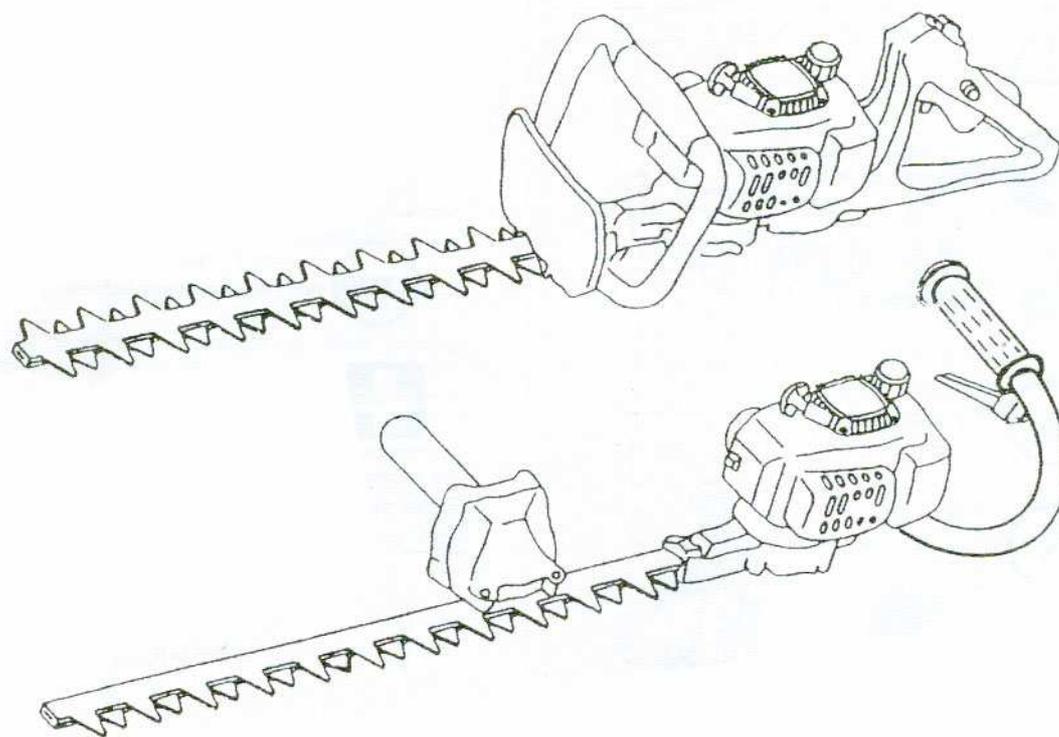


Manuel d'utilisation

Taille haie thermique HT-260B

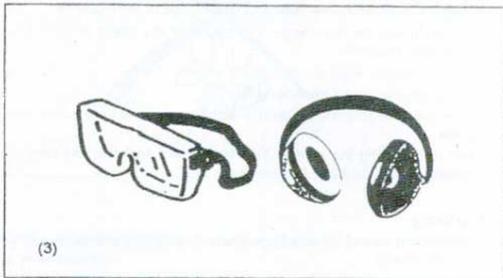
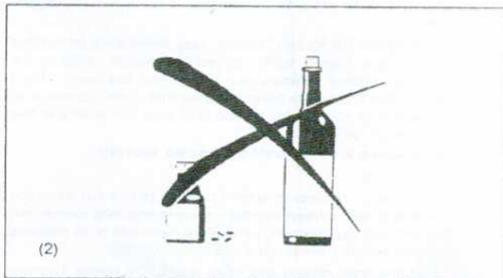


Tout pour votre Auto, Moto,

BC-ELEC.C

Instructions de sécurité

Instructions générales



êtes fatigués ou malades.

- Cette machine peut provoquer de sérieuses blessures si elle était utilisée de manière incorrecte. Pour s'assurer d'une utilisation correcte, les utilisateurs doivent lire ce manuel d'utilisation pour se familiariser avec le maniement du taille-haie. Les utilisateurs qui ne sont pas suffisamment informés pourraient se blesser ou blesser d'autres personnes suite à une mauvaise utilisation. (1)
- Il est recommandé de prêter uniquement le taille-haie aux personnes qui ont l'expérience d'utilisation d'un taille-haie. Gardez toujours le manuel d'instruction à portée de main.
- Les utilisateurs se servant d'un taille-haie thermique pour la première fois devrait s'informer auprès de votre revendeur afin d'obtenir les informations de base concernant le maniement.
- Les personnes mineures ne doivent pas utiliser cette machine. Néanmoins les personnes âgées d'au moins 16 ans peuvent utiliser cette machine sous la supervision d'un adulte sachant la manier.
- Utilisez le taille-haie avec la plus grande précaution et attention.
- N'utilisez la machine que si vous êtes en bonne condition physique. Utilisez-la de manière posée et avec précaution. L'utilisateur doit accepter la responsabilité envers les accompagnants.
- N'utilisez jamais le taille-haie après avoir consommé de l'alcool, drogues ou si vous

Utilisation prévue de la machine

Ce taille-haie a été conçu pour tailler des haies ou des buissons et ne doit pas être utilisé pour autre chose. Ne forcer pas l'utilisation du taille-haie.

Equipement de protection

- Le cache de protection de la lame doit être mis lorsque vous transportez la machine.
- Les vêtements portés doivent être fonctionnels et appropriés, par exemple, ils ne doivent pas être larges ou provoquer un obstacle. Ne portez pas de bijoux ou de vêtements larges qui pourraient être empêtrés dans la haie, le buisson ou la machine.
- Dans le but d'éviter de toute blessure aux pieds, mains ou yeux ainsi que pour protéger vos oreilles, les protections suivantes doivent être portées durant l'utilisation du taille-haie.
- Portez toujours des lunettes de protection respectant les normes ANSI Z87.1
- Portez des protections antibruit pour éviter toute perte auditive ou projection.
- Portez des vêtements adéquats pour protéger vos jambes et autres parties exposées de votre anatomie.
- Utilisez des gants en cuir épais lors de l'utilisation de la machine.
- Lorsque vous utilisez le taille-haie, portez toujours des chaussures stables avec une semelle antidérapante. Cela vous protégera contre toute blessure et vous assurera une bonne stabilité.



