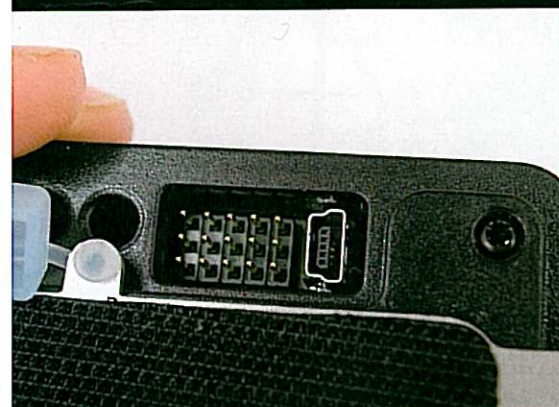




Un système modulaire astucieux...



2 Piles AA quasiment inépuisables grâce au solaire.



Interfaces pour futurs capteurs et pour prise USB.



Un bouton rotatif pour la sélection dans les menus.

ORIGINALITÉ

Le Como est un instrument peu commun. Déjà sa forme n'est pas comparable à celle des autres varios du marché. La raison ? Il s'agit d'un boîtier standardisé pour une utilisation éventuelle sur le tableau de bord d'un planeur. Sa vocation première reste néanmoins le vol libre. Depuis 2008, l'instrument n'est plus fourni dans un boîtier entièrement métallique mais en polycarbonate. Avantages : un gain de quelques grammes supplémentaires, bien apprécié des « marcheurs voleurs », et une future option « communication bluetooth », dont les ondes radio ne passeraient pas à travers le métal. La date précise de la disponibilité n'est pas encore fixée.

MODULARITÉ

Le principe modulaire fait en effet partie des philosophies de Renschler. On peut commencer petit, avec un vario simple, puis y ajouter le GPS ou autres fonctions plus tard pour faire du vario un véritable « ordinateur de bord ». Certaines options comme l'ajout d'un enregistreur de vol demandent un retour chez l'importateur. D'autres comme l'ajout du GPS solaire peuvent être effectuées par l'utilisateur. Bien sûr, les mises à jour logicielles peuvent se faire par Internet. Dans les premières versions du Como, les utilisateurs ont pu rencontrer des difficultés lors de la connexion. Dorénavant le problème semble résolu. Par contre, pour évoquer tout de suite les lacunes du système, certaines mises à jour ou options se font attendre plus longtemps que prévu. Il n'est toujours pas possible, dans la version actuelle, de se faire afficher la direction et la force du vent. Ce sont pourtant des informations importantes que l'instrument pourrait facilement déduire de la vitesse/sol mesurée par le GPS, dès lors que la trajectoire contient quelques changements de cap. Cette fonction pourra être implantée

par simple mise à jour logicielle, à condition qu'elle soit prête. Selon les dernières nouvelles cela serait pour le printemps, tout comme la possibilité d'ajouter un capteur de vitesse/air. Autre fonction annoncée : l'ajout de waypoints et une navigation « GOTO », indiquant la direction, la distance et l'angle de planer nécessaire.

DISPONIBLE AUJOURD'HUI

Le Como est disponible en trois versions : celle de base coûte 275 euros. Si on y ajoute un simple module GPS, le prix monte à 420 euros. Avec un module combiné GPS/alimentation solaire, la facture monte à 495 euros. En complétant par un enregistreur de vol, le coût est de 595 euros. C'est toujours moins cher que les varios du haut de gamme de chez certains concurrents. En revanche, le Como ou le Flytec 6030, par exemple, offrent un plus avec des écrans graphiques pour la représentation des espaces aériens. Par rapport à ces « ordinateurs de bord », il manque également le calcul de la vitesse optimale selon McCready. Mais en parapente son utilité est de toute façon plutôt discutable. Uwe Renschler tenait à proposer un vario modulaire, haut de gamme certes, mais non pas alourdi d'une myriade de fonctions. Credo : l'essentiel, facilement accessible. Ce point du cahier des charges est parfaitement rempli, même si, dans un premier temps, la lecture du manuel d'utilisation reste indispensable.

A L'USAGE

La plupart des fonctions ont chacune leur propre bouton. Inhabituel, mais pratique : le grand commutateur rotatif pour la sélection dans les menus. On le tourne pour choisir. On appuie dessus pour confirmer. Evident à l'usage ! Les petits boutons sont assez espacés pour permettre une utilisation aisée avec des gants.

Les touches, en majorité à affectation unique, se manipulent facilement, même avec des gants.



Etat des piles et du GPS

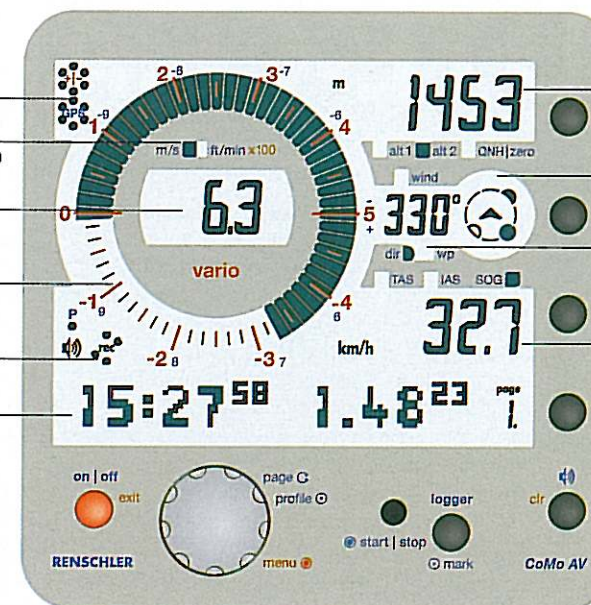
Basculement de mètres à pieds : pas encore dispo

