

NEW HOLLAND T5

T5.95 | T5.105 | T5.115



LE TOUT NOUVEAU T5 : L'ADN BLEU SIGNÉ NEW HOLLAND



POLYVALENCE MAXIMALE

Parfaitement à l'aise au champ, sur la route, sous le hangar ou dans la cour de l'exploitation, le nouveau T5 s'adapte très facilement au transport, aux travaux avec prise de force ou relevage hydraulique. Il convient aussi pour les activités des collectivités telles que l'entretien des espaces verts. La transmission Electro Command™ vous permet d'adapter facilement et avec précision la vitesse d'avancement au travail en cours. Disposant d'une gamme complète de régimes de prise de force, d'un toit de cabine vitré pour une meilleure visibilité et des relevages avant et arrière, c'est le partenaire idéal pour votre exploitation agricole.



PUISSANCE ET PRODUCTIVITÉ

Equipés des moteurs à rampe commune respectant la norme antipollution Tier4, très stricte, vous bénéficiez d'un ratio poids/puissance de 37,3 kg/ch, ce qui procure des performances hors norme ainsi que d'impressionnantes économies de carburant. L'inverseur hydraulique, installé sur la colonne de direction, assure des changements de direction très rapides et le remarquable débit hydraulique de 127 l/min fait gagner des secondes à chaque cycle du chargeur frontal. T5, la productivité à un tout autre niveau.





UN PLAISIR DE CONDUITE ABSOLU

Bienvenue en 'Classe Affaires'. La cabine VisionView™ a été conçue autour de vous avec les nouvelles technologies de simulation virtuelle, elle est le fruit d'une intense coopération avec les utilisateurs. Le résultat : une nouvelle référence de confort. Les modèles T5 Electro Command™ procurent une conduite souple et sans à-coup grâce à la suspension de cabine Comfort Ride™. Le poste de conduite ergonomique 'Command Arc' comprenant la plus grande surface vitrée de la catégorie augmente la productivité. Le puissant système d'air conditionné et la présence d'un vrai siège passager font du T5 l'un des plus confortables espaces de votre exploitation agricole.



À VOTRE DISPOSITION

En tant qu'agriculteur, vous voulez passer plus de temps au travail et moins de temps à entretenir votre tracteur. Le T5 répond à cette exigence. La longue périodicité d'entretien de 600 heures, la sobriété du moteur (vérification simple au quotidien), et l'accès aux points de service depuis le sol, rendent la maintenance de votre tracteur extrêmement simple.



LES CARACTÉRISTIQUES DE LA GAMME

La puissance de la gamme T5 apparaît immédiatement à tous les utilisateurs. Comment ? Très simplement sur le capot. Les deux premiers caractères 'T5' font référence à la gamme de tracteurs et les deux ou trois chiffres suivants, par exemple '115', indiquent la puissance maximale du moteur, arrondie à la plus proche valeur se terminant par cinq. Ainsi vous pouvez acheter votre T5 avec la certitude que ses performances seront en parfaite adéquation avec vos besoins. Faites confiance à New Holland pour une productivité élevée en toute tranquillité.

CONFORT : BIENVENUE EN CLASSE AFFAIRES

La cabine VisionView™ a été conçue autour de vous pour vous apporter encore plus de confort. La visibilité panoramique est garantie. Gardez un œil sur la faucheuse grâce aux vitres latérales incurvées et ouvrables. Oubliez les difficultés d'attelage : le haillon arrière se prolonge vers le bas et garantit une vue impeccable sur le crochet arrière. La sortie d'échappement repositionnée vous procure une très large visibilité vers l'avant. Découvrez le vrai confort, grâce à la colonne de direction et au tableau de bord qui sont inclinables avec précision. Vous bénéficierez d'un confort encore meilleur sur les modèles Electro Command™ lorsque la suspension de cabine Comfort Ride™ remplira pleinement son rôle de suspension, sur les terrains les plus irréguliers, et vous procurera une conduite sans secousse.



GARDEZ TOUJOURS UN ŒIL SUR VOTRE CHARGEUR FRONTAL

Le toit ouvrant haute visibilité a été conçu pour offrir une vue parfaite sur le chargeur en position haute, sans aucune contorsion, pour un confort absolu. L'angle mort, le plus petit du marché, est encore générateur de productivité. En été, vous pouvez ouvrir la fenêtre de toit pour améliorer la ventilation et tirer le pare-soleil intégré pour vous protéger de l'intensité du rayonnement.

BIENVENUE À BORD

Les portes largement dimensionnées facilitent l'accès à la cabine. Son plancher plat contribue aussi au confort global. Les pédales suspendues et regroupées réduisent la fatigue de l'utilisateur durant de longues journées de travail.

LE MEILLEUR SIÈGE

Comme vous passez beaucoup de temps au volant de votre tracteur et recherchez un confort absolu, nous avons mis en standard le siège Auto Comfort™ à suspension basse fréquence. Avec son grand réservoir d'air, ce siège absorbera les irrégularités du sol et vous profiterez d'une conduite sans secousses. Vous pouvez également inviter vos amis à partager votre plaisir, sur le véritable siège passager équipé de sa ceinture de sécurité.

LA TEMPÉRATURE DE VOTRE CABINE À LA CARTE

Le nouveau dispositif d'air conditionné bénéficie de la technologie bi-zone, garantissant la meilleure performance en toutes saisons. Vous pouvez régler individuellement jusqu'à 10 ouies d'aération pour un confort optimal, ou bien, par très basses températures, pour un dégivrage accéléré du pare-brise. Les boutons de commande montés sur le montant latéral droit de la cabine sont à portée de main et peuvent être ajustés, tout en travaillant.



DES PHARES PUISSANTS POUR LE TRAVAIL DANS L'OBSCURITÉ

Un jeu complet de phares de travail équipe tous les modèles en standard. Ils s'orientent pour s'adapter au mieux au travail et procurent un vaste champ lumineux. Ils s'allument ou s'éteignent facilement à l'aide du panneau d'interrupteurs, situé sur le montant latéral droit de la cabine.

