

# BIENVENUE DANS LE MONDE DE LA COMPÉTITION MICHELIN

Contribuer à une meilleure mobilité des personnes et des biens, telle est la mission de Michelin depuis toujours. Pour répondre à la multiplication des véhicules par deux dans les trente prochaines années, Michelin innove en faveur d'une mobilité plus sûre, durable et respectueuse de l'environnement.

Pour accompagner ces changements, Michelin dispose d'un Centre de Technologie avec ses 6000 chercheurs mais aussi d'un laboratoire extrême pour tester les solutions de demain avec ses partenaires sur les circuits et terrains du monde entier : la compétition !

## LA COMPÉTITION FAIT PARTIE DE L'ADN ET DE LA PHILOSOPHIE DE MICHELIN DEPUIS LE PREMIER JOUR.

Michelin est la seule marque qui depuis plus de 100 ans a développé autant de technologies victorieuses en Compétition. C'est un héritage prestigieux et authentique pour Michelin et aussi l'expression d'une passion partagée au sein de l'entreprise.

Michelin met tout en œuvre pour être présent dans des compétitions qui ont du sens pour la mobilité de demain et accompagner ses partenaires à la victoire en démontrant la qualité et la performance extraordinaire de ses produits tout en développant des technologies innovantes au bénéfice des consommateurs.

Ces engagements sont portés dans des épreuves mondiales ou nationales, professionnelles ou amateurs. Ils visent à renforcer la notoriété de la marque Michelin dans des pays matures et à la faire connaître dans ses nouveaux marchés.

La compétition pour Michelin, c'est aussi une meilleure façon d'avancer.

**Pascal Couasnon**  
Directeur de Michelin Motorsport



# INFORMATIONS TECHNIQUES

## LECTURE D'UN PNEU

Prenons l'exemple d'un pneu GT Touring :

### 27/65-18 P2G

**27** : Largeur de la bande de roulement en cm

**65** : Diamètre extérieur du pneu en cm

**18** : Diamètre de la jante en pouce

**P** : Pluie

**2** : Rigidité de la gomme

**G** : Evolution

**X** : Pneu à carcasse radiale

**TL** : Pneu tubeless (sans chambre)

**Chiffre (7, 8, 9)** : Rigidité de la gomme

**7** : Soft

**8** : Medium

**9** : Hard

**Lettre (A, B, C, D, E, G)** : Evolution





# **MICHELIN**

## **Total Performance**

**MICHELIN Total Performance,**  
c'est la stratégie qui est au cœur de la Recherche  
et du Développement du Groupe.

Elle consiste à proposer, simultanément et au plus haut niveau,  
davantage de performances dans un seul pneu,  
alliant sécurité, constance, vitesse et longévité.

---

**DAVANTAGE DE PERFORMANCES  
RÉUNIES DANS UN SEUL PNEUMATIQUE  
GRÂCE AUX TECHNOLOGIES DE POINTE  
MICHELIN**

---





***MICHELIN***  
***Total Performance***

# GAMME **CIRCUIT**

## **CIRCUIT RANGE**

**MONOPLACES**

**OPEN WHEELS**

**PROTOTYPE**

**PROTOTYPE**

**TOURING - GT**

**TOURING - GT**

**PORSCHE CUP**

**PORSCHE CUP**

**PILOT SPORT CUP**

**PILOT SPORT CUP**



**MICHELIN**



# GAMME MICHELIN CIRCUIT **MONOPLACE**

# GAMME MICHELIN CIRCUIT MONOPLACE

## Pneumatiques Slicks

Disponibles en 13" :  
S310\*, S312\*, S412

Pneumatiques destinés exclusivement à un usage sur circuit par temps sec. Disposant d'un cran de gomme spécialement étudié pour les formats de courses Sprint. Ces pneumatiques offrent une excellente performance chrono grâce à un niveau d'adhérence élevé tout en offrant un très bon agrément de conduite.



## Pneumatiques Pluie

Disponibles en 13" :  
P310\*, P312\*, P412

A chaque pneumatique « Slick » est associée une dimension « Pluie » permettant de rouler dans des conditions d'adhérence réduite dues à la présence d'eau sur la piste.



\* Jusqu'à épuisement des stocks.

UPDATE

JUIN 2014

GAMMES COMPÉTITION CLIENT

CIRCUIT

 **MICHELIN**  
Une meilleure façon d'avancer

# DIMENSIONS CIRCUIT MONOPLACE

| DIMENSIONS | PLUIE       | SLICK       |
|------------|-------------|-------------|
| 16/53 - 13 | P310*       | S310*       |
| 20/54 - 13 | P310        | S310*/ S412 |
| 22/54 - 13 | P310        | S310        |
| 23/57 - 13 | P310*       | S310*       |
| 24/57 - 13 | P310        | S310*/ S412 |
| 26/64 - 13 | P312*/ P412 | S312*/ S412 |
| 31/66 - 13 | P312*       | -           |
| 32/66 - 13 | P412        | S412        |

\* Jusqu'à épuisement des stocks.



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES CIRCUIT MONOPLACE

| DESIGNATION | TYPE  | FAMILLE   | JANTE RECOMMANDÉE (") | LARGEUR BANDE DE ROULEMENT (MM) | SECTION DU PNEU (MM) | DIAMÈTRE GONFLÉ (MM) | CIRCONFÉRENCE DE ROULEMENT (MM) |
|-------------|-------|-----------|-----------------------|---------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------|
| 16/53 - 13  | S310* | MONOPLACE | 8,00                  | 175                             | 216                  | 534                  | 1639                            |
| 16/53 - 13  | P310* | MONOPLACE | 8,00                  | 175                             | 216                  | 532                  | 1633                            |
| 20/54 - 13  | S310* | MONOPLACE | 9,00                  | 199                             | 245                  | 541                  | 1661                            |
| 20/54 - 13  | P310  | MONOPLACE | 9,00                  | 199                             | 246                  | 540                  | 1658                            |
| 20/54 - 13  | S412  | MONOPLACE | 9,00                  | 210                             | 242                  | 540                  | 1662                            |
| 22/54 - 13  | S310  | MONOPLACE | 10,00                 | 222                             | 270                  | 541                  | 1661                            |
| 22/54 - 13  | P310  | MONOPLACE | 10,00                 | 222                             | 269                  | 540                  | 1658                            |
| 23/57 - 13  | S310* | MONOPLACE | 10,00                 | 235                             | 279                  | 574                  | 1762                            |
| 23/57 - 13  | P310* | MONOPLACE | 10,00                 | 235                             | 279                  | 574                  | 1762                            |
| 24/57 - 13  | S310* | MONOPLACE | 10,00                 | 241                             | 289                  | 575                  | 1765                            |
| 24/57 - 13  | S412  | MONOPLACE | 10,00                 | 260                             | 284                  | 574                  | 1768                            |
| 24/57 - 13  | P310  | MONOPLACE | 10,00                 | 244                             | 288                  | 600                  | 1842                            |
| 26/64 - 13  | S312* | MONOPLACE | 12,00                 | 256                             | 330                  | 632                  | 1948                            |
| 26/64 - 13  | S412  | MONOPLACE | 12,00                 | 256                             | 330                  | 632                  | 1948                            |
| 26/64 - 13  | P312* | MONOPLACE | 12,00                 | 260                             | 335                  | 632                  | 1940                            |
| 26/64 - 13  | P412  | MONOPLACE | 12,00                 | 260                             | 333                  | 632                  | 1940                            |
| 31/66 - 13  | P312* | MONOPLACE | 13,70                 | 300                             | 384                  | 654                  | 2008                            |
| 32/66 - 13  | S412  | MONOPLACE | 13,70                 | 336                             | 379                  | 656                  | 2023                            |
| 32/66 - 13  | P412  | MONOPLACE | 13,70                 | 310                             | 384                  | 655                  | 2011                            |

\* Jusqu'à épaissement des stocks.

UPDATE

JUIN 2014

GAMMES COMPÉTITION CLIENT

CIRCUIT



# GAMME MICHELIN CIRCUIT PROTOTYPE



© Hugues Laroché

# GAMME MICHELIN CIRCUIT PROTOTYPE

## Pneumatiques Slicks

Disponibles en 13" : S310\*, S410, S412  
(Sprint en S412)

Pneumatiques destinés exclusivement à un usage sur circuit par temps sec. Disponibles en deux crans de gomme en fonction du format des courses (Sprint en S310 ou Endurance en S410). Ces pneumatiques offrent une excellente performance chrono grâce à un niveau d'adhérence élevé tout en offrant un très bon agrément de conduite.



## Pneumatiques Pluie

Disponibles en 13" : P310

A chaque pneumatique « Slick » est associée une dimension « Pluie » permettant de rouler dans des conditions d'adhérence réduite dues à la présence d'eau sur la piste.



\* Jusqu'à épuisement des stocks.

UPDATE

JUIN 2014

GAMMES COMPÉTITION CLIENT

CIRCUIT

 **MICHELIN**  
Une meilleure façon d'avancer

# DIMENSIONS CIRCUIT PROTOTYPE

| DIMENSIONS | PLUIE | SLICK |                |      |
|------------|-------|-------|----------------|------|
|            |       | SOFT  | MEDIUM         | HARD |
| 20/54 - 13 | P310  |       | S310* / S412** | S410 |
| 24/57 - 13 | P310  |       | S310* / S412** | S410 |

\* Jusqu'à épuisement des stocks.

