	FLT NBR	FLT NBR
	(7000)	(7999)	(9000)	(9999)
	(....)	(....)	(....)	(....)
	(....)	(....)	(....)	(....)
(.)	ADD NXT	(.)	ADD LST	(.)
(.)	CHG	(.)	DEL	(.)
(.)	VIEW	(.)	IGN	

EXEMPLE 2 :

Les tarifs de la compagnie seront uniquement applicables sur les vols de serie 4000 et 6000.

4F-G/O1	FLIGHT NUMBER RANGE			
(5YGDL20..)	AGREEMENT NBR	(....)	RULE NBR	
(O05C)	(DL)A/L	(Y)FLIGHT NBR MUST BE IN RANGE	Y/N	
	BEGIN	END	BEGIN	END
	FLT NBR	FLT NBR	FLT NBR	FLT NBR
	(4000)	(4999)	(6000)	(6999)
	(....)	(....)	(....)	(....)
	(....)	(....)	(....)	(....)
(.)	ADD NXT	(.)	ADD LST	(.)
(.)	CHG	(.)	DEL	(.)
(.)	VIEW	(.)	IGN	

D - LES SAISONS

C'est dans ce tableau que l'on indiquera les différentes saisons spécifiées par la compagnie et qui sont rattachées à des tarifs.

4F-G/P1 (.....)AGREEMENT NBR	SEASONAL (.....)RULE NBR				
DIR-O/D/B (P05C) (.)	START (.....)	END (.....)	START (.....)	END (.....)	END (.....)
	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
(.)ADD NXT (.)ADD LST (.)CHG (.)DEL (.)VIEW (.)IGN					

Les champs obligatoires sont:

- DIR-O/D/B
 - 9 (B) Dans le cadre d'un tarif Aller / Retour
 - 9 (O) Dans le cadre d'un tarif Aller / Simple
- START / END
 - 9 Dates de début et de fins des saisons

Comme vous pouvez le constater le tableau comprend deux numéros de règles, vous pouvez donc enregistrer deux saisons différentes.

EXEMPLE:

Le contrat à charger, possède deux saisons:

- Une Basse Saison du 01 Avril 2001 au 29 Juin 2001, puis du 01 Novembre 2001 au 19 Décembre 2001
- Une Haute Saison du 30 juin 2001 au 31 Octobre 2001, puis du 20 Décembre 2001 au 31 Décembre 2001.

Pour un tarif Aller / Retour:

4F-G/P1		SEASONAL			
(5YGDL20..)AGREEMENT NBR		(. . . .)RULE NBR			
	DIR-O/D/B	START	END	START	END
(P05C)	(<u>B</u>)	(<u>01APR01</u>)	(<u>29JUN01</u>)	(<u>01NOV01</u>)	(<u>19DEC01</u>)
		(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
		(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
(P084)	(<u>B</u>)	(<u>30JUN01</u>)	(<u>31OCT01</u>)	(<u>20DEC01</u>)	(<u>31DEC01</u>)
		(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
		(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
(X)ADD NXT (.)ADD LST (.)CHG (.)DEL (.)VIEW (.)IGN					

Pour un tarif Aller / Simple :

4F-G/P1		SEASONAL			
(5YGDL20..)AGREEMENT NBR		(. . . .)RULE NBR			
	DIR-O/D/B	START	END	START	END
(P0D4)	(<u>O</u>)	(<u>01APR01</u>)	(<u>29JUN01</u>)	(<u>01NOV01</u>)	(<u>19DEC01</u>)
		(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
		(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
(P0AC)	(<u>O</u>)	(<u>30JUN01</u>)	(<u>31OCT01</u>)	(<u>20DEC01</u>)	(<u>31DEC01</u>)
		(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
		(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
(.)ADD NXT (X)ADD LST (.)CHG (.)DEL (.)VIEW (.)IGN					

E - MINIMUM STAY

La Saturday Overnight est indiquée dans la Flat General Rule, mais si le Minimum Stay correspond à un nombre de jours, c'est dans ce tableau qu'on l'indique.

Etant donné que la date de départ détermine toujours le tarif, l'indicateur DIR sera toujours (O).

! Dans le cas où le contrat indiquerait deux minimum stay:
 «une nuit de Samedi à Dimanche ou 6 jours», on devra créer une Flat Rule avec une SAT OVERNIGHT (Y), une Flat Rule avec une SAT OVERNIGHT (N), une Minimum Stay Rule avec 6 jours et le tarif devra être saisi 2 fois: 1 fois par minimum stay.

4F-G/T1	MINIMUM STAY	
(.....)	AGREEMENT NBR	(....) RULE NBR
(T05C)	(.) DIR - O/D/B	(...) MIN DAYS OR (..) MIN MONTHS
(T06E)	(.) DIR - O/D/B	(...) MIN DAYS OR (..) MIN MONTHS
(T080)	(.) DIR - O/D/B	(...) MIN DAYS OR (..) MIN MONTHS
(T092)	(.) DIR - O/D/B	(...) MIN DAYS OR (..) MIN MONTHS
(T0A4)	(.) DIR - O/D/B	(...) MIN DAYS OR (..) MIN MONTHS
(.)ADD NXT (.)ADD LST (.)CHG (.)DEL (.)VIEW (.)IGN		

Vous constaterez que vous disposez de 5 règles de Minimum Stay sur un même tableau.

EXEMPLE:

Le contrat vous impose un Minimum Stay de 6jours pour des tarifs en K , 3 jours pour des tarifs en B et 2 jours pour des tarifs en Y:

4F-G/T1	MINIMUM STAY	
(5YGDL20..)	AGREEMENT NBR	(....) RULE NBR
(T05C)	(<u>0</u>) DIR - O/D/B	(.06) MIN DAYS OR (..) MIN MONTHS
(T06E)	(<u>0</u>) DIR - O/D/B	(.03) MIN DAYS OR (..) MIN MONTHS
(T080)	(<u>0</u>) DIR - O/D/B	(.02) MIN DAYS OR (..) MIN MONTHS
(T092)	(.) DIR - O/D/B	(...) MIN DAYS OR (..) MIN MONTHS
(T0A4)	(.) DIR - O/D/B	(...) MIN DAYS OR (..) MIN MONTHS
(.)ADD NXT (X)ADD LST (.)CHG (.)DEL (.)VIEW (.)IGN		

F - MAXIMUM STAY

Ce tableau fonctionne comme le précédent.

Vous entrez dans ce tableau le temps maximum autorisé sur votre lieu de destination.

Là encore, la date de départ est déterminante et vous devrez compléter le champs DIR par (O).

Si le Maximum Stay est de 1 an, préférez 365 jours à 12 mois.

Là aussi vous pouvez créer jusqu'à 5 règles sur un même tableau.

