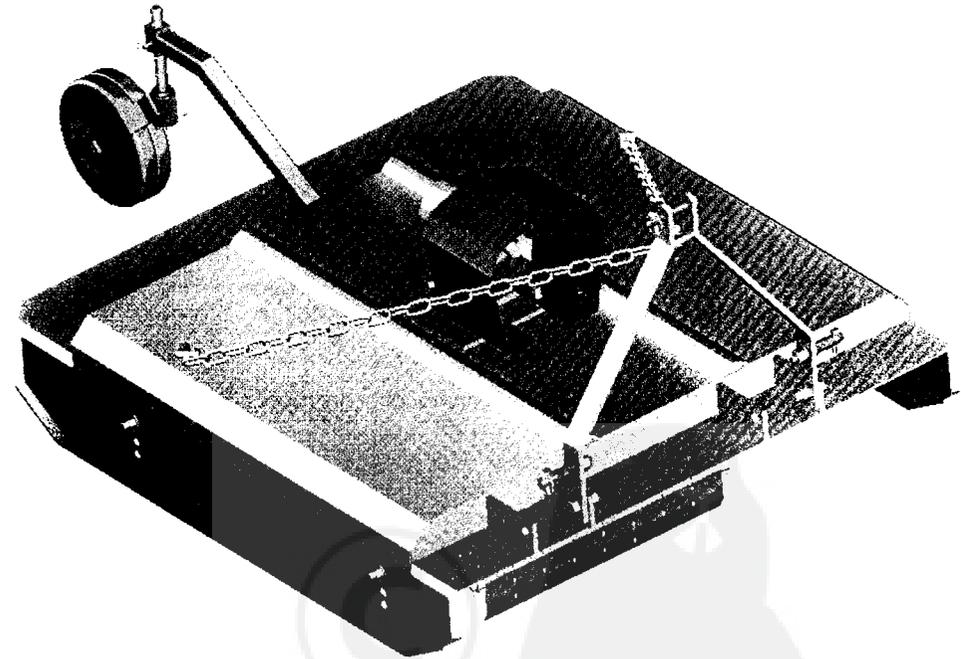




ET D'ENTRETIEN

LISTE DES PIECES DE RECHANGE



GIRODEBROUSSAILLEUR 90-105-120-150

Lisez ce manuel d'utilisation soigneusement et complètement avant d'utiliser la machine, conservez-le comme référence.

Si vous ne comprenez pas une partie de ce manuel, contactez votre revendeur MAJAR ou

MAJAR S.A.
Route de Montréal
11850 CARCASSONNE
Téléphone 04 68 25 38 16

AVANT-PROPOS	2	ENTRETIEN PAR L'UTILISATEUR	9
DONNÉES TECHNIQUES	3	COUPLES DE SERRAGE	10
LISTE DES VERIFICATIONS	3	PANNES ET REMEDES	11
REGLES DE SECURITE.	4	DECLARATION DE CONFORMITE	11
AUTOCOLLANTS DE SECURITE	5	GARANTIE	12
INSTALLATION ET MISE EN ROUTE	6	LISTE DES PIECES DE RECHANGE..	13
REGLAGES ET UTILISATION	7		

AVANT-PROPOS

Lisez ce manuel ainsi que la notice livrée avec le cardan avant d'utiliser votre Girodebroussailleur. Les informations qu'il donne vous permettront d'effectuer un travail de qualité en toute sécurité. Si les informations ne sont pas suffisamment claires, nous vous prions de vous adresser auprès de notre service technique.

La sécurité dans l'emploi de cette machine dépend de la manière dont elle est utilisée avec les limitations expliquées dans ce manuel. Vous devez connaître et suivre toutes les règles de sécurité de ce manuel et du tracteur. La machine que vous avez achetée a été soigneusement conçue et fabriquée pour vous donner toute satisfaction. Comme tout engin mécanique, il nécessite nettoyage et maintenance. Lubrifiez-le comme indiqué. Suivez les règles et les informations de sécurité données dans ce manuel et sur les autocollants de sécurité du Girodebroussailleur et du tracteur.

Pour l'entretien, votre revendeur MAJAR possède la compétence et les pièces d'origine pour répondre à vos besoins.

Inscrivez ci-dessous le modèle et le numéro de série de votre machine pour référence.

MODELE : N° DE SERIE :

Dans un souci de progrès constant, MAJAR se réserve le droit de modifier ses machines sans pour cela être tenu d'apporter ces modifications aux machines déjà vendues. Les illustrations et caractéristiques de ce manuel peuvent varier légèrement de votre machine à cause des modifications apportées à la production.

A travers ce manuel, la gauche et la droite ainsi que l'avant et l'arrière sont déterminés en étant assis à la place du conducteur. Le terme IMPORTANT est utilisé pour indiquer qu'une défaillance peut entraîner des dommages à la machine. Les termes AVERTISSEMENT et DANGER sont utilisés avec le symbole alerte sécurité pour indiquer le degré de danger pour votre sécurité.

 Ce symbole veut dire : attention, soyez attentif, votre sécurité est en jeu. Il rappelle les consignes de sécurité ou fait porter votre attention sur les pratiques dangereuses qui peuvent provoquer des blessures ou des incidents de fonctionnement.

 **AVERTISSEMENT** Attire votre attention sur un rappel des règles de sécurité qui peuvent causer des blessures si elles ne sont pas observées.

 **DANGER** Attire votre attention sur un rappel des règles de sécurité qui peuvent causer des blessures irréparables ou la mort si les bonnes précautions ne sont pas prises.