\*\* Sprint en S412.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| DESIGNATION | TYPE   | FAMILLE | JANTE RECOMMANDÉE<br>(") | LARGEUR BANDE DE<br>ROULEMENT (MM) | SECTION DU PNEU (MM) | DIAMÈTRE GONFLÉ<br>(MM) | CIRCONFÉRENCE<br>DE ROULEMENT<br>(MM) |
|-------------|--------|---------|--------------------------|------------------------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| 20/54 - 13  | S310*  | PROTO   | 9,00                     | 199                                | 245                  | 541                     | 1661                                  |
| 20/54 - 13  | P310   | PROTO   | 9,00                     | 199                                | 246                  | 540                     | 1658                                  |
| 20/54 - 13  | S412** | PROTO   | 9,00                     | 210                                | 242                  | 540                     | 1662                                  |
| 20/54 - 13  | S410   | PROTO   | 9,00                     | 199                                | 244                  | 540                     | 1658                                  |
| 24/57 - 13  | S310*  | PROTO   | 10,00                    | 241                                | 289                  | 575                     | 1765                                  |
| 24/57 - 13  | P310   | PROTO   | 10,00                    | 244                                | 288                  | 600                     | 1842                                  |
| 24/57 - 13  | S412** | PROTO   | 10,00                    | 260                                | 284                  | 574                     | 1768                                  |
| 24/57 - 13  | S410   | PROTO   | 10,00                    | 245                                | 285                  | 574                     | 1762                                  |

UPDATE



**GAMME MICHELIN CIRCUIT**  

---

**TOURING / GT**

# GAMME MICHELIN CIRCUIT TOURING / GT

---

## Pneumatiques Slicks

*Disponibles en 15", 17", 18" et 19"*

Pneumatiques destinés exclusivement à un usage sur circuit par temps sec. Jusqu'à trois crans de gomme sont disponibles sur certaines dimensions permettant ainsi de couvrir des disciplines allant de la course Sprint à la course d'Endurance.



---

## Pneumatiques Pluie

*Disponibles en 15", 17", 18" et 19"*

A chaque pneumatique « Slick » est associée une dimension « Pluie » permettant de rouler dans des conditions d'adhérence réduite dues à la présence d'eau sur la piste.



UPDATE

JUIN 2014

GAMMES COMPÉTITION CLIENT

CIRCUIT

 **MICHELIN**  
Une meilleure façon d'avancer

# DIMENSIONS CIRCUIT TOURING / GT

| DIMENSIONS | PLUIE     | SLICK     |                 |                 |
|------------|-----------|-----------|-----------------|-----------------|
|            |           | SOFT      | MEDIUM          | HARD            |
| 19/57 - 15 | P2G       |           | S8B             | S9C             |
| 33/70 - 15 | P2E       |           |                 | S9C             |
| 20/61 - 17 | P2G       |           | S8B             | S9D             |
| 24/61 - 17 | P2E       |           | S8C             |                 |
| 24/64 - 17 | P2E       | S8D       |                 |                 |
| 21/65 - 18 | P2G       |           | S8C             |                 |
| 24/64 - 18 | P2G       | S7A       |                 | S9F             |
| 24/65 - 18 | P2G       |           | S8C             |                 |
| 24/65 - 19 | P2E / P2G |           | S8A             |                 |
| 25/64 - 18 |           |           | S9B             | S8A / S9H       |
| 27/65 - 18 | P2G       | S7H / S7L | S8H / S8L       | S9G / S9H / S9L |
| 27/67 - 19 | P2E       |           |                 |                 |
| 27/68 - 18 | P2G       |           | S8E             | S9F             |
| 28/69 - 19 | P2G       |           |                 | S9A             |
| 28/71 - 18 | P2G       |           | S8A             | S9C             |
| 29/65 - 18 | P2G       |           |                 |                 |
| 29/67 - 19 |           |           | S8A             | S9A             |
| 30/65 - 18 |           | S7H / S7L | S8H / S8L       | S9H / S9L       |
| 30/68 - 18 | P2G       | S7H / S7L | S8H / S8L       | S9H / S9L       |
| 31/71 - 18 | P2G       | S7H / S7L | S8G / S8H / S8L | S9H / S9L       |
| 31/71 - 19 | P2G       |           | S8H             | S9A             |

UPDATE

JUIN 2014

GAMMES COMPÉTITION CLIENT

CIRCUIT

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES CIRCUIT

## TOURING / GT

| DESIGNATION | TYPE | JANTE RECOMMANDÉE (") | LARGEUR BANDE DE ROULEMENT (MM) | SECTION DU PNEU (MM) | DIAMÈTRE GONFLÉ (MM) | CIRCONFÉRENCE DE ROULEMENT (MM) |
|-------------|------|-----------------------|---------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------|
| 19/57-15    | S8B  | 7,00                  | 185                             | 212                  | 568                  | 1744                            |
| 19/57-15    | S9C  | 7,00                  | 185                             | 212                  | 568                  | 1744                            |
| 19/57-15    | P2G  | 7,00                  | 185                             | 210                  | 571                  | 1753                            |
| 33/70-15    | S9C  | 14,00                 | 310                             | 390                  | 694                  | 2142                            |
| 33/70-15    | P2E  | 14,00                 | 310                             | 390                  | 694                  | 2137                            |
| 20/61-17    | S8B  | 8,00                  | 190                             | 221                  | 604                  | 1861                            |
| 20/61-17    | S9D  | 8,00                  | 187                             | 219                  | 606                  | 1870                            |
| 20/61-17    | P2G  | 8,00                  | 187                             | 220                  | 605                  | 1857                            |
| 24/61-17    | P2E  | 9,00                  | 224                             | 246                  | 605                  | 1857                            |
| 24/61-17    | S8C  | 9,00                  | 235                             | 248                  | 605                  | 1857                            |
| 24/64-17    | P2E  | 9,00                  | 230                             | 254                  | 640                  | 1965                            |
| 24/64-17    | S8D  | 9,00                  | 230                             | 254                  | 640                  | 1965                            |



UPDATE

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES CIRCUIT

## TOURING / GT

| DESIGNATION | TYPE | JANTE RECOMMANDÉE (") | LARGEUR BANDE DE ROULEMENT (MM) | SECTION DU PNEU (MM) * | DIAMÈTRE GONFLÉ (MM) | CIRCONFÉRENCE DE ROULEMENT (MM) |
|-------------|------|-----------------------|---------------------------------|------------------------|----------------------|---------------------------------|
| 21/65-18    | S8C  | 8,00                  | 205                             | 226                    | 647                  | 1986                            |
| 21/65-18    | P2G  | 8,00                  | 196                             | 225                    | 651                  | 2006                            |
| 24/64-18    | S7A  | 9,00                  | 230                             | 254                    | 639                  | 1962                            |
| 24/64-18    | S9F  | 9,00                  | 230                             | 254                    | 639                  | 1962                            |
| 24/64-18    | P2G  | 9,00                  | 240                             | 252                    | 640                  | 1965                            |
| 24/65-18    | S8C  | 9,00                  | 227                             | 251                    | 647                  | 2034                            |
| 24/65-18    | P2G  | 9,00                  | 226                             | 255                    | 650                  | 2007                            |
| 25/64-18    | S8A  | 9,5                   | 237                             | 267                    | 643                  | 1974                            |
| 25/64-18    | S9B  | 9,5                   | 246                             | 266                    | 641                  | 1978                            |
| 25/64-18    | S9H  | 9,5                   | 249                             | 271                    | 642                  | 1990                            |
| 27/65-18    | S7H  | 11,00                 | 270                             | 296                    | 646                  | 1992                            |
| 27/65-18    | S7L  | 11,00                 | 260                             | 298                    | 648                  | 1990                            |
| 27/65-18    | S8H  | 11,00                 | 270                             | 296                    | 646                  | 1992                            |
| 27/65-18    | S8L  | 11,00                 | 270                             | 296                    | 646                  | 1992                            |
| 27/65-18    | S9G  | 11,00                 | 270                             | 296                    | 646                  | 1992                            |
| 27/65-18    | S9H  | 11,00                 | 270                             | 296                    | 646                  | 1992                            |
| 27/65-18    | S9L  | 11,00                 | 270                             | 296                    | 646                  | 1992                            |
| 27/65-18    | P2G  | 11,00                 | 260                             | 295                    | 652                  | 2002                            |
| 27/68-18    | S8E  | 11,00                 | 265                             | 306                    | 681                  | 2091                            |
| 27/68-18    | S9F  | 11,00                 | 265                             | 306                    | 679                  | 2085                            |
| 27/68-18    | P2G  | 11,00                 | 276                             | 300                    | 684                  | 2100                            |
| 28/71-18    | S8A  | 11,00                 | 269                             | 322                    | 703                  | 2176                            |
| 28/71-18    | S9C  | 11,00                 | 276                             | 302                    | 704                  | 2161                            |
| 28/71-18    | P2G  | 11,00                 | 265                             | 305                    | 707                  | 2170                            |
| 29/65-18    | P2G  | 12,50                 | 275                             | 328                    | 653                  | 2009                            |
| 30/65-18    | S7H  | 12,50                 | 300                             | 332                    | 650                  | 1996                            |
| 30/65-18    | S7L  | 12,50                 | 288                             | 329                    | 650                  | 1996                            |