APPRÉCIEZ LA RADIO

Une radio facile à utiliser vous permet de sélectionner votre station préférée tout en travaillant, grâce à ses dimensions optimisées. À l'attention des mélomanes, il est possible de raccorder un lecteur MP3 qui dispose de sa pochette individuelle.

CONÇUS POUR L'AGRICULTEUR



CONÇUE AUTOUR DE VOUS, AVEC VOUS

New Holland sait que les réels besoins des agriculteurs ne peuvent être exprimés que par les agriculteurs eux-mêmes, c'est pourquoi les utilisateurs ont été associés au développement de la cabine du T5.

New Holland a tenu compte de vos souhaits. Le processus a pu être affiné en utilisant les techniques de simulation virtuelle.

Jack, un mannequin virtuel, a permis de vérifier que les utilisateurs de toutes tailles et aux morphologies différentes pourraient profiter du grand confort de la cabine deluxe VisionView™.

• COMMANDE DU CHARGEUR AU BOUT DES DOIGTS

Le mono levier intégré, activé depuis le siège de l'utilisateur, commande jusqu'à deux distributeurs latéraux (avec troisième et quatrième fonction) pour un confort accru et plus de productivité. Le mono levier électronique situé à l'extrémité de l'accoudoir du siège, propose une excellente ergonomie qui rappelle celle du siège aux distinctions multiples, SideWinder™ II. La version à commande mécanique a été idéalement positionnée sur la console Command Arc pour une utilisation intuitive. C'est le choix idéal pour les utilisations intensives des exploitations d'élevage.

Tous les interrupteurs disposent d'un rétro éclairage pour faciliter le travail dans l'obscurité. Cette fonction est automatiquement activée lorsque les phares de travail sont allumés.

- Vous pouvez disposer en option de la prise de force proportionnelle. Elle est appréciée pour les épandages de lisier ou pour l'entretien des gazons. Le dispositif 'soft start' protège votre tracteur et vos outils. Auto PTO active et désactive la prise de force lors des manœuvres sur les fourrières.





LES MONITEURS SONT BIENVENUS

Très pratique pour les activités de fenaison, une barre support, réglable en position, peut être spécifiée pour les moniteurs des presses. Les moniteurs et leurs commandes sont placés suivant l'angle naturel de vision pour une meilleure sécurité. Les inconfortables mouvements du corps et torsions du cou sont désormais au registre du passé.



TOUTE L'INFORMATION EN UN COUP D'OEIL

Le tableau de bord facile à lire se déplace en même temps que la colonne de direction, ce qui permet d'avoir une vue sans obstacle sur les principaux paramètres de fonctionnement. Consultez facilement le tout nouveau contrôleur de performance matriciel pour obtenir instantanément les paramètres de fonctionnement. Le sens de travail, la surface travaillée et les instructions d'entretien, apparaissent clairement sur l'affichage à trois sections.



- Ajustez facilement votre vitesse avec l'accélérateur à main.
- La disposition ergonomique des interrupteurs de montée et descente des vitesses permet les changements de vitesse du bout des doigts.
- Utilisez la gestion du régime moteur pour pré-sélectionner deux régimes moteur.
- Activez le pont avant moteur et le blocage de différentiel, en toute facilité et du bout des doigts, avec un interrupteur.
- Jusqu'à trois distributeurs auxiliaires facilement activés en douceur avec le levier dédié.
- La prise de force est activée et désactivée en toute sécurité avec un levier poussoir.



Sur les modèles Electro Command™, un interrupteur basculant dédié permet d'engager le réducteur de vitesses. Sur les autres modèles, un levier assure l'engagement mécanique du réducteur.

- Les commandes du relevage électronique EDC sont judicieusement localisées pour pouvoir ajuster la vitesse de descente, le limiteur de hauteur, la sensibilité et le patinage pour un travail uniforme et une traction optimale.

PERSONNALISEZ LES OPTIONS PLM DE VOTRE T5

LA PRÉCISION AVEC NEW HOLLAND

New Holland propose une gamme complète de dispositifs de guidage adaptables à vos besoins spécifiques, qu'il s'agisse de guidage manuel ou bien de dispositifs entièrement intégrés et automatisés. La précision d'un passage à l'autre peut atteindre 1-2 cm grâce aux systèmes EZ-Pilot et à la correction de signal RTK. Ainsi les coûts d'intrants sont considérablement réduits et vos passages dans la parcelle sont optimisés tout en évitant les recouvrements ou les manques.



LE SYSTÈME DE GUIDAGE MAINS LIBRES LE PLUS SIMPLE AU MONDE

EZ-Pilot est la solution de guidage mains libres la plus simple au monde. Le volant est manœuvré à votre place grâce à un module entièrement intégré que vous gérez à l'aide du moniteur EZ-Guide 250 ou du modèle FM-750, plus avancé. Vous conservez automatiquement votre trajectoire sur des champs vallonnés et vous êtes totalement disponible pour surveiller votre travail d'épandage, de pulvérisation ou toute autre tâche. Votre rendement journalier et votre confort s'en trouvent largement améliorés.

GAMME DE RÉCEPTEURS

Une gamme de récepteurs est disponible pour travailler avec les corrections de signal EGNOS, OmniSTAR ou encore RTK. Le récepteur haut de gamme AG 25 est compatible avec les corrections Glonass et RTK.



Récepteur AG 25

LA BALISE RTK

Une balise RTK peut être utilisée pour émettre les signaux de correction et obtenir une précision de trajectoires de 1 à 2 cm.



Balise RTK

LOGICIEL PLM®

New Holland propose un ensemble de logiciels PLM® enrichis et répondant à vos besoins spécifiques d'agriculture de précision. La visionneuse PLM® permet la lecture et la rédaction de données telles que les noms de clients, d'exploitations et de parcelles ainsi que les informations opérationnelles parmi lesquelles les rendements et la cartographie. Si vous désirez analyser une parcelle et créer une carte d'application, choisissez l'outil 'PLM® Mapping'. Si vous souhaitez faire votre comptabilité, le logiciel 'PLM® Books' est là pour vous aider. Les utilisateurs PLM aguerris peuvent même préparer leurs projets de drainage avec 'PLM® Water Management' et si vous désirez utiliser un dispositif portable, il vous suffit d'investir dans le logiciel PLM® Mobile.