Référence	Puissance conseillée	Largeur de coupe	Vitesse Prise de force	Vitesse Rotor	Nombre de lames	Hauteur de coupe	Ejection	Poids
GD 90	15/25 CV	90 cm	540 tr/min	1037 tr/min	2	6 à 15 cm	Arrière	130
GD 105	20/30 CV	105 cm	540 tr/min	1037 tr/min	2	6 à 15 cm	Arrière	140
GD 120	25/40 CV	120 cm	540 tr/min	1037 tr/min	2	6 à 15 cm	Arrière	160
GD 150	30/50 CV	150 cm	540 tr/min	1037 tr/min	2	6 à 15 cm	Arrière	200

SENS DE ROTATION DE LA PRISE DE FORCE DU TRACTEUR : Sens horaire lorsque l'on est face à l'arbre de sortie du tracteur

OPTIONS

ROUEGIRO : Roue arrière de manœuvre pour ref.GD90-105-120 . poids 15 kg.

ROUEGIRO150 : 2 Roues arrière de manœuvre pour ref.GD150 . poids 30 kg.

LCF : Limiteur de couple à friction.

ROUELIB : Roue libre.

LISTE DES VERIFICATIONS

AU CONCESSIONNAIRE REVENDEUR

- Le montage, l'installation et la mise en route du Girodebroussailleur sont sous la responsabilité du revendeur MAJAR.
- Lisez le manuel d'utilisation et d'entretien ainsi que les règles de sécurité.
- Vérifiez que les points indiqués sur les listes de vérifications avant livraison et à la livraison ont tous été contrôlés et éventuellement corrigés avant de livrer la machine à son propriétaire.

VERIFICATIONS AVANT LIVRAISON

- Vérifiez que tous les écrans, grilles et garants de sécurité sont en place et en bon état.
- Vérifiez que toutes les vis et boulons sont serrés au bon couple (voir tableau).
- Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état.
- Garnissez les graisseurs et lubrifiez la machine, vérifiez le niveau d'huile du renvoi d'angle.
- Vérifiez que la machine fonctionne correctement.
- Vérifiez l'état de la transmission.

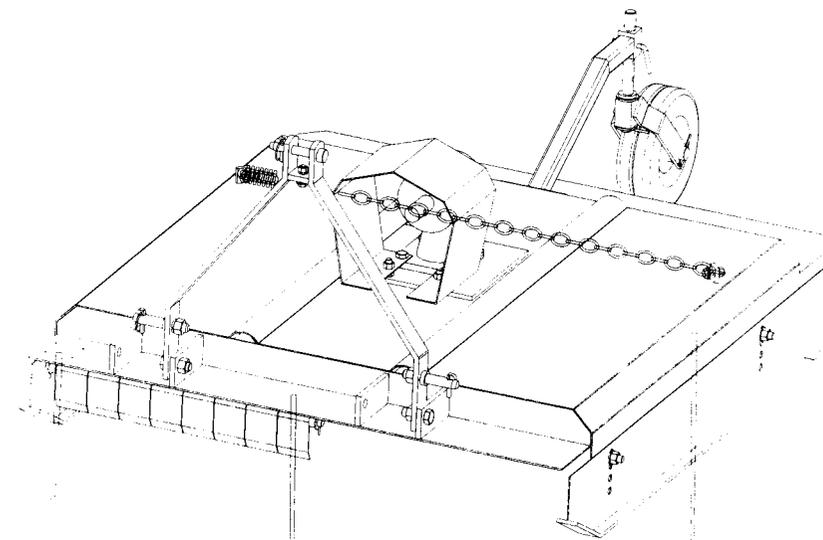
VERIFICATIONS A LA LIVRAISON

- Montrez au client comment réaliser l'attelage et les réglages de l'outil.
- Expliquez-lui l'importance de la lubrification et montrez-lui les points de lubrification.
- Montrez-lui les dispositifs de sécurité, grilles, garants, ainsi que les options.
- Présentez au client le manuel d'utilisation et d'entretien ainsi que la notice spécifique du cardan, demandez lui de bien les connaître.
- Expliquez au client que lorsqu'il circule sur la route, il doit utiliser la signalisation adéquate.

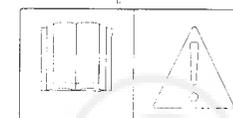
⚠ Avertissement

Quelques illustrations peuvent montrer la machine dépourvue d'écrans ou de boucliers. N'utilisez jamais la machine sans ces dispositifs.