Vario numérique, intégration réglable

Vario analogique, bonne lisibilité

Enregistrement vol en cours

Champs à affectation multiple selon page



Trois altitudes disponibles (mètres uniquement)

Représentation graphique des directions (partiellement disponibles)

Cap (dispo), direction waypoint (pas encore dispo), direction vent (pas encore dispo)

Pour le moment, vitesse sol (SOG) uniquement

L'écran, assez bien lisible, est partagé en deux parties : dans la partie supérieure, un « masque » classique sert à afficher les aiguilles du vario ainsi que les chiffres pour altitude, par exemple. Dans la partie inférieure, un petit écran graphique de 11 x 80 pixels permet la représentation de texte, de chiffres ou de symboles : ainsi, le constructeur est libre d'ajouter de nouvelles fonctions dans des versions futures. Pour le moment, on y trouve l'affichage très clair des paramètres les plus importants : une des trois altitudes, un vario à affichage graphique circulaire et simultanément en numérique, ainsi que la vitesse/sol et la direction du déplacement. D'un rapide coup d'œil, le pilote saisit tout ce qui est essentiel pour le vol en thermique.

LE SOLAIRE

La réduction de la consommation ainsi que l'utilisation d'une alimentation solaire sont les passions du constructeur Uwe Renschler. De nombreux pilotes connaissent le Solario, petit vario acoustique tirant la totalité de son énergie de l'astre solaire, sorti en 1993 ! Après, dans la série des « Sol », Renschler parvenait également à tirer de petits panneaux solaires une grande partie du « jus » nécessaire – même pour le GPS optionnel. Il était logique que le Como bénéficie également d'une telle option écologique en plus d'être pratique ! Pourtant, le Como est déjà très économe, même avec un module GPS. Avec deux petites piles (taille AA), l'instrument doit tenir environ 140 heures de vol. C'est énorme pour un instrument intégrant un module de positionneur. Alors pourquoi une alimentation solaire ? Pour Uwe, ce n'est pas seulement une question de philosophie mais aussi de pratique. En vol, avec une luminosité moyenne, l'appareil n'utilise presque pas ou pas du tout ses batteries, ramenant leur durée de vie plus ou moins « à l'infini ». Même en couvrant temporairement le panneau solaire, le vario « vit » pendant

cinq à dix minutes sur les réserves d'un condensateur avant de se servir dans les piles. Il pourrait donc être difficile, même pour le pilote le plus étourdi, de se retrouver un jour en « panne de jus »...

L'ENREGISTREUR DE VOL

Il n'est qu'en option, mais nous le recommandons vivement. Cet enregistreur mémorise 65535 points de « tracking » (entre 18 et 558 heures de vol en fonction de l'échantillonnage défini par le pilote, à partir de 2 points par seconde), contenant chacun l'heure, la position et l'altitude au format MLR. Ces tracés ne sont pas seulement compatibles avec les exigences des compétitions comme la PWC mais peuvent aussi être facilement lus par des logiciels du style CompeGPS pour une analyse ludique des vols en 3D. La connexion à l'ordinateur se fait par USB, nécessitant l'installation d'un driver. Sous Windows XP, nous n'avons pas rencontré de problèmes. En revanche, utilisateur d'anciennes versions comme Windows 2000, passez votre chemin...

EN CONCLUSION

Un vario très réussi au niveau ergonomie et lisibilité. Nous recommandons d'acquiescer dès le départ l'ensemble avec GPS solaire et enregistreur. Voilà un vario haut de gamme aux fonctions essentielles à un prix raisonnable. Pourvu que Renschler accélère le rythme des mises à jour, notamment pour l'affichage de la vitesse du vent ainsi que pour la navigation vers des waypoints prédéfinis...

COUP D'ŒIL !

- Design
- Lisibilité
- Autonomie
- Pratique
- Système modulaire
- Retard développement options

Données techniques	Taille	80 x 80 x 24 mm chaque module
	Poids	295 g (Como + mod. solaire/GPS)
Alimentation	Autonomie	env. 140 heures avec GPS, env. 1000 heures sans GPS
	Ecran	Masque LCD et LCD à pixels, env. 65 x 50 mm
Déclenchement son en montée	Volume du son réglable en vol	oui
	Interface	USB, série, modules et capteurs propriétaires, MicroSD prévue.
Nombre touches	Nombre altitudes	3
	Unités	mètres, pieds prévu
Option capteur de vitesse	Carnet de vol	64 vols
	Logger (Enregistrement barogramme/tracking d'un vol)	valeurs enregistrées : heure UTC, position, altitude au format MLR. Echantillonnage : réglable à partir de 2 par seconde (65535 points = 18 à 558 heures de vol)
Autres fonctions	Fonctions / options prévues	2 profils d'utilisations, temps de vol, thermomètre, finesse. Mises à jour du micro-logiciel via Internet.
	Prix boutique en ligne constructeur	275 € appareil de base, 220 € module GPS / solaire, 100 € module enregistreur.
Livré avec	Adresses	Renschler, D - 70435 Stuttgart www.renschler.de Importateur Advance, liste des revendeurs en France sur le site www.advance.ch
		Sacoche rembourrée, câble USB, CD, manuel en français.