4F-G/Q1		MAXIMUM STAY	
(.....)	AGREEMENT NBR	(.....)	RULE NBR
(Q05C)	(.) DIR - O/D/B	(...)	MAX DAYS OR (..) MAX MONTHS
(Q06E)	(.) DIR - O/D/B	(...)	MAX DAYS OR (..) MAX MONTHS
(Q080)	(.) DIR - O/D/B	(...)	MAX DAYS OR (..) MAX MONTHS
(Q0C8)	(.) DIR - O/D/B	(...)	MAX DAYS OR (..) MAX MONTHS
(Q0DA)	(.) DIR - O/D/B	(...)	MAX DAYS OR (..) MAX MONTHS
(.)ADD NXT (.)ADD LST (.)CHG (.)DEL (.)VIEW (.)IGN			

EXEMPLE :

La contrat vous donne un Maximum Stay de 3 mois en K, de 6 mois en B et de un an en Y.

4F-G/Q1		MAXIMUM STAY	
(5YGDL20..)	AGREEMENT NBR	(.....)	RULE NBR
(Q05C)	(0) DIR - O/D/B	(...)	MAX DAYS OR (03) MAX MONTHS
(Q06E)	(0) DIR - O/D/B	(...)	MAX DAYS OR (06) MAX MONTHS
(Q080)	(0) DIR - O/D/B	(365)	MAX DAYS OR (..) MAX MONTHS
(Q0C8)	(.) DIR - O/D/B	(...)	MAX DAYS OR (..) MAX MONTHS
(Q0DA)	(.) DIR - O/D/B	(...)	MAX DAYS OR (..) MAX MONTHS
(.)ADD NXT (X)ADD LST (.)CHG (.)DEL (.)VIEW (.)IGN			

G - FREE FLOW TEXT

Il s'agit d'un texte libre que l'on crée dans une entrée parallèle.
Vous devez d'abord entrer:

4F-X

```

4F-X/1          FREE FLOW TEXT
                ** FOR DISPLAY PURPOSE ONLY **

(...) USER ID      (....) FREE FLOW TEXT NBR

(                )
(                )
(                )
(                )
(                )

(.)ADD (.)DEL (.)IGN (.)CHG (.)VIEW

```

Dans ce tableau vous allez saisir toutes les informations concernant les conditions de modification, d'annulation, de remboursement, de retour open, de PTA. Bref, tout ce qui ne peut être inscrit dans un tableau dédié. Vous cocherez ADD, et SecuRate vous renverra un numéro de Free Flow. Vous devrez alors, reporter ce numéro dans votre tableau FREE FLOW TEXT ONLY. Vous pouvez répéter l'opération autant de fois que nécessaire et ajouter jusqu'à 8 numéros de Free Flow Item sous une même règle (cela représente 40 lignes de texte).

```

4F-G/X1          FREE FLOW TEXT ONLY

(.....) AGREEMENT NBR  (....) RULE NBR

                * TEXT NUMBERS *
(X090)  (....)(....)(....)(....)(....)(....)(....)(....)
(X0C4)  (....)(....)(....)(....)(....)(....)(....)(....)
(X0F8)  (....)(....)(....)(....)(....)(....)(....)(....)
(X12C)  (....)(....)(....)(....)(....)(....)(....)(....)
(X160)  (....)(....)(....)(....)(....)(....)(....)(....)

(.)ADD NXT (.)ADD LST (.)CHG (.)DEL (.)VIEW (.)IGN

```

EXEMPLE:**4F-X**

```

4F-X/1          FREE FLOW TEXT
                ** FOR DISPLAY PURPOSE ONLY **

(5YG) USER ID      (....) FREE FLOW TEXT NBR

(EMISSION EN FORFAIT .MODIFICATION AVANT DEP SANS)
(FRAIS APRES DEP 100USD. ANNULATION 24 H BEF DEP ET)
(NO SHOW PAS DE REMBOURSEMENT.BILLET SOUMIS A)
(CONDITION POUR LE REMBOURSEMENT.)
(
)

(X)ADD (.)DEL (.)IGN (.)CHG (.)VIEW

```

OK free flow text created .325

```

4F-G/X1          FREE FLOW TEXT ONLY

(5YGDL20..) AGREEMENT NBR  (....) RULE NBR

                * TEXT NUMBERS *

(X05c)   (325.) (....) (....) (....) (....) (....) (....) (....)
(X0C4)   (....) (....) (....) (....) (....) (....) (....) (....)
(X0F8)   (....) (....) (....) (....) (....) (....) (....) (....)
(X12C)   (....) (....) (....) (....) (....) (....) (....) (....)
(X160)   (....) (....) (....) (....) (....) (....) (....) (....)

(.)ADD NXT (X)ADD LST (.)CHG (.)DEL (.)VIEW (.)IGN

```

H - L'ADVANCE PURCHASE

Ce tableau intervient lorsque la compagnie inclus des restrictions d'émission dans son contrat. Il vous donne la possibilité de spécifier une Advance Purchase en jours (D) ou en mois (M), ainsi que:

- «Après la réservation»
- «Avant le jour du départ»

Sachez que cette restriction est en mesure de bloquer la tarification et l'émission de votre billet ou l'apparition du tarif dans une demande de disponibilité tarifaire, dans le cas où le temps limite ne serait pas respecté.

4F-G/R1	ADVANCE PURCHASE
(.....)AGREEMENT NBR	(....)RULE NBR
(R05C)	(.) DIR O/D/B
	(.) D/M - ADVANCE PURCHASE IS DAYS/MONTHS
	(.) ADVANCE PURCHASE - NBR OF DAYS/MONTHS
	(.) Y/N - PURCHASE WITHIN TIME OF BOOKING
	(.) Y/N - PURCHASE BEFORE TIME OF DEPARTURE
	(.) Y/N - PURCHASE WITHIN TIME OF DEPARTURE
(.)ADD NXT	(.)ADD LST (.)CHG (.)DEL (.)VIEW (.)IGN

Les champs obligatoires sont :

- DIR
 - 9 L'advance Purchase est applicable à l'origine (O)
 - D / M ADVANCE PURCHASE IS DAYS / MONTHS
 - 9 On specifie s'il s'agit de jours ou de mois.
 - ADVANCE PURCHASE - NBR OF DAYS / MONTHS
 - PURCHASE WITHIN TIME OF BOOKING
- Ou
- PURCHASE BEFORE TIME OF DEPARTURE

EXEMPLE 1:

Le contrat spécifie que le billet doit être émis 3 jours après que la réservation ait été effectuée.

```

4F-G/R1                ADVANCE PURCHASE
(5YGDL20..)AGREEMENT NBR  (....)RULE NBR

(R05C)  (O)  DIR O/D/B
         (D)  D/M - ADVANCE PURCHASE IS DAYS/MONTHS
         (3)  ADVANCE PURCHASE - NBR OF DAYS/MONTHS
         (Y)  Y/N - PURCHASE WITHIN TIME OF BOOKING
         (.)  Y/N - PURCHASE BEFORE TIME OF DEPARTURE
         (.)  Y/N - PURCHASE WITHIN TIME OF DEPARTURE

(X)ADD NXT (.)ADD LST (.)CHG (.)DEL (.)VIEW (.)IGN