UPDATE

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES CIRCUIT

## TOURING / GT

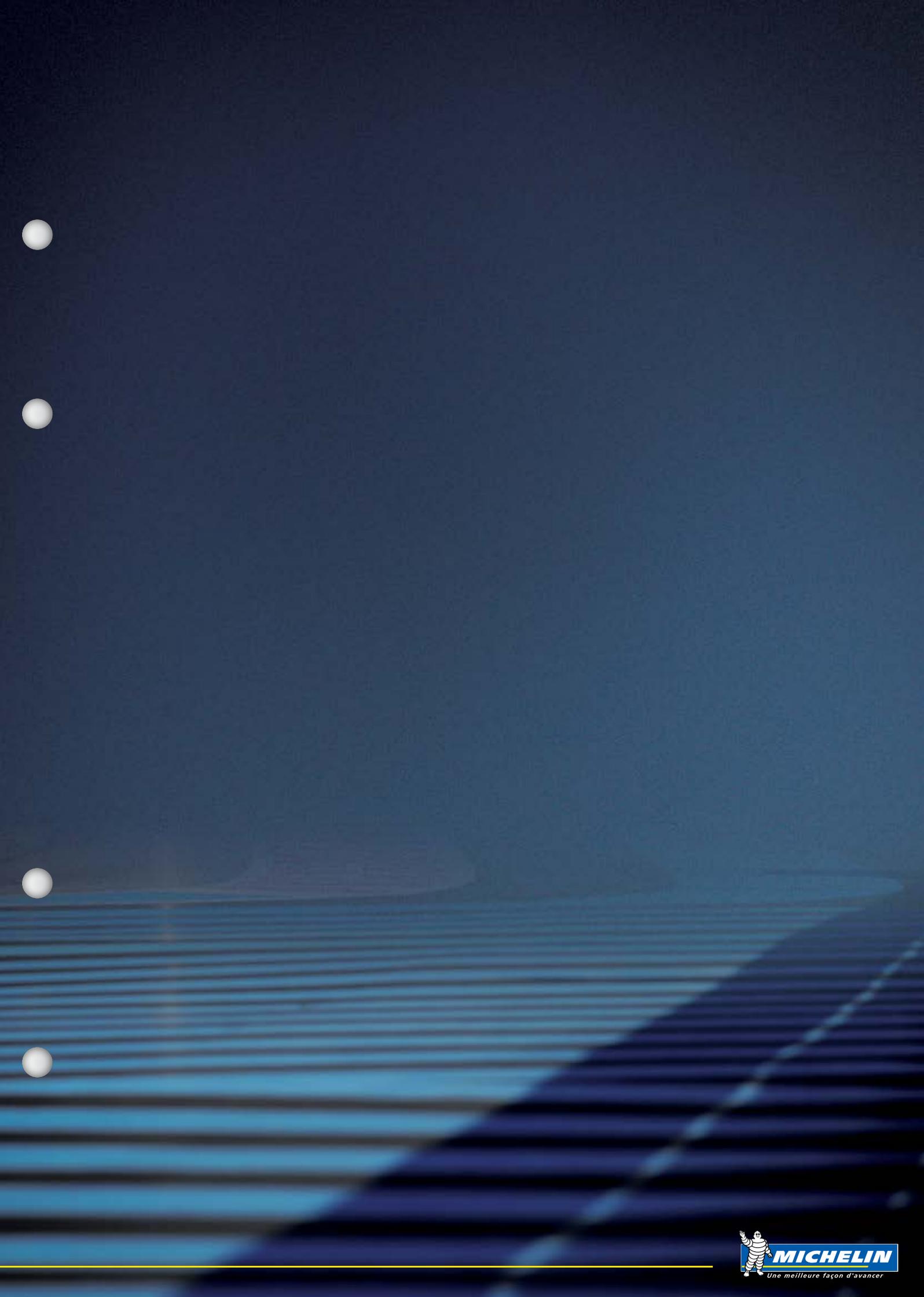
| DESIGNATION | TYPE | JANTE RECOMMANDÉE (") | LARGEUR BANDE DE ROULEMENT (MM) | SECTION DU PNEU (MM) * | DIAMÈTRE GONFLÉ (MM) | CIRCONFÉRENCE DE ROULEMENT (MM) |
|-------------|------|-----------------------|---------------------------------|------------------------|----------------------|---------------------------------|
| 30/65-18    | S8H  | 12,50                 | 300                             | 332                    | 650                  | 1996                            |
| 30/65-18    | S8L  | 12,50                 | 288                             | 329                    | 650                  | 1996                            |
| 30/65-18    | S9H  | 12,50                 | 300                             | 332                    | 650                  | 1996                            |
| 30/65-18    | S9L  | 12,50                 | 288                             | 329                    | 650                  | 1996                            |
| 30/68-18    | S7H  | 12,50                 | 300                             | 337                    | 679                  | 2085                            |
| 30/68-18    | S8H  | 12,50                 | 300                             | 337                    | 679                  | 2085                            |
| 30/68-18    | S9H  | 12,50                 | 300                             | 337                    | 679                  | 2085                            |
| 30/68-18    | P2G  | 12,00                 | 282                             | 334                    | 686                  | 2114                            |
| 31/71-18    | S7H  | 13,00                 | 310                             | 354                    | 706                  | 2166                            |
| 31/71-18    | S7L  | 13,00                 | 310                             | 347                    | 712                  | 2185                            |
| 31/71-18    | S8G  | 13,00                 | 310                             | 354                    | 706                  | 2166                            |
| 31/71-18    | S8H  | 13,00                 | 310                             | 354                    | 706                  | 2166                            |
| 31/71-18    | S8L  | 13,00                 | 310                             | 354                    | 706                  | 2166                            |
| 31/71-18    | S9H  | 13,00                 | 310                             | 354                    | 706                  | 2166                            |
| 31/71-18    | S9L  | 13,00                 | 310                             | 354                    | 706                  | 2166                            |
| 31/71-18    | P2G  | 13,00                 | 318                             | 351                    | 710                  | 2187                            |
| 24/65-19    | S8A  | 10,00                 | 230                             | 249                    | 647                  | 1986                            |
| 24/65-19    | P2E  | 10,00                 | 227                             | 249                    | 647                  | 1986                            |
| 24/65-19    | P2G  | 10,00                 | 227                             | 249                    | 647                  | 1986                            |
| 27/67-19    | P2E  | 10,50                 | 260                             | 289                    | 672                  | 2063                            |
| 28/69-19    | S9A  | 11,00                 | 275                             | 306                    | 686                  | 2148                            |
| 28/69-19    | P2G  | 11,00                 | 275                             | 306                    | 686                  | 2148                            |
| 29/67-19    | S8A  | 11,50                 | 283                             | 322                    | 670                  | 2057                            |
| 29/67-19    | S9A  | 11,50                 | 283                             | 322                    | 670                  | 2057                            |
| 31/71-19    | S8H  | 13,00                 | 306                             | 353                    | 706                  | 2192                            |
| 31/71-19    | S9A  | 12,50                 | 306                             | 353                    | 706                  | 2192                            |
| 31/71-19    | P2G  | 13,00                 | 327                             | 350                    | 709                  | 2175                            |

UPDATE

JUIN 2014

GAMMES COMPÉTITION CLIENT

CIRCUIT





**GAMME MICHELIN CIRCUIT**  

---

**PORSCHE CUP**

# GAMME MICHELIN CIRCUIT PORSCHE CUP

---

## Pneumatiques Slicks

*Disponibles en 18"*

Développés en étroite collaboration avec Porsche pour être utilisés dans le cadre de la Super Cup, des Carrera Cup et des GT3 Cup Challenge. Ces pneumatiques MICHELIN Porsche Cup ont été conçus sur mesure pour répondre aux exigences du constructeur allemand. Les développeurs MICHELIN ont travaillé sur deux éléments fondamentaux du pneumatique : une carcasse spécifique ainsi qu'une bande de roulement apportant une meilleure longévité et assurant une performance constante du début à la fin de la course.



---

## Pneumatiques Pluie

*Disponibles en 18"*

A chaque pneumatique « Slick » est associée une dimension « Pluie » permettant de rouler dans des conditions d'adhérence réduite dues à la présence d'eau sur la piste.



UPDATE

JUIN 2014

GAMMES COMPÉTITION CLIENT

CIRCUIT

 **MICHELIN**  
Une meilleure façon d'avancer

# DIMENSIONS CIRCUIT PORSCHE CUP

| DIMENSIONS | PLUIE | SLICK           |
|------------|-------|-----------------|
| 24/64 - 18 | P2G   |                 |
| 25/64 - 18 |       | Porsche Cup N2  |
| 27/65 - 18 | P2G   | Porsche Cup N2# |
| 27/68 - 18 | P2G   | Porsche Cup N2  |
| 30/68 - 18 | P2G   | Porsche Cup N2  |
| 31/71 - 18 | P2G   | Porsche Cup N2  |



UPDATE

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES CIRCUIT PORSCHE CUP

| DESIGNATION | TYPE            | FAMILLE | JANTE RECOMMANDÉE (") | LARGEUR BANDE DE ROULEMENT (MM) | SECTION DU PNEU (MM) | DIAMÈTRE GONFLÉ (MM) | CIRCÉFÉRENCE DE ROULEMENT (MM) |
|-------------|-----------------|---------|-----------------------|---------------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------|
| 24/64-18    | P2G             | GT      | 9,00                  | 240                             | 252                  | 640                  | 1965                           |
| 25/64-18    | PORSCHE CUP N2  | GT      | 9,50                  | 249                             | 271                  | 642                  | 1990                           |
| 27/65-18    | PORSCHE CUP N2# | GT      | 11,00                 | 252                             | 298                  | 650                  | 2025                           |
| 27/65-18    | P2G             | GT      | 11,00                 | 260                             | 295                  | 652                  | 2002                           |
| 27/68-18    | PORSCHE CUP N2  | GT      | 11,00                 | 278                             | 300                  | 681                  | 2110                           |
| 27/68-18    | P2G             | GT      | 11,00                 | 276                             | 300                  | 684                  | 2100                           |
| 30/68-18    | PORSCHE CUP N2  | GT      | 12,00                 | 297                             | 323                  | 681                  | 2112                           |
| 30/68-18    | P2G             | GT      | 12,00                 | 282                             | 334                  | 686                  | 2114                           |
| 31/71-18    | PORSCHE CUP N2  | GT      | 13,00                 | 314                             | 348                  | 707                  | 2131                           |
| 31/71-18    | P2G             | GT      | 13,00                 | 318                             | 351                  | 710                  | 2187                           |



# GAMME RALLYE

## RALLY RANGE

ASPHALTE

ASPHALT

TERRE

GRAVEL

NEIGE-GLACE

SNOW - ICE



**MICHELIN**



**GAMME MICHELIN RALLYE**

---

**ASPHALTE**

# USAGES RALLYE

## ASPHALTE

| MÉLANGE              |       | SURFACE |             |              | CONDITION |        |     | TEMPÉRATURE |   |   |    |    |    |    |    |     |
|----------------------|-------|---------|-------------|--------------|-----------|--------|-----|-------------|---|---|----|----|----|----|----|-----|
| Dureté               | Type  | Lisse   | Peu abrasif | Très abrasif | Mouillé   | Humide | Sec | -5          | 0 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 30+ |
| Pluie                | PB 00 |         |             |              |           |        |     |             |   |   |    |    |    |    |    |     |
| Mixte - Super Tendre | 031B  |         |             |              |           |        |     |             |   |   |    |    |    |    |    |     |
| Tendre               | SA 01 |         |             |              |           |        |     |             |   |   |    |    |    |    |    |     |
| Medium               | SA 20 |         |             |              |           |        |     |             |   |   |    |    |    |    |    |     |
| Dur                  | SA 30 |         |             |              |           |        |     |             |   |   |    |    |    |    |    |     |



# GAMME MICHELIN RALLYE ASPHALTE

## **SA00, SA02, SA20, SA22, SA30**

*Disponibles du 14" au 18"*

Pneus Asphalté secs. Cette gamme assure les meilleures performances tant en freinage, motricité qu'en courbes. Elle se décline en 3 crans de gomme pour s'adapter aux différentes conditions de roulage et de température.



