

LINER
Andaineurs à dépose
latérale

CLAAS

Chaque brin compte.







Lors de la récolte, chaque minute compte. Il est alors bon de pouvoir compter sur un partenaire qui ne se contente pas de proposer des outils de travail robustes, mais également des produits d'une qualité exceptionnelle et un excellent service après-vente. Sans oublier une chaîne de récolte fourragère complète dans laquelle s'intègrent avec précision tous les processus concernés (fauchage, fanage, andainage et remblayage).

Notre compétence et notre expérience nous valent de faire aujourd'hui partie des principaux fournisseurs mondiaux en matière de techniques de récolte fourragère. Nous ne nous reposons pas pour autant sur nos lauriers. Que votre exploitation compte 10, 100 ou 1 000 hectares, vous trouverez toujours la solution optimale en termes de qualité de fourrage dans notre gamme de produits.

Sommaire.

Andaineurs à deux rotors

LINER 1750 20

LINER 1650 TWIN 22

LINER 1250 PROFIL 24

LINER 750 TWIN 28/30

LINER 650 TWIN 28/32

Andaineurs à un rotor

LINER 350 S / 390 S / 430 S /
470 S / 470 T 36

Un travail rondement mené !





Une technique performante repose toujours sur de bonnes bases. Conçus et construits entièrement à partir de matériaux à résistance élevée, les LINER offrent une fonctionnalité et un rendement supérieur.