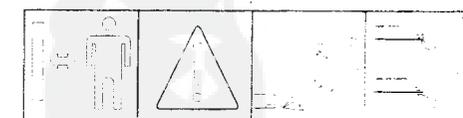
- Apprenez à arrêter la machine en cas d'urgence. Lisez ce manuel et celui livré avec le tracteur.
- N'autorisez personne à utiliser cette machine si elle n'a pas lu et compris ce manuel.
- N'autorisez pas les enfants à utiliser cette machine.
- Portez toujours des équipements de protection pour la tête, les yeux, les oreilles, les mains et les pieds lorsque vous utilisez cette machine.
- Portez toujours des vêtements ajustés qui éviteront d'être happés par les pièces en mouvement ou de s'accrocher.
- Nettoyez le chantier des branches, pierres ou débris qui peuvent être projetés en causant des blessures ou des dommages.
- Travaillez toujours à la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.
- Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état.
- Nettoyez les accumulations d'herbe et de débris.
- Vérifiez que la machine est en de bonnes conditions de travail avant de l'utiliser.
- Vérifiez que tous les écrans, grilles et boucliers sont en place et en bon état.
- N'utilisez pas la machine dans des zones où vous ne pouvez pas maintenir les personnes ou les animaux à une distance telle qu'ils ne puissent être atteints par des projections.
- Si le tracteur est équipé d'un arceau, portez une ceinture de sécurité.
- Vérifiez qu'il n'y ait pas de personnes, ni d'obstacles derrière vous avant de reculer.
- Ne pas démarrer ou s'arrêter brusquement dans les pentes.
- N'utilisez pas la machine dans les pentes trop fortes.
- Réduisez votre vitesse dans les pentes et lorsque vous tournez court pour éviter les pertes de contrôle.
- Soyez prudent lorsque vous longez des talus ou des fossés.
- Faites attention aux trous ou autres accidents de terrain lorsque vous travaillez dans des terrains accidentés.
- Débrayez la prise de force, arrêtez le moteur, serrez le frein à main et enlevez la clé de contact avant d'effectuer toute intervention de réglage, d'entretien ou de démontage sur la machine.
- N'autorisez personne au poste de conduite lorsque que vous effectuez les interventions de réglage, d'entretien ou de démontage sur la machine.
- Vérifiez périodiquement le serrage de toute la boulonnerie.
- Lors d'une manœuvre en pente, manœuvrez toujours en montant et en descendant, jamais en travers de la pente.
- Placez les roues conformément au réglage de la voie la plus large afin d'augmenter la stabilité du tracteur.
- Évitez les remblais instables, les rochers et les trous, ils peuvent être dangereux lors des déplacements.
- Évitez les câbles aériens, les lignes haute tension et les obstacles. Un contact avec des lignes haute tension provoque une électrocution et la mort.
- Enclenchez tous les équipements de sécurité.
- Manœuvrez les commandes que si vous êtes assis correctement en face des commandes.
- Contrôlez de visu les fuites hydrauliques et les pièces manquantes ou défectueuses. Effectuez les réparations nécessaires avant toute manœuvre.
- Vérifiez auprès des autorités compétentes que l'attelage et l'éclairage soient conformes à la législation lorsque vous roulez sur la route.



Plaque d'identification et de conformité



Lisez attentivement la notice avant d'utiliser la machine



Eloignez-vous de la machine

Risque de projection d'objets

Risques de coupure pour les mains et les pieds

Un autocollant à l'avant de la machine

Un autocollant sur le côté droit, sur le côté gauche et à l'arrière de la machine

Remplacez-les immédiatement s'ils sont endommagés

ANGLES MAXIMUM DE LA TRANSMISSION A NE JAMAIS DEPASSER

L'installation et la mise en service de l'outil sont la responsabilité du revendeur MAJAR. Le girodebroussailleur doit être livré complètement monté, lubrifié et réglé pour des conditions d'utilisation normales.

AVERTISSEMENT Portez toujours des chaussures de sécurité, des équipements de protection pour les yeux, les oreilles et les mains lorsque vous montez la machine.
N'autorisez personne à s'installer au poste de conduite lorsque vous effectuez le montage de la machine.

ATTELAGE DE LA MACHINE

• MONTAGE DES AXES INFÉRIEURS

En plaçant les axes de bras inférieurs la pointe vers l'extérieur, la distance entre pointe est de 67 cm (fig.3).

En plaçant les axes de bras inférieurs la pointe vers l'intérieur, la distance entre pointe est de 49 cm (fig.4).

Montage dans l'axe : Montez la potence d'attelage 3 points sur les platines de droite du châssis(fig.3). Le girodebroussailleur est centré derrière le tracteur.

Montage déporté : Montez la potence d'attelage 3 points sur les platines de gauche du châssis(fig.4). Le girodebroussailleur est déporté de 15 cm vers la droite du tracteur. Ce dispositif permet de tondre le plus près possible du flanc extérieur du pneu droit.

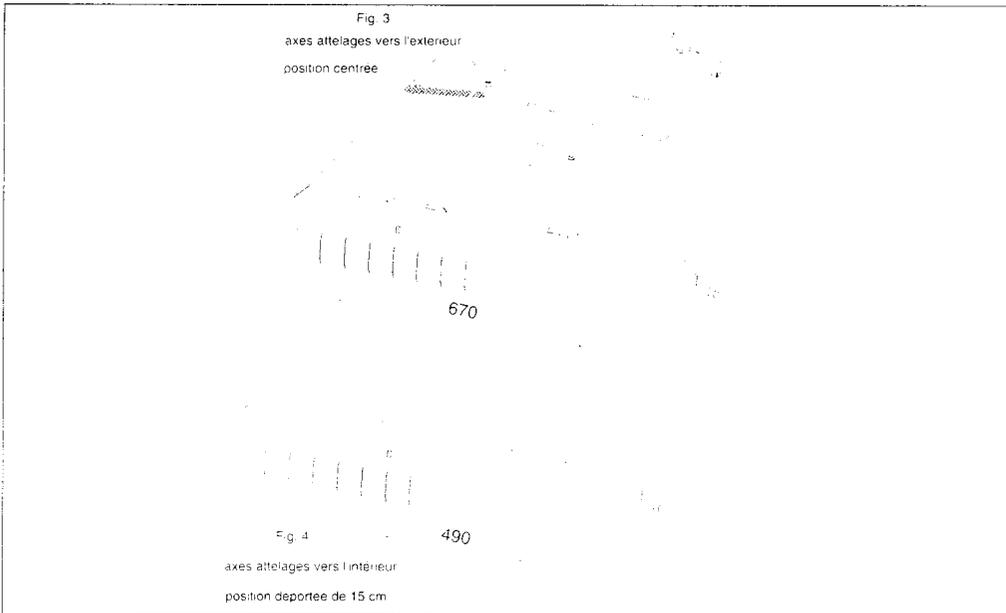
• ATTELAGE

• Reculez le tracteur jusqu'à ce que les bras inférieurs soient seulement à quelques cm de chaque côté des axes inférieurs d'attelage (rep.A).