## **PE00, SA02, SA20, SA32**

*Disponibles en 18"*

Pneus spécifiques pour les voitures de type GT en 18" (avant et arrière). Disponibles pour la « Pluie » et l'Asphalté peu à très abrasif.



## **PA00, PA02**

*Disponibles du 14" au 17"*

Pour Asphalté humide et séchant. S'adaptent à une profondeur d'eau importante après retaillage.



## **PB00**

*Disponibles en 18"*

Pour Asphalté humide et séchant. S'adaptent à une profondeur d'eau importante après retaillage et recrusage.



## **19/62-17 PA00**

*Disponibles en 17"*

Pour Asphalté humide et séchant. S'adaptent à une profondeur d'eau importante après retaillage et recrusage.



## **Pilot Sport R R01, R11, R21, R31**

*2014 : Disponibles du 15" au 18"*

Sculpture mixte avec un taux d'entaillement, conforme à la réglementation FIA. Le pneu offre une meilleure prise en main de la voiture et absorbe plus facilement les bosses permettant de maintenir le maximum de contact au sol. Profil asymétrique qui maximise la motricité et le freinage. La partie extérieure offre une pression de contact optimale en virage.



UPDATE

# DIMENSIONS RALLYE

## ASPHALTE

| DIMENSIONS | PLUIE | SLICK                      |            |            |
|------------|-------|----------------------------|------------|------------|
|            |       | SOFT                       | MEDIUM     | HARD       |
| 16/57-14   | PA00  | SA00                       | SA20       | SA30       |
| 18/58-15   | PA00  | SA00                       | SA20       | SA30       |
| 19/57-15   | P2G   |                            | SA20       |            |
| 19/58-15   |       | R11                        | R21        | R31        |
| 20/58-15   | PA02  | SA02                       | SA22       |            |
| 17/60-16   | PA00  | SA00                       | SA20       | SA30       |
| 19/60-16   |       | R11                        | R21        | R31        |
| 20/61-16   | PA00  | SA00                       | SA20       |            |
| 19/62-17   | PA00  | SA00                       | SA20       | SA30       |
| 19/63-17   |       | R11                        | R21        | R31        |
| 20/63-17   | PA00  | SA00                       | SA20       |            |
| 24/64-17*  | PR00  |                            | RC01       |            |
| 20/65-18   | PB00  | 031B / SA01 / R01<br>/ R11 | SA20 / R21 | SA30 / R31 |
| 24/65-18   | PE00  | SA02                       | SA20       |            |
| 29/65-18   | PE00  |                            | SA22       | SA32       |

\* Spécifique au Rallycross.



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES RALLYE

## ASPHALTE

| DESIGNATION | TYPE | JANTE RECOMMANDÉE (") | LARGEUR BANDE DE ROULEMENT (MM) | SECTION DU PNEU (MM) | DIAMÈTRE GONFLÉ (MM) | CIRCONFÉRENCE DE ROULEMENT (MM) |
|-------------|------|-----------------------|---------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------|
| 16/57-14    | SA00 | 6                     | 152                             | 180                  | 569                  | 1741                            |
| 16/57-14    | SA20 | 6                     | 152                             | 180                  | 569                  | 1741                            |
| 16/57-14    | SA30 | 6                     | 152                             | 180                  | 569                  | 1741                            |
| 16/57-14    | PA00 | 6                     | 152                             | 180                  | 569                  | 1741                            |
| 18/58-15    | SA00 | 7                     | 167                             | 196                  | 577                  | 1766                            |
| 18/58-15    | SA20 | 7                     | 167                             | 196                  | 577                  | 1766                            |
| 18/58-15    | SA30 | 7                     | 167                             | 196                  | 577                  | 1766                            |
| 18/58-15    | PA00 | 7                     | 167                             | 196                  | 577                  | 1766                            |
| 19/57-15    | SA20 | 7                     | 187                             | 210                  | 571                  | 1753                            |
| 19/57-15    | P2G  | 7                     | 187                             | 210                  | 571                  | 1753                            |
| 20/58-15    | SA00 | 7                     | 201                             | 217                  | 575                  | 1762                            |
| 20/58-15    | SA20 | 7                     | 201                             | 217                  | 575                  | 1762                            |
| 20/58-15    | PA00 | 7                     | 201                             | 217                  | 575                  | 1762                            |
| 17/60-16    | SA00 | 7                     | 173                             | 197                  | 600                  | 1838                            |
| 17/60-16    | SA20 | 7                     | 173                             | 197                  | 600                  | 1838                            |
| 17/60-16    | SA30 | 7                     | 173                             | 197                  | 600                  | 1838                            |
| 17/60-16    | PA00 | 7                     | 173                             | 197                  | 600                  | 1838                            |
| 20/61-16    | SA00 | 7                     | 190                             | 207                  | 604                  | 1849                            |
| 20/61-16    | SA20 | 7                     | 190                             | 207                  | 604                  | 1849                            |
| 20/61-16    | PA00 | 7                     | 190                             | 207                  | 604                  | 1849                            |
| 19/62-17    | SA00 | 7                     | 193                             | 202                  | 624                  | 1917                            |
| 19/62-17    | SA20 | 7                     | 193                             | 202                  | 624                  | 1917                            |
| 19/62-17    | SA30 | 7                     | 193                             | 202                  | 624                  | 1917                            |
| 19/62-17    | PA00 | 7                     | 193                             | 202                  | 624                  | 1917                            |
| 20/63-17    | SA00 | 8                     | 202                             | 227                  | 626                  | 1919                            |
| 20/63-17    | SA20 | 8                     | 202                             | 227                  | 626                  | 1919                            |
| 24/64-17    | RC01 | 9                     | 224                             | 251                  | 644                  | 1972                            |
| 24/64-17    | PR00 | 9                     | 224                             | 251                  | 644                  | 1972                            |
| 20/65-18    | O31B | 8                     | 200                             | 228                  | 647                  | 1987                            |
| 20/65-18    | SA01 | 8                     | 200                             | 228                  | 647                  | 1987                            |
| 20/65-18    | SA20 | 8                     | 200                             | 228                  | 647                  | 1987                            |
| 20/65-18    | SA30 | 8                     | 200                             | 228                  | 647                  | 1987                            |
| 20/65-18    | PB00 | 8                     | 200                             | 228                  | 647                  | 1987                            |
| 20/65-18    | PC00 | 8                     | 200                             | 228                  | 647                  | 1987                            |
| 24/65-18    | SA20 | 9                     | 229                             | 251                  | 648                  | 1996                            |
| 24/65-18    | PE00 | 9                     | 229                             | 251                  | 648                  | 1996                            |
| 29/65-18    | SA30 | 12                    | 278                             | 323                  | 651                  | 2005                            |
| 29/65-18    | PE00 | 12                    | 278                             | 323                  | 651                  | 2005                            |

UPDATE



**GAMME MICHELIN RALLYE**

---

**TERRE**

# USAGES RALLYE

## TERRE

| MÉLANGE         |      | SURFACE |         |         | CONDITION |        |     | TEMPÉRATURE |   |   |    |    |    |    |    |     |
|-----------------|------|---------|---------|---------|-----------|--------|-----|-------------|---|---|----|----|----|----|----|-----|
| Dureté          | Type | Gravier | Compact | Cassant | Boue      | Humide | Sec | -5          | 0 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 30+ |
| Tendre          | 70   | ■       | ■       |         | ■         | ■      | ■   | ■           | ■ | ■ | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■   |
| Medium - Tendre | 80   | ■       | ■       | ■       | ■         | ■      | ■   | ■           | ■ | ■ | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■   |
| Medium          | 85   | ■       | ■       | ■       | ■         | ■      | ■   | ■           | ■ | ■ | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■   |
| Dur             | 90   | ■       | ■       | ■       | ■         | ■      | ■   | ■           | ■ | ■ | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■   |
| Dur - Très Dur  | 95   | ■       | ■       | ■       | ■         | ■      | ■   | ■           | ■ | ■ | ■  | ■  | ■  | ■  | ■  | ■   |

UPDATE

# GAMME MICHELIN RALLYE TERRE

## TZ droite (R) et gauche (L)

Disponibles en 15"

Pneus asymétriques avec cordon de protection sur le flanc. Sculpture très découpée favorisant l'adhérence et la motricité. Retailage possible.



## TZS droite (R) et gauche (L)

Dimension 17/65-15

Pneus asymétriques sans cordon de protection, pour les voitures du Groupe R3. Sculpture très découpée pour favoriser l'adhérence et la motricité. Retailage possible.



## PZ droite (R) et gauche (L)

Disponibles en 15"

Pneus asymétriques avec cordon de protection. Sculpture très découpée pour favoriser l'adhérence et la motricité. Pneus recommandés pour les pays nordiques. Retailage possible.



## TL

Disponibles en 14" et 15"  
Rallye Terre et Autocross

Pneus symétriques. Sculpture favorisant la motricité et la tenue transversale, polyvalents pour les rallyes Terre et Autocross.



