

01	Vous êtes en vol de navigation il est 19 h 12. Le coucher du soleil est intervenu à 19 h 02. Vous êtes équipé d'une radio permettant le contact avec un organisme au sol. Puisque le coucher du soleil est passé depuis 10 minutes, • Réponse A : vous devez absolument vous poser car vous êtes en infraction avec la réglementation qui interdit le vol de nuit aux ULM. • Réponse B : vous devez avoir rejoint votre destination avant 19 h 32, le VFR de nuit étant interdit aux ULM. • Réponse C : vous devez avoir déposé par radio un plan de vol "VFR de nuit ULM" avant 19 h 17, pour poursuivre votre vol en VFR de nuit. • Réponse D : vous devez absolument déposer par radio un plan de vol "VFR de nuit" au plus tard 30 minutes avant le coucher du soleil.	Réponse : B
02	En VFR, l'action préliminaire au vol doit comprendre l'étude attentive des bulletins et prévisions météorologiques disponibles les plus récents • Réponse A : sauf si aucun atterrissage n'est envisagé à plus de 30 km du départ. • Réponse B : sauf s'il n'est pas prévu de s'éloigner de plus de 30 km de l'aérodrome de départ. • Réponse C : sauf si le vol reste dans le circuit d'aérodrome. • Réponse D pour tous les vols, sans exception.	Réponse : D
03	En vol, vous apercevez derrière vous un avion rapide qui vous rattrape. Vous • Réponse A : virez vers la gauche pour le laisser passer. • Réponse B : diminuez votre altitude pour qu'il vous dépasse par dessus. • Réponse C : maintenez votre trajectoire et votre altitude, l'avion vous dépassera par la droite. • Réponse D : virez vers la droite pour le laisser passer.	Réponse : C
04	Afin d'intégrer le circuit d'un aérodrome doté d'un organisme AFIS, en dehors des horaires de fonctionnement de cet organisme • Réponse A : vous vous reportez à la verticale du terrain en procédant à l'examen de l'aérodrome puis vous vous reportez directement en étape de base. • Réponse B : vous vous reportez à la verticale du terrain à basse hauteur en procédant à l'examen de l'aérodrome puis vous rejoignez la branche vent arrière. • Réponse C : vous vous reportez à la verticale du terrain en procédant à l'examen de l'aérodrome puis vous vous reportez directement en finale. • Réponse D : vous vous reportez à la verticale du terrain en procédant à l'examen de l'aérodrome à une hauteur supérieure à celle du tour de piste puis vous rejoignez le début de la	Réponse : D

	branche vent arrière.	
05	La présence d'une flèche de couleur voyante dans l'aire à signaux indique que • Réponse A : le circuit d'aérodrome s'effectue par la droite par rapport à l'axe de la piste en service. • Réponse B : le dégagement de la piste après l'atterrissage s'effectue par la droite. • Réponse C : le circuit d'aérodrome s'effectue par la gauche par rapport à l'axe de la piste en service. • Réponse D : le dégagement de la piste après l'atterrissage s'effectue par la gauche.	Réponse : A
06	Vous évoluez dans un espace aérien de classe D. Votre équipement de radiocommunication tombe en panne • Réponse A : vous devez poursuivre votre vol, pour ne pas gêner les vols IFR. • Réponse B : vous devez signaler aux organismes de la circulation aérienne votre panne radio en battant des ailes. • Réponse C : vous devez atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche en suivant les consignes particulières publiées si elles existent. • Réponse D : vous devez signaler votre panne radio en effectuant des virages de 360° alternés à gauche puis à droite.	Réponse : C
07	Dans une TMA de classe C, vous évoluez en VFR lorsque le contrôleur vous annonce "trafic dans vos 10 h, même altitude, un Cessna 172 en rapprochement". • Réponse A : vous continuez sur votre route, sans chercher le contact visuel puisque vous êtes séparé de ce trafic. • Réponse B : vous cherchez le contact visuel avec le C172, puisque vous n'êtes pas séparé de ce trafic. • Réponse C : vous êtes en droit de déposer un airprox contre le contrôleur car la trajectoire est conflictuelle. • Réponse D : le trafic est à votre gauche, c'est donc au Cessna 172 d'établir le contact visuel et de s'écarter de sa route.	Réponse : B
08	Pour effectuer un vol d'entraînement seul à bord lorsque les terrains de départ et de destination sont différents, un élève pilote d'ULM doit emporter les documents suivants : 1- un exemplaire de l'attestation d'assurance. 2- une autorisation d'entraînement seul à bord écrite par l'instructeur. 3- la carte d'identification de l'ULM. 4- la licence de station d'aéronef. 5- le manuel utilisateur de l'ULM. Choisir la combinaison exacte la plus complète. • Réponse A : 1, 3 et 5. • Réponse B : 2, 3, 4 et 5. • Réponse C : 2, 3 et 4. • Réponse D : 1, 2 et 4.	Réponse : C
09	Pour obtenir la licence de pilote d'ULM, il faut être âgé de • Réponse A : 17 ans révolus. • Réponse B : 18 ans révolus. • Réponse C : 16 ans révolus.	Réponse : D