• Arrêtez le moteur, mettez la transmission au point mort, serrez le frein à main et retirez la clé de contact.

• Attelez les bras inférieurs en les sécurisant avec les goupilles. Réglez les bras de sorte que le débattement transversal soit d'environ de 4 cm et que la machine soit parallèle au sol.

• Attelez le 3^e point en les sécurisant avec la goupille. Réglez la barre 3^e point afin que les chaînes soient légèrement détendues. Ceci permettra au girodebroussailleur de suivre les dénivellations du sol.



AVERTISSEMENT : Les dispositifs de sécurité (Roue libre, limiteur à friction ..) doivent être placés impérativement côté machine.

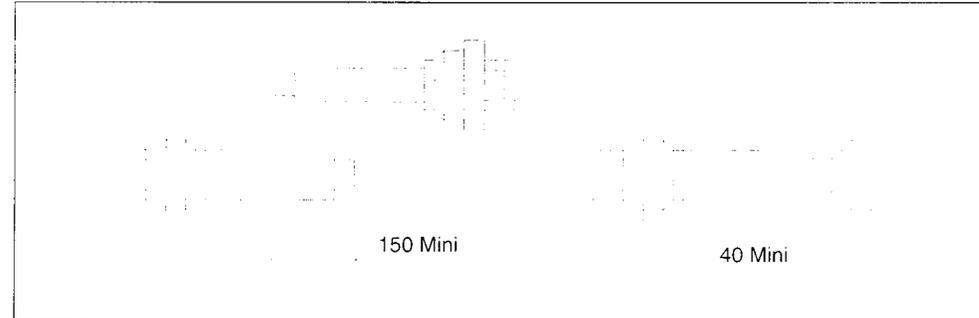
DANGER D'autres informations détaillées se trouvent sur la notice spécifique du cardan qui fait partie intégrante de la documentation de sécurité et que vous devez lire attentivement. En cas de discordance avec ce qui suit, s'en tenir aux instructions de la notice spécifique du cardan.

Réglage de la longueur de la transmission :

Avec la machine attelée au tracteur, cherchez la position de l'attelage à laquelle la transmission est la plus allongée, vérifiez en démontant la transmission qu'il reste un emmanchement d'au moins 15 cm dans cette position.

Cherchez ensuite la position de l'attelage à laquelle la transmission est la plus courte et vérifiez qu'il reste une chaîne supplémentaire d'environ 4 cm. Coupez au besoin l'arbre de transmission, coupez les protecteurs 0,5 cm plus court pour faciliter le montage. Graissez le coulissement des tubes avant remontage.

Ces opérations sont détaillées dans la notice spécifique du cardan.



Mise en place de la transmission :

Connectez la transmission sur le boîtier de transmission du girodebroussailleur, vérifiez que les goupilles ou les boulons de sécurité sont en prise dans la rainure de l'arbre. Connectez de la même façon côté tracteur et vérifiez que les extrémités du cardan soient bien verrouillées.

Vérifiez en relevant doucement qu'aucune partie du girodebroussailleur ni du tracteur ne vient en contact tout au long du débattement du relevage.

REGLAGES ET UTILISATION

AVERTISSEMENT Vérifiez le serrage de toute la boulonnerie au couple prescrit sur le tableau de serrage en fin de manuel.

La sécurité est une des préoccupations principales dans la conception et la fabrication de cet outil. Cependant tous les efforts du constructeur peuvent être réduits à néant par la négligence de l'utilisateur.

La prévention des accidents dépend étroitement de la prudence et de la formation du personnel chargé de l'utilisation et de l'entretien de la machine.

Le meilleur dispositif de sécurité est un utilisateur prudent et informé ; nous vous demandons d'être ce dernier.

L'utilisateur de cette machine est responsable de son utilisation en toute sécurité. Il doit être qualifié et formé à l'emploi de cette machine et doit également connaître le tracteur. Lisez toutes les consignes de sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT N'utilisez jamais la machine sans avoir effectué toutes les opérations décrites au chapitre « entretien journalier ».

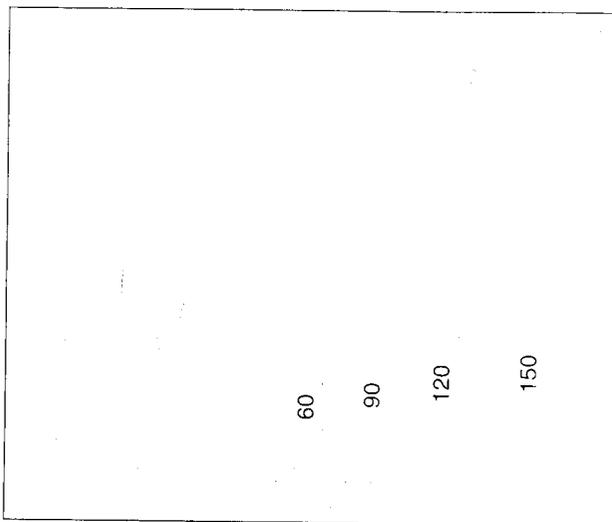
Cette machine est prévue pour couper de l'herbe et des arbustes de diamètre inférieur à 2 cm.. Elle n'est pas prévue pour couper des objets durs, des pierres, des débris ou des morceaux de bois qui pourraient endommager la machine ou causer des blessures. Elle ne doit pas être utilisée pour transporter des personnes ou du matériel.

• REGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE

La hauteur de coupe doit être réglée en fonction du résultat que l'on veut obtenir, mais également en fonction de la hauteur de l'herbe. Ne cherchez pas à enlever plus d'un tiers de la hauteur de l'herbe car cela provoquera une mauvaise qualité de coupe. Coupez plutôt en deux passes.

Réglage des patins : Attelez préalablement le girodebroussailleuse au tracteur, puis soulevez-le légèrement du sol. Placez des cales sous les quatre coins du bâti pour prévenir des défaillances du relevage hydraulique.

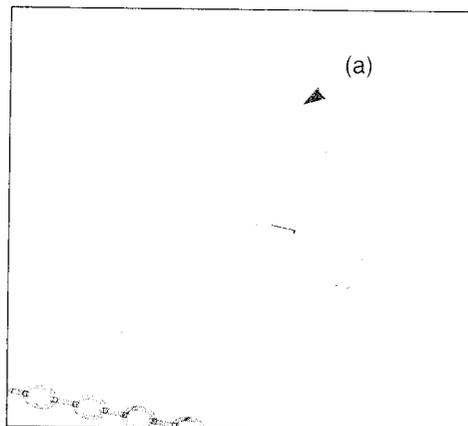
Déposez de chaque côté les écrous qui fixent les patins sur le bâti, puis placez chaque patin sur les trous correspondant à la hauteur désirée. Resserrez ensuite les boulons comme indiqué dans le tableau de couple de serrage en fin de manuel.



Réglage hauteur de coupe - 4 positions

Réglage avec roue arrière (en option) :

Soutenez la roue, puis déposez la goupille et l'axe (Rep.A). Faites monter ou descendre la roue afin de faire correspondre un trou de l'axe avec le trou du support de sorte que la roue soit à la même hauteur que les patins. Remplacez l'axe avec sa goupille.



⚠ AVERTISSEMENT

Portez toujours des vêtements ajustés pour éviter d'être happé par les pièces en mouvement. Portez des chaussures de sécurité et des équipements de protection pour les yeux, les oreilles et contre la poussière.

UTILISATION

⚠ DANGER Ne laissez jamais les enfants ou des personnes non qualifiées utiliser la machine.

N'utilisez pas la machine à proximité d'autres personnes ou d'objets qui pourraient être atteints par les projections. N'effectuez jamais de réglage ou d'interventions sur la machine lorsqu'une personne se trouve au poste de conduite du tracteur.

Personne d'autre que le chauffeur ne doit se trouver sur le tracteur.

UTILISATION DU GIRODEBROUSSAILLEUR

La commande de la prise de force embraye le girodebroussailleuse ; moteur au ralenti, embrayez la prise de force progressivement puis augmentez le régime jusqu'à la vitesse nominale indiquée sur le tableau de bord du tracteur.

N'embrayez pas le girodebroussailleuse avec le moteur à plein régime car cela soumet la transmission à un effort trop important qui provoquera des défaillances.

Ne dépassez pas la vitesse de prise de force nominale (540tr/min), cela causerait des dommages et blessures irréparables.

• TONTE

La vitesse de tonte recommandée est comprise entre 3 et 10 km/h et dépend étroitement de la hauteur d'herbe à couper. Lorsque vous entendez la vitesse du moteur diminuer, réduisez votre vitesse jusqu'à ce que le moteur revienne à son régime maximum autorisé (540tr/min).

Un girodebroussailleuse avec des lames bien affûtées nécessite moins de puissance.

Coupez plus haut la première fois pour découvrir les objets cachés qui pourraient être projetés. Ne présumez pas qu'un chantier est propre, vérifiez-le.

Évitez de couper en dévers sur un terrain en pente, coupez de préférence en montant et en descendant.

BOURRAGE : Lorsque la baisse du régime moteur persiste malgré l'arrêt de la vitesse d'avancement, c'est que la quantité d'herbe est trop importante et celle-ci a provoqué un bourrage :

- Débrayez la prise de force et mettez au point mort
- Attendez l'arrêt complet des pièces en mouvement
- Relevez le girodebroussailleuse et arrêtez le moteur
- Tirez le frein de parking et enlevez la clé de contact

⚠ DANGER Calez sous le bâti pour éviter toute défaillance du relevage hydraulique

- Enlevez les accumulations d'herbe sous le girodebroussailleuse
- Baissez le girodebroussailleuse
- Faites-le fonctionner à vide sur une partie déjà tondue pour vérifier son fonctionnement.

ENTRETIEN PAR L'UTILISATEUR

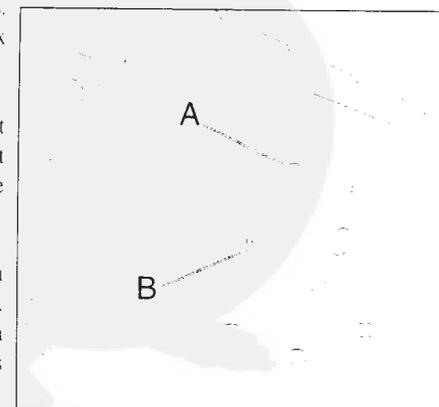
⚠ DANGER Avant d'effectuer entretien ou dépannage sur la machine, arrêtez le moteur, serrez le frein à main et enlevez la clé de contact. Ne laissez personne approcher du poste de conduite.