Tout pour votre Auto, Moto,

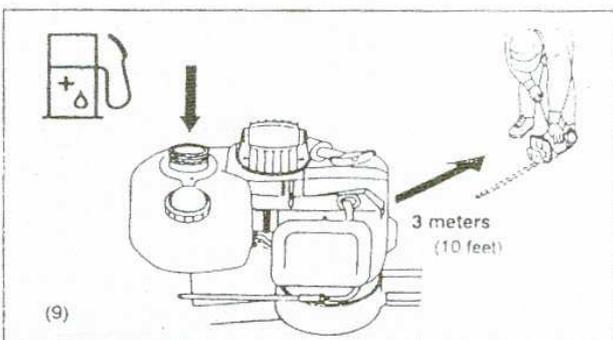
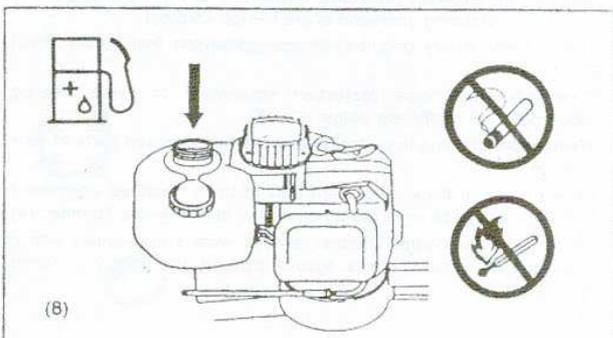
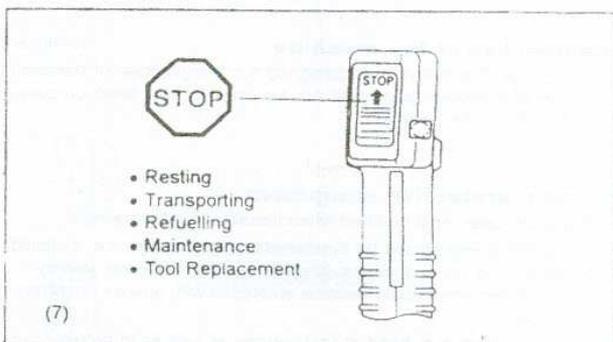
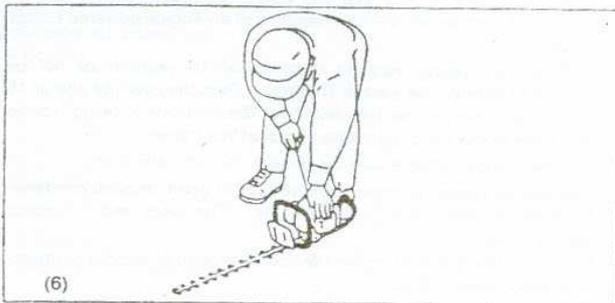
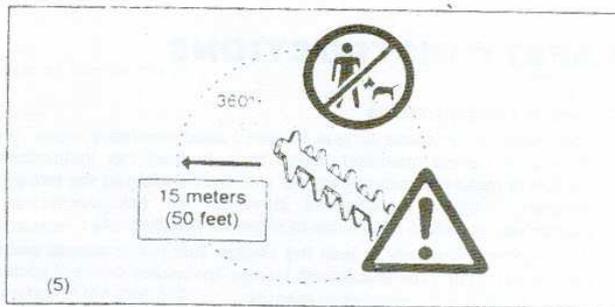
BC-ELEC.C



Tout pour votre Auto, Moto,

BC-ELEC.C

DEMARRER LE TAILLE-HAIE



- Gardez les personnes, spécialement les enfants à l'extérieur du périmètre de sécurité de 15m. Si quelqu'un s'approche de vous, coupez immédiatement le moteur.
- Avant utilisation, vérifiez toujours que le taille-haie est prêt à être utilisé :

Vérifiez la sécurité de l'accélérateur. L'accélérateur doit être vérifié pour une utilisation douce et facile. Vérifier le bon fonctionnement de la gâchette. Vérifiez que les poignées sont propres et sèches et tester la fonction du bouton stop avant de commencer à travailler.

Démarrez le taille-haie seulement en accord avec les instructions N'utilisez pas d'autre méthode pour démarrer le moteur (6)

- N'utilisez le taille-haie que pour la fonction pour laquelle il est conçu
- Démarrez le moteur du taille-haie qu'une fois après que l'assemblage complet est fait.
- Avant de démarrer, assurez-vous que la lame tranchante ne rencontrera pas de branche ou pierre, etc.
- Le moteur doit être coupé immédiatement si un problème survient avec celui-ci.
- Lorsque vous travaillez avec le taille-haie, gardez toujours vos deux mains serrées autour des poignées. Gardez vos en position de manière à avoir le contrôle de la machine en permanence. Assurez-vous que la poignée de contrôle est en bon état et libre de toute humidité huile ou graisse.

Assurez-vous d'avoir toujours une position stable

- Utilisez la machine uniquement en extérieur
- Utilisez le taille-haie de manière à éviter l'inhalation des gaz d'échappement. Ne faites jamais

tourner le moteur dans un espace clos (risque de suffocation et d'empoisonnement au gaz). Le monoxyde de carbone est un gaz sans odeur. Assurez-vous qu'il y ait toujours une ventilation adéquate.

- Arrêtez le moteur lorsque vous vous reposez ou lorsque vous laissez le taille-haie sans surveillance. Laissez-le dans un endroit sûr pour éviter tout danger pour autrui, de mettre le feu à des matières inflammables ou tout dommage à la machine.
- Ne déposez jamais le taille-haie chaud sur des herbes sèches ou sur des matières combustibles.
- N'utilisez jamais la machine avec un pot d'échappement défectueux.
- Arrêtez le moteur durant le transport (7)
- Maintenez l'outil en place avant de le transporter dans un véhicule pour éviter toute fuite d'essence ou d'huile.
- Avant de transporter le taille-haie dans un véhicule, assurez-vous que le réservoir est vide pour éviter toute fuite de carburant.

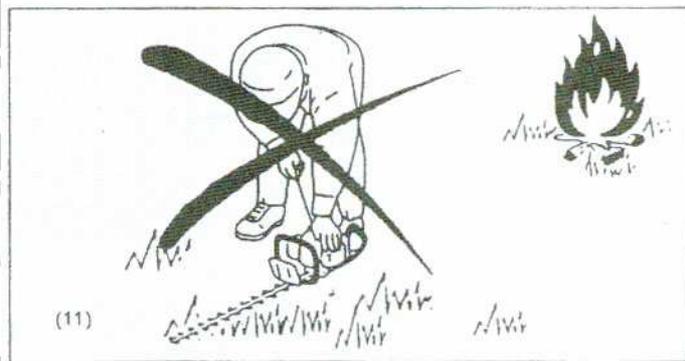
Effectuer le plein de carburant

- Pour réduire le risque de feu ou de brûlure, manier le carburant avec précaution. C'est hautement inflammable
- Arrêtez le moteur avant de remettre du carburant (7), tenez-vous à distance de toute flamme ou étincelle (8) et ne fumez pas.
- N'essayez pas de faire le plein d'une machine chaude ou avec le moteur qui tourne.
- Évitez tout contact entre votre peau et le carburant. N'inhalez pas de vapeur de carburant. Utilisez toujours des gants de protection lorsque vous remettez du carburant. Changez et nettoyez régulièrement vos vêtements de protection.
- Resserrez doucement le bouchon du réservoir. Déplacez vous au moins de 3m par rapport à l'endroit où vous avez remis du carburant avant de redémarrer le moteur.
- Ne remplissez jamais le réservoir dans un espace clos. L'accumulation de vapeur de carburant peut entraîner une explosion.
- Ne transportez ou n'entrez du carburant que dans des récipients prévus à cet effet. Assurez-vous que ces récipients ne sont pas accessibles pour des enfants.
- Lorsque vous mélangez de l'essence avec de l'huile 2 temps, n'utilisez pas d'essence qui contient de l'éthanol ou du méthanol. Cela aidera à éviter tout dommage ultérieur aux tuyaux et autres pièces moteurs.
- Assurez-vous que l'unité est correctement assemblée et dans une bonne condition d'utilisation.