NIVEAUX DE PRÉCISION ET RÉPÉTABILITÉ

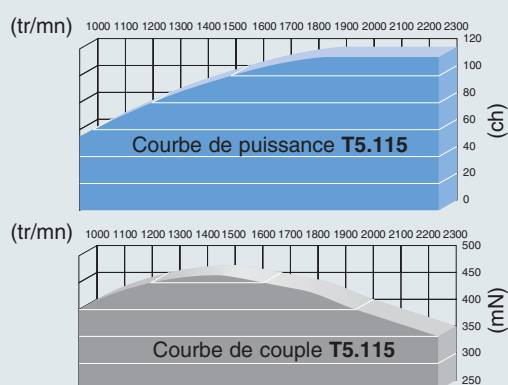
New Holland propose cinq niveaux de précision. Vous pouvez ainsi choisir une correction de signal adaptée à votre système de guidage et à vos besoins. L'utilisation de la correction RTK avec EZ-Pilot offre un avantage additionnel : c'est la répétabilité garantie des passages, année après année. Cette notion est de plus en plus importante avec les techniques culturales modernes.



PUISSANCE ET RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT : LA PARFAITE ALLIANCE

RAMPE COMMUNE. SOLUTION DE BON SENS

Toute la gamme T5 est équipée des moteurs F5C de 3,4 litres à rampe commune, développés par FPT Industrial et satisfaisant totalement à la norme antipollution Tier 4A, très stricte. Ces moteurs puissants et remarquablement silencieux développent de 99 à 114 ch et jusqu'à 461 mN de couple, pour une productivité assurée et un confort absolu. Avec un ratio poids/puissance de 37,3 kg/ch, le T5 est votre partenaire idéal. Toute la gamme T5 met en oeuvre la recirculation des gaz d'Échappement Refroidis (CEGR) pour la conformité à la norme Tier 4A. Ceci est cohérent avec la stratégie Tier 4A de New Holland, qui prévoit l'utilisation de la technologie SCR ECOBlue™ sur les matériels de forte puissance et la technologie CEGR pour les produits de plus basse puissance dont la capacité de refroidissement est réduite et pour lesquels l'encombrement total du matériel est d'une importance majeure. Il en résulte une efficacité exceptionnelle et un fonctionnement respectueux de l'environnement, ce que vous êtes en droit d'attendre du leader de l'énergie propre.



BONNE RÉACTIVITÉ

Le système à rampe commune permet le dosage précis du carburant et procure plus de réactivité, tout en réalisant des économies de carburant. En d'autres termes, vous maintenez votre performance en limitant votre consommation de carburant. De plus, la puissance maximum est obtenue à tout juste 1900 tr/mn et reste disponible jusqu'à 2300 tr/mn. Cette plage de régimes étant la plus utilisée pour une productivité améliorée dans toutes les applications, y-compris prise de force et transport à grande vitesse. Une courbe de couple plus plate, sur la plage de travail optimale, améliore encore votre polyvalence.

UNE SOBRIÉTÉ EXCEPTIONNELLE

Le nouveau moteur F5C Tier 4 qui équipe nos T5, bénéficie de la technologie Common Rail. Grâce à la pulvérisation de gazoil sous haute pression, nos T5 optimisent leur consommation de carburant par rapport à nos anciens T5000.



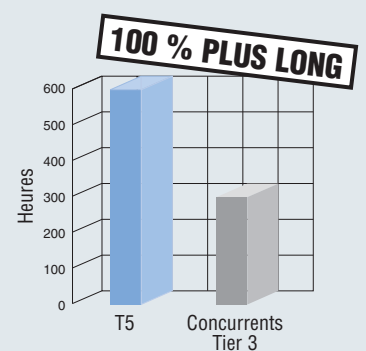
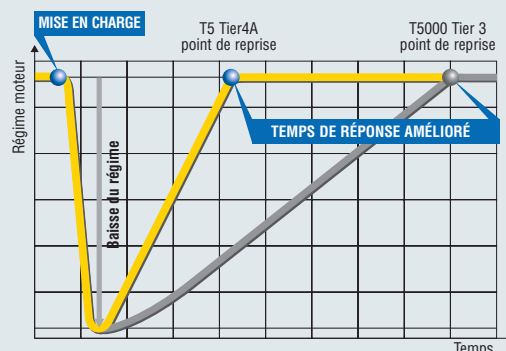
MOTORIZÉS PAR FPT INDUSTRIAL

New Holland n'est pas seul lorsqu'il s'agit de la technologie Tier 4A. Il peut compter sur l'expérience de son partenaire FPT Industrial pour le développement des moteurs.

Pionniers : Fiat inventa la technologie Common Rail (rampe commune) dans les années 80 et l'a diffusée à grande échelle en 1997 sur l'Alfa Romeo 156. Toujours à l'avant-garde, Fiat a été le tout premier constructeur à appliquer cette technologie sur les matériels agricoles, précisément sur le tracteur TS.

Plus propre : Les voitures construites par le groupe Fiat S.p.A. ont le taux d'émissions de CO₂ le plus bas de tous les constructeurs d'Europe. Plus propre, partout.

Reconnu : FPT Industrial a déjà construit plus de 125000 moteurs F5C au cours des cinq dernières années. Fiabilité confirmée !



SIMPLICITÉ ESM. LE RÉGIME MOTEUR ADAPTÉ À VOTRE TRAVAIL

Un tracteur polyvalent doit s'adapter aussi bien aux travaux de prise de force qu'à ceux nécessitant une forte traction. Avec la Gestion du Régime Moteur ESM (Engine Speed Management), cet innovant système permet d'alimenter le moteur en carburant avec précision, en fonction des fluctuations de charge, tout en maintenant le régime moteur désiré. Pour plus de facilité d'utilisation, deux régimes moteurs peuvent être paramétrés. Il vous suffit alors de passer d'un régime à l'autre en utilisant le bouton placé sur le levier de commande de la transmission.