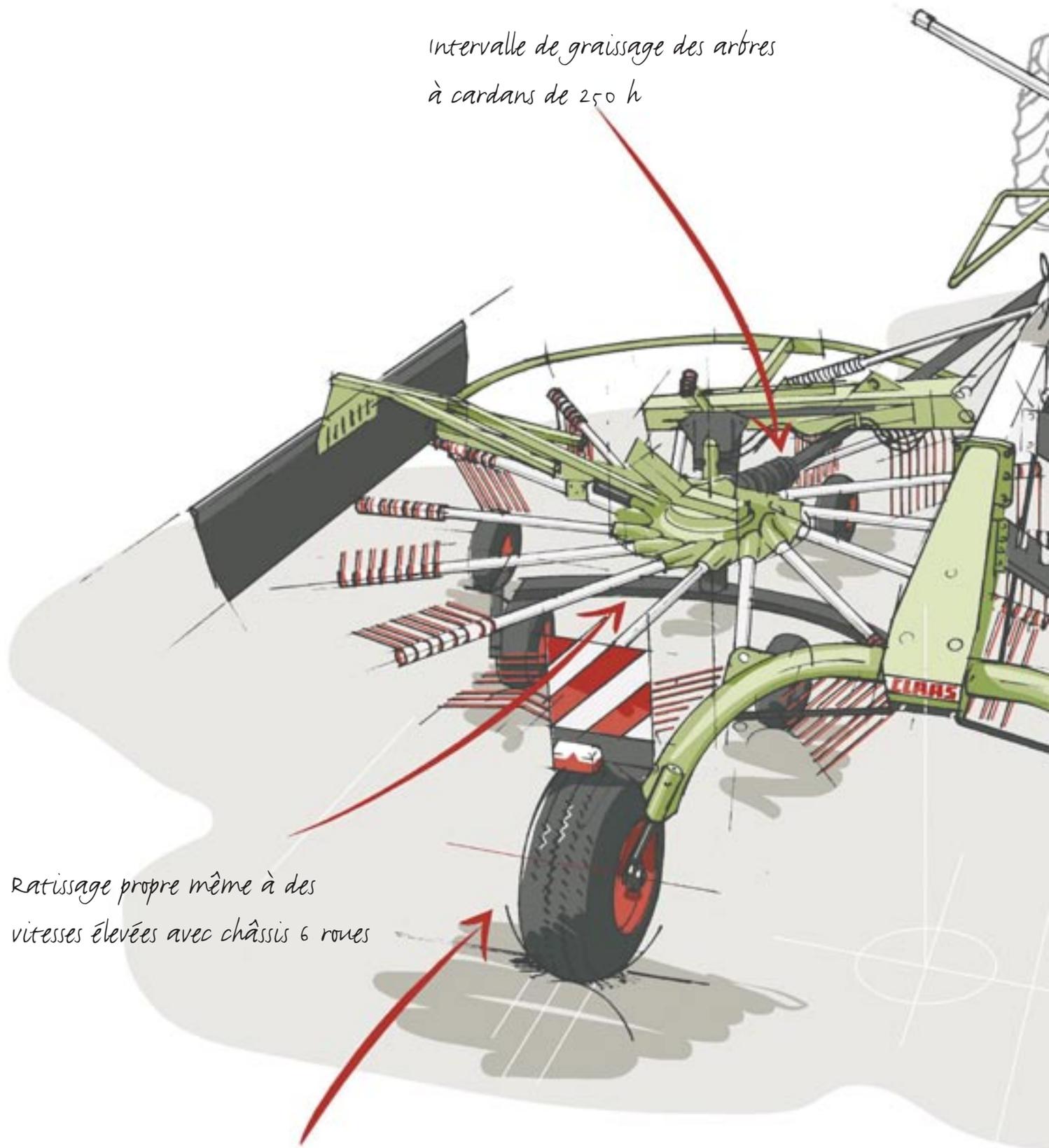
Technique

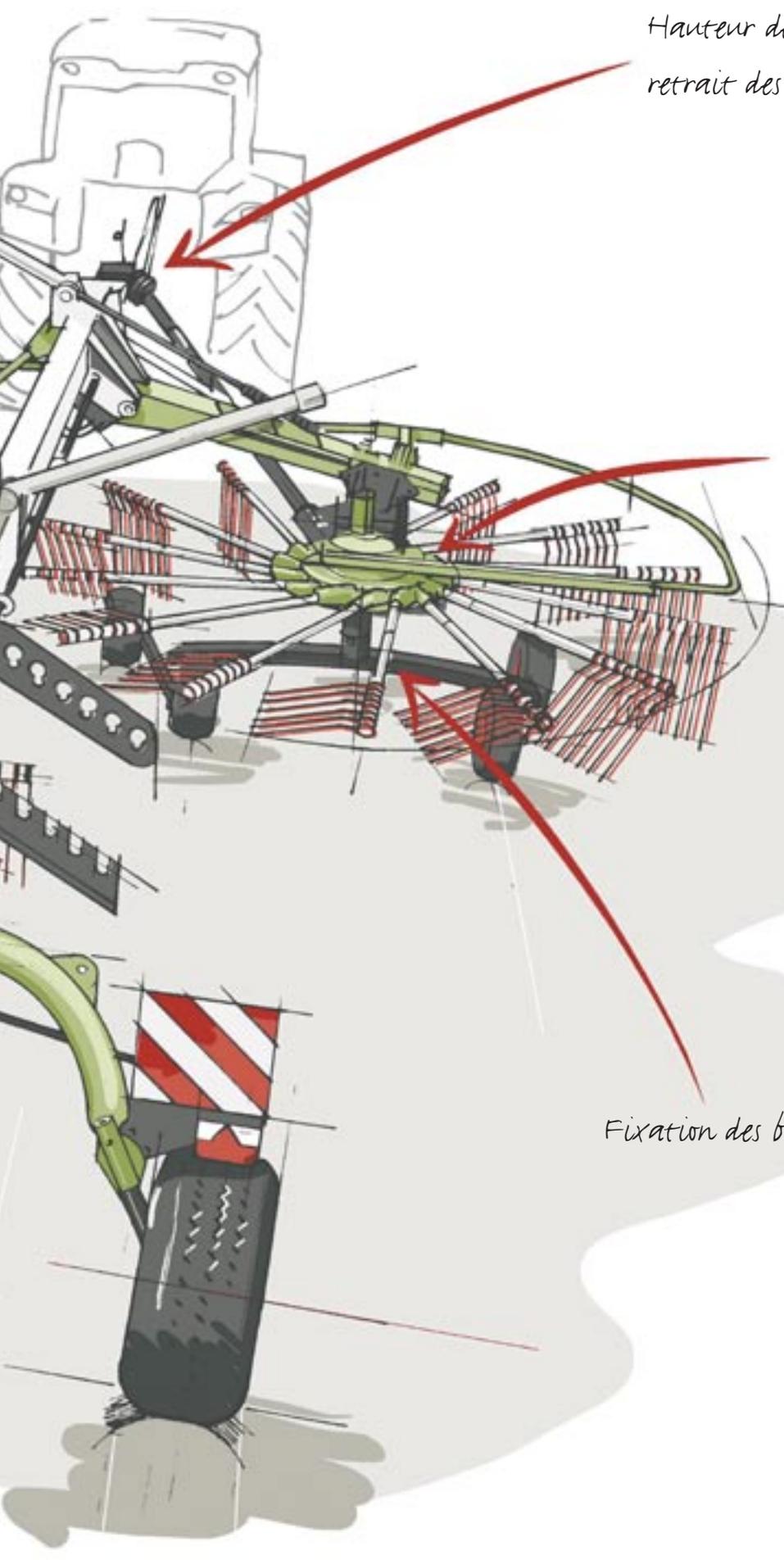
Gain de temps.

*Intervalle de graissage des arbres
à cardans de 250 h*

*Ratissage propre même à des
vitesses élevées avec châssis 6 roues*

Transport jusqu'à 50 km/h

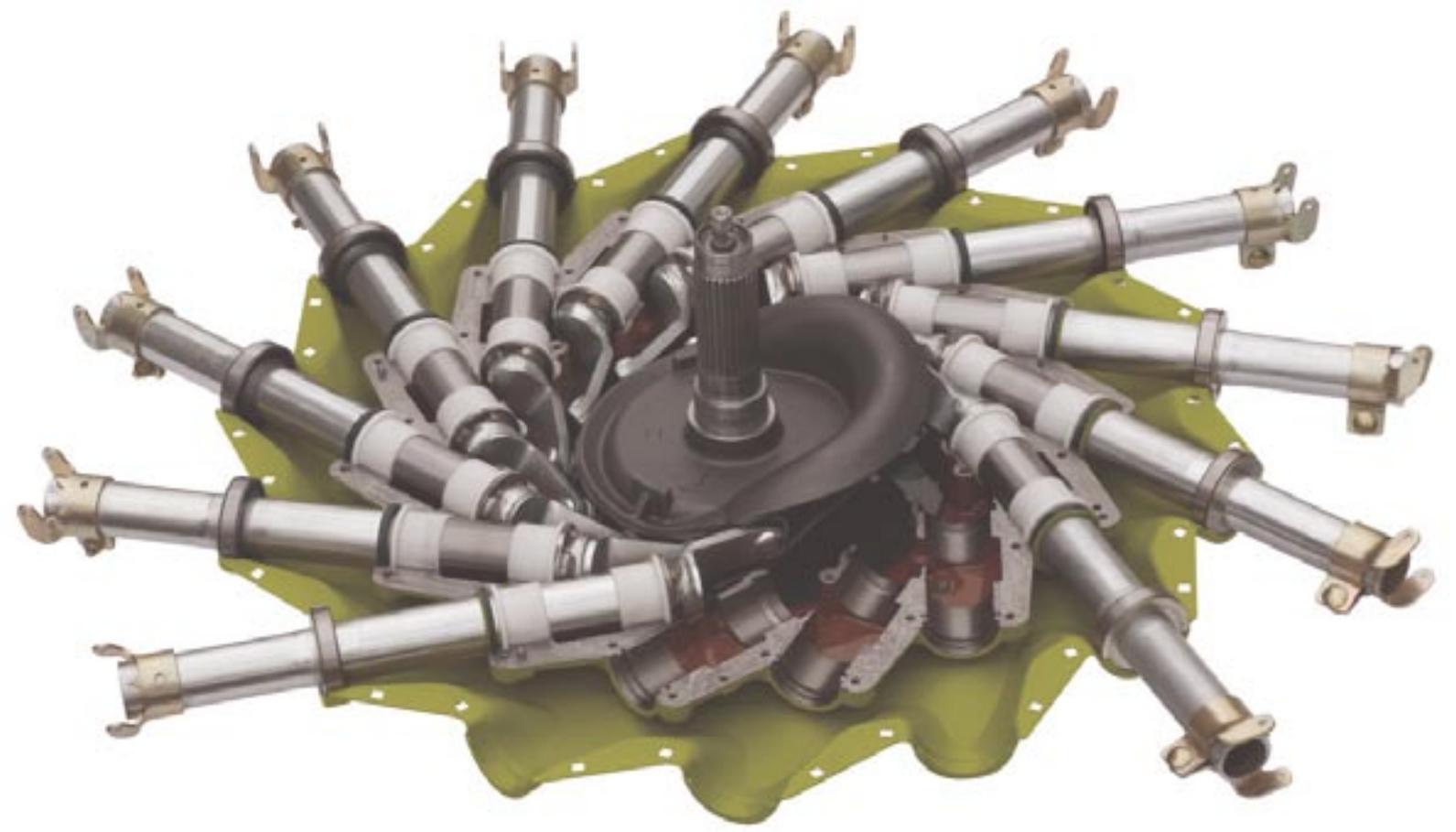




Hauteur de transport < 4 m sans
retrait des bras porte-dents

Boîtier graissé en
permanence

Fixation des bras porte-dents PROFIX



Boîtier graissé en permanence.

Depuis 15 ans, CLAAS mise sur le concept à succès de la famille des LINER : le boîtier hermétique et graissé en permanence des andaineurs. Il offre au LINER la sécurité d'utilisation et la robustesse nécessaires à un andaineur de cette catégorie. Un andainage précis grâce à une commande ingénieuse du mouvement des dents, un entretien quasiment nul et une usure très faible : voilà ce qui caractérise les LINER.

- Boîtier hermétiquement fermé.
- Pas de pénétration de saleté ni de particules de foin.
- Boîtier rempli d'huile ou de graisse liquide pour une lubrification idéale et un fonctionnement optimal des galets de commande.
- Usure minimale, durée de vie maximale.

Un classique : la came longue durée de CLAAS.