```

EXEMPLE 2:

Le contrat spécifie que le billet doit être émis, au moins, 14 jours avant le départ.

```

4F-G/R1                ADVANCE PURCHASE
(5YGDL20..)AGREEMENT NBR  (....)RULE NBR

(R06C)  (O)  DIR O/D/B
         (D)  D/M - ADVANCE PURCHASE IS DAYS/MONTHS
         (14) ADVANCE PURCHASE - NBR OF DAYS/MONTHS
         (.)  Y/N - PURCHASE WITHIN TIME OF BOOKING
         (Y)  Y/N - PURCHASE BEFORE TIME OF DEPARTURE
         (.)  Y/N - PURCHASE WITHIN TIME OF DEPARTURE

(.)ADD NXT (X)ADD LST (.)CHG (.)DEL (.)VIEW (.)IGN

```


I - LA BOOKING CLASS EXCEPTION

Il arrive qu'un contrat spécifie qu'une partie du routing doit se faire dans une classe particulière, différente de la classe de service initiale, autrement appelée «Primary Booking Code».

De même les préacheminements sont fréquents dans une classe spécifique. Ce tableau va vous permettre de préciser toutes ces exceptions au «Primary Booking Code». De plus la fonction «Match» vous permettra d'imposer un point de connexion dans le cadre d'un routing spécifique.

4F-G/K1	BOOKING CLASS EXCEPTION						
(5YGDLB...)	AGRMT	NBR					(....)RULE NBR
(K23C)A/L	BKG	CODES	LOC1/LOC2	FLT	RANGE	I/E	APPL R*REQUIRED
(..)	(../. ..)	(***-C/***-C)	(****-****)	(.)	(.)	(.)	W*WHEN OFFER
(..)	(../. ..)	(***-C/***-C)	(****-****)	(.)	(.)	(.)	P*PERMITTED
(..)	(../. ..)	(***-C/***-C)	(****-****)	(.)	(.)	(.)	M*MATCH LOC
(..)	(../. ..)	(***-C/***-C)	(****-****)	(.)	(.)	(.)	
(..)	(../. ..)	(***-C/***-C)	(****-****)	(.)	(.)	(.)	
(..)	(../. ..)	(***-C/***-C)	(****-****)	(.)	(.)	(.)	
(..)	(../. ..)	(***-C/***-C)	(****-****)	(.)	(.)	(.)	

(.)ADD NXT (.)ADD LST (.)CHG (.)DEL (.)VIEW (.)IGN (

Les champs obligatoires sont:

- A/L
 - 9 Le code de la Cie concernée par l'exception
- BKG CODES
 - 9 Classe de Service applicable
- LOC 1 / LOC 2
 - 9 Routing concerne : Ville -C / Aéroport -A Pays -U, de départ et d'arrivée.
- APPL
 - 9 R -Requis / M-Match / P -Permis/ W- Si proposé

EXEMPLE 1 :

Contrat Delta Airlines FRANCE-USA

Votre contrat précise les conditions de booking classe, suivantes:

En classe Economique :

- Les tarifs se réservent en B, Primary Booking Code.
- Toutefois, tous les vols domestiques aux USA se réservent en classe M.
- Les départs de province sont autorisés sur AF en classe K ou W.
- Pas de point de connection imposé.

4F-G/K1	BOOKING CLASS EXCEPTION						
(5YGDL20..)	AGRMT	NBR			(....)	RULE	NBR
(K05C)A/L	BKG	CODES	LOC1/LOC2	FLT	RANGE	I/E	APPL R*REQUIRED
(DL)	(M/.)	(NYC-U/NYC-U)	(****-****)	(.)	(R)	W*WHEN OFFER	
(AF)	(K/W)	(PAR-U/PAR-C)	(****-****)	(.)	(R)	P*PERMITTED	
(..)	(./.)	(***-C/***-C)	(****-****)	(.)	(.)	M*MATCH LOC	
(..)	(./.)	(***-C/***-C)	(****-****)	(.)	(.)		
(..)	(./.)	(***-C/***-C)	(****-****)	(.)	(.)		
(..)	(./.)	(***-C/***-C)	(****-****)	(.)	(.)		
(..)	(./.)	(***-C/***-C)	(****-****)	(.)	(.)		

(X)ADD NXT (.)ADD LST (.)CHG (.)DEL (.)VIEW (.)IGN

EXEMPLE 2:

En classe Business:

- Les tarifs se réservent en J, Primary Booking Code.
- Toutefois, s'il n'existe pas de classe Business en vols domestiques aux USA, la compagnie autorise les réservation en F.
- Les départs de province sont autorisés sur AF en classe Y.
- Pas de point de connection imposé.

4F-G/K1	BOOKING CLASS EXCEPTION						
(5YGBA12..)	AGRMT	NBR			(....)	RULE	NBR
(K14C)A/L	BKG	CODES	LOC1/LOC2	FLT	RANGE	I/E	APPL R*REQUIRED
(AF)	(Y/.)	(PAR-U/PAR-C)	(****-****)	(.)	(R)	W*WHEN OFFER	
(DL)	(F/.)	(NYC-U/NYC-U)	(****-****)	(.)	(P)	P*PERMITTED	
(..)	(./.)	(***-C/***-C)	(****-****)	(.)	(.)	M*MATCH LOC	
(..)	(./.)	(***-C/***-C)	(****-****)	(.)	(.)		
(..)	(./.)	(***-C/***-C)	(****-****)	(.)	(.)		
(..)	(./.)	(***-C/***-C)	(****-****)	(.)	(.)		
(..)	(./.)	(***-C/***-C)	(****-****)	(.)	(.)		

(.)ADD NXT (.)ADD LST (.)CHG (.)DEL (.)VIEW (.)IGN

LA SAISIE DES TARIFS

I- PAR TABLEAU

A ce point vous avez crée toutes vos règles.

Il vous faut désormais les fédérer sous une FARE SELECTION pour saisir vos tarifs.

Vous accédez à ce tableau en entrant :

4F-F

4F-F/0	FARE SELECTION
(.....) AGREEMENT NBR	(....) ITEM NBR
(.) DISCOUNTED PUBLISHED FARES	
(.) FLAT RATE FARES ** BUILD RULES FIRST-SEE 4F-G MENU *	
(.) NET/NET FARES ** BUILD RULES FIRST-SEE 4F-G MENU **	
(.)ADD (.)DEL (.)IGN (.)HLP (.)CHG (.)VIEW	

Vous devez sélectionner DISCOUNTED PUBLISHED FARES puis cocher (X) ADD.