FRANCHISSEZ UN PASSAGE DIFFICILE

Chez New Holland, nous sommes attentifs au temps de réponse. En effet, c'est l'assurance de votre productivité. Très simplement, quand vous demandez plus, votre moteur réactif, avec son importante réserve de couple de 35 %, vous le donne. En pratique, lorsque vous travaillez dans des conditions difficiles, par exemple, lorsque vous pressez du foin dans des andains irréguliers, vous pourrez maintenir le régime de prise de force et la vitesse d'avancement au moment où d'importants paquets de récolte pénétreront dans la presse.

PLUS DE TEMPS AU TRAVAIL, MOINS DE TEMPS D'ENTRETIEN

Une conception innovante permet de réduire les besoins d'entretien. Tous les modèles T5 bénéficient de la périodicité d'entretien de 600 heures la meilleure du marché, tout en utilisant des huiles standard facilement disponibles. Choisissez New Holland pour gagner de l'argent, du temps et pour respecter l'environnement.

CHOIX DE TRANSMISSIONS SUR-MESURE

Chaque exploitation agricole a des besoins différents. L'innovation intelligente se doit de proposer des solutions testées et validées pour améliorer votre efficacité. Ainsi, selon le rythme de travail auquel vous souhaitez travailler, vous aurez toujours le choix de la transmission qui convient à votre activité.



12X12 POWERSHUTTLE

La transmission d'entrée de gamme 12x12 Powershuttle est le meilleur choix pour les travaux courants, avec un très bon étalement des vitesses de travail. Pratique pour adapter la vitesse d'avancement à une large variété d'outils, c'est l'idéal pour les utilisateurs qui recherchent la simplicité.

AVANCER LENTEMENT N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI EFFICACE

La transmission 20x20 Powershuttle avec réducteur est idéale pour les travaux spécialisés tels que le maraîchage. Faites sereinement vos travaux de plantations ou de récoltes avec des vitesses rampantes atteignant 0,2 km/h, tout en conservant la vitesse maximale de 40 km/h pour rapidement transporter votre récolte et la mettre à l'abri.



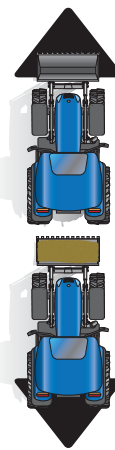
ESSIEUX ARRIÈRE HAUTE PERFORMANCE POUR LE TRANSPORT À GRANDE VITESSE

Les essieux arrière haute performance, de 275 mm, ont été associés à des disques de freins de plus grand diamètre pour procurer d'exceptionnelles décélérations, même lors du transport des remorques les plus lourdement chargées.



LE CHOIX DES PNEUS VOUS APPARTIENT

Respecter les sols sur tous types de terrains, devient possible avec le nouveau T5. Un très large choix de pneus est disponible. Le R38, le plus grand, avec une garde au sol accrue, idéale pour les cultures maraîchères, réduit le tassement tout en procurant une bonne traction. Le R34 bas profil, permet l'accès aux bâtiments les plus bas. Des pneus haute résistance pour les besoins des collectivités, des forestiers et des espaces verts complètent cette panoplie. Avec New Holland, le choix est en standard.



DUAL COMMAND AVEC DEBRAYAGE ÉLECTRIQUE AU BOUTON

La transmission 24x24 Dual Command™ bénéficie du coupleur Hi-Lo (doubleur hydraulique) activé sous charge. En transport, il augmente le couple transmis aux roues pour limiter les ralentissements en montées. Sur les terrains difficiles, il est également apprécié car il permet une réduction de 15 % de la vitesse d'avancement pour accroître le couple disponible jusqu'à 18 %. L'interrupteur exclusif PowerClutch, judicieusement placé à l'arrière du levier de vitesses, permet le changement de huit rapports dans les trois gammes principales, sans avoir à utiliser la pédale d'embrayage. C'est moins de fatigue pendant les longues journées de travail.

INVERSEUR ERGONOMIQUE

L'inverseur Powershuttle, installé sur la colonne de direction, peut être activé en toute sécurité, en gardant la main sur le volant. Vous pouvez même ajuster la progressivité avec un interrupteur très facile d'accès, situé sur le montant latéral de la cabine avec un emplacement ergonomique du levier de commande sur la console Command Arc. Ainsi, vous pouvez choisir la souplesse pour les travaux aux champs, un réglage moyen pour les activités quotidiennes et la réactivité soutenue pour bénéficier d'inversions rapides lors de l'utilisation du chargeur frontal. Vous voulez plus ? Vous pouvez même changer ces réglages en travaillant !

VITESSE IDÉALE. TRACTION EXCEPTIONNELLE. CONFORT INÉGALÉ

New Holland n'est pas sans savoir que, pour améliorer leur rentabilité, les utilisateurs avertis cherchent à tirer le maximum de leurs matériels. Pour améliorer l'efficacité de la transmission, la gamme T5 peut recevoir la très populaire transmission Electro Command™, appréciée des utilisateurs de T6. Cette transmission permet d'affiner la vitesse d'avancement en sélectionnant jusqu'à huit rapports à l'aide d'interrupteurs situés sur le levier de commande de la transmission, sans avoir à la déplacer. De plus, des boutons de montée et descente des vitesses sont également placés sur la console Command Arc. Moins de mouvements pour toujours plus de confort de conduite.



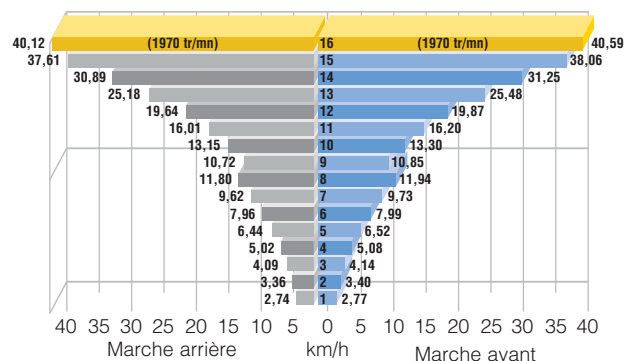
ÉLECTRO COMMAND

La transmission Electro Command™, 'semi-powershift' vous permet le changement sous charge de huit rapports de vitesses, par l'intermédiaire d'interrupteurs de montée et de descente situés sur le levier de commande. Un troisième interrupteur active le changement de gamme de vitesses. Selon votre préférence, vous pouvez également utiliser les boutons positionnés de façon très ergonomique sur la console Command Arc. Vous visualisez d'un coup d'œil et sur un grand écran, le rapport en cours d'utilisation. La vitesse maxi de transport de 40 km/h est obtenue au régime moteur réduit d'à peine 1970 tr/mn. La consommation de carburant et le niveau sonore en cabine s'en trouveront réduits.