ENTRETIEN JOURNALIER AVANT DE COMMENCER LE TRAVAIL

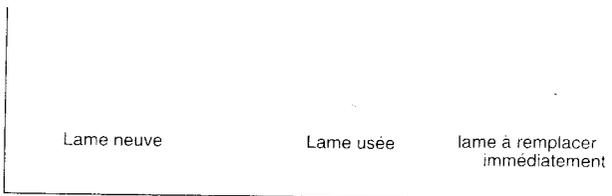
• **Graissage** : ne laissez pas la graisse en excès autour des pièces. Nettoyez le graisseur de la roue arrière puis donnez un ou deux coups de pompe à graisse.

• **Serrage de la boulonnerie** : vérifiez que toute la boulonnerie est correctement serrée. Les vibrations du girodebroussailleuse ont tendance à desserrer les vis et les écrous. Référez-vous au tableau de serrage en fin de manuel.

• **Niveau d'huile dans le renvoi d'angle** : vérifiez que l'huile est au niveau du bouchon (A), si nécessaire remplissez par le bouchon (B). Utilisez de l'huile pour engrenage 80W90 A.P.I G.L4 ou 5. La première vidange doit être effectuée après 50 heures. Les suivantes toutes les 500 heures et dans tous les cas une fois par an.



Celles-ci ne doivent pas être tordues, abîmées ou usées. Une lame abîmée peut causer un déséquilibre, des vibrations importantes qui entraîneront la défaillance de la transmission et du bâti. Une lame usée provoque une mauvaise coupe et demande plus de puissance.

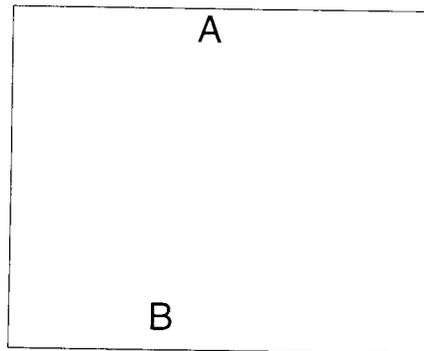


• **Démontage des lames :**

⚠ ATTENTION Les lames sont coupantes et peuvent causer des blessures, portez toujours des gants lorsque vous manipulez les lames, prenez garde à ne pas vous couper.

Levez le girodébroussaillieur au maximum avec une élingue ou le relevage du tracteur, calez ensuite pour prévenir toutes défaillances. Arrêtez le moteur, serrez le frein à main et enlevez la clé de contact. Ne laissez personne s'approcher du poste de conduite. Dévissez l'écrou frein (rep.A) en tenant la vis (rep.B) avec une clé. Retirez la vis et la lame.

Avant remontage : Vérifiez l'état de la vis, remplacez-la si nécessaire par la pièce d'origine. Ne la remplacez pas par une vis du commerce qui n'aurait pas les mêmes caractéristiques. L'écrou frein doit être remplacé, le montage et le démontage fréquent détruit la bague nylon de freinage.



Remontage : Vérifiez que le tranchant de la lame est orienté du bon côté, remplacez la vis tête en bas et l'écrou en haut. Serrez et vérifiez que la lame puisse pivoter et s'escamoter.

ENTRETIEN APRES CHAQUE CAMPAGNE OU UNE FOIS PAR AN

- Nettoyez complètement la machine des accumulations de matériaux ou débris qui diminuent son rendement et peuvent masquer une fuite ou une défaillance.
- Après le nettoyage à l'eau, graissez la machine et faites la tourner pour éliminer l'eau accumulée.
- Vérifiez le serrage de toute la boulonnerie au couple de serrage spécifié dans le tableau.
- Éliminez la rouille et faites les retouches de peinture nécessaires.
- Vérifiez l'état général de la machine. Vérifiez que le rotor tourne librement à la main et sans faux rond. Vérifiez qu'il n'y ait pas de jeu sur l'arbre d'entrée du renvoi d'angle ni sur la transmission de prise de force.
- Vidangez l'huile contenue dans le renvoi d'angle et refaites le plein jusqu'au niveau.
- Vérifiez les fuites d'huile éventuelles, resserrez les bouchons et changez les joints si nécessaire.

COUPLES DE SERRAGE		
diamètre de la vis (mm)	taille de la clé (mm)	Couple de serrage (daN.m)
8	13	2.5
10	16/17	5
12	18/19	8.5
14	21/22	13
16	24	21.5
20	30	43.5

PANNES ET REMEDES

PROBLEME	CAUSE	REMEDE
Le girodébroussaillieur ne coupe pas	Lames grippées sur l'axe	desserrez ou dégripez les lames
	Les lames sont émoussées	affûtez les lames
	Le girodébroussaillieur est bourré	débourez le girodébroussaillieur
	Le renvoi d'angle est endommagé	faites le contrôler par le revendeur
L'herbe est mal coupée	Les lames sont émoussées ou tordues	affûtez ou changez les lames
	Vitesse des lames insuffisante	augmentez le régime moteur
	Vitesse d'avancement trop élevée	réduisez la vitesse d'avancement
L'herbe est trop haute		coupez en plusieurs fois
	L'ensemble de la transmission est bruyante	Les roulements et paliers sont usés ou abîmés
Le girodébroussaillieur vibre	Lame cassée ou déséquilibrée	équilibrez ou changez les lames
	Roulements endommagés	faites vérifier les roulements
	Mauvaise vitesse de la prise de force	vérifiez la vitesse de la p.d.f
	Transmission endommagée	faites vérifier la transmission

DECLARATION C.E. DE CONFORMITE

Les lettres CE que porte cette machine sur la plaque d'identification attestent que celle-ci est conforme à la directive machine CEE89/392 modifiée.