Sa conception en graphite sphéroïdal confère à la came une haute résistance à toute charge. La glissière de grand diamètre et légèrement inclinée vers le haut garantit :

- Un mouvement régulier des bras porte-dents et un ratissage propre et sans fatigue du matériel à long terme.
- Un mouvement aisé des galets de commande dans toutes les conditions d'utilisation, ce qui permet d'accroître considérablement la durée de vie de la glissière de guidage.

Son point fort : la longévité.

Sur la nouvelle génération d'andaineurs (LINER 750 TWIN, 1650 TWIN et LINER 1750), le boîtier hermétique éprouvé et testé sur des milliers d'hectares a été encore amélioré pour augmenter le rendement des machines et leur longévité.

- Carter en fonte très solide.
- Bras de commande les plus solides du marché avec un diamètre élevé et une paroi robuste.
- Point de démontage des bras porte-dents à l'extérieur du boîtier pour un remplacement aisé.
- Les deux paliers stabilisés des bras porte-dents empêchent toute force verticale ou horizontale et protègent ainsi les galets de commande.
- Paliers lisses des bras porte-dents larges et résistants à l'usure.



Le secret de la longévité !

- Avec le boîtier à 14 bras porte-dents des LINER 1750, les forces exercées sur les bras et les galets sont minimisées, même en cas de charges importantes, grâce à un logement de palier supplémentaire.

En toute simplicité avec PROFIX.

- De série sur tous les LINER 750 TWIN, 1650 TWIN et 1750.
- Étrier de serrage pour la fixation des bras porte-dents facile à détacher.
- Maintien parfait, sans jeu et sans usure des bras porte-dents dans leurs supports grâce aux cannelures.
- Flèche indiquant le sens de montage si les bras porte-dents ont été retirés.
- Tous les éléments de sécurité des bras porte-dents PROFIX peuvent être facilement remplacés à moindre coût.

L'élément clé : la lubrification du boîtier.

Les LINER 350 et 1250 PROFIL ont hérité du fameux boîtier éprouvé du LINER 650 TWIN. Ici aussi, les galets de commande en acier fonctionnent en permanence dans la graisse liquide.



GRASS CARE.

Qualité de travail = qualité du fourrage.



Une adaptation au sol tridimensionnelle, propre et performante.

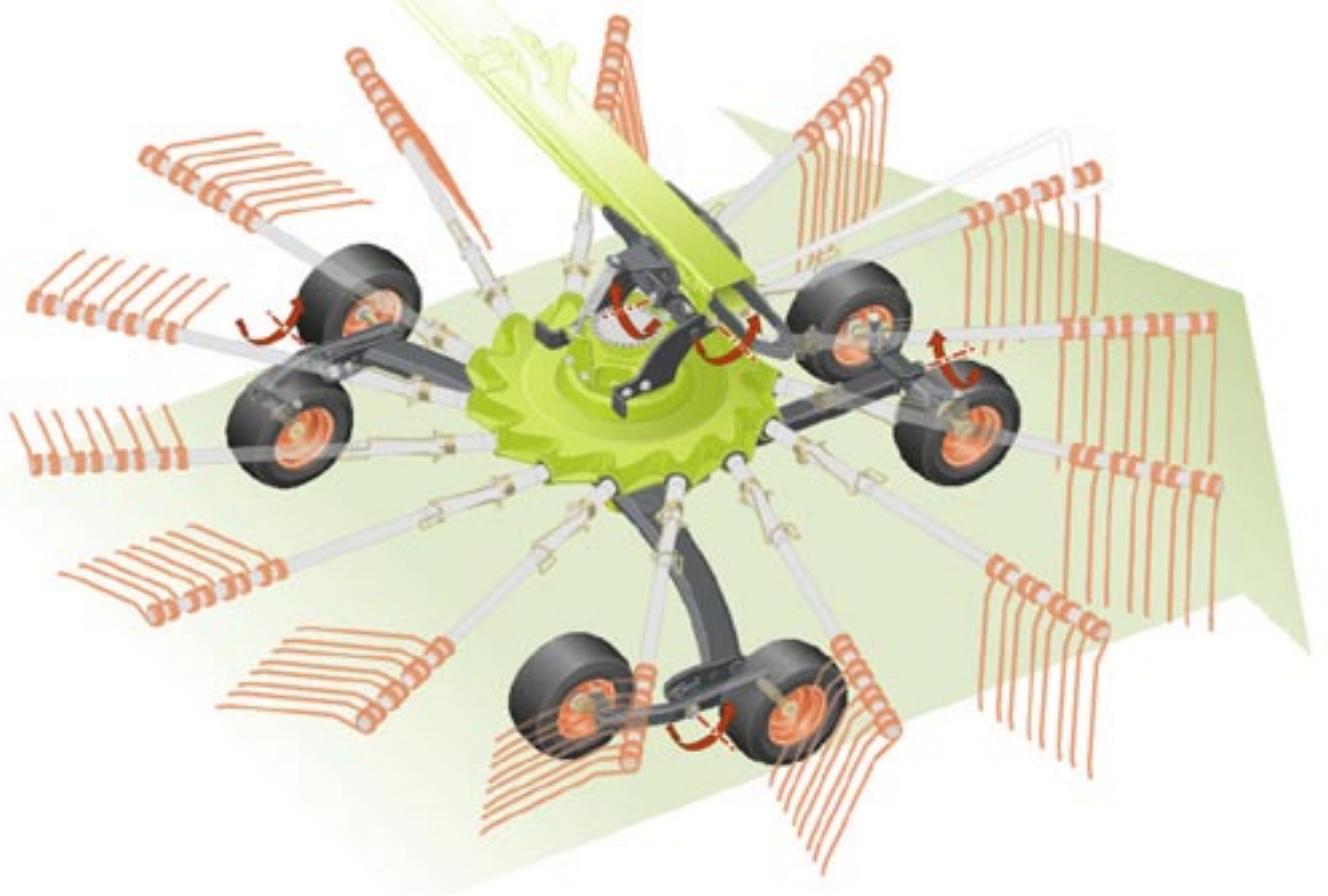
Un travail propre dans toutes les conditions constitue la condition préalable à toute récolte de fourrage de qualité. Les LINER sont parfaitement équipés de ce point de vue.

- Châssis des rotors mobile, complètement indépendant du châssis principal.
- Adaptation tridimensionnelle aux inégalités du sol longitudinalement et transversalement par rapport au sens d'avancement grâce à la suspension à cardan.
- Ratissage parfaitement propre même à grande vitesse grâce aux dents parallèles au sol.



Voie large et guidage sûr des rotors : le châssis des rotors à 4 ou 6 roues.

- Ratissage propre et régulier sur toute la largeur de travail grâce au positionnement des roues du châssis à proximité des dents.
- Suspension pendulaire de l'essieu avant du châssis des rotors sur les LINER 1750 pour un guidage précis des rotors.
- Protection optimale de la couche végétale grâce aux 4 roues suiveuses du rotor avant du LINER 1750.
- Parfaite adaptation au sol et fonctionnement souple, même à vitesse élevée.