AVANCER LENTEMENT N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI EFFICACE

Sélectionnez la transmission Electro Command 32x32 avec l'option réducteur de vitesses pour obtenir des vitesses d'avancement de 280 m/heure. Très bien adapté aux collectivités, aux cultures maraîchères et aux cultures en rangs, c'est le moyen le plus rapide d'avancer lentement avec efficacité.



INTELLISHIFT VOUS GARANTIT

DES CHANGEMENTS DE VITESSE PROGRESSIFS

Le dispositif IntelliShift™, installé en standard, améliore la qualité du changement de vitesses en sélectionnant automatiquement le rapport adapté au travail en cours. Vous obtenez ainsi des changements de vitesses très progressifs au bénéfice de votre confort et de votre rendement journalier.



SUSPENSION DE CABINE COMFORT RIDE™ : VOTRE PARTENAIRE POUR LE CONFORT

Disponible sur les modèles Electro Command™, la cabine intégrée optionnelle Comfort Ride™ procure jusqu'à 25 % de réduction des secousses ressenties par l'utilisateur. Sur une longue journée de travail, cela représente beaucoup moins de vibrations.



TERRALOCK™ : GESTION AUTOMATIQUE DE LA TRACTION

Le Terralock™, solution renommée de New Holland, est simple à paramétrer et à utiliser. Il gère automatiquement l'engagement du pont avant ainsi que le blocage des différentiels avant et arrière. La vitesse d'avancement et l'angle de braquage déterminent l'engagement/désengagement des différentiels et du pont avant. Pourquoi ? Pour garantir le braquage le plus court, préserver votre pont avant et pour réduire les contraintes sur la transmission.

PRODUCTIVITÉ AVEC LE CHARGEUR FRONTAL ET LE RELEVAGE AVANT

New Holland est convaincu que l'intégration est nettement plus efficace qu'un ajout à posteriori. C'est pourquoi le T5 a été développé en intégrant les chargeurs frontaux et le relevage avant. Le T5 est entièrement compatible avec la gamme New Holland 700TL de chargeurs frontaux, la combinaison parfaite pour le rendement. De plus, vous n'avez plus à faire le choix difficile du chargeur frontal ou du relevage avant, avec le T5 vous pouvez avoir les deux.

FOPS : VOTRE PARTENAIRE SÉCURITÉ

New Holland vous offre le summum de la tranquillité avec son chargeur frontal, car le T5 bénéficie en standard du label FOPS pour la protection contre la chute intempestive des charges manipulées.

UNE STABILITÉ ACCRUE

Les supports des bras du chargeur ont été déplacés vers l'arrière, de 150 mm, vers la partie centrale du tracteur, améliorant l'équilibre de l'ensemble tracteur-chargeur. Ainsi, le centre de gravité du T5 se trouve repositionné pour offrir une meilleure stabilité lors du déplacement de charges lourdes, alors que le chargeur est complètement déployé.

LONGUE PORTÉE, ROBUSTESSE ET PRODUCTIVITÉ

Les capacités de la gamme 700TL sont impressionnantes : hauteurs maxima de levage de 4,07 mètres et capacités de levage atteignant 2304 kg. Il n'y a ni tâche trop dure, ni tâche trop facile. Les chiffres parlent d'eux-mêmes. Mais plus encore, les tuyauteries hydrauliques ont été intégrées dans le châssis du chargeur afin d'améliorer considérablement la visibilité frontale. La précision du travail en est accrue et les fausses manœuvres lors d'évolutions dans des locaux exigus sont évitées.



MODÈLES	730TL	740TL	750TL
Hauteur maxi de levage (m)	3,7	3,7	4
Capacité maxi de levage (kg)	2060	2539	2304
T5.95	●	○	○
T5.105	○	●	○
T5.115	○	○	●

● Recommandé ○ Optionnel

ACCOUPLEMENT ET DÉSACCOUPLEMENT RAPIDES

Les accessoires sont accouplés facilement et rapidement grâce au dispositif d'attache rapide. Seulement une seule attache de sécurité verrouille les accessoires. C'est moins de temps dans la cour et plus de temps au travail. Vous utilisez votre chargeur en permanence ? Vous pouvez réduire vos coûts d'utilisation en le déposant lorsqu'il n'est pas utilisé. Il dispose de ses propres béquilles intégrées pour une dépose en toute sécurité et d'un seul raccord rapide pour accélérer la manipulation.



RELEVAGE AVANT MULTI FONCTIONS ET PRISE DE FORCE POUR UNE POLYVALENCE ACCRUE

Le relevage avant monté d'usine, pouvant soulever jusqu'à 1850 kg et la prise de force 1000 tr/min s'ajoutent à la remarquable polyvalence de cette gamme de tracteurs. Les utilisateurs qui récoltent du foin ou de l'ensilage avec une faucheuse frontale, se demanderont comment ils ont pu s'en passer jusqu'à présent ! Le support avant multi fonctions offre quatre choix d'interface pour plus de polyvalence : un porte-masses avant, relevage et prise de force avant, ou encore une prise de force avant seule (pratique pour les collectivités). Si vous recherchez le haut de gamme, choisissez le summum : l'ensemble relevage et prise de force frontaux, idéal pour s'adapter aux éventuels changements d'activité.



L'EXCELLENCE HYDRAULIQUE

PUISSANT ET PRÉCIS

La pompe standard MegaFlow™ fournit jusqu'à 84 l/mn à partir d'une seule pompe. Vous pouvez ainsi réaliser des travaux demandeurs de débit hydraulique tels que l'enrubannage des balles et le taillage des haies. Les nouveaux distributeurs latéraux commandés par le mono levier ergonomique, permettent des cycles de charge très rapides sans compromettre la direction. Celle-ci reste légère et précise grâce au débit de 43 l/mn de la pompe auxiliaire.