Méthode d'utilisation

- Utilisez le taille-haie uniquement dans de bonnes conditions lumineuses et lorsque vous avez une vision dégagée. Durant les saisons froides faites attention aux zones humides et glissantes. Assurez-vous toujours d'avoir une bonne stabilité.
- Ne vous penchez pas ou ne vous mettez pas sur un support instable. Gardez un bon équilibre en permanence.
- Gardez les 2 pieds au sol
- Ne vous tenez jamais sur une échelle avec le taille-haie.
- Ne montez jamais aux arbres pour effectuer des travaux avec le taille-haie.
- **DANGER DE COUPURE – GARDEZ VOS MAINS ELOIGNEES DES LAMES**
Ne mettez pas de brindilles ou autres choses dans les lames avec vos mains. Ne retirez pas les restes de coupe avec vos mains. Ne poignez jamais dans les parties tranchantes pour ramasser ou déplacer le taille-haie.
- Gardez les mains et toute autre partie de votre corps éloignées des lames. Les bords sont affûtés et peuvent blesser même lorsque l'outil est sur OFF.

- Avant de commencer à utiliser l'outil, inspectez votre environnement de travail pour enlever tout câble, corde, verre ou autre objet étranger qui pourrait entrer en contact avec la lame.
- Gardez vos 2 mains sur les poignées lorsque vous utilisez le taille-haie. Ne poignez jamais dans les lames.
- Assurez-vous que le moteur et les lames sont arrêtés avant d'enlever des restes.
- Faites attention à toute ligne électrique ou barrière électrique. Vérifiez les lieux avant de commencer à travailler.
- Pour réduire les risques de trébucher ou de pertes de contrôle, ne marchez pas en arrière.

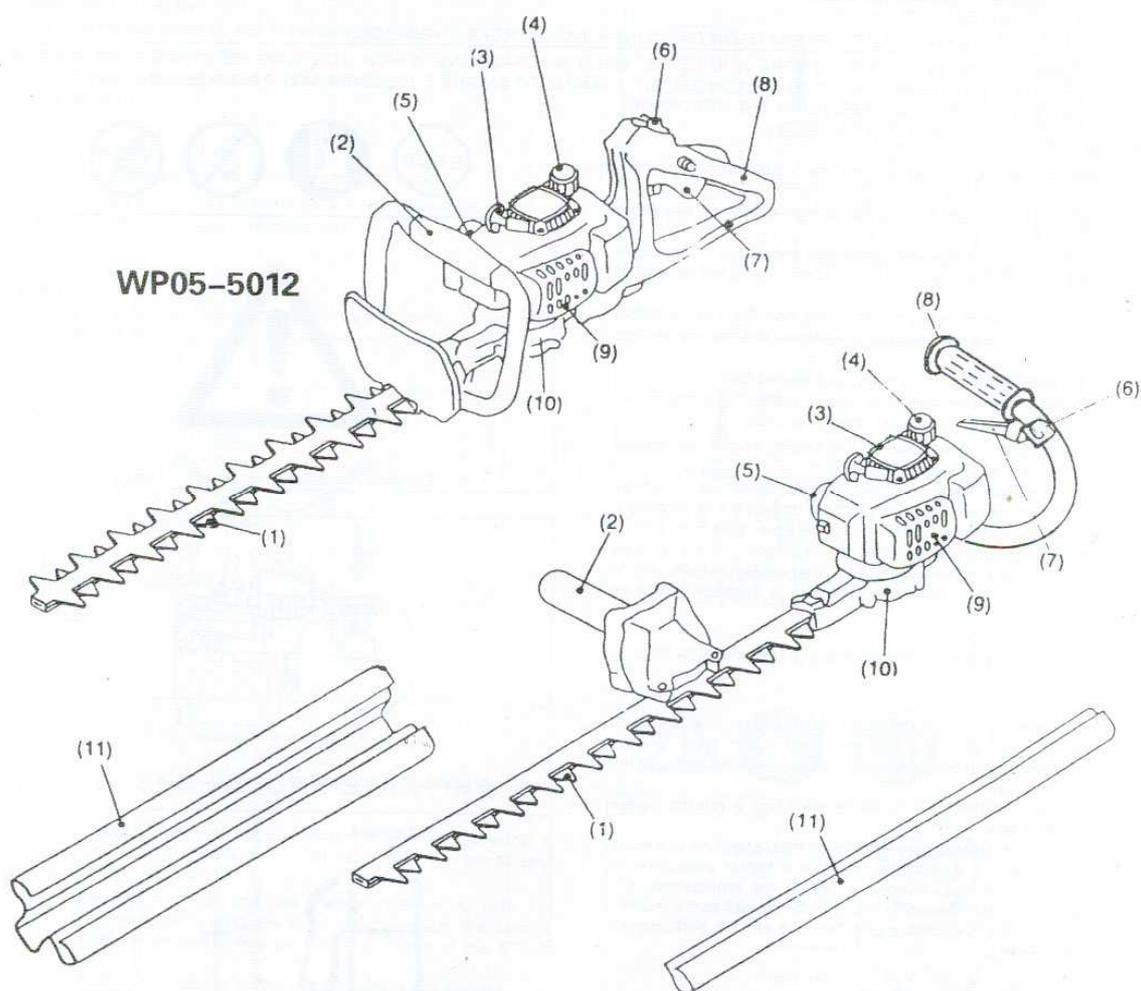


Instructions d'entretien

- Arrêtez toujours le moteur avant de procéder au nettoyage ou à l'entretien de la machine.
- Entretenez le produit avec soin. Gardez les lames aiguisées et propres pour la meilleure et la plus sûre des utilisations. Suivez les instructions pour un bon graissage et un entretien correct.
- Soyez respectueux de l'environnement. Utilisez le taille-haie en faisant le moins de bruit et de fumée possible. Vérifiez en particulier le réglage du carburateur.
- Nettoyez le taille-haie à intervalle régulier et vérifiez que tous les boulons et vis sont bien serrés.
- Ne travaillez jamais sur le taille-haie dans les environs d'étincelles ou de flammes.
- Entrez le taille-haie dans un endroit clos bien ventilé avec le réservoir vide et hors de portée des enfants.