On entre alors sur le dernier masque qui va fédérer le discount et éventuellement les règles.

C'est sur ce masque que vous pourrez modifier vos discounts ou encore les règles.

 *Petit conseil fute*

L'entrée magique de tout chargement est :

4F-C / FILE

Elle enregistre ce que vous avez saisi.

IL EST VIVEMENT CONSEILLE DE FILER TRES REGULIEREMENT.

ATTENTION :

Tout agreement ouvert, pour modification, consultation ou création, doit impérativement être refermé.

Pour cela deux entrées :

4F-C/FILE

â **Si vous avez crée ou modifier un fare item ou une règle.**

4F-C/IGN

â **Si vous avez consulté un fare item ou l'ensemble de votre agreement.**

Dans le cas ou vous omettriez ces entrées, tout agreement ouvert à minuit est bloqué...ainsi les modifications apportées qui n'auront pas été enregistrées seront annulées et vous ne pourrez plus accéder à l'agreement le lendemain. Il faudra le réinitialiser.

Soyez vigilants.

Voici le tableau de création de Discount.

4F-F/11	DISCOUNTED PUBLISHED FARE									
(5YGDL20..)	AGREEMENT NBR	(..)	A/L	(....)	ITEM NBR					
(...)	ORIGIN	(.)	ORIGIN TYPE	(N)	CONNEX	Y/N				
(...)	DEST	(.)	DEST TYPE	(N)	NONSTOP	Y/N				
(.)	DIR O/D/B	(Y)	COMBINABLE	Y/N	(N)	MUST STOP	Y/N			
(...)	TVL/TKT ITEM NBR	(.)	SCALED/AMT	(...)	CUR	(....)	RTG			
TKTD FARE	PUBL FARE	E/	DISC	FLAT	BKG	TKT				
BASIS	BASIS	/I	PCT OR	AMT	CLASS	DESIGNATOR				
(.....)	(.....)	(I)	(...)	(*****)	(./..)	(.....)				
(.....)	(.....)	(I)	(...)	(*****)	(./..)	(.....)				
(.....)	(.....)	(I)	(...)	(*****)	(./..)	(.....)				
RULES										
(B...)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)				
(.)ADD NXT (.)DEL (.)IGN (.)HLP (.)CHG (.)VIEW (.)ADD LST (

Les champs à compléter:

- A/L: Code de la compagnie concernée par le discount.
 - ORIGIN: Ville ou zone d'origine du discount .
 - ORIGIN TYPE : (C) pour city ou (Z) pour zone ou (A) pour aéroport .
 - DEST: Ville ou zone de destination sur laquelle s'applique le discount.
 - DEST TYPE: (C) pour city ou (Z) pour zone ou (A) pour aéroport .
 - DIR : Nous chargeons en terme d'origine: (O)
 - COMBINE: inscrire (N)
 - SCALED/AMT: Ce champs se complète lorsque la compagnie décide d'appliquer un discount, à tout tarif supérieur à un montant minimum (quelle détermine). Dans ce cas on indique (Y) et on sera amené à compléter un tableau parallèle. Si ce cas de figure n'est pas spécifié, on ne complètera pas ce champs.
- ! Dans le cadre d'un discount en terme de montant et non de pourcentage, c'est dans le tableau parallèle du Scaled Amount qu'on le gèrera, et dans ce cas on indiquera (Y) dans le champs.**
- CUR: On ne spécifie pas la currency, car le système applique par défaut la monnaie du tarif de référence.

- RTG: Par défaut, c'est le routing FBC Publié qui sera pris en compte. Néanmoins on peut l'overrider en remplissant ce champs par le numéro de routing que l'on veut voir appliqué.

! Si l'on souhaite indiquer un Tour Code spécifique, celui-ci sera géré sur une table d'index indépendante du tableau de chargement, et qui vous sera indiquée par la suite.

Vous accédez enfin à la phase précisant le Ticketed Fare Basis, le Published Fare Basis, Included / excluded selon que vous souhaitez Exclure un FBC ou Inclure les FBC, le discount en pourcentage, la Classe de Service et le Ticket Designator.

Une serie d'exemples va suivre, afin de vous expliquer le raisonnement.

EXEMPLE 1:

La compagnie décide d'appliquer, un discount de 20% sur tous ces tarifs en C – D et Y à destination de New York (JFK)

Le Ticket Designator sera le même pour tous: TEST 1.

```

4F-F/11          DISCOUNTED PUBLISHED FARE
(5YGD L20..) AGREEMENT NBR (DL)A/L (....) ITEM NBR
(PAR) ORIGIN              (C) ORIGIN TYPE (N) CONNEX Y/N
(JFK) DEST                (A) DEST TYPE (N) NONSTOP Y/N
(O) DIR O/D/B            (N) COMBINABLE Y/N (N) MUST STOP Y/N
(....) TVL/TKT ITEM NBR (.)SCALED/AMT (....)CUR (....)RTG
TKTD FARE PUBL FARE E/ DISC FLAT BKG TKT
BASIS BASIS /I PCT OR AMT CLASS DESIGNATOR
(C.....) (*.....) (I) (20.) (******) (C./...) (TEST1...)
(D.....) (*.....) (I) (20.) (******) (D./...) (*.....)
(Y.....) (*.....) (I) (20.) (******) (Y/...) (*.....)
RULES
(B...)(...)(...)(...)(...)(...)(...)(...)(...)(...)(...)(...)
(...)(...)(...)(...)(...)(...)(...)
(x)ADD NXT (.)DEL (.)IGN (.)HLP (.)CHG (.)VIEW (.)ADD LST (

```

! Dans la colonne Publ Fare Basis, on indique par un * que tous les tarifs en C – D et Y sont concernés par le discount. Dans la colonne Tkt Designator on inscrit un * pour ne pas répéter celui inscrit au dessus.

! Si la compagnie souhaite accorder un Discount à toutes les classes de service, il faudra toutes les citer comme nous l'avons fait dans l'exemple ci-dessus pour trois d'entres elles.

EXEMPLE 2:

Au depart d'une zone FR, comprenant les principales villes de France, vers Atlanta, la compagnie souhaite appliquer un Discount de 20% à tous les tarifs publiés en J, excepté le JOW. Elle décide d'un Ticket Designator TEST2.

```

4F-F/11          DISCOUNTED PUBLISHED FARE
(5YGDL20..) AGREEMENT NBR (DL)A/L  (....) ITEM NBR
(FR.) ORIGIN      (Z) ORIGIN TYPE  (N) CONNEX  Y/N
(ATL) DEST        (C) DEST TYPE    (N) NONSTOP Y/N
(O) DIR O/D/B    (N) COMBINABLE  Y/N (N) MUST STOP Y/N
(....) TVL/TKT ITEM NBR (.)SCALED/AMT (....)CUR (....)RTG
TKTD FARE PUBL FARE E/ DISC FLAT          BKG      TKT
BASIS      BASIS   /I  PCT OR AMT          CLASS  DESIGNATOR
(J....)    (JOW.) (E) (20.) (******) (J./..) (TEST2...)
(.....)    (....) (.) (....) (******) (./..) (.....)
(.....)    (....) (.) (....) (******) (./..) (.....)
RULES
(B....)(.....)(.....)(.....)(.....)(.....)(.....)(.....)(.....)(.....)(.....)
(.....)(.....)(.....)(.....)(.....)(.....)(.....)
(x)ADD NXT (.)DEL (.)IGN (.)HLP (.)CHG (.)VIEW (.)ADD LST (

```

Si on exclut un FBC, le système applique automatiquement le discount sur tous les autres FBC en J.