RELEVAGE ARRIÈRE DE HAUTE CAPACITÉ

Mesuré aux rotules, le relevage arrière dispose d'une capacité maximale de levage de 5420 kg. Très simplement exprimé, cette architecture robuste et de haute capacité fait que le T5 peut soulever plus que son propre poids !

AUTOMATISME DE PRISE DE FORCE

L'automatisme de prise de force permet de désactiver la prise de force lorsque le relevage arrière est levé au-delà d'une position pré-déterminée. L'arbre de prise de force et le tracteur sont ainsi protégés. Le dispositif réactive la prise de force lorsque le relevage est abaissé.

ATTELAGE EN TOUTE SÉCURITÉ

Les allées et venues dans la cabine pour atteler un outil appartiennent désormais au passé avec le T5. Les commandes de relevage et de prise de force arrière, installées sur les ailes, permettent d'atteler les outils les plus compliqués en toute sécurité et confort.



MÉCANIQUE OU ÉLECTRONIQUE, LE CHOIX VOUS APPARTIENT

Le T5 peut recevoir jusqu'à deux distributeurs latéraux pour utiliser des équipements spécialisés ou un chargeur. Ils sont commandés à l'aide du mono levier intégré dans la cabine. Un mono levier à commande mécanique offre une fonctionnalité fiable et une activation efficace. L'option électronique permet une commande précise, du bout des doigts.

RELEVAGE HYDRAULIQUE AVEC CONTRÔLE D'EFFORT ÉLECTRONIQUE PRÉCIS

La souris EDC, très ergonomique, se prend parfaitement dans la main droite et permet de commander le relevage d'une seule main, un avantage New Holland largement plébiscité. Le contrôle de hauteur et de profondeur assure un travail uniforme, jours après jours. L'interrupteur de levée et descente rapide, facilite et accélère le retour de l'outil à sa position de travail après une manœuvre en bout de champ. Les travaux de cultures sont exécutés plus rapidement pour toujours plus de productivité.

PRISE DE FORCE : LE CHOIX ET LE 'SOFT START'

Une gamme complète de régimes de prise de force est disponible par l'intermédiaire du levier sélecteur situé à droite de l'utilisateur. En standard trois régimes de prise de force sont disponibles : 540, 540 ECO et 1000. Le régime 540 ECO obtenu à 1500 tr/mn moteur, vous assurera des économies de carburant. La diminution du niveau sonore rend aussi la conduite plus agréable. Une prise de force proportionnelle peut être spécifiée. Elle est activée à partir d'un levier situé à gauche de l'utilisateur. L'engagement progressif (Soft start) de la prise de force est réalisé avec un interrupteur dédié, situé sur la console Command Arc. Il protège à la fois le tracteur et l'outil des risques d'une surcharge soudaine.

360° : T5

Le nouveau T5 incorpore le nec plus ultra en terme de facilité d'entretien quotidien. Tous les points à vérifier sont facilement accessibles depuis le sol. La périodicité d'entretien de 600 heures permet au tracteur de passer plus de temps dans son environnement naturel, pour exécuter les travaux dont vous avez besoin.



Le niveau d'huile moteur et les orifices de remplissage sont faciles d'accès, sans qu'il soit nécessaire de soulever le capot. Les contrôles de routine sont plus rapides et l'entretien est simplifié.



Remplacez ou nettoyez le filtre à air de la cabine en le retirant simplement de son logement situé sur l'aile arrière.

Le capot monobloc et verrouillé s'ouvre amplement pour procurer un accès intégral.

Remplissez le réservoir du lave-glace par le haillon arrière.



Le radiateur de refroidissement coulisse vers l'extérieur pour un nettoyage simple et efficace.

Le filtre à air à cyclone du moteur est facile à vérifier, nettoyer ou remplacer sans outil.

Faites le plein de carburant (bouchon fermant à clef), depuis le sol.



FINANCEMENTS ADAPTÉS À VOTRE ACTIVITÉ

CNH Capital, le partenaire de New Holland pour les financements, est bien connu et respecté dans le monde agricole. Des conseils et des solutions adaptés à vos besoins sont disponibles. Avec CNH Capital, vous profitez de la tranquillité d'esprit apportée par une société financière spécialisée dans l'agriculture.

FORMÉS POUR VOUS APPORTER LE MEILLEUR SUPPORT

Les techniciens de votre concessionnaire New Holland reçoivent régulièrement des formations et des mises à niveau. Ces dernières sont réalisées soit sous forme de leçons en ligne, soit sous forme de sessions intensives en atelier de formation. Cette approche d'avant garde garantit que votre concessionnaire aura toujours accès au savoir-faire requis pour intervenir sur les matériels New Holland les plus récents et les plus modernes.

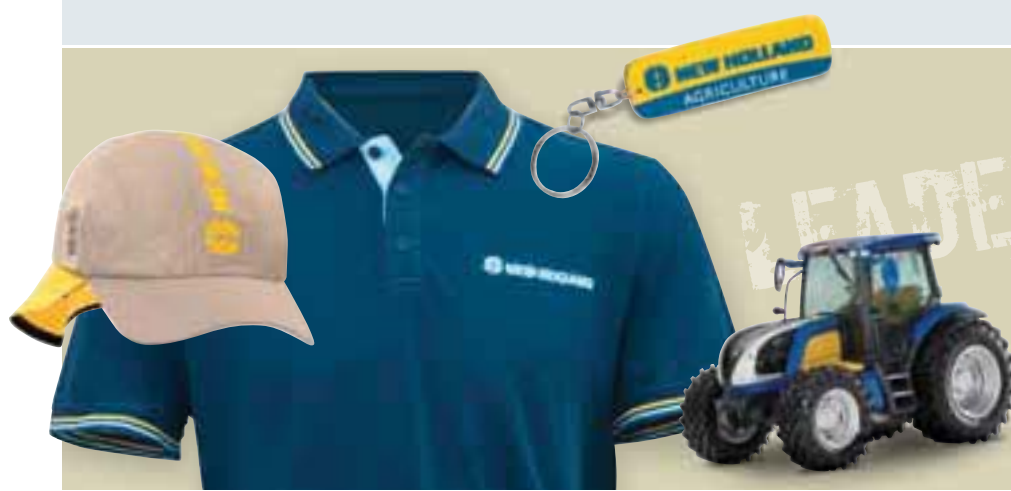
LA CONFIANCE DURABLE AVEC SERVICE PLUS

Service Plus de Covéa Fleet permet aux propriétaires de matériels agricoles New Holland de profiter d'une couverture additionnelle après l'expiration de la garantie contractuelle du constructeur. Renseignez-vous chez votre concessionnaire.