UPDATE

JUIN 2014

GAMMES COMPÉTITION CLIENT

RALLYE

 **MICHELIN**  
Une meilleure façon d'avancer

# DIMENSIONS RALLYE

## TERRE

| DIMENSIONS | BOUE         | TERRE ROULANTE | TERRE USANTE                            |
|------------|--------------|----------------|---|
| 14/60-14   |              | TL80           | TL90                                    |
| 14/62-15   | TL70         | TL80           |   |
| 16/64-15   | TZ70 L et R  | TZ80 L et R    | TZ90 L et R                             |
| 17/65-15   | TZS70 L et R | TZS80 L et R   | TZS90 L et R                            |
| 17/65-15   | TZ80 L et R  | TZ85 L et R    | TZ95 L et R, Latitude Cross<br>H L et R |
| 17/65-15   | PZ70 L et R  | PZ80 L et R    |   |
| 18/66-15   |              | TL40           |   |



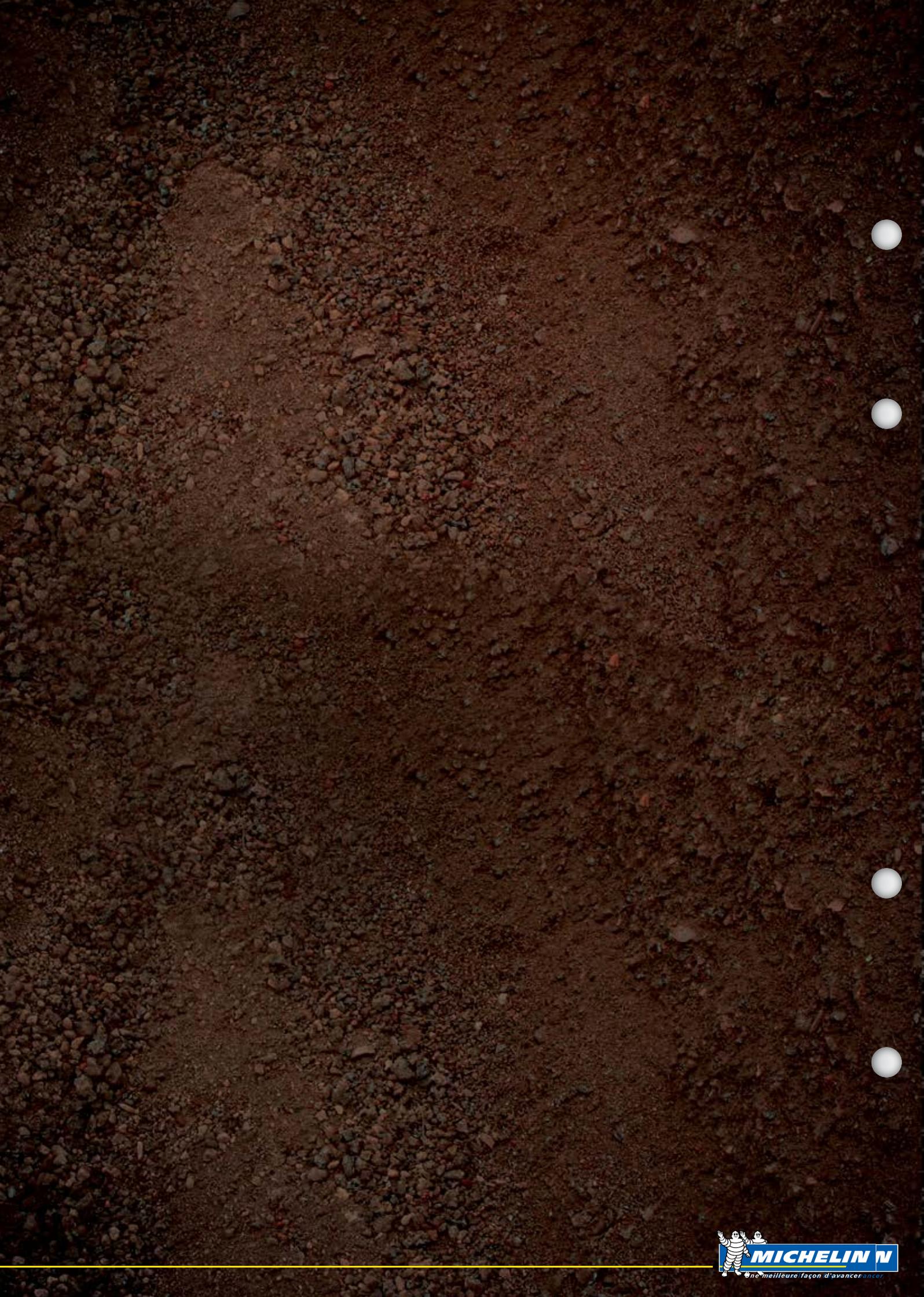
UPDATE

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES RALLYE

## TERRE

| DESIGNATION | TYPE   | JANTE RECOMMANDÉE (") | LARGEUR BANDE DE ROULEMENT (MM) | SECTION DU PNEU (MM) | DIAMÈTRE GONFLÉ (MM) | CIRCONFÉRENCE DE ROULEMENT (MM) |
|-------------|--------|-----------------------|---------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------|
| 14/60-14    | TL80   | 6                     | 146                             | 182                  | 633                  | 1899                            |
| 14/60-14    | TL90   | 6                     | 146                             | 182                  | 633                  | 1899                            |
| 14/62-15    | TL70   | 6                     | 145                             | 184                  | 624                  | 1871                            |
| 14/62-15    | TL80   | 6                     | 145                             | 184                  | 624                  | 1871                            |
| 16/64-15    | TZL70  | 6                     | 164                             | 205                  | 644                  | 1934                            |
| 16/64-15    | TZR70  | 6                     | 164                             | 205                  | 644                  | 1934                            |
| 16/64-15    | TZL80  | 6                     | 164                             | 205                  | 644                  | 1934                            |
| 16/64-15    | TZR80  | 6                     | 164                             | 205                  | 644                  | 1934                            |
| 16/64-15    | TZL90  | 6                     | 164                             | 205                  | 644                  | 1934                            |
| 16/64-15    | TZR90  | 6                     | 164                             | 205                  | 636                  | 1934                            |
| 17/65-15    | TZSL70 | 6                     | 180                             | 213                  | 647                  | 1947                            |
| 17/65-15    | TZSR70 | 6                     | 180                             | 213                  | 647                  | 1947                            |
| 17/65-15    | TZSL80 | 6                     | 180                             | 213                  | 647                  | 1947                            |
| 17/65-15    | TZSR80 | 6                     | 180                             | 213                  | 647                  | 1947                            |
| 17/65-15    | TZSL90 | 6                     | 180                             | 213                  | 647                  | 1947                            |
| 17/65-15    | TZSR90 | 6                     | 180                             | 213                  | 647                  | 1947                            |
| 17/65-15    | TZL80  | 7                     | 180                             | 222                  | 646                  | 1945                            |
| 17/65-15    | TZR80  | 7                     | 180                             | 222                  | 646                  | 1945                            |
| 17/65-15    | TZL85  | 7                     | 180                             | 222                  | 646                  | 1945                            |
| 17/65-15    | TZR85  | 7                     | 180                             | 222                  | 646                  | 1945                            |
| 17/65-15    | TZL95  | 7                     | 180                             | 222                  | 646                  | 1945                            |
| 17/65-15    | TZR95  | 7                     | 180                             | 222                  | 646                  | 1945                            |
| 17/65-15    | PZL70  | 7                     | 180                             | 213                  | 647                  | 1947                            |
| 17/65-15    | PZR70  | 7                     | 180                             | 213                  | 647                  | 1947                            |
| 17/65-15    | PZL80  | 7                     | 180                             | 213                  | 647                  | 1947                            |
| 17/65-15    | PZR80  | 7                     | 180                             | 213                  | 647                  | 1947                            |
| 18/66-15    | TL40   | 7                     | 190                             | 233                  | 664                  | 1994                            |

UPDATE



**GAMME MICHELIN RALLYE**  
**NEIGE**  
**ET GLACE**



# GAMME MICHELIN RALLYE

## NEIGE ET GLACE

### NA00

Disponibles en 13" à 16"

Pneus pour conditions extrêmes (cloutage type Suède). Utilisation pour les rallyes hivernaux type terre gelée. Ils permettent une très bonne motricité sur glace ou forte hauteur de neige.



### GE00 droite (R) et gauche (L)

Disponibles en 16"

Pneus pour conditions extrêmes (cloutage type Suède). Utilisation pour les rallyes en condition hivernale. Leurs sculptures asymétriques garantissent à la fois motricité et tenue de route en courbe sur glace et forte hauteur de neige.



### NA00

Disponibles en 15", 17" et 18"

Pneus destinés aux routes enneigées, ils peuvent être cloutés (cloutage type Monte-Carlo) pour une utilisation sur glace. Leur gomme « Super Soft » associée à sa sculpture lamérisée leur assurent motricité et tenue de route dans toutes les conditions rencontrées sur les rallyes hivernaux.



UPDATE

JUIN 2014

GAMMES COMPÉTITION CLIENT

RALLYE

 **MICHELIN**  
Une meilleure façon d'avancer

# DIMENSIONS RALLYE

## NEIGE ET GLACE

| DIMENSIONS | NEIGE ET GLACE                   | NEIGE |
|------------|----------------------------------|-------|
| 9/58-13    | NA00 clouté                      | NA00  |
| 9/58-14    | NA00 clouté                      | NA00  |
| 10/65-15   | NA00 clouté                      | NA00  |
| 10/65-16   | NA00 clouté - GE00 L et R clouté | NA00  |
| 16/61-15   | NA00 clouté                      | NA00  |
| 16/61-17   | NA00 clouté                      | NA00  |
| 18/65-18   | NA00 clouté                      | NA00  |

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| DESIGNATION | TYPE  | JANTE RECOMMANDÉE (") | LARGEUR BANDE DE ROULEMENT (MM) | SECTION DU PNEU (MM) | DIAMÈTRE GONFLÉ (MM) | CIRCONFÉRENCE DE ROULEMENT (MM) |
|-------------|-------|-----------------------|---------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------|
| 9/58-13     | NA00  | 5                     | 111                             | 154                  | 583                  | 1739                            |
| 9/58-14     | NA00  | 5                     | 110                             | 148                  | 584                  | 1743                            |
| 16/61-15    | NA00  | 6                     | 167                             | 200                  | 612                  | 1836                            |
| 10/65-15    | NA00  | 5                     | 110                             | 159                  | 650                  | 1954                            |
| 10/65-16    | NA00  | 5                     | 110                             | 159                  | 649                  | 1952                            |
| 10/65-16    | GEL00 | 5                     | 117                             | 159                  | 650                  | 1954                            |
| 10/65-16    | GER00 | 5                     | 117                             | 159                  | 650                  | 1954                            |
| 16/61-17    | NA00  | 7                     | 164                             | 200                  | 615                  | 1844                            |
| 18/65-18    | NA00  | 8                     | 178                             | 222                  | 648                  | 1955                            |

UPDATE



# GAMME COURSE DE CÔTE

---

## RANGE HILLCLIMBING

---





# GAMME MICHELIN COURSE DE CÔTE

## S5

Disponibles en 13", 15", 17", 18" et 19"

Pneus à l'architecture spécifique permettant une montée en température très rapide. Associés à une gomme « Super Soft » développée spécialement pour la course de côte, on obtient une mise en régime dès les premiers tours de roue et la constance tout en long du parcours.