Les LINER 1650 TWIN et 1750 peuvent être équipés en option d'un châssis 6 roues. Les essieux supplémentaires à suspension pendulaire et les roues suiveuses optimisent encore l'adaptation au sol et par là-même la qualité du travail et du fourrage.

Un relevage au top.

- Relevage des deux rotors parallèlement au sol lors du repliage en position de transport ou du relevage en position « bordure de champ », avant de se replier vers l'intérieur ; les andains au sol ne sont pas détruits par les dents en mouvement.
- Les roues arrière se posent avant les roues avant lors de l'abaissement des rotors, ce qui évite le piquage des dents dans le sol.

Dégagement suffisant pour tous les andains.

- Le relevage en bordure de champ de plus de 500 mm permet de passer au-dessus des andains, même les plus gros.



Restez confortablement assis.



Toujours plus loin, sans descendre du tracteur.

La conception inédite des nouvelles familles d'andaineurs permet d'obtenir une hauteur de transport inférieure à 4,00 m sans retrait des bras porte-dents pour les LINER 1650 TWIN et 1750.

LINER 1750

- Rabaissement hydraulique des rotors après le repliage sous une hauteur de transport de 4,00 m.
- Verrouillage automatique des bras transversaux par un cliquet.

LINER 1650 TWIN

- Rabaissement hydraulique des rotors après le repliage sous une hauteur de transport de 4,00 m.
- Verrouillage des bras transversaux du LINER 1650 TWIN par le biais d'un verrouillage mécanique de transport avec câble de traction.



Le comportement routier particulièrement stable grâce au centre de gravité bas de la machine sur les andaineurs à dépose latérale LINER 1650 TWIN et 1750 garantit un transport sûr, même à des vitesses élevées (jusqu'à 50 km/h).





Point fort indéniable : il vous suit à la trace.

Les modèles équipés du train directionnel avec des pneumatiques de grandes dimensions restent exactement dans le sillage du tracteur.

- Les roues de l'andaineur peuvent suivre les moindres mouvements du tracteur et suivent ainsi parfaitement sa trace, même à des vitesses élevées.
- L'attache oblique des roues réduit au minimum les forces de direction.
- Usure des pneumatiques réduite et absence de jeu dans la direction.
- Traction légère et maniabilité excellente.





Nous gagnons de la place : fixation par tête d'attelage.

Les andaineurs LINER 1250 PROFIL, 1650 TWIN et 1750 s'accrochent directement aux deux bras d'attelage inférieurs du tracteur par le biais d'une tête d'attelage libre.

- Attelage rapide, fiable et stable.
- Dégagement maximum pour l'arbre à cardans permettant d'atteindre facilement un angle de braquage de 80°.
- Béquille stable et simple à utiliser.
- Support pratique pour l'arbre à cardans.
- Supports ergonomiques pour les flexibles hydrauliques en position de stationnement.
- Support rotatif pour une commande de direction sûre et protégée.

Accessible et extérieur : le nouveau concept d'entraînement.

La force motrice principale est transférée aux rotors par l'intermédiaire d'un répartiteur.

- Charges minimales sur le timon et grande longévité grâce au rapport de transmission très élaboré.
- Roue libre intégrée de série.
- Sécurité individuelle des rotors contre les surcharges grâce à l'embrayage à friction.

Plus confortable que jamais.

Confort et sécurité : tous les détails y sont.

- Réglage hydraulique en continu du chevauchement des rotors sur les LINER 1650 TWIN et LINER 1750 permettant de choisir facilement entre largeur de travail maximale et plus grand chevauchement des rotors dans les virages serrés.
- Échelle graduée située sur le manche central pour le réglage de la hauteur de travail.
- Éclairage de série avec dispositif de signalisation pour la sécurité lors du transport sur route.

L'entretien ? Un terme presque désuet !

Grâce au nouveau concept d'entraînement, l'entretien de votre nouveau LINER est plus simple et plus réduit que jamais.

- Timon situé entièrement à l'extérieur et à une hauteur facilement accessible.
- Intervalle de graissage des arbres à cardans de 250 h.
- Boîtier de l'andaineur graissé en permanence et sans entretien.



Encore plus d'options.

Flexibilité de réaction, confort d'action : le CLAAS Standard Terminal.

Pendant les périodes éprouvantes de récolte fourragère, on est souvent à la minute près. L'aide d'une technique fiable est donc toujours appréciée. Les LINER 1650 TWIN et 1750 peuvent être équipés en option du CLAAS Standard Terminal (CST). Vous choisissez confortablement sur le CST l'action souhaitée, sans aucune traction d'un câble. Les fonctions sont effectuées à l'aide du distributeur simple effet (relevage pour un rotor) ou double effet (réglage des largeurs de travail, réglage en hauteur des rotors). Le LINER 1750 peut être équipé en option d'un réglage électro-hydraulique de la hauteur des rotors.

Les LINER 650 TWIN, 750 TWIN et 1250 PROFIL (uniquement avec fonction TWIN) se commandent facilement et confortablement par le biais d'un distributeur simple effet et d'un distributeur double effet depuis la cabine. Pour le LINER 470 T, vous n'avez besoin que d'un seul distributeur simple effet.





Puissance de ratissage.







L'andainage pour les pros : le LINER 1750.

Le ratissage sans aucune perte de récolte et le transfert optimal sur le deuxième rotor promettent un andain propre et net pour un ramassage optimal de celui-ci par la machine qui suit. Avec une largeur de travail de 8,00 m, le LINER 1750 est l'andaineur idéal pour tous les entrepreneurs et les exploitations spécialisées dans l'ensilage.

- Recouvrement des rotors réglable en continu depuis la cabine pour éviter les pertes de fourrage.
- Boîtier professionnel CLAAS graissé en permanence avec logement de palier supplémentaire.
- 14 bras porte-dents amovibles avec système de changement rapide PROFIX pour un ratissage optimal.

Parfaite adaptation au sol.

- Suspension à cardan des rotors pour une adaptation au sol optimale.
- Châssis 4 roues avec roues avant directrices et essieu avant à suspension pendulaire pour une haute stabilité de fonctionnement et un balayage précis de tous les contours du sol.
- Châssis 6 roues en option avec essieux tandem additionnels et roues suiveuses pour une parfaite adaptation au sol, des vitesses de travail extrêmement élevées et un fourrage propre.

L'andainage professionnel, c'est son affaire.

Commande aisée et individuelle.

- Point d'arrêt en bordure de champ hydraulique réglable en continu pour une excellente adaptation à tous les types de fourrage.
- Réglage dans le temps du relevage et de l'abaissement des rotors par le biais de la commande séquentielle.
- Recouvrement des rotors réglable depuis le siège conducteur pour éviter les pertes de fourrage, notamment dans les virages.

Transport sûr et confortable.

- Réduction de la hauteur de transport à moins de 4,00 m sans descendre de la cabine grâce à l'abaissement hydraulique des rotors repliés et à la toile d'andain repliable automatiquement.
- Toile d'andain pouvant être fixée en position de transport afin que le fourrage reste à sa place lorsque l'andaineur repasse pour des andains plus gros.
- Verrouillage automatique pour le transport lorsque les bras transversaux rentrent.
- Centre de gravité de la machine abaissé grâce aux rotors orientés vers le bas en position de transport, pour un comportement routier plus stable, même à des vitesses élevées (jusqu'à 50 km/h).