MAJAR S.A.

11850 CARCASSONNE : Tél. 04 68 25 38 16

TYPE :

N° de SERIE

CE

Le Directeur,
M. Vidal.

GARANTIE

Chaque produit neuf construit par MAJAR S.A. est garanti selon les termes ci-dessous, contre les défauts de construction et de montage et/ou des matériaux lorsqu'il est utilisé correctement pendant une durée de 1 an.

- 1 Cette garantie est limitée au remplacement des pièces qui, pendant une durée de 1 an à partir de la date d'achat, ont été montrées et reconnues défectueuses par MAJAR.
- 2 Toutes les pièces demandées en garantie doivent être renvoyées à MAJAR pour inspection, réparation ou remplacement en port payé avec la preuve d'achat de la machine, son n° de série et emballées soigneusement afin de permettre leur protection.
- 3 La machine ne doit pas avoir été abîmée, réparée ou entretenue par quiconque n'étant pas autorisé par MAJAR. La machine ne doit pas avoir été accidentée, mal utilisée, maltraitée ou utilisée contrairement aux instructions contenues dans ce manuel.

Cette garantie n'oblige pas MAJAR ou son représentant à rembourser la main-d'œuvre ou les frais de transport de la machine au réparateur.

AUCUNE GARANTIE NE SERA APPLIQUEE A CETTE MACHINE
EXCEPTEE LA GARANTIE LEGALE POUR VICE CACHE.

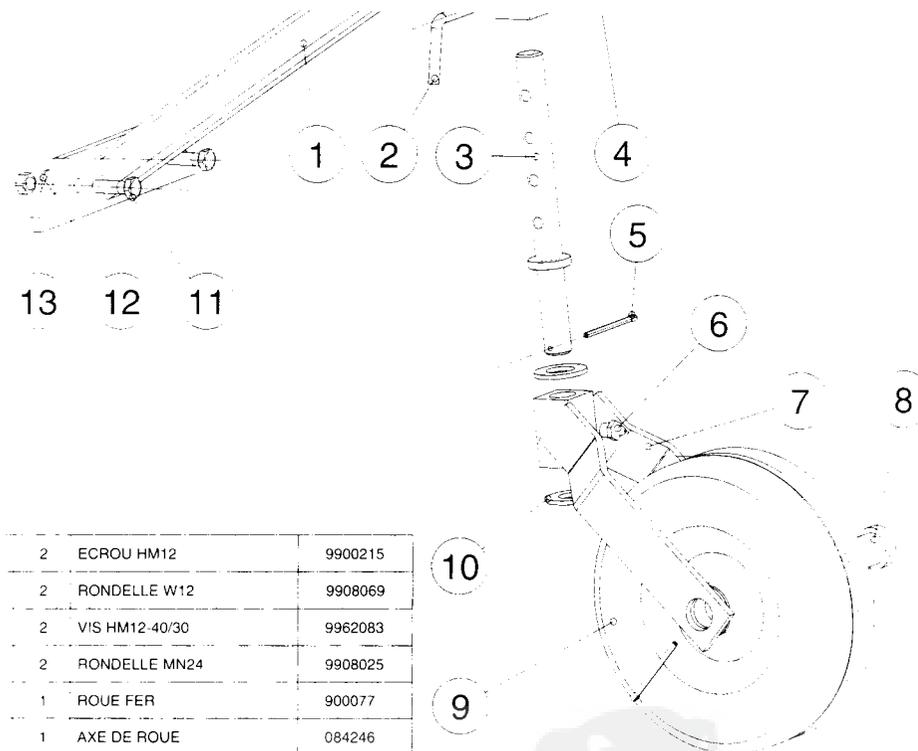
MAJAR NE POURRA ETRE TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES OU FRAIS OCCASIONNES PAR LA MACHINE. PAR EXEMPLE :

- 1 FRAIS DE LOCATION D'UN MATERIEL
- 2 PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRES
- 3 EXECUTION DE TRAVAIL EFFECTUE NORMALEMENT PAR LA MACHINE

MAJAR N'ASSUME AUCUNE OBLIGATION ET N'AUTORISE PERSONNE A ASSUMER D'AUTRES OBLIGATIONS QUE CELLES CONTENUES DANS LES 3 PARAGRAPHERS PRECEDENTS.