© Partner Images pour Top Montagne

# DIMENSIONS

# COURSE DE CÔTE

## COURSE DE CÔTE

|          |     |               |
|----------|-----|---------------|
| 20/54-13 | S5A | F3 Avant      |
| 24/57-13 | S5A | F3 Arrière    |
| 19/57-15 | S5B | F 2000 et FC  |
| 20/61-17 | S5B | Groupe N et A |
| 24/61-17 | S5B | GT de série   |
| 24/65-18 | S5A | GTTS          |
| 27/65-18 | S5A | GTTS          |
| 21/65-19 | S5B | GTTS          |



© Partner Images pour Top Montagne

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## COURSE DE CÔTE

| DESIGNATION | TYPE | JANTE RECOMMANDÉE (") | LARGEUR BANDE DE ROULEMENT (MM) | SECTION DU PNEU (MM) | DIAMÈTRE GONFLÉ (MM) | CIRCONFÉRENCE DE ROULEMENT (MM) |
|-------------|------|-----------------------|---------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------|
| 20/53-13    | S5A  | 9 J 13                | 199                             | 246                  | 540                  | 1658                            |
| 24/57-13    | S5A  | 9 J 13                | 222                             | 269                  | 540                  | 1658                            |
| 19/57-15    | S5B  | 7 J 15                | 185                             | 212                  | 568                  | 1759                            |
| 20/61-17    | S5B  | 8 J 17                | 190                             | 221                  | 604                  | 1861                            |
| 24/61-17    | S5B  | 9 J 17                | 235                             | 249                  | 605                  | 1872                            |
| 24/65-18    | S5A  | 9 J 18                | 229                             | 251                  | 647                  | 1988                            |
| 27/65-18    | S5A  | 11 J 18               | 262                             | 298                  | 647                  | 1988                            |
| 21/65-19    | S5B  | 9 J 19                | 205                             | 220                  | 649                  | 1992                            |



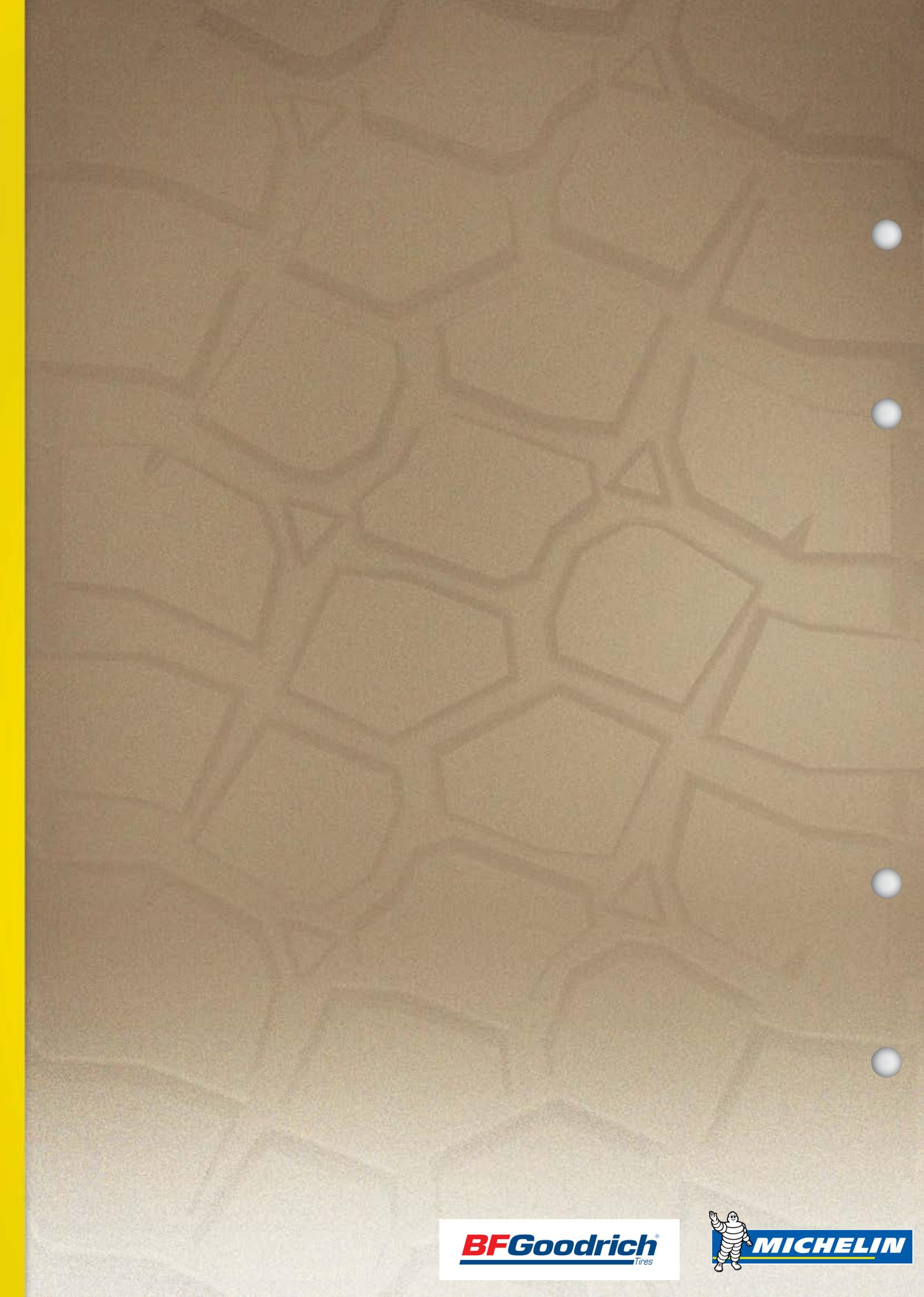
# GAMME RALLYE RAID

## RALLY RAID RANGE



**BF Goodrich**  
Tires





# GAMME MICHELIN / BFGOODRICH

## RALLYE RAID

### Latitude M

Disponibles en 16"

Destiné aux 4x4 et proto de course, sa bande de roulement en fait un pneu particulièrement performant dans les sols boueux. Endurant et renforcé, il convient parfaitement aux Baja européennes et sud-américaines.



### Latitude C

Disponibles en 16"

Avec sa carcasse renforcée et très endurante, il emmène les 4x4 les plus puissants sur les pistes des plus prestigieux Rallye Raid.

Sa bande de roulement spécifique lui assure à la fois motricité dans le sable et résistance sur les sols cassants des déserts les plus inhospitaliers du monde.



### G2

Disponibles en 16"

Destiné principalement aux 4x4 et avant de Buggy, c'est un pneu plus étroit, performant à la fois sur sol rocailloux et dans le sable. Convient à toutes les utilisations.



### Baja T/A

Disponibles en 15"  
et en 17"

Pour 2 roues motrices et Buggy, il peut être utilisé en monte décalée. Bon comportement sur sol dur et dans le sable.



### Baja KR 2

Disponibles en 17"

Evolution du Baja KR, à la carcasse renforcée permettant le dégonflage / gonflage pour les passages en dune ainsi qu'un très bon comportement sur sol rocailloux. La dernière évolution de la bande de roulement permet d'améliorer le grip et la maniabilité et d'éviter les échauffements.



UPDATE

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## RALLYE RAID

| DESIGNATION | TYPE | JANTE RECOMMANDÉE (") | LARGEUR BANDE DE ROULEMENT (MM) | SECTION DU PNEU (MM) | DIAMÈTRE GONFLÉ (MM) | CIRCONFÉRENCE DE ROULEMENT (MM) | POIDS (KG) |
|-------------|------|-----------------------|---------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------|------------|
|-------------|------|-----------------------|---------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------|------------|



|                  |            |        |       |     |     |      |      |
|------------------|------------|--------|-------|-----|-----|------|------|
| <b>235/85-16</b> | LATITUDE M | 7 J 16 | 182   | 243 | 808 | 2538 | 24.2 |
| <b>245/80-16</b> | LATITUDE C | 7 J 16 | 195.5 | 247 | 804 | 2521 | 22.5 |



|                   |           |         |     |     |     |      |      |
|-------------------|-----------|---------|-----|-----|-----|------|------|
| <b>205/90-16</b>  | G2        | 7 J 16  | 162 | 234 | 781 | 2452 | 19.0 |
| <b>33/10.5-15</b> | Baja T/A  | 8 J 15  | 211 | 274 | 832 | 2612 | 24.9 |
| <b>35/12.5-15</b> | Baja T/A  | 10 J 15 | 257 | 323 | 880 | 2762 | 30.0 |
| <b>37/12.5-17</b> | Baja KR 2 | 9 J 17  | 258 | 318 | 932 | 2924 | 35.6 |

# VOS DISTRIBUTEURS PNEUMATIQUES RALLYE RAID EN EUROPE

| PAYS   | DISTRIBUTEUR                | ADRESSE  | TELEPHONE / E-MAIL                                   |
|--|-----------------------------|--|--|
| <b>Allemagne</b><br>                        | HGS<br>MOTORSPORTSERVICE    | Dorfstr. 1 - 35088 Battenberg / Frohnhausen<br>Allemagne                               | +49 64 52 89 10<br>hgs-motorsportservice@t-online.de |
| <b>Autriche</b><br>                         | RICHARD RANK                | Römerstrasse 5 - 85414 Kirchdorf<br>Allemagne  | +49 81 66 992 18 40<br>info@ranksport.de             |
| <b>Belgique / Pays-Bas</b><br>              | KRONOS RACING               | 37 rue des Pieds d'Alouettes<br>5100 Naninne<br>Belgique                               | + 32 479 97 15 14<br>charly@kronostyres.com          |
| <b>Bulgarie</b><br>                        | ATA TANDEM                  | 65, Kliment Ohridski Blvd -<br>1756 Sofia<br>Bulgarie                                  | +359 2 962 62 38<br>ata@atatandem.com                |
| <b>Danemark</b><br>                       | GUNNAR AASKOV<br>MOTORSPORT | Kornmarken 2, Gravens - 6040 Egtved<br>Danemark  | +45 75 55 32 90<br>mail@aaskov-motorsport.dk         |
| <b>Espagne</b><br>                        | NEUMATICOS<br>ALVAREZ       | C/Avda. de Madrid n°25<br>28680 San Martin De Valdeiglesias<br>(Madrid)<br>Espagne     | +34 626 476 158<br>david@neumaticosalvarez.com       |
| <b>Estonie / Pays Baltes</b><br>          | TRIPLE M / MM<br>MOTORSPORT | Silikaltsiidi 3F - 11216 Tallinn<br>Estonie  | +372 6 814 091<br>info@mm-motorsport.ee              |
| <b>Finlande</b><br>                       | OY SEBA TEAM                | Sandarbergintie 33 -<br>10160 Degerby<br>Finlande                                      | +358 92 21 23 99<br>myynti@rallirengas.fi            |
| <b>France</b><br>                         | HUG-S                       | Impasse Wesselling - 38500 Voiron<br>France  | +33 6 877 63 398<br>online@hug-s.com                 |
|  | OSE RACING TEAM             | 31 Avenue Princesse Grace<br>MC.98000 Monaco   | +33 4 92 92 94 18<br>ort@orange.com                  |
| <b>France<br/>(Ile de la Réunion)</b><br> | BAMATEX                     | Angle rue C. Darwin et av. T. Drouhet<br>ZAC 2000 - 97420 Le Port<br>Ile de La Réunion | +33 2 62 42 64 89<br>patricia.cillon@gbh.fr          |