EXEMPLE 3:

Au depart de Paris et vers une zone US, comprenant les grandes villes de l'Est des Etats-Unis, la compagnie, décide d'appliquer un Discount sur tous les tarifs en J de 15%, sauf pour le tarif JOW, qui lui bénéficiera d'un discount de 20%. Le Ticket Designator TEST3 est applicable dans les 2 cas de figure.

4F-F/11	DISCOUNTED PUBLISHED FARE					
(5YGDL20..)	AGREEMENT NBR	(DL)A/L	(....)	ITEM NBR		
(PAR)	ORIGIN	(C)	ORIGIN TYPE	(N)	CONNEX	Y/N
(US.)	DEST	(Z)	DEST TYPE	(N)	NONSTOP	Y/N
(O)	DIR O/D/B	(N)	COMBINABLE	Y/N	(N)	MUST STOP Y/N
(...)	TVL/TKT ITEM NBR	(.)	SCALED/AMT	(...)	CUR	(....)RTG
TKTD FARE	PUBL FARE	E/	DISC	FLAT	BKG	TKT
BASIS	BASIS	/I	PCT	OR AMT	CLASS	DESIGNATOR
(J....)	(*...)	(I)	(15.)	(*****)	(J./..)	(TEST3...)
(JOW..)	(JOW.)	(I)	(20.)	(*****)	(J./..)	(.*.....)
(.....)	(.....)	(.)	(...)	(*****)	(./...)	(.....)
RULES						
(B...)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
(x)ADD NXT (.)DEL (.)IGN (.)HLP (.)CHG (.)VIEW (.)ADD LST (

! Dans le cas d'une application de Discount spécifique à un FBC, on le répète dans la colonne TKTD FBC, ce qui signifie : voici le FBC que je veux voir apparaître sur le TKT.

! Notez bien que dans cet exemple, le discount accordé à un FBC spécifique, est supérieur à celui accordé à tous les autres...

Voyez l'exemple suivant où le cas de figure est inversé.

EXEMPLE 4:

Reprenons l'exemple 3, mais inversons la tendance en annonçant que tous les tarifs en J ont un discount de 15 % à l'exception du tarif JOW qui lui se voit appliquer un discount de 5 %.

Dans ce cas, le discount accordé est inferieur à celui accordé à la majorité des tarifs. Vous complétez votre tableau de la façon suivante :

4F-F/11 DISCOUNTED PUBLISHED FARE									
(5YGDL20..)	AGREEMENT NBR	(DL)A/L	(....)	ITEM NBR					
(PAR)	ORIGIN	(C)	ORIGIN TYPE	(N)	CONNEX	Y/N			
(US.)	DEST	(Z)	DEST TYPE	(N)	NONSTOP	Y/N			
(O)	DIR O/D/B	(N)	COMBINABLE	Y/N	(N)	MUST STOP	Y/N		
(...)	TVL/TKT ITEM NBR	(.)	SCALED/AMT	(...)	CUR	(....)	RTG		
TKTD FARE	PUBL FARE	E/	DISC	FLAT		BKG	TKT		
BASIS	BASIS	/I	PCT OR	AMT		CLASS	DESIGNATOR		
(J....)	(JOW.)	(E)	(15.)	(*****)		(J./..)	(TEST3...)		
(JOW..)	(JOW.)	(I)	(5..)	(*****)		(J./..)	(.*.....)		
(.....)	(.....)	(.)	(...)	(*****)		(./..)	(.....)		
RULES									
(B...)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
(x)ADD	NXT	(.)	DEL	(.)	IGN	(.)	HLP	(.)	CHG
(.)	VIEW	(.)	ADD	LST	(

Ce tableau dit: tous les tarif en J, JOW Exclu, ont 15%. Pour sa part JOW et lui seul et donc Inclu a 5 % .

EXEMPLE 5:

Entre LYS et MIA, la compagnie décide d'appliquer un discount de 25 % sur les tarifs publiés POW, COW et YOW.

Néanmoins, bien que ces tarifs n'imposent pas d'Advance Purchase, la compagnie souhaite, dans le cadre du discount, en imposer une de 14 jours.

Il faudra en 4F-G, créer les règles de DISC PUB General Rule, et Advance Purchase, puis ensuite créer le discount en 4F-F.

C'est dans ce tableau que l'on liera les règles au(x) discount(s).

4F-F/11 DISCOUNTED PUBLISHED FARE								
(5YGD	20..)	AGREEMENT	NBR	(DL)A/L	(....)	ITEM	NBR	
(LYS)	ORIGIN	(C)	ORIGIN	TYPE	(N)	CONNEX	Y/N	
(MIA)	DEST	(C)	DEST	TYPE	(N)	NONSTOP	Y/N	
(O)	DIR	O/D/B	(N)	COMBINABLE	Y/N	(N)	MUST STOP Y/N	
(...)	TVL/TKT	ITEM	NBR	(.)SCALED/AMT	(...)	CUR	(....)RTG	
TKTD	FARE	PUBL	FARE	E/	DISC	FLAT	BKG	TKT
BASIS	BASIS	/I	PCT	OR	AMT	CLASS	DESIGNATOR	
(COW)	(COW.)	(I)	(25.)	(*****)	(C./...)	(.....)		
(POW.)	(POW.)	(I)	(25.)	(*****)	(P./...)	(.....)		
(YOW.)	(YOW.)	(I)	(25.)	(*****)	(Y./...)	(.....)		
RULES								
(B05C)	(R05C)	(....)	(....)	(....)	(....)	(....)	(....)	(....)
(....)	(....)	(....)	(....)	(....)	(....)	(....)	(....)	(....)
(x)ADD NXT (.)DEL (.)IGN (.)HLP (.)CHG (.)VIEW (.)ADD LST								

! Il est tout à fait possible d'allier au sein d'un même agreement, des tarifs discountés avec les règles publiées applicables, avec des tarifs discountés où l'on choisit d'override certaines règles.

! Dans le cas où l'on modifie les règles, lorsque l'agent de voyage accède à ces dernières, grâce à un affichage tarifaire, il lit tout d'abord les règles modifiées, puis en faisant Move Bottom (MB), une ligne apparaît lui disant: «Published Rules may apply». En faisant «enter» derrière cette phrase, il accède aux règles publiées applicables.