Vous avez le choix.



Grande souplesse d'utilisation.

Le LINER 1650 TWIN offre différentes possibilités de réglage en fonction du rendement fourrager ou de la machine de ramassage. Vous pouvez choisir de déposer un seul andain de grande taille pour alimenter l'ensileuse qui suit l'andaineur ou d'en déposer deux pour la dépose d'andains de nuit et lorsque la récolte est importante.

- Largeur de travail de 6,80 m pour la dépose d'un andain et de 7,90 m pour la dépose de 2 andains.
- Boîtier professionnel CLAAS graissé en permanence.
- 12 bras porte-dents amovibles avec système de changement rapide PROFIX pour un ratissage optimal.



Adaptation parfaite au profil du sol.

- Suspension à cardan des rotors pour une adaptation au sol optimale.
- Châssis 4 roues avec roues avant directrices.
- Châssis 6 roues en option avec essieux tandem additionnels et roues suiveuses.





Réglage individuel.

Le passage de la dépose d'un andain à la dépose de deux andains s'effectue par le repliage ou le déploiement des bras télescopiques et est commandé par le biais du distributeur hydraulique à double effet. Il suffit de choisir au préalable le type de dépose d'andain que vous souhaitez en insérant l'axe dans l'orifice correspondant. Une deuxième toile d'andain est disponible en option.

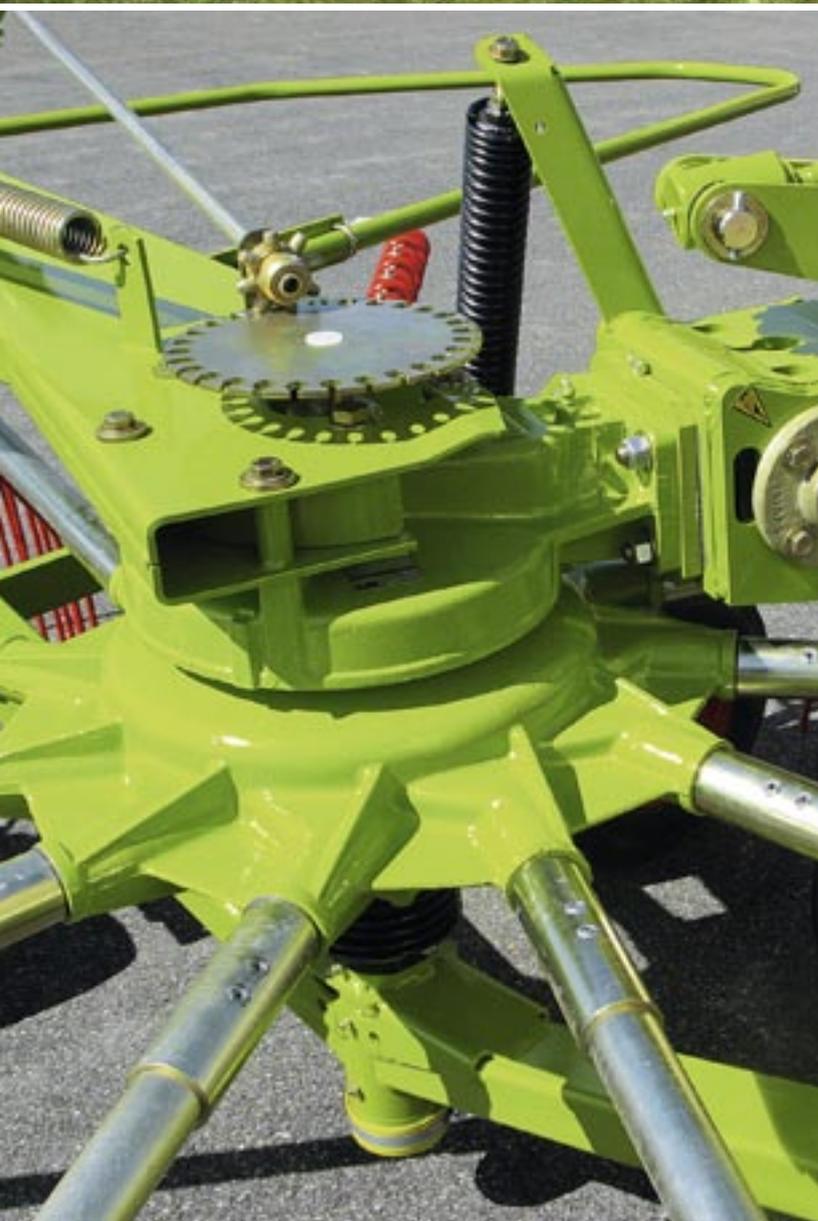
- Point d'arrêt en bordure de champ mécanique réglable sur deux niveaux pour une excellente adaptation à tous les types de fourrage.
- Équipé de série d'une commande séquentielle pour le réglage dans le temps du relevage et de l'abaissement des rotors avant et arrière.
- Recouvrement des rotors réglable depuis le siège conducteur.

Plus de confort au transport.

- Réduction de la hauteur de transport à moins de 4,00 m sans descendre de la cabine grâce à l'abaissement hydraulique des rotors.
- Toile d'andain pouvant être fixée en position de transport afin que le fourrage reste à sa place lorsque l'andaineur repasse pour des andains plus gros.
- Verrouillage mécanique pour le transport.
- Centre de gravité de la machine abaissé grâce aux rotors orientés vers le bas en position de transport, pour un comportement routier plus stable.

50





La qualité CLAAS.

Si vous êtes une exploitation agricole de taille moyenne, que vous disposez de vos propres machines et que vous souhaitez passer d'un andaineur un rotor à un andaineur deux rotors robuste et fiable, mais économique, ne cherchez plus : le nouveau LINER 1250 PROFIL offre un rapport qualité/prix inégalé.

Impressionnant.

- Largeur de travail de plus de 12,00 m pour chaque aller-retour, exploitation optimale de la machine de ramassage.
- Boîtier hermétique, sans entretien, avec came fonctionnant dans un bain d'huile pour une grande longévité.
- Quatre dents doubles flexibles par bras porte-dents.
- Réglage mécanique en continu de la hauteur des rotors.
- Fixation par tête d'attelage 2 points pour une liberté de mouvement optimale de l'arbre à cardan grand angle avec roue libre, même dans les virages les plus serrés.



Qualité de travail testée... et largement approuvée !