Premiers secours

En cas d'accident, assurez-vous que vous avez un kit de premiers secours dans les environs avant de travailler. Remplacez tous les produits que vous prenez du kit de premiers secours.



Données Techniques

Modèle : WP05-5012

Dimensions : 840 x 246 x 225mm

Poids : 5.8Kg

Capacité du réservoir : 600ml

Moteur : 21.7cm³

Longueur de coupe : 560mm

Puissance max : 0.74KW

Vitesse max de la lame : 1.88m/s

Vitesse de rotation au point mort : 2600t/min

Vitesse de rotation avec embrayage : 3600t/min

Bougie : NGK-BM7A

Ecart de la bougie : 0.6-0.7mm

Ratio du mélange : 50 :1 (2%)

Ratio de la boîte de vitesse : 14 :58

Tout pour votre Auto, Moto,

BC-ELEC

Localisation des pièces

1. Lame
2. Poignée frontale
3. Démarreur à ficelle
4. Bouchon de réservoir
5. Carburateur
6. Bouton STOP (ON/OFF)
7. Bouton d'accélérateur
8. Poignée arrière
9. Echappement
10. Boîte de vitesse
11. Fourreau de lame

ENTRETIEN

1. Dans le but de maintenir le produit en état de marche, effectuez l'entretien et vérifiez les opérations décrites dans le manuel à intervalles réguliers.
2. Assurez-vous de toujours couper le moteur pour effectuer l'entretien, vérifier les composants ou travailler sur la machine.

Avertissement

Les parties métalliques peuvent atteindre de hautes températures même après avoir arrêté le moteur.

TRANSPORT

1. Lorsque vous transportez l'appareil à la main, couvrez toutes les parties tranchantes si nécessaire, soulever l'appareil et transportez le en surveillant les parties tranchantes.
2. Si vous utilisez un véhicule, ne transportez jamais le produit en empruntant des routes en mauvais état ou sur de longues distances et retirez toujours le carburant du réservoir. Dans le cas contraire, une fuite de carburant ou d'huile pourrait apparaître.

MANIEMENT DU CARBURANT

1. Le moteur de l'appareil est prévu pour fonctionner avec du mélange qui contient du carburant inflammable. N'entreposez jamais des bidons de carburant ou ne refaites pas le plein dans un endroit où il y a une chaudière, un fourneau, un feu, des étincelles, des travaux de soudure ou toute autre source de chaleur ou feu qui pourrait provoquer le départ d'un feu.
2. Ne fumez jamais lorsque vous utilisez la machine ou lorsque vous remettez du carburant dans la machine.
3. Lorsque vous faites le plein de la machine, couper toujours le moteur et attendez qu'il refroidisse. Regardez attentivement autour de vous pour vous assurer qu'il n'y a pas d'étincelles ou de flammes près de la zone.
4. Après avoir remis du carburant, essuyez proprement toute éclaboussure de carburant en utilisant un chiffon sec.
5. Après avoir remis du carburant, vissez le bouchon fermement sur le réservoir et ensuite emmenez la machine à minimum 3m de l'endroit où vous avez rempli le réservoir pour mettre le moteur en route.
6. N'inhalez pas les vapeurs du carburant, elles sont toxiques !

CARBURANT

Avertissement

L'essence est très inflammable, évitez de fumer ou d'amener toute flamme ou étincelle à proximité de celle-ci. Assurez vous de couper le moteur et de le laisser refroidir avant de remplir à nouveau le réservoir. Après avoir remis du carburant, vissez le bouchon fermement sur le réservoir et ensuite emmenez la machine à minimum 3m de l'endroit où vous avez rempli le réservoir pour mettre le moteur en route.

- Le moteur est lubrifié par de l'huile spéciale pour moteur 2 temps. N'utilisez que de l'huile spécialement conçue pour moteur 2 temps.
- N'utilisez pas d'huile BIA ou TCW (huile pour moteur 2 temps à refroidissement liquide).
- Ratio de mélange préconisé : essence : 25, huile : 1
- Les gaz d'échappement sont contrôlés par les paramètres fondamentaux ainsi que les différents composants du moteur (équilibre, carburation, temps de démarrage, temps de fonctionnement,...).
- Ces moteurs sont conçus pour fonctionner avec de l'essence sans plomb.
- Assurez-vous d'utiliser de l'essence avec un indice d'octane minimum de 89 RON.
- Si vous utilisez un indice d'octane inférieur à celui précité, il y a un danger que la température du moteur augmente et que des problèmes tels qu'un piston fêlé puisse se passer.
- L'essence sans plomb est recommandée pour réduire la pollution de l'air et pour le bien de votre sante ainsi que de l'environnement.

COMMENT EFFECTUER LE MELANGE DE CARBURANT

Avertissement

Faites attention à l'agitation

1. Mesurez les quantités de carburant et d'huile à mélanger
2. Placez une partie de l'essence dans un récipient propre et pouvant contenir de l'essence.
3. Versez ensuite l'huile et agitez bien
4. Versez ensuite le reste de l'essence et agitez à nouveau pendant au moins 1 minute. Certaines huiles se mélangent moins bien selon leurs composants, une agitation plus longue est donc nécessaire. Un bon mélange essence-huile augmentera la durée de vie de votre moteur.
5. Indiquez clairement sur votre réserve de mélange de quoi il s'agit pour vous assurer de ne pas le confondre avec un autre récipient.

Remplir le réservoir

1. Dévissez et enlevez le bouchon du réservoir. Placez le bouchon sur une surface propre.
2. Mettez du carburant jusqu'à un maximum de 80% de la capacité maximum du réservoir.
3. Revissez fermement le bouchon du réservoir et nettoyez toute éclaboussure due à l'opération avec un chiffon propre.

Avertissement

1. Préférez un sol plat pour remplir le réservoir.
2. Bougez la machine d'au moins 3m de l'endroit où vous avez rempli le réservoir avant de mettre le moteur en route.
3. Arrêtez et laissez refroidir le moteur avant de remettre du carburant dedans. Entre-temps, assurez-vous d'agiter suffisamment le mélange dans le récipient.

Pour le bien de votre moteur, EVITEZ :

1. ESSENCE SANS HUILE – Cela provoquera de sérieux dommages aux parties internes très rapidement.
2. MELANGE ETHANOL-ESSENCE – Cela provoquera une détérioration des joints et/ou des pièces plastiques et une interruption de la lubrification du moteur.
3. HUILE POUR MOTEUR 4 TEMPS – Cela peut provoquer un encrassement de la bougie, de l'échappement ou une adhérence trop importante du piston.
4. L'entreposage de carburant mélangé pendant un mois ou plus peut entraver le carburateur et causer des failles du moteur.
5. Dans le cas où vous entreposez le produit pendant une longue période, nettoyez le réservoir. Ensuite, activez le moteur et videz le carburateur du mélange de carburant.
6. Si vous devez jeter le carburant mélangé, faites-le dans un parc à conteneur ou autre endroit agréé.