EXEMPLE 6:

Il est possible dans ce tableau de contourner un primary booking code en spécifiant la classe voulue dans le champs Booking Class.

Si la compagnie décide de discounteur un tarif publié COW de 10 %, mais souhaite que le dossier soit réservé en J voici la procédure applicable :

```

4F-F/11          DISCOUNTED PUBLISHED FARE
(5YGD20..) AGREEMENT NBR (DL)A/L  (....) ITEM NBR
(LYS) ORIGIN      (C) ORIGIN TYPE  (N) CONNEX Y/N
(MIA) DEST        (C) DEST TYPE    (N) NONSTOP Y/N
(O)  DIR O/D/B   (N) COMBINABLE Y/N (N) MUST STOP Y/N
(....) TVL/TKT ITEM NBR (.)SCALED/AMT (....)CUR (....)RTG
TKTD FARE  PUBL FARE  E/  DISC      FLAT      BKG      TKT
BASIS      BASIS     /I  PCT  OR  AMT      CLASS  DESIGNATOR
(COW )     (COW.)   (I) (10.) (*****)(J./..) (.....)
(....)     (....)  (.) (....) (*****)(./..) (.....)
(....)     (....)  (.) (....) (*****)(./..) (.....)
RULES
(....)(....)(....)(....)(....)(....)(....)(....)(....)(....)(....)
(....)(....)(....)(....)(....)(....)(....)
(x)ADD NXT (.)DEL (.)IGN (.)HLP (.)CHG (.)VIEW (.)ADD LST

```

EXEMPLE 7:

Prenons l'exemple d'un NCE / MCO où la compagnie ne souhaite pas accorder une réduction mais en revanche autorise le passager à acheter un billet au tarif C et à voyager en P.

Dans l'exemple ci dessous, tous les tarifs en C pourront être upgradés en P sans frais.

```

4F-F/11          DISCOUNTED PUBLISHED FARE
(5YGD20..) AGREEMENT NBR (DL)A/L  (....) ITEM NBR
(NCE) ORIGIN      (C) ORIGIN TYPE  (N) CONNEX Y/N
(MCO) DEST        (C) DEST TYPE    (N) NONSTOP Y/N
(O)  DIR O/D/B   (N) COMBINABLE Y/N (N) MUST STOP Y/N
(....) TVL/TKT ITEM NBR (.)SCALED/AMT (....)CUR (....)RTG
TKTD FARE  PUBL FARE  E/  DISC      FLAT      BKG      TKT
BASIS      BASIS     /I  PCT  OR  AMT      CLASS  DESIGNATOR
(C.....)  (C.....) (I) (00.) (*****).(P./..) (.....)
(.....)   (.....)  (.) (....) (*****)(./..) (.....)
(.....)   (.....)  (.) (....) (*****)(./..) (.....)
RULES
(....)(....)(....)(....)(....)(....)(....)(....)(....)(....)(....)
(....)(....)(....)(....)(....)(....)(....)
(x)ADD NXT (.)DEL (.)IGN (.)HLP (.)CHG (.)VIEW (.)ADD LST

```


Les champs à compléter sont:

- MIN / MAX FARE RANGE: vous ne pouvez compléter l'un sans l'autre. On indique le montant minimum auquel peut s'appliquer le discount, et le montant maximum (un prix fou).
- ADD / SUB: concerne le pourcentage selon que l'on souhaite l'ajouter au tarif ou le déduire du tarif.
- PCT/ AMOUNT: montant du pourcentage ou de la valeur fixe.

On ne tient pas compte du champs CUR, et l'on complétera le champs DISC AMT APPL par Y s'il s'agit d'un RT et N s'il s'agit d'un OW.

EXEMPLE 1:

La compagnie décrète un discount de 10 % sur les tarifs en T entre NYC et BOS. Toutefois, il ne sera applicable que si le tarif publié à une valeur d'au moins 100 USD. Il va falloir créer un tableau de Scaled Amount.

1: 4F-S

>4F-S/1							SCALED DISCOUNTS BY FARE AMOUNT									
(5YGDL20..)	AGREEMENT NBR			(..)	ITEM NBR	(...)	CUR									
(Y)	DISC	AMT	APPL	TTL	BASE	FARE										
MIN-FARE	MAX-FARE		ADD	PCT	AMOUNT		MINIMUM									
RANGE	RANGE		SUB				FARE									
(100*****)	(9999*****)	(S)	(10)	(*****)	(*****)	(*****)	(*****)	(*****)	(*****)	(*****)	(*****)					
(*****)	(*****)	(.)	(...)	(*****)	(*****)	(*****)	(*****)	(*****)	(*****)	(*****)	(*****)					
(*****)	(*****)	(.)	(...)	(*****)	(*****)	(*****)	(*****)	(*****)	(*****)	(*****)	(*****)					
(*****)	(*****)	(.)	(...)	(*****)	(*****)	(*****)	(*****)	(*****)	(*****)	(*****)	(*****)					
(*****)	(*****)	(.)	(...)	(*****)	(*****)	(*****)	(*****)	(*****)	(*****)	(*****)	(*****)					
(.)	ADD	NXT	(.)	DEL	(.)	IGN	(.)	HLP	(.)	CHG	(.)	VIEW	(X)	ADD	LST	(

2: 4F-F

```

4F-F/11          DISCOUNTED PUBLISHED FARE
(5YGDL20..) AGREEMENT NBR (DL)A/L (....) ITEM NBR
(NYC) ORIGIN (C) ORIGIN TYPE (N) CONNEX Y/N
(BOS) DEST (C) DEST TYPE (N) NONSTOP Y/N
(O) DIR O/D/B (N) COMBINABLE Y/N (N) MUST STOP Y/N
(....) TVL/TKT ITEM NBR (Y)SCALED/AMT (....)CUR (....)RTG
TKTD FARE PUBL FARE E/ DISC FLAT BKG TKT
BASIS BASIS /I PCT OR AMT CLASS DESIGNATOR
(T...) (*.....) (I) (....) (******) (T./...) (.....)
(....) (.....) (.) (....) (******) (.../...) (.....)
(....) (.....) (.) (....) (******) (.../...) (.....)
RULES
(....)(....)(....)(....)(....)(....)(....)(....)(....)(....)(....)
(....)(....)(....)(....)(....)(....)(....)
(x)ADD NXT (.)DEL (.)IGN (.)HLP (.)CHG (.)VIEW (.)ADD LST

```

EXEMPLE 2:

Le cas de figure est identique à l'exemple 1 en revanche, la compagnie décide cette fois- ci de procéder au scaled amount avec un valeur fixe de discount de 100 USD .