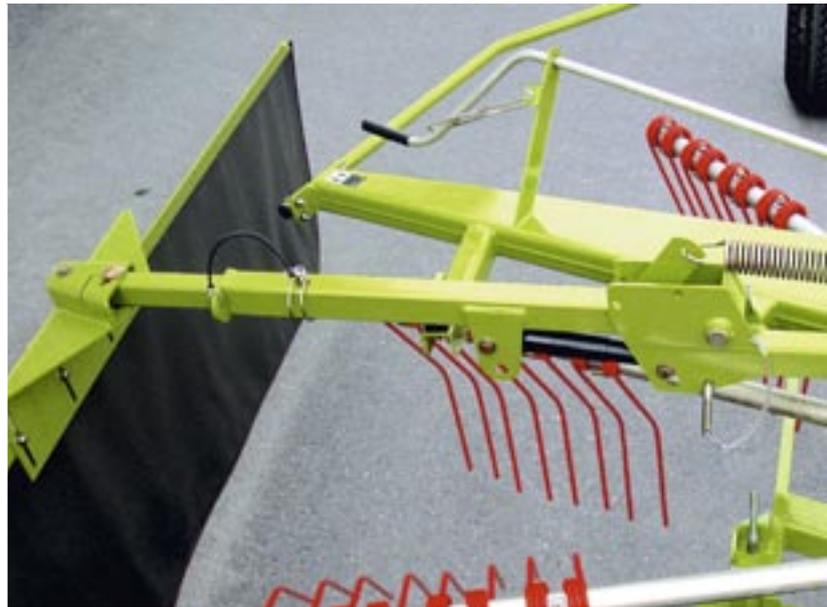
Bien conçu jusqu'au moindre détail.

Adaptation optimale.

- Adaptation au sol optimale grâce à la suspension à cardan des deux rotors.
- Châssis des rotors à 4 roues pour un ratissage uniforme et propre sur toute la largeur de travail.
- Commande séquentielle en bordure de champ pour des andains nets aux extrémités.
- Butées d'extrémité de champ à deux positions, réglables sans outil, pour une adaptation rapide de la hauteur de relevage en fonction de la quantité de fourrage.
- Toile d'andain repliable automatiquement, sans système hydraulique supplémentaire.

Stabilité au transport.

- 4 bras porte-dents amovibles par rotor pour une hauteur de transport réduite.
- Possibilités de verrouillage et de déverrouillage selon les besoins des roues du châssis des rotors pour une stabilité maximale en dévers et aucun patinage dans les virages.
- Pression au sol réduite et suivi optimal de la trajectoire grâce aux pneus ballon de grandes dimensions du châssis des rotors.



La meilleure façon de travailler.

Andainer proprement.

La surface des parcelles n'est pas toujours plane et bien régulière, elle peut aussi être ondulée ou bosselée. Seule une parfaite adaptation au profil du sol permet de remédier à ce problème. Avec CLAAS PROFIL et CLAAS CONTOUR, vous faites un « pied de nez » aux irrégularités du sol.

PROFIL : propreté et performance en trois dimensions.

- Châssis des rotors mobile, complètement indépendant du châssis principal.
- Adaptation parfaite au profil du sol et ramassage propre du fourrage grâce à la suspension à cardan des rotors.
- Stabilité et pneus de grandes dimensions du châssis permettant des vitesses élevées.
- Ramassage propre du fourrage et protection de la couche végétale.

Commande séquentielle réglable individuellement.

Pour assurer un andain net en bordure de champ, le rotor avant se soulève, suivi du rotor arrière quelques instants plus tard, jusqu'à ce que chaque rotor parvienne en butée. Le moment d'abaissement du rotor arrière peut être ajusté à l'aide d'un câble de commande.





Entre les rotors.

- Châssis séparé et grandes roues de transport à jantes six trous pour un transport rapide et sûr.
- Dimensions compactes lors du transport et du remisage grâce à la position du châssis entre les rotors.
- Chevauchement optimal des deux rotors par un positionnement intelligent du châssis.
- Grâce à la position particulière du châssis entre les rotors, il ne reste plus de fourrage au sol, même dans les virages à 90°.
- Excellente tenue de route et maniabilité optimale grâce au montage rapproché du châssis de l'andaineur et de l'essieu arrière du tracteur.



Fonction TWIN.

Pour réaliser au choix deux petits andains (des andains de nuit par exemple) ou un seul andain de fourrage, CLAAS propose en option la fonction deux andains (TWIN) avec toile d'andain supplémentaire.

L'andaineur avance en position oblique par rapport au tracteur. L'espace ainsi généré entre les rotors permet de déposer le fourrage en deux andains. La fonction TWIN est tout simplement activée par le distributeur à double effet.



LINER 750 TWIN
LINER 650 TWIN

Une polyvalence sans limite.



Andainage performant et rentable.

La grande largeur de travail, la faible demande de puissance, les commandes aisées et la qualité de ratissage hors norme des LINER 650 TWIN et 750 TWIN en font les partenaires les plus polyvalents en matière de récolte fourragère pour les petites et moyennes exploitations qui veulent miser sur le rendement à faible coût.

Grande souplesse d'utilisation.

Les LINER 650 TWIN et 750 TWIN sont des andaineurs compacts à deux rotors et châssis de transport intégré. Le passage de la dépose d'un andain à la dépose de deux andains s'effectue confortablement depuis la cabine.

Extrêmement flexible : la tête d'attelage pivotante CLAAS.

Le rotor avant est relié au châssis principal par la tête d'attelage pivotante.

- Maniabilité optimale.
- Stabilité optimale en dévers grâce à la proximité de la transmission par rapport à l'essieu arrière du tracteur.
- Protection de la chaîne cinématique contre les flexions et vrillages.



GRASS CARE : l'art de l'adaptation au sol.

Un travail propre, même dans des conditions difficiles et à des vitesses de travail élevées, constitue la condition préalable à toute production de fourrage de qualité.

- Suspension à cardan pendulaire du rotor arrière.
- Adaptation au sol parfaite des 2 rotors indépendamment l'un de l'autre avec une oscillation de +/- 15° dans toutes les directions dans le sens d'avancement.
- Essieux tandem avec 4 pneumatiques volumineux par rotor pour un fonctionnement silencieux et un guidage sûr des rotors.
- Balayage précis des contours du sol grâce à la proximité des roues et des dents.
- Deux pneumatiques par châssis relevés en position de transport ; réduction de l'usure et suppression du patinage.
- Roue de jauge oscillante en option entièrement réglable sans outil.
- Amortisseurs au niveau du rotor arrière pour un comportement routier stable et une adaptation au sol optimale.

Largeur de transport réduite.

Les bras porte-dents des LINER sont amovibles et les éléments de protection sont rabattables. Deux roues par rotor sont relevées en position de transport pour éviter tout patinage de l'andaineur et minimiser l'usure.



Il fait toujours bonne figure.

La technique au service de la fiabilité au travail.

Avec le LINER 750 TWIN, vous disposez d'un andaineur extrêmement flexible au meilleur rapport qualité/prix. Il se distingue par sa faible consommation d'énergie, son confort d'utilisation élevé, sa qualité de ratissage hors norme et ses multiples possibilités d'utilisation en fonction de l'abondance du fourrage et de la machine de ramassage.

- Réglage hydraulique en continu de la largeur de travail et du recouvrement des rotors entre 4,00 m et 7,50 m.
- Passage aisé de la position de travail à la position de transport et de la position de dépose d'un andain à deux andains sans quitter la cabine.
- Boîtier professionnel CLAAS graissé en permanence.
- 12 bras porte-dents amovibles avec système de changement rapide PROFIX pour un ratissage optimal.