FÉVRIER 2014

**BFGoodrich**  
Tires



| PAYS   | DISTRIBUTEUR                  | ADRESSE   | TELEPHONE / E-MAIL                               |
|--|-------------------------------|---|--|
| <b>Grèce</b><br>                                    | AGLOPOULOS RACING             | Farsalon, 11 - 41223 Larissa<br>Grèce                                     | +30 2410 282 352<br>info@aglopoulos-racing.gr    |
| <b>Italie</b><br>                                   | BARDI                         | Via G. Boccaccio, 12A - CAP 57122 Livorno (LI)<br>Italie                  | +39 0586 858 222<br>bardicom@bardiracing.com     |
|  | BELLOTTO                      | Via Ateste, 8 - 35042 ESTE (PD)<br>Italie                                 | +39 0429 190 6003<br>michele@bellottoracing.it   |
| <b>Pologne</b><br>                                  | AUTO SERWIS                   | Cieszynska 364 B -<br>43-384 Jaworze<br>Pologne                           | +48 33 818 51 96<br>piotr.bak@ps-sport.pl        |
| <b>Portugal</b><br>                                 | SPORT PNEUS LDA               | Rua Silva Tapada, 28 -<br>4200-500 Porto<br>Portugal                      | +351 225 500 619<br>sportpneus@netcabo.pt        |
| <b>Rép. Tchèque /<br/>Slovaquie / Hongrie</b><br> | PNEU SPORT SRO                | Zelena 211 - 293 06 Bradlec<br>République Tchèque                         | +420 482 311 677<br>pavel@pneu-sport.cz          |
| <b>Royaume-Uni /<br/>Irlande</b><br>              | PROTYRE MOTORSPORT            | Elswick Road, Fenton Ind Est - ST4 2SH -<br>Stoke On Trent<br>Royaume-Uni | +44 17 82 411 001<br>shaun.chetwyn@protyre.co.uk |
| <b>Slovénie / Croatie</b><br>                     | MAKSICO                       | Skapinova 7, 1000 Ljubljana<br>Slovénie                                   | +386 1 546 19 27<br>info@maksico56.si            |
| <b>Suède / Norvège</b><br>                        | DÄCKPROFFSEN                  | Norremarksvägen 6 -<br>352 45 Växjö<br>Suède                              | +46 470 470 03<br>info@dackproffsen.se           |
| <b>Suisse</b><br>                                 | HORAG                         | Kreuzlingenstr. 3 - 8583 Sulgen<br>Suisse                                 | +41 71 644 80 20<br>horag@bluewin.ch             |
| <b>Turquie</b><br>                                | VOLKAN ISIK /<br>LIMIT EGITIM | Güven Mah. Kanat Sok. No:3<br>34160 Güngören / Istanbul<br>Turquie        | +90 212 641 20 40<br>unaltezel@volkanisik.com    |







# INFORMATIONS PRATIQUES

## PRACTICAL INFORMATION



**MICHELIN**



# LISTE DES DISTRIBUTEURS COMPÉTITION CLIENT EN EUROPE

| PAYS   | DISTRIBUTEUR                       | RALLYE | CIRCUIT | ADRESSE   | TELEPHONE / E-MAIL                                   |
|--|------------------------------------|--------|---------|---|--|
| <b>Allemagne</b><br>                        | HGS<br>MOTORSPORTSERVICE           | ✓      |         | Dorfstr. 1 - 35088 Battenberg /<br>Frohnhausen<br>Allemagne                                 | +49 64 52 89 10<br>hgs-motorsportservice@t-online.de |
|  | DIETER KNÜTTEL                     |        | ✓       | Zotzenbacher Weg 7-11<br>64668 RIMBACH / ODW<br>Allemagne                                   | +49 62 53 868 68<br>info@reifen-knuettel.de          |
| <b>Autriche</b><br>                         | RICHARD RANK                       | ✓      | ✓       | Römerstrasse 5 - 85414 Kirchdorf<br>Allemagne   | +49 81 66 992 18 40<br>info@ranksport.de             |
| <b>Belgique / Pays-Bas</b><br>              | KRONOS RACING                      | ✓      | ✓       | 37 rue des Pieds d'Alouettes<br>5100 Naninne<br>Belgique                                    | + 32 479 97 15 14<br>charly@kronostyres.com          |
| <b>Bulgarie</b><br>                       | ATA TANDEM                         | ✓      | ✓       | 65, Kliment Ohridski Blvd -<br>1756 Sofia<br>Bulgarie                                       | +359 2 962 62 38<br>ata@atatandem.com                |
| <b>Danemark</b><br>                       | GUNNAR AASKOV<br>MOTORSPORT        | ✓      | ✓       | Kornmarken 2, Gravens - 6040<br>Egtved<br>Danemark  | +45 75 55 32 90<br>mail@aaskov-motorsport.dk         |
| <b>Espagne</b><br>                        | NEUMATICOS<br>ALVAREZ              | ✓      | ✓       | C/Avda. de Madrid nº25<br>28680 San Martin De Valdeiglesias<br>(Madrid)<br>Espagne          | +34 626 476 158<br>david@neumaticosalvarez.com       |
| <b>Estonie / Pays Baltes</b><br>          | TRIPLE M / MM<br>MOTORSPORT        | ✓      | ✓       | Silikaltsiidi 3F - 11216 Tallinn -<br>Estonie   | +372 6 814 091<br>info@mm-motorsport.ee              |
| <b>Finlande</b><br>                       | OY SEBA TEAM                       | ✓      | ✓       | Sandarbergintie 33 -<br>10160 Degerby<br>Finlande   | +358 92 21 23 99<br>myynti@rallirengas.fi            |
| <b>France</b><br>                         | AUVERGNE<br>PNEUMATIQUES<br>RACING |        | ✓       | 3, rue du Pavin -<br>Parc Logistique<br>63360 Gerzat<br>France                              | +33 4 73 24 24 24<br>info@auvergnepneumatiques.com   |
|  | CEERTA                             | ✓      |         | ZI de Lavaur - 63500 Issoire<br>France  | +33 4 73 55 56 56<br>ceerta@ceerta.com               |
| <b>France<br/>(Ile de la Réunion)</b><br> | BAMATEX                            | ✓      | ✓       | Angle rue C. Darwin<br>et av. T. Drouhet<br>ZAC 2000 - 97420 Le Port -<br>Ile de La Réunion | +33 2 62 42 64 89<br>patricia.cillon@gbh.fr          |

| PAYS   | DISTRIBUTEUR                  | RALLYE | CIRCUIT | ADRESSE   | TELEPHONE / E-MAIL                               |
|--|-------------------------------|--------|---------|---|--|
| Grèce<br>                                   | AGLOPOULOS RACING             | ✓      | ✓       | Farsalon, 11 - 41223 Larissa<br>Grèce                                     | +30 2410 282 352<br>info@aglopoulos-racing.gr    |
| Italie<br>                                  | BARDI                         | ✓      | ✓       | Via G. Boccaccio, 12A - CAP 57122<br>Livorno (LI)<br>Italie               | +39 0586 858 222<br>bardicom@bardiracing.com     |
|  | BELLOTTO                      | ✓      | ✓       | Via Ateste, 8 - 35042 ESTE (PD)<br>Italie                                 | +39 0429 190 6003<br>michele@bellottoracing.it   |
| Pologne<br>                                 | AUTO SERWIS                   | ✓      | ✓       | Cieszynska 364 B -<br>43-384 Jaworze<br>Pologne                           | +48 33 818 51 96<br>piotr.bak@ps-sport.pl        |
| Portugal<br>                                | SPORT PNEUS LDA               | ✓      | ✓       | Rua Silva Tapada, 28 -<br>4200-500 Porto<br>Portugal                      | +351 225 500 619<br>sportpneus@netcabo.pt        |
| Rép. Tchèque /<br>Slovaquie / Hongrie<br> | PNEU SPORT SRO                | ✓      | ✓       | Zelena 211 - 293 06 Bradlec<br>République Tchèque                         | +420 482 311 677<br>pavel@pneu-sport.cz          |
| Royaume-Uni /<br>Irlande<br>              | PROTYRE MOTORSPORT            | ✓      | ✓       | Elswick Road, Fenton Ind Est - ST4<br>25H - Stoke On Trent<br>Royaume-Uni | +44 17 82 411 001<br>shaun.chetwyn@protyre.co.uk |
| Slovénie / Croatie<br>                    | MAKSICO                       | ✓      | ✓       | Skapinova 7, 1000 Ljubljana -<br>Slovénie                                 | +386 1 546 19 27<br>info@maksico56.si            |
| Suède / Norvège<br>                       | DÄCKPROFFSEN                  | ✓      | ✓       | Norremarksvägen 6 -<br>352 45 Växjö<br>Suède                              | +46 470 470 03<br>info@dackproffsen.se           |
| Suisse<br>                                | HORAG                         | ✓      | ✓       | Kreuzlingenstr. 3 - 8583 Sulgen<br>Suisse                                 | +41 71 644 80 20<br>horag@bluewin.ch             |
| Turquie<br>                               | VOLKAN ISIK /<br>LIMIT EGITIM | ✓      | ✓       | Güven Mah. Kanat Sok. No:3<br>34160 Güngören / Istanbul<br>Turquie        | +90 212 641 20 40<br>unaltezel@volkanisik.com    |



MISE À JOUR : JUILLET 2014

# CONSEILS DE SÉCURITÉ - GROUPE MICHELIN

## UTILISATION DES PNEUMATIQUES

### COMPÉTITION CLIENT

#### 1- INTRODUCTION

Nous vous recommandons de respecter les conseils de sécurité et d'utilisation suivants.

