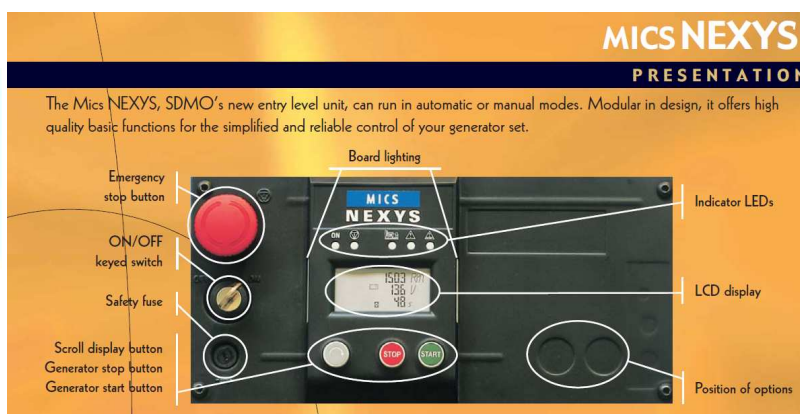


GROUPE TRIPHASE 15 KW¹ VERSION AUTOMATIQUE



¹ Selon norme ISO8528 à 25°C, hygrométrie = 30%

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	T16-U
MOTEUR	mitsubishi
- Type	S4L2-SD
- Vitesse de rotation	1800 tr/mn
- Puissance d'utilisation	19 kWm
- Type d'injection	Indirecte
- Nombre et disposition des cylindres	4 en L
- Consommation à ¾ de charge	4 l/h
- Cylindrée	1 litres
- Type de combustible	Gasoil
ALTERNATEUR	LEROY SOMER
- Auto excité, auto régulé, sans bagues ni balais	oui
- Type	422S5
- Puissance nominale / service	23 kVA / ESP
- Tension	380 V
- Fréquence	60 Hz
- Taux de régulation de tension	+/- 1 %
- Protection mécanique	IP 23
- Classe d'isolement / d'échauffement	H / H
Refroidissement	
- Radiateur complet avec vase d'expansion	oui
- Ventilateur entraîné par le moteur thermique	oui
Préchauffage eau	
- Préchauffage eau par résistance	oui
Démarrage	
- Démarreur électrique 12 V, sur volant moteur	oui
- Batterie au plomb 12 Volts	1
Régulation de vitesse	
- Type	Mécanique
- Taux de régulation en régime établi	+/-3 %
Lubrification	
- Filtre à huile à cartouche	oui
- Robinet de vidange	oui
Admission	
- Filtre à air sec	oui
Combustible	
- Filtre gas-oil à cartouche	oui
- Préfiltre décanteur de gas-oil	non
- Electrovanne sur le circuit de combustible pour :	

- Arrêt normal du moteur oui
- Arrêt en cas d'action d'une sécurité oui
- Réservoir gas-oil 50 litres intégré au châssis oui
- Jauge à lecture directe sur réservoir oui

Sondes de sécurité

- Pression d'huile moteur oui
- Température d'eau oui

Structures

- Accouplement semi-rigide par montage flasqué sur alternateur mono-palier
- Amortisseurs de vibration entre l'ensemble moteur/alternateur et le châssis

Documentation

- Manuel d'utilisation et mise en service (papier)

Norme(s) et règlement(s)

- Règlement 1907/2006/CE concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques, ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH)
- Matériel en conformité avec normes CE en vigueur

PUPITRE DE CONTROLE / COMMANDE NEXYS

oui

Monté sur le châssis du groupe électrogène

En façade :

Afficheur alphanumérique :

- Heures de fonctionnement
- Grandeurs électriques :
 - 3 tensions composées 3 tensions simples 3 courants de phases Fréquence
- Paramètres moteur :
- Vitesse du moteur Tension de la batterie de démarrage

Voyants de fonctionnement

- Module Nexys sous tension (Vert)
- Défaut général (allumage clignotant)
- Alarme générale (allumage clignotant)
- Information groupe électrogène en cours de démarrage (clignotant) ou prêt à débiter (fixe)
- Arrêt d'urgence enclenché (Rouge)

Pictogrammes de défauts

- Pression d'huile Température eau Non-démarrage Alternateur de charge

Appareillage de commande et de programmation :

- 1 clé de mise sous tension du NEXYS avec LED de visualisation de couleur verte
- 1 touche de programmation et /ou navigation dans les écrans
- 1 touche de démarrage «START»
- 1 touche arrêt «STOP»

Appareillage de commande et de mesure complémentaire :

- Arrêt d'urgence
- Eclairage façade positionné sur les côtés de l'afficheur et des boutons

A l'intérieur :

- Carte électronique montée derrière le plastron regroupant les fonctions suivantes :
- Alimentation

- Entrées / sorties
- Mémoire, micro contrôleur 8 bits
- Connectique interfaçage arrière
- Contacteur de préchauffage eau (thermostaté ou coupure sur marche groupe)
- Chargeur de batterie 12 V auto-régulé
- Démarrage sur ordre extérieur
- Automatisation de gestion des tentatives de démarrage (3 tentatives)

MODULE DE PUISSANCE

Module de protection alternateur monté sur le groupe électrogène et comprenant :

- 1 disjoncteur magnéto-thermique **tetrapolaire**, 25 A
- les barres de cuivre ou bornes pour le régime de neutre TNS

INVERSEUR NORMAL / SECOURS

Coffret mural IP 54 livré séparé et comprenant :

- Inverseur normal / secours **tetrapolaire** 35 Ampères
- Coupe- circuit de protection des auxiliaires groupe,
- Bornier de raccordement des câbles de télécommande,
- Module de contrôle VERSO avec détection secteur intégrée, un ensemble de LEDs (présence tension, alarme, défaut), réglage de la plage de fonctionnement, de la tension nominal et des temporisations secteur ainsi que la visualisation de la position de l'inverseur. Le fonctionnement en EJP est de base.
- Plages de raccordement pour câbles de puissance

CAPOT INSONORISE

Capotage insonorisé type **M 126 Silent**, 64 dB(A) à 7 mètres

- Structure modulaire en tôle d'acier avec préparation peinture par phosphatage intégral anticorrosion avant revêtement par poudre polyester
- Peinture suivant notre standard : N° RAL 9005 (châssis) et 5007 (capotage)
- Boulonnerie zinguée bichromatée et rivets extérieurs en inox
- Charnières en polyamide
- Arceau de levage central
- 2 portes de visite latérales et 1 porte oculus coffret de contrôle/commande avec serrures à clé unique
- Bouton d'arrêt d'urgence reporté à l'extérieur du capot
- Silencieux d'échappement résidentiel intégré au capotage
- Dégagement pour passage de fourches de chariots et transpalettes
- Bac de récupération des fluides
- Encombrement

	T16-U
Longueur (mm)	1750
Largeur (mm)	775
Hauteur (mm)	1230
Poids (kgs)	600

Ces dimensions sont données pour un groupe sans option.