Attelage perfectionné.

- Grâce au guidage du timon parallèle au sol, le point d'attelage reste toujours dans la même position ; ainsi, le dispositif d'attelage reste soumis à une charge homogène et à une usure réduite.
- Béquille stable avec réglage aisé de la hauteur.
- Positionnement et guidage central du vérin de relevage du timon pour une répartition uniforme des forces et un relevage parallèle.

50





Réglage en continu.

- Réglage précis de la hauteur de ratisage grâce à l'échelle graduée.
- Possibilité de réglage en continu de l'inclinaison latérale des deux rotors.
- Axe supplémentaire au niveau du rotor arrière pour le réglage de l'inclinaison du rotor dans le sens d'avancement.



Confort d'utilisation.

- Le relevage en bordure de champ de plus de 500 mm permet de passer au-dessus des andains, même les plus gros.
- Réglage en continu dans le temps du relevage et de l'abaissement des rotors avant et arrière.
- Deuxième toile d'andain en option pour le rotor avant et la dépose d'andains de nuit.
- Réglage hydraulique en continu de la largeur d'andain en option.



Largeur réduite en position de transport.

Il suffit de replier les éléments de protection sur le LINER 750 TWIN pour verrouiller les rotors et de retirer 3 bras porte-dents à droite et à gauche pour réduire encore la largeur à 2,40 m.





Grande souplesse d'utilisation.

Les agriculteurs ou entrepreneurs agricoles n'ont pas tous les mêmes attentes vis à vis d'un andaineur. Selon les surfaces qu'ils ont à traiter, leurs besoins diffèrent énormément. Le LINER 650 TWIN répond à toutes ces exigences.



Comme sur des roulettes.

- Passage aisé de la machine de la position de travail à la position de transport et de la position de dépose d'un andain à la dépose de deux andains depuis le siège conducteur.
- Boîtier hermétiquement fermé pour la commande du mouvement des dents, immergé dans un bain d'huile.
- 11 bras porte-dents amovibles.
- Réglage hydraulique de la largeur de travail entre 3,50 m et 6,30 m.
- Largeur de travail maximale ou chevauchement maximum en positionnant le vérin dans le deuxième alésage.
- Béquille pratique et stable avec réglage aisé de la hauteur.



Le confort, tout simplement.

Imbattable au champ.

- Demi-tours rapides en tournière, garde au sol élevée et passage aisé sur les andains déposés grâce au relevage hydraulique des rotors à plus de 500 mm du sol.
- Réglage facile et en continu de la hauteur de ratissage par le biais de l'un des pivots dotés d'un palier de butée.
- Le montage central du vérin de relevage du timon assure une répartition homogène de la puissance et un relevage simultané des rotors.
- Axe supplémentaire au niveau du rotor arrière pour le réglage de l'inclinaison du rotor.
- Commande séquentielle hydraulique disponible en option pour un relevage décalé des rotors.
- Deuxième toile d'andain en option pour le rotor avant et la dépose d'andains de nuit.

Encombrement réduit au transport.

La largeur de transport du LINER 650 TWIN passe à 3,00 m en repliant la toile d'andain. Un réglage électro-hydraulique de la toile d'andain est disponible en option.

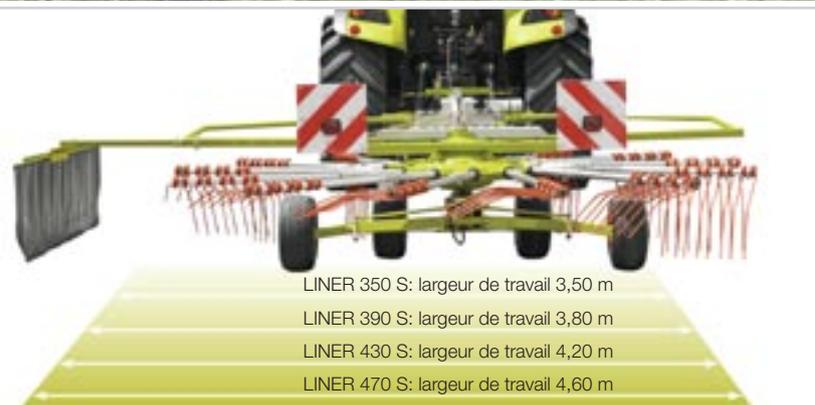
En retirant les bras porte-dents et en repliant les éléments de protection, on réduit la largeur à 2,20 m : idéal pour des routes et passages étroits et un stationnement peu encombrant !



Un pour tous.







Une gamme complète.

Avec des largeurs de travail comprises entre 3,50 m et 4,60 m, les LINER 350 S, 390 S, 430 S, 470 S et 470 T s'adressent plus particulièrement aux exploitations organisant elles-mêmes leurs récoltes et travaillant souvent sur de petites parcelles. En version trois points ou traînée, les andaineurs à un rotor LINER savent convaincre par leurs performances élevées et leur grande fiabilité.

Comme sur des roulettes.

Sur ses andaineurs à un rotor, CLAAS utilise exclusivement des boîtiers hermétiquement fermés graissés en permanence. Les avantages sont de taille : usure minimale, longévité maximale et fiabilité à long terme.

- Came en fonte à graphite sphéroïdal très résistante à l'usure.
- Entraînement des rotors des LINER 390 S, 430 S, 470 S, 470 T reposant sur deux paliers stabilisés dans le sens axial pour protéger les bras porte-dents des efforts verticaux.
- Les galets de commande en acier des grands modèles sont lubrifiés à la graisse liquide, ceux des LINER 350 S à l'huile.

LINER à un rotor : rendement élevé sur les petites parcelles.



CLAAS CONTOUR.

Les essieux tandem en V et les larges pneumatiques épousent parfaitement les irrégularités du sol. L'adaptation au sol est ainsi optimale et l'avancement s'effectue en douceur. Une roue de jauge est proposée en option pour garantir un fourrage toujours propre, même dans des conditions de sol difficiles.



Commande aisée.

La hauteur de ratissage optimale se règle depuis le siège conducteur par le biais d'une manivelle. Le ratissage est ainsi propre, sans salissure du fourrage. Les éléments de protection robustes, faciles à rabattre et à verrouiller offrent également un confort élevé.



Travail sûr grâce au dispositif CKL de CLAAS.

Le CKL permet d'alléger le châssis porteur. Cela permet d'éviter les tressautements de la machine et d'obtenir une adaptation permanente au profil du sol ainsi qu'une sécurité au transport élevée grâce à la fixation automatique de la tête d'attelage trois points pour le transport sur route. Pas d'inclinaison dans les descentes grâce aux ressorts intégrés dans les bras du dispositif CKL.



Protection durable.

Les ingénieurs CLAAS ont placé l'arbre à cardans de l'andaineur très en arrière afin qu'il ne subisse guère de flexion lors du relevage de la machine, assurant ainsi une meilleure longévité des joints de cardans.



Transport aisé.