Ces conseils sont valables sous réserve de dispositions réglementaires locales plus contraignantes, édictées ou prescrites par les organisateurs des compétitions, des raids ou des circuits en ce qui concerne les pneumatiques.

Le non respect de ces consignes ou mode opératoire peut donner lieu à un équipement ou un montage incorrect et provoquer une déchéance prématurée du pneu.

L'usage sur les circuits type virage relevé (banking) impose des pneumatiques et/ou des conditions d'usage spécifiques. Avant toute utilisation prendre connaissance des préconisations d'usage sur notre site Internet <http://fr.michelinmotorsport.com> ou renseignez-vous auprès du service Michelin : 00 33 (0) 4 73 30 14 55.

#### 2- PRÉCONISATIONS

##### Règle de vérification avant utilisation

Le choix d'un pneumatique doit être conforme à l'équipement du véhicule, défini par le constructeur et le fabricant de ce véhicule.

Sur un même essieu, s'assurer que les pneumatiques sont de même type (marque, appellation commerciale, dimensions, structure).

##### S'assurer avant montage :

- Que le diamètre de la jante correspond exactement au diamètre intérieur du pneu.
- Que la largeur de la jante soit conforme à celle préconisée par le constructeur ou à défaut aux normes citées (ETRTO, TRA, JATMA, ...).
- Que le type de la jante (tubeless, tube type) correspond au type de l'enveloppe.
- Que la jante soit en bon état et ne présente pas de détérioration (cricque, déformation, ...).
- Que la jante ait une résistance permettant de supporter la pression nécessaire au montage.
- Que les pneumatiques n'ont pas été réparés.
- Que l'état des valves est correct, sinon procéder à leur remplacement.

#### 3- VALVE

- Respecter les consignes d'usage fournies par les fabricants (serrage et compatibilité avec la jante, nature des alliages, géométrie).
- Revisser systématiquement le bouchon de valve en polyamide avec joint (matériau nécessaire pour une bonne tenue thermique). Celui-ci assure la protection du mécanisme de valve ainsi que l'étanchéité totale de l'ensemble pneumatique.
  - S'assurer du bon état de la valve (absence d'ovalisation, de trace de choc, ...).
  - Vérifier régulièrement les couples de serrage des valves vissées.
  - N'utiliser que des valves métalliques.

UPDATE

#### 4- LE MONTAGE ET LE DÉMONTAGE D'UN PNEUMATIQUE

Le montage, démontage, gonflage et équilibrage des pneumatiques doivent être effectués avec du matériel approprié et en bon état ; confiés à du personnel formé et qualifié, qui assurera notamment :

- Le respect des règles constructeurs et légales dans le choix des pneumatiques.
- L'examen préalable de l'aspect extérieur et intérieur du pneumatique par le monteur.
- Le respect des procédures de montage, démontage, équilibrage et gonflage du pneumatique.
- Le respect du positionnement du pneumatique sur le véhicule (gauche, droite ; avant, arrière).
- Le respect de la pression d'utilisation.
- Les appareils de mesure tel que le manomètre, clé dynamométrique doivent être étalonnés et contrôlés au moins une fois par an par un organisme agréé ou à défaut par le fournisseur ou le fabricant.

##### Montage - Démontage :

- S'assurer que les appareils de montage sont adaptés au type de montage. Pour l'utilisation de ces appareils, se reporter au manuel d'utilisation du fabricant de la machine.
- Respecter le sens de montage pour un pneumatique à roulage directionnel.
- Lubrifier les sièges de la jante et les talons de l'enveloppe, avec un produit approprié.
- En cas de montage tube type (avec chambre à air), la dimension de la chambre à air doit correspondre à celle du pneumatique (section et diamètre) et la jante doit être en état de recevoir la chambre à air sans la détériorer.

##### Gonflage

- Remarque importante : n'utiliser que les installations de gonflage prévues à cet effet. En aucun cas l'opérateur ne doit rester à proximité immédiate de l'ensemble pneumatique. Par conséquent, il faut s'assurer que le tuyau d'air comprimé fixé à la valve soit muni d'un clip de sécurité et qu'il ait une longueur suffisante afin que l'opérateur puisse se placer en dehors des trajectoires d'éventuelles projections, en cas d'incident. Eloigner les personnes étrangères à l'opération de gonflage du lieu où elle s'effectue.
- Retirer l'intérieur de la valve.
- Amorcer le gonflage et vérifier le bon centrage des talons par rapport au rebord jante.
- Si les talons sont mal centrés, dégonfler et recommencer complètement l'opération y compris lubrification.
- Continuer de gonfler jusqu'à 3.5 bars pour obtenir une bonne mise en place des talons. Pour des pressions supérieures, utiliser une cage de protection lors du gonflage du pneumatique.
- Remettre l'intérieur de la valve et ajuster à la pression d'utilisation.
- Mettre le bouchon en polyamide avec joint pour assurer une étanchéité complète. ... /

... /

## Equilibrage

- L'équilibrage des quatre roues est préconisé pour une utilisation sur circuit.
- Les machines d'équilibrage doivent être étalonnées conformément aux prescriptions des fabricants.
- On portera une attention particulière aux dispositifs de centrage (cône / plateau à vis) de l'ensemble sur la machine.

## 5- RETAILLAGE DES PNEUMATIQUES

- Le retailage modifie les caractéristiques et les performances du pneumatique. Cette opération nécessite un équipement et un outillage approprié et le respect de consignes.
- Le retailage d'un pneumatique déjà utilisé (pas neuf), est interdit.
- Avant toute opération de retailage, prendre contact auprès du service Michelin : 00 33 (0) 4 73 30 14 55.

**Rappel :** Le retailage ou rec्रेसage des pneumatiques homologués ECE R30, donc destinés à l'usage sur voies publiques, est interdit.

## 6- STOCKAGE ET TRANSPORT

Il convient de respecter certains points importants lors du stockage et du transport tels que la température qui doit être supérieure à :

| Gamme             | Température minimum de stockage | Température minimum de transport |
|-------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| Slick (Circuit)   | 10°C                            | 15°C                             |
| Pluie (Circuit)   | 5°C                             | 10°C                             |
| Asphalte (Rallye) | 10°C                            | 10°C                             |
| Terre (Rallye)    | 10°C                            | 10°C                             |

De plus, les pneumatiques ne doivent pas être soumis à :

- Une exposition directe et prolongée au soleil
- Des sources de forte chaleur et d'humidité (stockage dans des conditions climatiques type tropicales)
- Des solvants, lubrifiants, carburants et autres produits chimiques
- Des dégagements d'ozone provoqués par des appareils tels qu'un transformateur, poste à souder, moteur électrique,....
- Un stockage de longue durée en pile.

Le non-respect de ces recommandations de stockage peut diminuer de manière importante la durée pendant laquelle le pneumatique conservera ses performances.

Le lieu de stockage doit être sec, aéré, sans lumière directe et réservé aux pneumatiques. Des râteliers permettant de stocker verticalement les pneumatiques, sont à utiliser pour éviter les tensions sur les carcasses.

## 7- VIEILLISSEMENT DES PNEUS

- Les pneus vieillissent même s'ils n'ont pas été utilisés, ou s'ils ne l'ont été qu'occasionnellement, l'âge excessif des pneumatiques entraîne une possible perte d'adhérence.
- Retirer du roulage des pneumatiques présentant des signes manifestes de vieillissement ou de fatigue (craquelures de la gomme de la bande de roulement, de l'épaule, du flanc de la zone basse, déformation, ...). En cas de doute s'adresser à un professionnel du pneu.
- Nous recommandons d'utiliser les pneus Compétition Michelin au maximum dans les vingt-quatre mois suivant leur date d'achat (dans les 3 mois en cas de stockage dans des conditions sévères type tropicales).

## 8- SURVEILLANCE ET ENTRETIEN

- Vérification de la pression des pneus avant chaque sortie et correction de cette pression si elle ne correspond plus à la pression d'utilisation. La pression des pneumatiques doit être vérifiée à froid (pneu qui n'a pas roulé, qui n'a pas été chauffé).
- Le gonflage à l'azote ne dispense pas de vérifications régulières de la pression des pneumatiques.
- En cas de perte de pression inhabituelle, vérifier l'état externe et interne du pneumatique ainsi que l'état de la roue et de la valve. - Toute perforation, coupure, déformation visible doit faire l'objet d'un examen approfondi par un professionnel du pneumatique. Ne jamais utiliser sans l'intervention d'un professionnel, un pneumatique endommagé ou ayant roulé à plat.

## 9- CONDITIONS D'USAGE

- Ne jamais effectuer de traitement chimique de la gomme de la bande de roulement.
- Ne pas utiliser des pneumatiques dont on ignore le passé.
- Dans le cadre d'utilisation d'armoires chauffantes, ne jamais mettre les ensembles montés en contact avec des parties métalliques et/ou en vis-à-vis direct avec la source de chaleur.
- S'assurer que les valeurs de pression, carrossage, vitesse et charge à l'essieu sont celles recommandées par Michelin en fonction de l'usage prévu (réactualiser les recommandations selon l'usage)

Des préconisations d'usages standards sont disponibles sur notre site Internet <http://fr.michelinmotorsport.com> ou renseignez-vous auprès du service Michelin : 00 33 (0) 4 73 30 14 55.

UPDATE

EDITION JUIN 2014







# MICHELIN MOTORSPORT



36 rue du Clos Four  
63040 Clermont-Ferrand  
France  
00 33 (0) 4 73 30 45 90

[www.michelinsport.com](http://www.michelinsport.com)



**PNEUMATIQUES NON HOMOLOGUÉS ROUTE. À UTILISER EXCLUSIVEMENT  
SUR CIRCUIT OU EN COMPÉTITION SELON NOS RECOMMANDATIONS.**

Afin de rester au plus haut niveau de performance, Michelin ne cesse de développer sa gamme et se réserve le droit de la modifier en cours de saison.