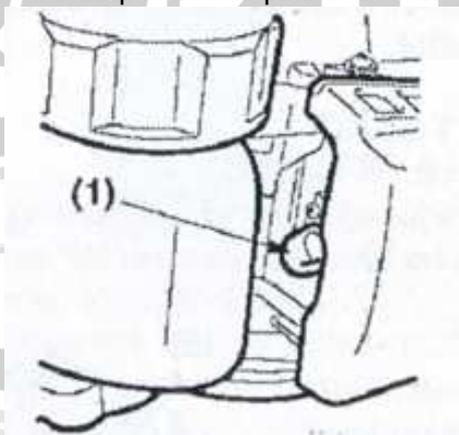
UTILISATION

Démarrer le moteur

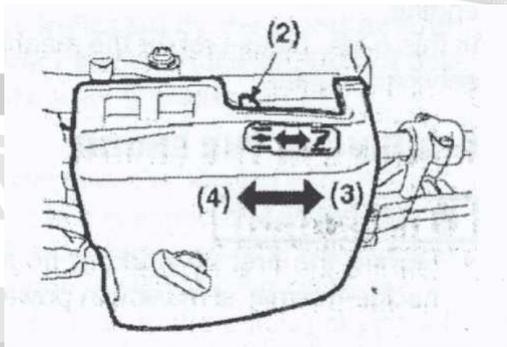
Avertissement

La tête tranchante se mettra en route quand le moteur démarrera.

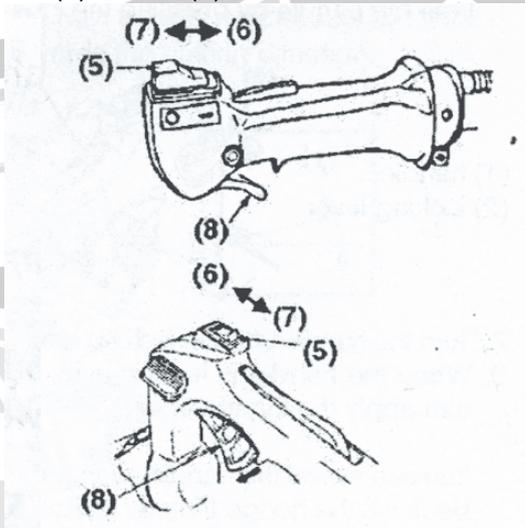
1. Remplissez le réservoir de carburant et refermez le bouchon fermement.
2. Déposez la machine sur une surface plane et solide. Gardez la partie tranchante surélevée et dégagez la zone de tout objet qui pourrait bouger lorsque vous mettez le moteur en route.
3. Appuyez plusieurs fois sur la pompe primaire jusqu'à ce que l'ampoule en plastique transparent soit pleine de carburant. (1) pompe primaire



4. Lorsque le moteur est froid bouger le levier du choke en position fermée. (2) levier choke (3) fermer (4) ouvert



5. Placez l'interrupteur sur la position « RUN ». Relâcher complètement l'accélérateur de manière à ce qu'il soit en position neutre. (5) interrupteur de démarrage (6) RUN (7) STOP (8) accélérateur



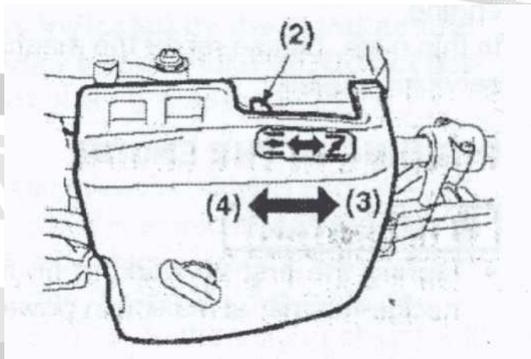
6. Pendant que vous tenez la machine fermement, tirez sur la corde de démarrage jusqu'à ce que le moteur démarre.



IMPORTANT

Évitez de tirer complètement la corde et de la laisser se rembobiner en lâchant la poignée. Cela peut causer des problèmes de démarreur.

7. Bougez le levier de choke pour ouvrir le choke et redémarrer le moteur. (2) levier de choke (3) fermer (4) ouvrir

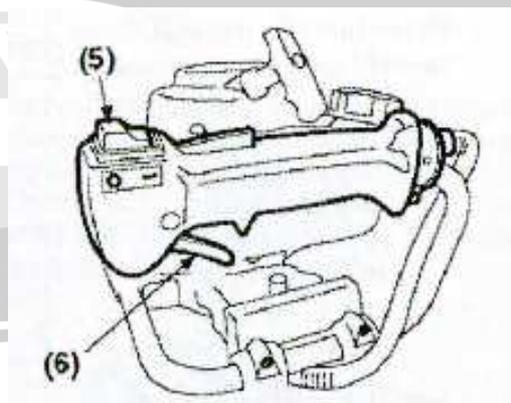


8. Laissez le moteur chauffer pendant plusieurs minutes avant de commencer à travailler.

NOTE

1. Lorsque vous voulez redémarrer le moteur immédiatement après l'avoir arrêté, laissez le choke ouvert.
2. Suralimenter le moteur en carburant peut rendre le démarrage difficile. Quand le moteur ne démarre après plusieurs tentatives, ouvrez le choke et tirez plusieurs fois la corde ou bougez la bougie et séchez-la.

Arrêtez le moteur



1. Relâcher le levier d'accélérateur et laisser le moteur tourner pendant 30 secondes.
2. Placez le démarreur dans la position STOP

IMPORTANT

Sauf en cas d'urgence, évitez d'arrêter le moteur pendant que vous appuyez sur l'accélérateur.

NOTE

Si le moteur ne s'arrête pas quand l'interrupteur est placé sur STOP, fermer le choke et arrêter le moteur.
Dans ce cas, faites réparer la machine par le technicien le plus proche.

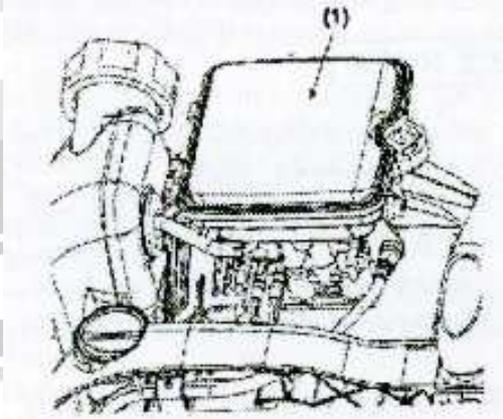
MOTEUR EN FONCTIONNEMENT

IMPORTANT

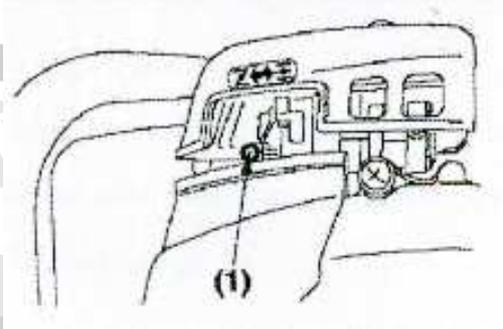
Pendant les 20 premières heures de fonctionnement, n'utilisez pas le taille-haie à pleine puissance pendant de longues périodes.