Grâce aux bras porte-dents amovibles, cet andaineur un rotor séduit par sa petite largeur de transport. L'exceptionnelle garde au sol lors du relevage facilite le transport sur tout type de terrain.



LINER 350 S / 390 S / 430 S / 470 S / 470 T

Un andainage propre, tout simplement.



LINER 470 T : petit tracteur, mais grande largeur !

Pour permettre aux exploitations d'utiliser des tracteurs de faible puissance avec des andaineurs très performants, CLAAS propose maintenant le LINER 470 en version traînée. L'objectif : disposer d'une performance élevée afin de pouvoir exploiter au mieux les courtes journées de récolte. Qu'il soit accroché à la barre à trous ou à la barre oscillante, l'andaineur suit le tracteur en toute sécurité, dans les prés comme sur route, grâce à sa large voie.



N'attendez plus, allez-y.

Un seul distributeur simple effet est nécessaire pour la commande du LINER 470 T.

- Relevage synchronisé des rotors et passage en toute sécurité sur les gros andains grâce à deux vérins hydrauliques placés sur le timon et le châssis.
- Une manivelle intégrée dans le vérin du timon d'attelage permet de régler l'inclinaison du rotor.

De bons partenaires ne vous
laissent jamais tomber. Quelle que
soit l'heure.





Nous sommes là où vous êtes.

Vous pouvez compter sur nous : nous fournissons à tout moment à votre exploitation les pièces détachées dont elle a besoin. Notre stock centralisé de pièces détachées permet de livrer avec rapidité et fiabilité dans le monde entier toutes les pièces d'origine CLAAS. Grâce au grand nombre de partenaires CLAAS, vous êtes certain que l'un d'entre eux vous rejoindra dans les plus brefs délais – où que vous vous trouviez.

Nous parlons la même langue.

Les distributeurs CLAAS comptent parmi les entreprises les plus puissantes dans le domaine agricole, et ce, dans le monde entier. Ils sont non seulement parfaitement formés et équipés mais ils connaissent également parfaitement le fonctionnement de votre exploitation agricole, ainsi que vos exigences en termes de compétence et fiabilité.

Nous incarnons le service.

À tout moment, vous pouvez compter sur le professionnalisme et la fiabilité de l'équipe FIRST CLAAS SERVICE®. Les importateurs et partenaires CLAAS garantissent 24h/24 un approvisionnement optimal en pièces détachées et un service après-vente fiable.





ANDAINEURS À DÉPOSE LATÉRALE LINER.

		Andaineurs deux rotors				
		1750	1650 TWIN	1250 PROFIL	750 TWIN	650 TWIN
Attelage						
Catégorie d'attelage		Cat. II	Cat. II	Cat. II	Barre à trous	Barre à trous
Andaineur						
Dépose d'un andain	m (DIN)	8,00	6,80	6,20	4,00 - 7,50	3,50 – 6,30
Dépose de deux andains	m (DIN)	–	7,90	6,90*	7,50	6,30
Largeur d'andain*	m	–	–	–	–	–
Largeur de transport						
avec bras porte-dents	m	2,96	2,88	2,93	3,60	3,00
sans bras porte-dents	m	–	–	–	2,40	2,20
Hauteur de transport						
avec bras porte-dents	m	3,99	3,99	3,75	–	–
sans bras porte-dents	m	3,69	3,55	3,07	–	–
Longueur de stationnement (position de transport)	m	9,54	8,60	8,10	8,55	8,00
Nombre de rotors		2	2	2	2	2
Diamètre de rotor	m	3,80	3,20	2,90	3,50	2,90
Bras porte-dents par rotor	nombre	14	12	11	12	11
Dents doubles par support	nombre	4	4	4	4	4
Diamètre des dents	mm	9,5	9,5	9,0	9,5	9,0
Dispositif d'andainage		toile	toile	toile	toile	toile
Dépose de l'andain		gauche	gauche	gauche	gauche	gauche
Châssis de rotor		Essieu contour 4 roues suspension à cardan	Essieu contour 4 roues suspension à cardan	Essieu PROFIL suspension à cardan	Essieu contour 4 roues suspension à cardan arrière	Essieu contour suspension à cardan arrière
Transmission						
Régime de prise de force	tr/min	540	540	540	540	540
Arbre à cardan simple grand angle		●	●	●	●	●
Pneumatiques						
Essieu contour	16x6.50-8 10PR	2 x 4	2 x 4	2 x 4	–	–
	18 x 8.50-8 6PR	–	–	–	2 x 4	2 x 4
Châssis principal	10.00/75-15.3 10PR	–	2	2	–	–
	15/55-17	2	–	–	–	–
	340/55-16	–	2 (○)	–	–	–
Poids	env. kg	2625	2230	1780	1720	1400
Raccords hydrauliques requis		1 x se 1 x de	1 x se 1 x de	1 x se 1 x de*	1 x se 1 x de	1 x se 1 x de
Options						
Châssis 6 roues		○	○	–	–	–
Roue de secours 16x6.50-8 10PR		○	○	○	–	–
Roue de secours 18x8.50-8 6PR		–	–	–	○	○
Arbre à cardan double grand angle		–	–	–	○	○
Fonction TWIN		–	●	○	●	●
Toile d'andain supplémentaire pour rotor avant (2 andains)		–	○	○**	○	○
Roue de jauge oscillante avant		–	–	–	○	○
Réglage électro-hydraulique de la toile d'andain (raccord électrique 12 V requis)		–	–	–	○	●
Réglage électro-hydraulique de la hauteur des rotors		○	–	–	–	–

Andaineurs un rotor

470 T 470 S 430 S 390 S 350 S

Timon	Trois points pivotant	Trois points pivotant	Trois points pivotant	Trois points pivotant
4,60	4,60	4,20	3,80	3,50
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–
–	–	–	2,98	2,98
2,20	2,20	2,00	2,00	2,00
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–
1	1	1	1	1
3,65	3,65	3,28	2,98	2,85
13	13	13	11	11
4	4	4	4	4
9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
toile	toile	toile	toile	toile
gauche	gauche	gauche	gauche	gauche
Essieu contour	Essieu contour	Essieu contour	Essieu contour	Essieu contour
4 roues	4 roues	4 roues	4 roues	4 roues
540	540	540	540	540
●	●	●	●	●
–	–	4	4	4
4	4	–	–	–
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–
680	640	553	510	471
1 x se	–	–	–	–
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–
○	○	○	○	○
–	–	–	–	–
–	–	–	–	–

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences de la pratique. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter aux tarifs de votre concessionnaire CLAAS. Sur les photos, certains dispositifs de protection ont été déposés pour mieux illustrer le fonctionnement de la machine et vous ne devez en aucun cas les déposer vous-même pour éviter de vous mettre en danger. Veuillez pour cela vous reporter aux indications correspondantes données dans le manuel d'utilisation.



EURL MIXTRADE

Société d'importation et de distribution de matériels agricoles.

Siège social : Cité Ben Ghazi N°13-C 16 210 Beraki Alger

Mobile : +213 (0) 661 520 768

Téléphone : +213 (0) 21 76 27 85

Fax : +213 (0) 2176 27 84