ACCESSOIRES INSTALLÉS EN CONCESSION

Une gamme complète d'accessoires, approuvée par le constructeur, pour optimiser le travail de votre machine dans toutes les conditions, peut être fournie et installée par votre concessionnaire.



WWW.NEWHOLLANDSTYLE.COM

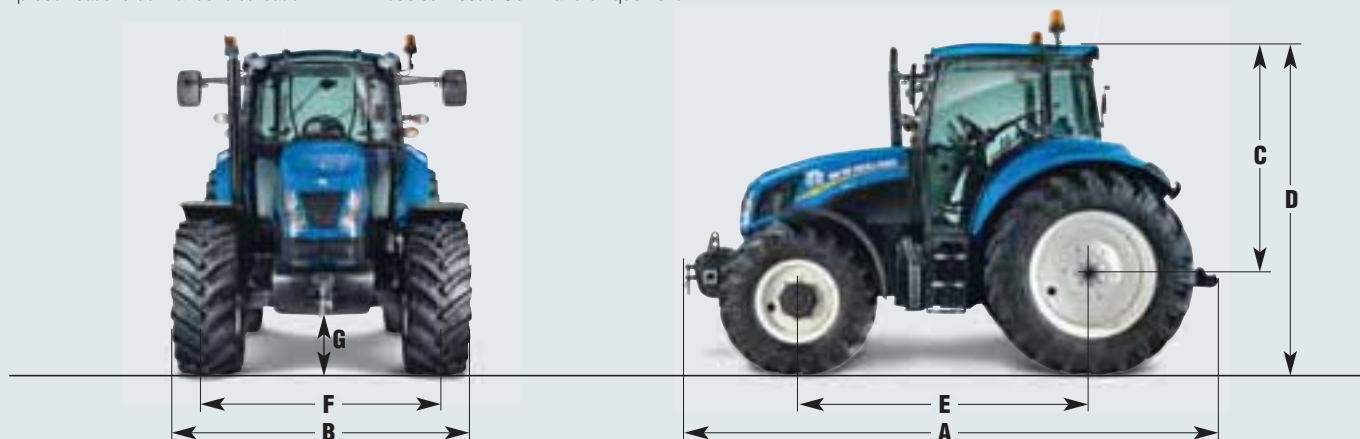
Voulez-vous faire de New Holland votre partenaire quotidien ? Visitez notre sélection complète sur www.newhollandstyle.com.

Une large gamme de produits est disponible, incluant de solides vêtements de travail, une large sélection de modèles réduits et bien plus encore !

MODÈLES	T5.95	T5.105	T5.115
Moteur*	F5C	F5C	F5C
Nombre de cylindres / Aspiration / Soupapes / Norme d'émissions	4 / T / 2 / Tier 4A	4 / T / 2 / Tier 4A	4 / T / 2 / Tier 4A
Dispositif d'injection - Rampe Commune à Haute Pression	●	●	●
Cylindrée (cm³)	3400	3400	3400
Alésage et Course (mm)	99x110	99x110	99x110
Mélange Biodiesel approuvé	B20**	B20**	B20**
Puissance maxi / nominale- ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	73 / 99	79 / 107	84 / 114
Régime nominal du moteur (tr/mn)	2300	2300	2300
Couple maximum - ISO TR14396 @ 1500 tr/mn (mN)	407	444	461
Réserve de couple (%)	34	35	32
ESM*** (Gestion du régime moteur)	O	O	O
Capacité du réservoir à carburant - modèles Powershuttle et Dual Command (litres)	140	140	140
Capacité du réservoir à carburant - modèles Electro Command (litres)	160	160	160
Périodicité d'entretien (heures)	600	600	600
Transmission Powershuttle (40 km/h)	O	O	O
Nombre de vitesses (AvxAr)	12x12	12x12	12x12
Inverseur électro hydraulique avec curseur de réglage de progressivité	●	●	●
Vitesse minimum (40 km/h) (km/h)	2,0	2,0	2,0
Nb de vitesses dans la gamme de travail de 4-12 km/h	6	6	6
Transmission Powershuttle [Super réducteur optionnel (40 km/h)]	O	O	O
Nombre de vitesses (AvxAr)	20x20	20x20	20x20
Inverseur électro hydraulique avec curseur de réglage de progressivité	●	●	●
Vitesse minimum (40 km/h) (km/h)	0,27	0,27	0,27
Nb de vitesses dans la gamme de travail de 4-12 km/h	6	6	6
Transmission Dual Command™ (40 km/h)	O	O	O
Nombre de vitesses (AvxAr)	24x24	24x24	24x24
Inverseur électro hydraulique avec curseur de réglage de progressivité	●	●	●
Vitesse minimum (40 km/h) (km/h)	1,76	1,76	1,76
Bouton de débrayage sur le levier de vitesses	●	●	●
Nb de vitesses dans la gamme de travail de 4-12 km/h	12	12	12
Transmission Electro Command™ (40 km/h ECO)	O	O	O
Inverseur électro hydraulique	●	●	●
Nombre de vitesses (AvxAr)	16x16	16x16	16x16
Vitesse minimum (km/h)	2,27	2,27	2,27
Dispositif IntelliShift™	●	●	●
Transmission Electro Command™ avec Super réducteur optionnel (40 km/h ECO)	O	O	O
Inverseur électro hydraulique	●	●	●
Nombre de vitesses (AvxAr)	32x32	32x32	32x32
Vitesse minimum (km/h)	0,28	0,28	0,28
Dispositif IntelliShift™	●	●	●
Système électrique			
Alternateur 12 V standard / optionnel (Amps)	120 / 150	120 / 150	120 / 150
Capacité de la batterie (CCA/Ah)	960 / 132	960 / 132	960 / 132
Ponts avant			
Pont avant moteur 4RM	●	●	●
Angle de braquage (°)	60	60	60
Garde boues avant dynamiques	O	O	O
Embrayage électro hydraulique 4RM	●	●	●
Embrayage électro hydraulique du blocage de différentiel	●	●	●
Fonctions Terralock™***	●	●	●
Rayon de braquage (mm)	4040	4040	4040
Système hydraulique			
Pompe à débit constant à pression optimisée	●	●	●
Débit hydraulique avec option MegaFlow™ / pression @ 2300 tr/mn (l/min / bar)	84 / 190	84 / 190	84 / 190
Débit hydraulique - pompe auxiliaire option MegaFlow™ / pression @ 2300 tr/mn (l/min / bar)	43 / 170	43 / 170	43 / 170
Relevage hydraulique à contrôle électronique (EDC)	●	●	●
Distributeurs auxiliaires			
Type	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Nombre maximum de distributeurs arrière / sorties	3 / 8	3 / 8	3 / 8
Nombre maximum de distributeurs latéraux (Méc. et électro hyd.)	2	2	2
Mono levier de commande des distributeurs latéraux (Méc. et électro hyd.)	O	O	O
Relevage hydraulique			
Catégorie du relevage arrière	2	2	2
Capacité maximale de relevage arrière aux rotules (kg)	5420	5420	5420
Capacité maximale de relevage sur le cycle (à 610 mm des rotules) (kg)	2900	2900	2900
Capacité maximale de relevage avant aux rotules (sur le cycle) (kg)	1850	1850	1850
Prédisposition pour chargeur frontal	O	O	O
Mono levier du chargeur intégré	O	O	O