Ajuster le régime moteur au ralenti

Avant d'ajuster le carburateur, nettoyez le filtre à air and faites chauffer le moteur. (1) filtre à air



Visse de ralenti est ajustée de manière à assurer une bonne marge de sécurité entre le régime moteur au ralenti et l'engagement de l'embrayage. (1) Visse de ralenti



Avertissement

Avec le moteur tournant au ralenti (3000t/minute), la lame ne doit pas bouger. Nous vous recommandons de voir avec votre revendeur ou un mécanicien autorisé pour faire les ajustements du carburateur.

Travail de coupe

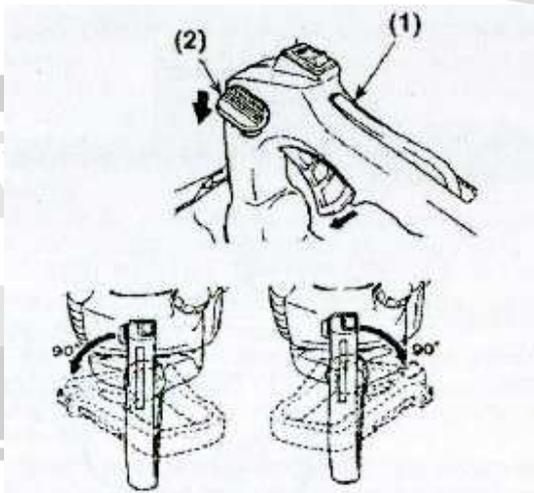
Avertissement

Les conditions météorologiques et l'altitude peut affecter la carburation.

Ne laissez personne s'approcher lorsque le taille-haie est en marche ou que vous ajustez le carburateur.

Comment l'utiliser

Pour réduire la fatigue lorsque vous taillez des haies, la poignée peut bouger dans un angle de 90° de la gauche vers la droite.

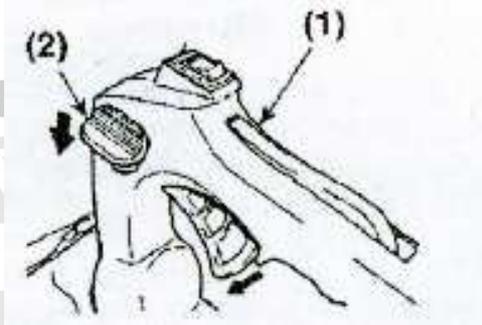


(1) Poignée (2) loquet de fermeture

N'appuyez pas sur l'accélérateur pendant l'opération !

Procédez comme suit :

1. Libérez la poignée en appuyant sur le loquet de fermeture



2. Tournez la poignée jusqu'à ce que le loquet de fermeture soit en place en faisant clic.
3. Lorsque la poignée est bloquée dans sa nouvelle position, vous pouvez à nouveau appuyer sur l'accélérateur.

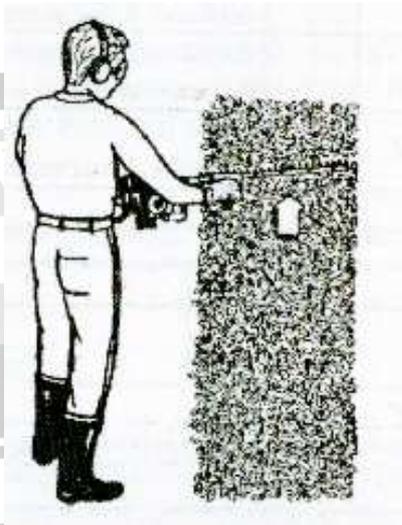
Vous pouvez faire pivoter la poignée même si le moteur tourne au ralenti parce que le taille-haie est équipé avec une lame freinée qui maintient les lames dans leur position.

Techniques de taille de haie

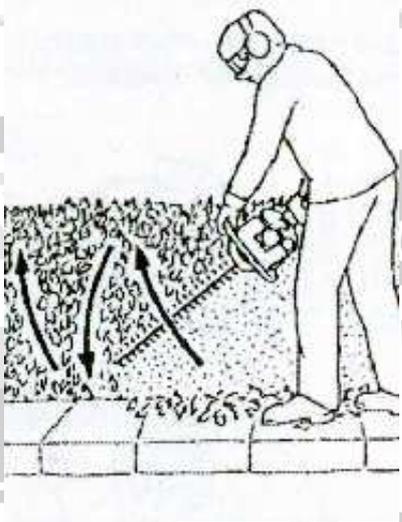
Coupe verticale

Avec le modèle à simple lame, taillez vos haies toujours du bas vers le haut.

Tout pour votre Auto, Moto,
BC-ELEC.C

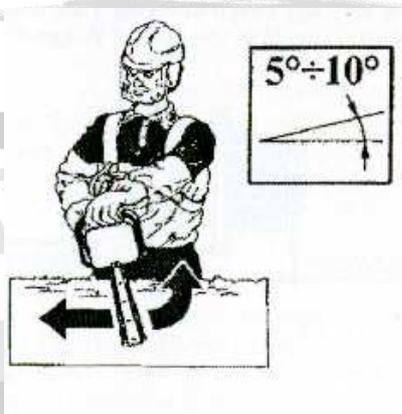


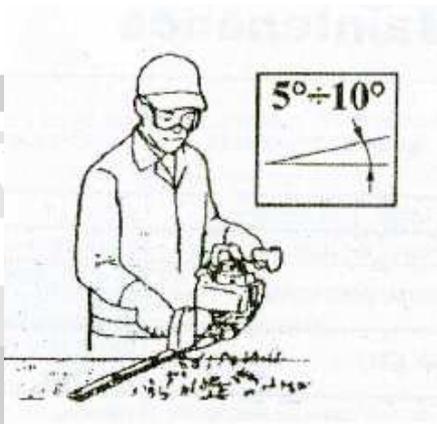
Avec le modèle à double lame, taillez de façon à former un arc, de bas en haut, ensuite vers le bas pour utiliser les 2 côtés de la lame.



Coupe horizontale

Pour obtenir le meilleur résultat de coupe, penchez légèrement la lame (de 5 à 10°) vers la direction de coupe.





Coupez doucement, spécialement avec les haies épaisses.

Avertissement

Suivez toujours les consignes de sécurité. Le taille haie doit uniquement être utilisé pour tailler les haies ou des buissons. Il est interdit de l'utiliser pour trancher d'autres matériaux. N'utiliser pas le taille haie comme levier ou pour soulever, bouger ou casser d'autres objets. Il est interdit d'utiliser des outils ou de l'utiliser pour des fonctions autres que celles indiquées par le fabricant. Ne l'utilisez pas pour élaguer ou tondre de l'herbe.