1: 4F-S

```

>4F-S/1          SCALED DISCOUNTS BY FARE AMOUNT
(5YGDL20..) AGREEMENT NBR (..) ITEM NBR (....) CUR
(Y) DISC AMT APPL TTL BASE FARE
MIN-FARE MAX-FARE ADD PCT AMOUNT MINIMUM
RANGE RANGE SUB FARE
(100*****)(9999*****)(S)(..)(100*)(******)
(******)(******)(.)(..)(****)(******)
(******)(******)(.)(..)(****)(******)
(******)(******)(.)(..)(****)(******)
(******)(******)(.)(..)(****)(******)
(.....)ADD NXT (.)DEL (.)IGN (.)HLP (.)CHG (.)VIEW (X)ADD LST (

```

2: 4F-F

```

4F-F/11          DISCOUNTED PUBLISHED FARE
(5YGDL20..) AGREEMENT NBR (DL)A/L (....) ITEM NBR
(NYC) ORIGIN      (C) ORIGIN TYPE (N) CONNEX Y/N
(BOS) DEST        (C) DEST TYPE   (N) NONSTOP Y/N
(O) DIR O/D/B (N) COMBINABLE Y/N (N) MUST STOP Y/N
(....) TVL/TKT ITEM NBR (Y)SCALED/AMT (....)CUR (....)RTG
TKTD FARE  PUBL FARE  E/  DISC      FLAT      BKG      TKT
BASIS      BASIS    /I   PCT  OR  AMT      CLASS  DESIGNATOR
(T.....)  (*.....) (I)  (...) (******) (T./..) (.....)
(.....)   (.....) (.)  (...) (******) (./..) (.....)
(.....)   (.....) (.)  (...) (******) (./..) (.....)
RULES
(.....)(.....)(.....)(.....)(.....)(.....)(.....)(.....)(.....)(.....)(.....)
(.....)(.....)(.....)(.....)(.....)(.....)(.....)
(x)ADD NXT (.)DEL (.)IGN (.)HLP (.)CHG (.)VIEW (.)ADD LST

```

EXEMPLE 3:

La compagnie peut parfaitement décider de différents niveaux de Scaled Amount en fonction des niveaux tarifaires.

Dans l'exemple ci-dessous, on accordera, 50 USD de réduction aux tarifs compris entre 100 et 900 USD, puis 75 USD pour ceux compris entre 901 et 1999 USD, et enfin 100 USD sur une dernière fourchette de 2000 à 2999 USD.

4F-S

```

>4F-S/1          SCALED DISCOUNTS BY FARE AMOUNT
(5YGDL20..) AGREEMENT NBR      (..) ITEM NBR      (....) CUR
(Y) DISC AMT APPL TTL BASE FARE
MIN-FARE      MAX-FARE      ADD      PCT      AMOUNT      MINIMUM
RANGE         RANGE         SUB
(100******) (900******) (S)  (...)  (50******) (******)
(901******) (1999******) (S)  (...)  (75******) (******)
(2000******) (2999******) (S)  (...)  (100******) (******)
(******) (******) (.)  (...)  (******) (******)
(******) (******) (.)  (...)  (******) (******)
(.)ADD NXT (.)DEL (.)IGN (.)HLP (.)CHG (.)VIEW (X)ADD LST (

```

III- REMARQUES

- Vous pouvez parfaitement associer dans un même tableau de création de DISC PUB FARE, des tarifs avec un Scaled Amount et des tarifs sans Scaled Amount.
- De la même façon le tableau (4F-F) peut allier des tarifs avec des modifications de règles et des tarifs publiés discountés à l'application pure.
- La haute et la basse contribution peuvent parfaitement être gérées ensembles dans un même agreement car si la règle publiée spécifie que ces deux contributions ne sont pas combinable, elle sera appliquée et on ne pourra mixer les classes.
- Attention, si dans le cadre d'exceptions la compagnie a spécifié des Published Fare Basis Codes, elle devra s'assurer qu'ils existent toujours dans leur affichage tarifaire, car s'ils venaient à disparaître pour cause de Discontinued Date, il faudrait modifier l'agreement avec le nouveau Published Fare Basis Code.
- En affichage tarifaire, les tarifs apparaissent automatiquement avec le discount appliqué. Toutefois, l'agent de voyage n'en connaît pas le montant.

IV- APRES LA SAISIE

Lorsque la saisie est terminée, surtout n'oubliez pas d'enregistrer vos tarifs:

4F-C/FILE

Si les tarifs possèdent un tour code, c'est avec cette entrée que la compagnie va l'indiquer. (Dans le cas où la compagnie ne veut pas d'une émission en forfait, il suffira de ne pas indiquer le @IT au bout de l'entrée ci dessous.)

4F-C / A / IT /IT Code @ IT

c *4F-C/A / IT /ITTEST@IT*

Vous pouvez consulter cette Pre-Store IT Table en entrant :

4F-C * F / I

Il s'agit ensuite de lier le numéro d'IT aux Fare Items :

4F-F / A / IT / IT Nbr Item / Fare Item Nbr

c 4F-F / A / IT / 0001 / 0001 – 0150

c 4F-F / A / IT / 0002 / 0151 / 0170

NB: L'entrée pour connaître les numeros de Fare Items est :

4F-U * F / Numero d'agreement.

N'oubliez pas de cloturer en entrant :

4F-C/FILE

V- LES ENTREES LINEAIRES

A - ANNULER

L'annulation d'un Fare Item se fera toujours grâce au numéro qui lui est attribué.

1- Annuler 1 ou plusieurs Fare Items:

A – Annuler un Fare Item

4F-F / D / Fare Item Nbr ⇒ **4F-F / D / 0004**

*B – Annuler plusieurs Fare Items***4F-F / D / Fare Item Nbr / Fare Item Nbr** ⇒ **4F-F / D / 0005 / 0012****! Dans cette entrée, vous ne pouvez aligner que 6 Fare Items.***C – Annuler une suite de Fare Items***4F-F / D / Fare Item Nbr – Fare Item Nbr** ⇒ **4F-F / D / 0001-0215***D – Annuler tous les Fare Items***4F-F / D / ALL****! Ces principes s'appliquent également dans le cadre de l'annulation des champs dans un Fare Item.****2- Annuler un champs dans un Fare Items:****! Les champs obligatoires ne peuvent pas être annulés!!!
Seuls certains champs optionnels pourront être annulés.**

Voici la liste des champs optionnels qui peuvent être annulés:

- ORG
- DST
- TVL (TKT / TVL Item)
- RTG
- TDC (Tkt Designator)

Le format d'annulation est le suivant :

4F-F / D / Fare Item Nbr / CODE CHAMPS

B - MODIFIER

Lors d'une modification, les champs obligatoires apparaissent avant les champs optionnels.

On indique directement dans l'entrée, la modification que l'on veut apporter. Tous les champs du tableau 4F-F sont modifiables.