MODÈLES	T5.95	T5.105	T5.115
Prise de force			
Embrayage prise de force à commande électro-hydraulique	●	●	●
Activation prise de force 'Soft Start'	●	●	●
Automatisme de prise de force***	O	O	O
Régime moteur à : 540 / 1000 (tr/mn)	1938 / 1926	1938 / 1926	1938 / 1926
540 / 540E / 1000 (tr/mn)	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926
Proportionnelle	O	O	O
Freins			
Freins de remorque hydrauliques	O	O	O
Freins optionnels pneumatiques du tracteur	O	O	O
Cabine			
Cabine Deluxe VisionView™ avec FOPS (protection chute corps étrangers) - OECD Code 10 Niveau 1	●	●	●
Cabine Deluxe VisionView™ niveau de catégorie - EN 15695	2	2	2
Toit ouvrant haute visibilité	●	●	●
Pare-brise ouvrable	●	●	●
Lave / essuie glace arrière	●	●	●
Siège à suspension pneumatique basse fréquence Auto Comfort™ avec ceinture de sécurité	●	●	●
Siège passager avec ceinture de sécurité	●	●	●
Colonne de direction inclinable	●	●	●
Air conditionné	●	●	●
Filtres de re circulation de l'air	●	●	●
Radio/lecteur MP3 (avec prise auxiliaire)	●	●	●
Rétroviseurs télescopiques anti vibration	●	●	●
Suspension de cabine Comfort Ride™***	O	O	O
Commandes externes de relevage & Prise de Force montées sur les ailes	●	●	●
Contrôleur de performance avec clavier amélioré et connecteur ISO 11786	O	O	O
Support pour moniteur de cabine	O	O	O
Niveau sonore optimum - cabine VisionView™ - 77/311EEC (dBA)	74		
Gyrophares montés d'usine (1 / 2)	●	●	●
Poids			
Poids minimum sans lestage / Poids pour expédition :			
Modèles Powershuttle et Dual Command (kg)	4250	4250	4250
Modèles Electro Command (kg)	4350	4350	4350
Poids total autorisé en charge (kg)	7400	7400	7400

● Standard O Optionnel * Développé par FPT Industrial ** Le mélange biodiesel doit être conforme à la norme EN14214:2009 et doit être utilisé selon les préconisations du manuel d'utilisation *** Modèles Electro Command uniquement



DIMENSIONS

Sur pneus arrière****	16.9R34	16.9R38
A Longueur hors tout du support avant aux bras de rel. arrière (mm)	4161	4161
B Largeur minimale (mm)	1913	1913
C Hauteur de l'axe de l'essieu arrière au toit de cabine (mm)	1897	1897
Hauteur de l'axe de l'essieu arrière au toit de cabine Electro Command (mm)	1940	1940
Hauteur de l'axe de l'essieu arrière au toit de cabine Electro Command & suspension Comfort Ride™ (mm)	1980	1980
D Hauteur hors tout minimale Powershuttle / Dual Command (mm)	2612	2657
Hauteur hors tout minimale Electro Command (mm)	2655	2700
Hauteur hors tout minimale Electro Command & suspension Comfort Ride™ (mm)	2695	2740
E Empattement Powershuttle / Dual Command (mm)	2350	2350
Empattement Electro Command (mm)	2380	2380
F Voie (min. / max.) (mm)	1431 - 2150	1432 - 2150
G Garde au sol (mm)	450	495

**** D'autres montes de pneumatiques arrière sont disponibles : 600/65R34, 540/65R38, 540/65R34, 520/70R34, 480/70R38, 480/70R34, 460/85R34, 420/85R38, 420/85R34, 380/80R38, 340/85R38, 18.4 R34, 16.9 R38, 16.9 R34, 16.9 R30, 14.9R38, 13.6R38

NEW HOLLAND. LE VRAI SPÉCIALISTE PROCHE DE VOUS !



UNE DISPONIBILITÉ AU TOP

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.

UNE RAPIDITÉ AU TOP

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !

UNE PRIORITÉ AU TOP

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !

UNE SATISFACTION AU TOP

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



TOP SERVICE
00800 64 111 111

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !



SPÉCIALISTE DE VOTRE SUCCÈS

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

Venez découvrir notre gamme de produits sur www.newholland.com/fr

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Imprimé en Italie - 07/13 - TP01 - (Turin) - 130009/FOO