Utilisez l'appareil au juste régime moteur. Un surrégime moteur est inutile.

Évitez de couper de branches épaisses, lesquelles endommageront la lame et raccourciront la durée de vie de la machine.

Incliner la machine de 5-10° en direction de la coupe rendra le travail facile et vous apportera un bon résultat.

Gardez votre corps du côté du carburateur, jamais du côté du pot d'échappement.

Quand une machine est utilisée pour la première fois, de la graisse peut sortir de la boîte de vitesse. Mais ce n'est pas la peine de s'alarmer. Arrêtez le moteur et nettoyez-la pour le prochain usage.

Rappelez-vous que seule les pointes de la lame coupent, ce n'est donc pas nécessaire d'avancer trop rapidement, ce qui ne ferait que remplir la lame et empêcher une coupe nette et sans effort.



ENTRETIEN

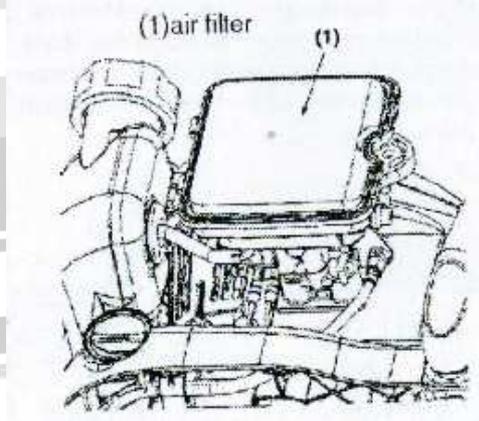
Système / composant	Procédure	Avant usage	Toutes les 25h	Toutes les 50h	Toutes les 100 h	Note
Fuite de carburant	Nettoyez	Oui				
Réservoir, filtre à air, filtre à carburant	Inspectez / Nettoyez	Oui	Oui			Remplacez si nécessaire
Visse de ralenti	Ajustez le ralenti			Oui		Remplacez le carburateur si nécessaire
Bougie	Nettoyez et ajustez l'espace			Oui		Espace : 0.6-0.7mm, remplacez si nécessaire
Ailettes du cylindre, conduit de refroidissement	Nettoyez		Oui			
Pot d'échappement, sortie de cylindre	Nettoyez				Oui	
Accélérateur, bouton de démarrage	Vérifier le fonctionnement	Oui				
Boîte de vitesse	Graisser			Oui		
Vis / Boulon	Resserrer/remplacer	Oui			Oui	Pas les vis de réglage
Parties tranchantes	Remplacez si qqch ne va pas	Oui				
Fourreau de protection	Assurez-vous qu'il est bien attaché	Oui				

Avertissement

Assurez-vous que le moteur est arrêté et refroidi avant de commencer toute opération sur le moteur. Tout contact avec les parties tranchantes ou le pot d'échappement peut entraîner une blessure.

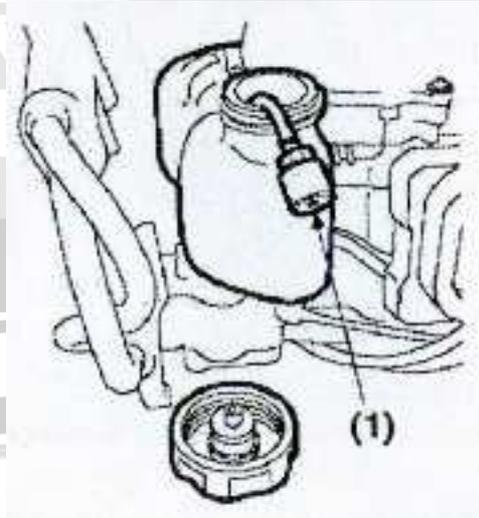
FILTRE A AIR

Le filtre à air, si obstrué, réduira les performances du moteur. Vérifiez et nettoyez les différents éléments du filtre dans de l'eau chaude et savonneuse si nécessaire. Séchez-le complètement avant de le remettre en place. Si l'élément est cassé ou rétréci, remplacez-le par un nouveau.



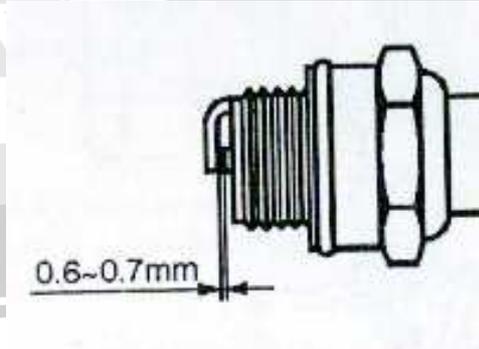
FILTRE ESSENCE

Si le moteur est sous alimenté en essence, vérifiez le bouchon ainsi que le filtre à essence pour vous assurer qu'il n'est pas obstrué.



BOUGIE

Des ratés dans le démarrage sont souvent causés par une bougie défectueuse. Nettoyez la bougie et vérifiez que l'écartement est correct. (0.6-0.7mm)



Important

Veillez noter qu'utiliser toute autre bougie que celle prévue par le constructeur peut entraîner des défauts de démarrage ou une surchauffe du moteur ou l'endommager.

Couple de serrage : 9.8-11.8Nm

POT D'ÉCHAPPEMENT

Avertissement

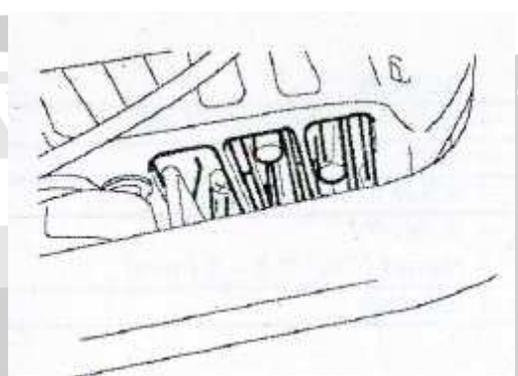
Contrôlez périodiquement le pot d'échappement, les attaches, tout dommage ou corrosion. Si tout signe de fuite est trouvé, arrêtez d'utiliser la machine et réparez immédiatement. Veillez noter que continuer à utiliser la machine pourrait causer un incendie dans le moteur.

CONDUIT DE REFROIDISSEMENT

Avertissement

Ne touchez jamais le cylindre, le pot d'échappement ou la bougie à main nue après avoir utilisé la machine. Le moteur peut devenir très chaud quand il est en action. Ne pas tenir compte de cet avertissement pourrait entraîner de graves brûlures.

Nettoyez les conduits du cylindre avec de l'air comprimé ou une fine brosse.