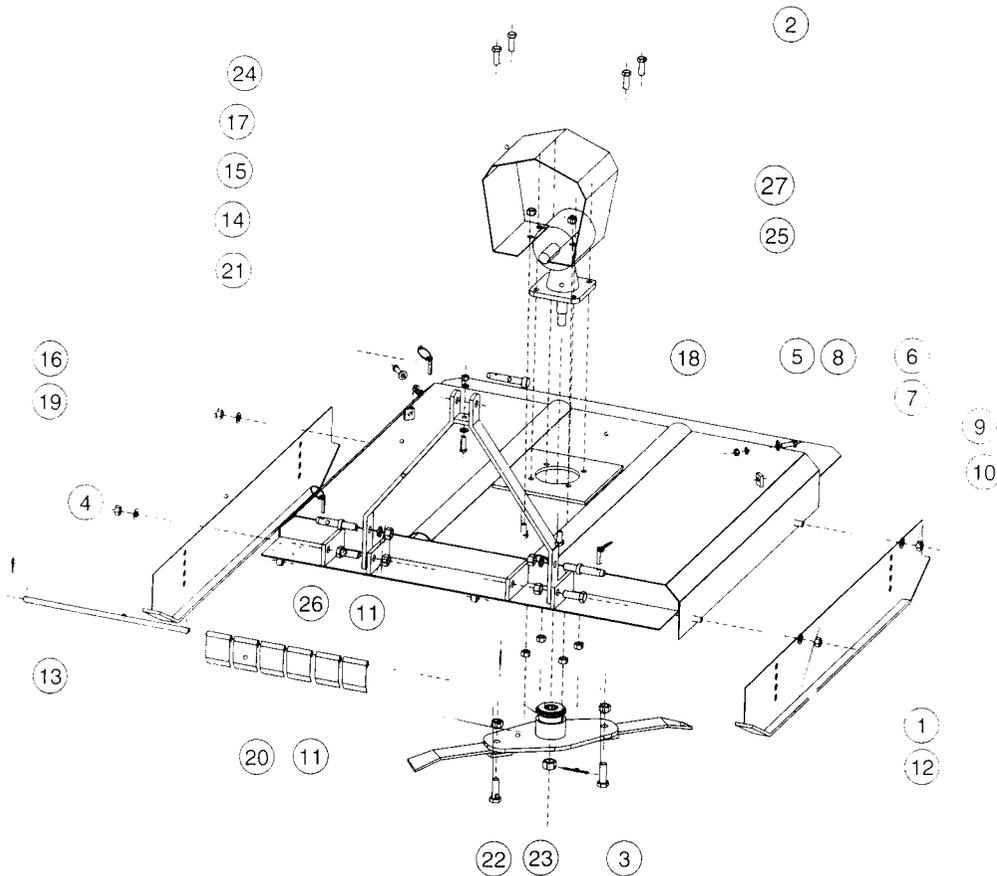
Pour obtenir le nom de votre concessionnaire, contactez :

MAJAR S.A.
Route de Montréal
11850 CARCASSONNE
Téléphone 04 68 25 38 16



13	2	ECROU HM12	9900215
12	2	RONDELLE W12	9908069
11	2	VIS HM12-40/30	9962083
10	2	RONDELLE MN24	9908025
9	1	ROUE FER	900077
8	1	AXE DE ROUE	084246
7	1	BRAS DE ROUE	081685
6	1	GRAISSEUR M10	9907201
5	2	GOUPILLE V 4/45	9907005
4	1	GOUPILLE BETA O 2	953002
3	1	AXE DE PIVOT	081687
2	1	BROCHE	084015
1	1	SUPPORT	081686
REP.	NB.	DESIGNATION	Ref.

20/10/98	Création	F. SUIRE	A
Date	Observation(s)	Dessinateur	Indice
ECHELLE: 1:5			
<h1>JROUEGIRO - ROUE AR DE CONTROLE</h1>			
A4		MAJAR RTE MONTREAL 11850 CARCASSONNE	
		Tel. 04 68 25 38 16 Fax. 04 68 72 51 61	



27	ECROU FREIN M14	2	9900544	2	9900544	2	9900544	2	9900544
26	VIS HM20 x 55/55 Classe 8.8	2	9962057	2	9962057	2	9962057	2	9962057
25	RENOI D'ANGLE MINI GIRO	1	081163	1	081163	1	081163	1	081163
24	PROTECTEUR TOLE G.P	1	084676	1	084676	1	084676	1	084676
23	SUPPORT LAME DEBROUSSAILLEUR	1	081808	1	081808	1	081808	1	081902
22	VIS H20 x 60/36 Classe 10.9	1	9961946	1	9961946	1	9961946	1	9961946
21	POTENCE	1	081051	1	081051	1	081051	1	081051
20	PROTECTEUR AVANT	6	083293	7	083293	8	083293	10	083293
19	PATIN	2	081485	2	081485	2	081943	2	081943
18	CHAINE 51x32 MAILLE O 8	1	080542	1	080542	1	080542	1	080542
17	AXE SUPERIEUR	1	144101	1	144101	1	144101	1	144101
16	AXE DE B.I. COMPLET	2	080307	2	080307	2	080307	2	080307
15	GOUPILLE CLIP 10mm	3	541001	3	541001	3	541001	3	541001
14	BATI	1	081479	1	081483	1	081580	1	081854
13	AXE DE PROTECTEUR	1	083292	1	083294	1	083384	1	084652
12	COUTEAU	2	083305	2	083302	2	083385	2	083385
11	ECROU FREIN H 20	4	9900550	4	9900550	4	9900550	4	9900550
10	ECROU H16	4	9900218	4	9900218	4	9900218	4	9900218
9	RONDELLE MN 16	4	9908016	4	9908016	4	9908016	4	9908016
8	RONDELLE GROWER O 12	3	9908069	3	9908069	3	9908069	3	9908069
7	VIS HM12 x40/30	3	9962083	3	9962083	3	9962083	3	9962083
6	RONDELLE MN 12	3	9908012	3	9908012	3	9908012	3	9908012
5	ECROU H 12	3	9900215	3	9900215	3	9900215	3	9900215
4	GOUPILLE V 4/36	2	9907004	2	9907004	2	9907004	2	9907004
3	GOUPILLE V 5/71	1	9907019	1	9907019	1	9907019	1	9907019
2	VIS HM16 x 45/26	4	9962048	4	9962048	4	9962048	4	9962048
1	ECROU FREIN H 16	4	9900546	4	9900546	4	9900546	4	9900546
REP.	DESIGNATION	Qt	Reference	Qt	Reference	Qt	Reference	Qt	Reference
	MODELE		GD90		GD105		GD120		GD150
A PARTIR DE 12/97									

GIRO-DEBROUSSAILLEUR



MAJAR
Route Montréal
11850 CARCASSONNE

Tél. 04 68 25 38 16
Fax 04 68 72 51 61