



Précautions :

- Le port de protections est obligatoire (casques, genouillères, coudières...)
- Lors de la 1ère utilisation ou pour un rider non-expérimenté il est préférable de laisser le skate sur la plus basse vitesse (réglage initial normalement), Nous n'engageons aucune responsabilité en cas d'accident.
- Eviter les à-coups sur la gâchette d'accélération et de freinage
- Eviter les routes trop endommagées
- Eviter l'humidité
- Ne pas rouler à plusieurs sur le skate

3. Interdictions

- Pour les personnes de moins 14 ans
- Sur la voie publique
- Sous la pluie

4. Recharge

- Le skate se recharge sur le secteur (220volts) avec le chargeur fourni, le branchement sur le skate se trouve sur le bloc batterie.
- Le skate est chargé quand le voyant du chargeur passe au vert, sinon il reste rouge. (lors des 5/6 premières charges le skate met environ 6 heures à se recharger, après ça il ne mettra plus que 3 heures)
- Bien refermer le cache de la prise du chargeur situé sur le bloc batterie du skate afin d'éviter que l'humidité ou tout autre élément perturbateur ne viennent endommager le système.
- Quand vous enlevez le chargeur, attention à ne pas tirer sur le câble mais bien le prendre par la partie métallique afin d'éviter l'étirement du câble.

5. Entretien et résolution des problèmes

- Réglage de la courroie : vérifier qu'elle soit bien tendue, quand elle est relâchée vous pouvez retirer les vis qui font la jonction entre le moteur et la structure du skateboard, puis ajuster la courroie pour la resserrer.
- Il faut éviter la présence de tout élément perturbateur à l'intérieur du bloc de la courroie.
- Tout les éléments tels que la batterie, les roues, la courroie ainsi que tout autres consommables doivent être changés dès qu'ils ne fonctionnent plus correctement (recommandation pour la courroie : toutes les 70heures).
- Pour les roues, n'hésitez pas à inverser celles de l'avant avec celles de l'arrière dès que l'usure commence à être importante.
- Vous pouvez également huiler régulièrement les différentes parties du skate.



MANUEL D'UTILISATION

1. Introduction/principes généraux
2. Utilisation/précautions
3. Interdictions
4. Recharge
5. Entretien et résolution des problèmes

Plus d'infos et la liste des revendeurs sur :
www.evolution-skate-electrique.com

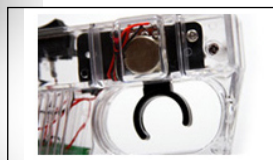
Evolution Skate Electric
8 avenue d'orleans - 44500 La Baule
02 40 11 94 76

1. Introduction

Le Skate électrique est un nouveau moyen de locomotion pratique, ludique et écologique. Il vous permettra de retrouver des sensations de glisse en toute liberté sans avoir à se déplacer à la montagne ou à la mer, que du bonheur !!!

Principes d'utilisation :

- Il suffit d'allumer le skate (bouton situé à côté du bloc batterie) et la télécommande (bouton sur le dessus de la télécommande), de monter sur sa planche et ensuite de se servir de la manette (gâchette) pour accélérer et freiner.
- Lors de l'accélération il est recommandé de se pencher légèrement en avant ou du moins de mettre son poids sur la jambe avant. Une fois parti vous pouvez vous redresser et adopter une position classique, avec cette fois le poids légèrement plus sur l'arrière.
- La direction se fait comme sur un skate normal en déplaçant son centre de gravité et en jouant sur les appuis talons/pointes de pieds (un peu comme en snowboard lorsque le skate est à grande vitesse).



2. Utilisation/ précautions



La télécommande :

- Elle s'allume et s'éteint grâce au bouton marche/arrêt rouge situé sur le dessus, lorsqu'elle s'allume la télécommande émet un bip, ceci est normal et indique qu'elle est sous tension.
- Lorsque la manette émet 8 bips consécutifs c'est que sa pile est déchargée et qu'il faut donc la changer. Durant l'utilisation 1 bip toutes les 10 secondes indique un niveau de batterie insuffisant, l'arrêt automatique se produira quelques minutes plus tard.
- La télécommande est également composée d'une gâchette permettant d'accélérer (en appuyant dessus) et de freiner (en poussant). Freinage=>électronique ABS
En cas d'oubli la télécommande se coupe automatiquement au bout de 5min.
- Vous pouvez également régler manuellement 3 modes de vitesse à l'intérieur de la télécommande. Pour se faire il faut ouvrir la télécommande et retirer la pile car le « levier » pour les réglages se trouve en dessous. Pour que la nouvelle vitesse choisie soit effective il faut réinitialiser (redémarrer) la télécommande. Il y a donc une vitesse lente (idéale pour prêter son skate à un novice), une vitesse intermédiaire et une vitesse rapide.
- Pour que la liaison entre le skate et la télécommande soit optimum, il faut qu'il y ait contact entre la paume de la main et la partie métallique située sur le manche de la télécommande.

Le skate :

- Il est nécessaire tout comme la télécommande, d'allumer le skateboard, pour cela il y a un bouton marche/arrêt situé près du bloc batterie sous la planche.
- La direction se fait comme sur un skate normal en déplaçant son centre de gravité et en jouant sur les appuis talons/pointes de pieds (un peu comme en snowboard lorsque le skate est à grande vitesse).
- Le skate ne fonctionne plus lorsque vous n'êtes plus dessus, la portée de la télécommande est limitée et permet donc l'arrêt automatique du skate lorsque vous (êtes loin, plus d'1mètre) tombez de celui-ci.
- Si vous oubliez d'éteindre le skate après utilisation, il se coupera automatiquement au bout de 10min.
- Le skate est également muni d'un voyant sur le dessus de la planche, vous indiquant votre niveau de batterie. Lorsque le voyant est vert c'est qu'il est prêt et bien chargé, lorsque le voyant passe au rouge il vous reste une quinzaine de minutes d'autonomie, sachant que l'accélération sera moins importante mais que le skate pourra encore rouler sans problème. *A noter que vous avez la possibilité de changer toutes les pièces de votre skate aisément en cas de problème ou tout simplement d'usure.*