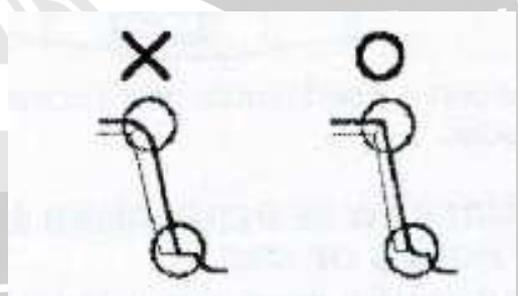
IMPORTANT

Si des déchets restent collés et provoquent un blocage des conduits de refroidissement ou entre les ailettes du cylindre, cela peut entraîner une surchauffe du moteur ainsi qu'une casse mécanique du côté du taille-haie.

LAME

Vérifiez les lames et les attaches pour vérifier que tout est tenu fermement, qu'il n'y ait pas de craquelures ou de coups.

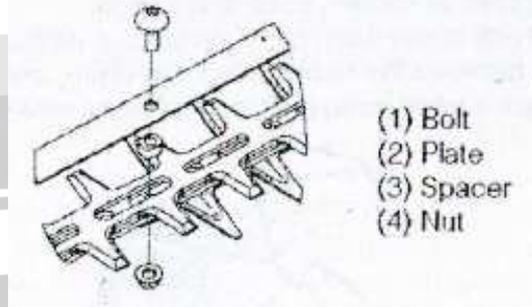
Vérifiez les bords coupant et aiguisiez-les si nécessaire.



Important :

1. Gardez le bord final aiguisé
2. arrondissez la base
3. N'utilisez pas d'eau quand vous utilisez le taille-haie

Vous n'avez pas besoin de régler l'écart entre la lame supérieure et inférieure étant donné que le produit est conçu pour avoir le meilleur écartement lorsqu'il est monté correctement.



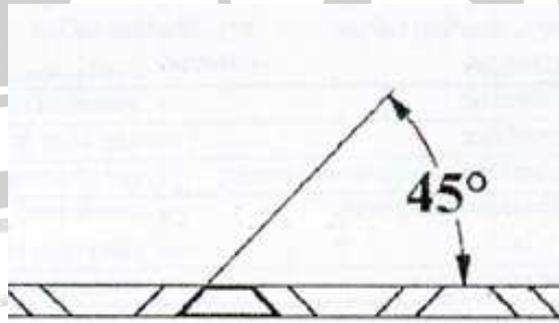
- (1) boulon
- (2) barre
- (3) entretoise
- (4) écrou

IMPORTANT

Lorsque vous montez la lame, assurez-vous de bien attacher l'entretoise, le joint and le boulon et ensuite fixez l'écrou

AFFILAGE

Gardez toujours le filet ou l'aiguiser à un angle de 45° par rapport à la lame, et :



Toujours aller en direction du bord tranchant.

Note : les filets ne coupent que d'un seul côté : levez donc le filet de la lame puis revenez au point de départ.

Enlevez toutes les bavures du bord de la lame avec une pierre plate.

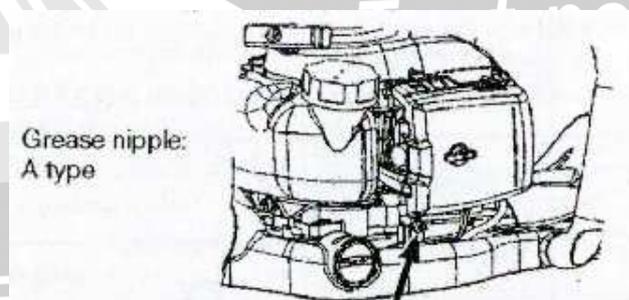
Enlever le moins de matière possible

Avant de replacer les lames aiguisées, enlevez les dépôts et graissez la lame.

N'essayez pas d'aiguiser une lame endommagée, remplacez-la ou emmenez-la chez un vendeur.

BOITE DE VITESSE

Recharger la boite de vitesse en huile toutes les 50h

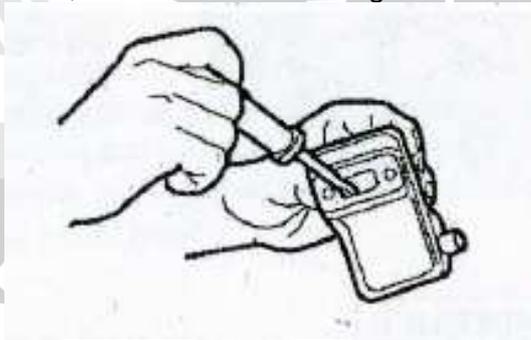


Graisse de type A

Utilisez une burette. Remplissez jusqu'à ce que la graisse sorte par les lames.

PROCEDURE A FAIRE TOUTES LES 100H DE FONCTIONNEMENT

1. Enlevez le pot d'échappement, insérez un tournevis dedans et enlevez tous les dépôts de carbone qui s'y trouvent. Nettoyez tous les dépôts de carbone se trouvant sur la sortie ainsi que sur la sortie de cylindre.
2. Resserrez toutes les vis, boulons et attaches
3. Vérifiez qu'il n'y ait pas de dépôt de graisse entre l'embrayage et le tambour, s'il y en a, enlevez là avec du dégraissant ou de l'essence sans plomb.



ENTREPOSAGE

1. Huilez la lame pour éviter la rouille
2. Videz le réservoir et remettez le bouchon
3. Enlevez la bougie, versez un peu d'huile dans le cylindre
4. Tournez le vilebrequin plusieurs fois en utilisant la tirette de démarrage pour distribuer l'huile dans tout le système. Remettez la bougie en place.
5. Envelopper le moteur dans une feuille plastique.
6. Entrez le taille-haie dans un endroit sec, sans poussière, hors de portée des enfants, de préférence sans contact direct avec le sol et loin de toute sorte de source de chaleur.

DEPANNAGE

Cas 1 : problème de démarrage

A vérifier	Causes probables	Action
Réservoir	Mauvais carburant	Drainez et utilisez un carburant correct

Filtre essence	Le filtre essence est obstrué	Nettoyez-le
Ajustement des vis du carburateur	Hors de la rangée normale	Ajustez-la
Étincelle (pas d'étincelle)	La bougie est obstruée/mouillée L'écartement n'est pas correct	Nettoyez et séchez Corrigez (0.6-07mm)
Bougie	Déconnectée	Reconnectez

Cas 2 : Le moteur démarre mais s'arrête ou est difficile à redémarrer

A vérifier	Causes probables	Action
Réservoir	Mauvais carburant	Drainez et utilisez un carburant correct
Ajustement des vis du carburateur	Hors de la rangée normale	Ajustez-la
Echappement, cylindre	Il y a du dépôt de carbone	Nettoyez-le
Filtre à air	Obstrué avec de la poussière	Lavez-le
Ailette de cylindre	Obstrué avec de la poussière	Nettoyez-le



Tout pour votre Auto, Moto,

BC-ELEC



Tout pour votre Auto, Moto,

BC-ELEC