La modification s'entend également dans le sens «ajouter un élément»; ainsi, dans le cas où vous souhaiteriez ajouter un TVL là où il y avait un blanc, l'entrée sera la même que si vous aviez souhaité changer l'information initialement existante.

Là encore les Fare Items, se modifient:

- A l'unité: 4F-F / C / 0003
- Plusieurs : 4F-F / C / 0003 / 0012 / 0250 6 maximum.
- En séri : 4F-F / C / 0765 – 1250

Le format de modification est donc le suivant:

4F-F / C / Fare Item Nbrs / CODE CHAMPS - MODIFICATION

RECAPITULATIF DU PROCESSUS

I- LA MARCHE A SUIVRE DE A à Z

- CREER LES ZONES
 - **4F-Z**
- CREER UNE DISTRIBUTOR DATABASE
 - **4F-H** (si elle n'existe pas déjà.)
- CREER LE FREE FLOW
 - **4F-X**
- CREER L'AGREEMENT CONTROL
 - **4F-C**
- CREER L'AGREEMENT SECURITY
 - **4F-A**
- CREER LES REGLES
 - **4F-G**
 - (si des modifications aux règles publiées sont souhaitées)
- CREER LES TARIFS
 - **4F-F**
- FILER LES TARIFS REGULIEREMENT
 - **4F-C/FILE**
- ENREGISTREMENT FINAL
 - **4F-C/FILE**
- CREER L'ENDORSEMENT
 - **4F-E**
 - (Attention, si l'on en crée un cela annule celui déjà existant et publié)
- CREER UNE PRE STORE IT TABLE
 - **4F-C/A/IT/IT code@ IT**
- ASSOCIER LE IT Nbr AU FARE ITEM
 - **4F-F/A/IT/IT Item Nbr / Fare Item Nbr-Fare Item Nbr**
- ENREGISTRER & FERMER L'AGREEMENT
 - **4F-C/FILE**

LES PETITS PLUS

I- LES ENTREES UTILES

Voici quelques formats dont vous aurez l'utilité au quotidien:

Description de l'agreement χ **4F-U**

Vérifier une Distributor List χ **4F- / D / Code de la Distributor List**

Savoir si l'on a un agreement d'ouvert χ **4F-U*F**

Sélectionner un Fare Item dans un agreement χ **4F-U*F / Agreement Nbr*Fare Item**

Selectionner un / des Fare Item(s) dans un agreement en specifiant un routing χ **4F-U*N City Pair**

Liste des agreements créés χ **4F- / A / PCC Nbr**

Liste des agreements actifs χ **4F- / E / PCC Nbr**

Liste des agreements expirés χ **4F- / X / PCC Nbr**

Liste des zones créées χ **4F-Z / ZONE / PCC Nbr**

Visualiser une zone χ **4F-Z*PCC Nbr / Code Zone**

Ignorer un agreement et les modifications apportées χ **4F-C/IGN**

Enregistrer un agreement et les modifications apportées χ **4F-C/FILE**

Visualiser les règles d'un agreement χ **4F-G*R / Agreement Nbr**

Obtenir un affichage tarifaire:

- c **4F itinéraire SRO – Code compagnie** ® Agreements + ATPCO SecuRate
- c **4F itinéraire SRA– Code compagnie** ® Tous les tarifs
- c **4F itinéraire SRX– Code compagnie** ® Publies ATPCO + ATPCO SecuRate

Lire une règle tarifaire χ **4F.Rnumero de ligne**

Tarifier un dossier χ **4PFEX / * Agreement Nbr . SR**

χ **4PFNL / * Agreement Nbr . SR**

II- LES MESSAGES D'ERREURS

Si votre écran vous indique:

RESTRICTED – ACCESS INHIBITED

Il vous faudra entrer KGB sur votre écran, relever le code se trouvant après ADDR
Puis appeler le HELP DESK, afin de demander l'ouverture de votre écran aux activités SecuRate.

RESTRICTED – UPDATE IN PROGRESS

Il y a là trois cas de figure:

- Un autre agent, de votre agence, travaille sur le même agreement que vous, ou votre agreement est ouvert sur votre deuxième fenêtre.
- Une autre agence a ouvert le même agreement.

QUE FAIRE?

Dans ces cas 1 et 2 il suffit que l'un des deux agents travaillant sur l'agreement fasse **4F-C/IGN**.

- Vous êtes partie la veille sans filer votre agreement, et **toutes les modifications sont malheureusement perdues...** Dans ce cas 3, avant de re-renter les informations, il faut faire: **4F-C/U/Agreement Nbr**. Ensuite il faut tout refaire et bien penser à clôturer avec **4F-C/FILE**.

III- CONSEILS PRATIQUES

Il est vivement recommandé d'imprimer les zones que vous créez et d'indiquer sur le print de ces zones le(s) code(s) compagnie(s) et la validité du ou des contrat(s) pour lesquels la zone est utilisée. Ainsi vous pourrez la modifier sans crainte, vous éviterez également de créer des zones en double ou triple exemplaire.

De la même façon nous vous conseillons d'imprimer vos Free Flow Text, là encore pour éviter les doubles ou triples exemplaires...parfois, un même Free Flow peut resservir.

Au risque de nous répéter...pensez bien à enregistrer ou ignorer un agreement toutes les fois où vous le consultez ou le modifiez.

N'oubliez pas qu'un Tour Code ne peut excéder 14 caractères.

De même un FBC ne peut avoir plus de 8 digits. Au delà il s'agit de l'ajout d'un Ticket Designator et le tout ne peut avoir plus de 15 caractères, (/) y compris.

Pour des raisons de Database, vous ne pouvez charger plus de 3016 Fare Items pour un numéro d'agreement.

IV- LEXIQUE

ATPCO:	Organisme mondiale qui transmet les tarifs en provenance des compagnies Aériennes vers tous les GDS.
AGREEMENT:	Ensemble de règles et de tarifs négociés
CAR Code:	Commercial Agreement Reference. Il est fournit par la compagnie et regroupe un ensemble de règles spécifiées par cette dernière. On l'utilise dans le cadre d'une émission en Net Remit.
TOUR Code:	autrement appele Code IT, Code Inclusive Tour. Ce dernier suppose une emission en IT Forfait.
VALUE CODE:	Il fonctionne avec un CAR Code ou un Tour Code, s'inscrivant toujours Derrière ces derniers. Il est utilisé pour les tarifs Brut et les tarifs en ATPCO Catégorie 35.
BUY UP:	Lorsque la compagnie accorde la réservation dans une classe supérieure à celle Du contrat, moyennant un supplément.
ADVANCE PURCHASE:	Lorsque la compagnie vous impose d'émettre votre billet dans un certain délais, après la réservation ou avant le départ.
OUTBOUND:	Voyage Aller
INBOUND:	Voyage Retour
PLUS – UP/MARK UP:	Marge appliquée par l'agence.