	Réponse D : 15 ans révolus.	
10	Un fusible mécanique est - Réponse A : un disjoncteur électrique utilisant l'énergie d'un ressort. - Réponse B : une pièce plus résistante que les autres qui supportera ainsi l'énergie dégagée par un choc important. - Réponse C : un système empêchant un boulon de se dévisser sous l'effet de vibrations. - Réponse D : une pièce qui a pour rôle de céder sous un choc important, protégeant ainsi les autres éléments de l'ULM.	Réponse : D
11	Le calage de l'allumage consiste à - Réponse A : immobiliser la ou les bougies d'allumage à l'aide de rondelles éventail. - Réponse B : régler le moment du déclenchement de l'étincelle dans le cycle de fonctionnement du moteur. - Réponse C : régler le nombre de tours moteur nécessaires au démarrage du moteur. - Réponse D : immobiliser l'axe de rotation de la bobine d'allumage, afin de la régler.	Réponse : B
12	Le carburateur fonctionne selon le principe - Réponse A : de la vaporisation d'essence dans un venturi dont la dépression est commandée par le papillon des gaz. - Réponse B : de la condensation de l'air dans un venturi dont la surpression est commandée par le papillon des gaz. - Réponse C : de la vaporisation de l'air dans un venturi dont la surpression est commandée par le papillon des gaz. - Réponse D : de la condensation d'essence dans un venturi dont la dépression est commandée par le papillon des gaz.	Réponse : A
13	Vous êtes au seuil de piste, vous amenez les aiguilles de votre altimètre sur zéro La pression qui apparaît alors dans la fenêtre de votre altimètre est - Réponse A : le QNE. - Réponse B : le calage standard. - Réponse C : le QFE. - Réponse D : le QNH.	Réponse : C
14	Les indications fournies par le compas, à l'erreur instrumentale près, ont pour référence le nord - Réponse A : grille. - Réponse B : magnétique. - Réponse C : géographique. - Réponse D : vrai.	Réponse : B
15	La déviation est l'angle entre les directions respectives des nords - Réponse A : vrai et magnétique. - Réponse B : magnétique et compas. - Réponse C : carte et vrai. - Réponse D : vrai et compas.	Réponse : B
16	Un barotraumatisme est un incident physiologique provoqué par	Réponse : A

	• Réponse A : une expansion des gaz présents dans les différentes cavités corporelles. • Réponse B : un facteur de charge négatif élevé. • Réponse C : une diminution de la pression partielle en oxygène dans le sang. • Réponse D : un facteur de charge positif élevé.	
17	Le phénomène physiologique dû à une insuffisance en oxygène est • Réponse A : l'hypoxie. • Réponse B : l'hyperventilation. • Réponse C : l'hypoglycémie. • Réponse D : l'hypothermie.	Réponse : A
18	Sur une carte météorologique, une dépression est caractérisée par • Réponse A : un système d'isobares fermées dont la cote croît vers l'extérieur. • Réponse B : un axe de basses pressions. • Réponse C : un axe de hautes pressions. • Réponse D : un système d'isobares fermées dont la cote croît vers l'intérieur.	Réponse : A
19	L'atmosphère type est caractérisée par une décroissance de température de • Réponse A : 8,5°C par 1000 fi jusqu'à 11000 fi. • Réponse B : 6,5°C par 1000 fi jusqu'à 11000 fi. • Réponse C : 6,5°C par 1000 m jusqu'à 11000 m. • Réponse D : 29C par 1000 m jusqu'à 11000 m.	Réponse : C
20	Un marais barométrique est • Réponse A : un axe de hautes pressions. • Réponse B : un axe de basses pressions. • Réponse C : une vaste étendue où la pression atmosphérique varie très peu. • Réponse D : un cyclone.	Réponse : C
21	Le phénomène de pluie surfondue peut se rencontrer dans les conditions suivantes • Réponse A lors de la superposition de deux masses d'air de températures négatives. • Réponse B : dans une masse d'air de température négative située sous une masse d'air de température positive. • Réponse C : lors de la superposition de deux masses d'air de températures positives. • Réponse D : dans une masse d'air de température positive située sous une masse d'air de température négative.	Réponse : B
22	Plusieurs unités peuvent être utilisées pour exprimer la vitesse du vent. Un vent de 10 noeuds (10 kt) correspond approximativement à un vent de • Réponse A : 2 mètres par seconde. • Réponse B : 5 mètres par seconde. • Réponse C : 15 mètres par seconde. • Réponse D : 10 mètres par seconde.	Réponse : B 10 kt = 10 x 1.852 km.heure = 18520 m.h à diviser par 3600 pour avoir des m.s (3600 est globalement 2 fois plus grand que 1952) ce qui donne environ 5 m.s (5.14)

23	Les stratus et cirrostratus sont des nuages • Réponse A : de l'étage moyen (entre 2000 et 6000 mètres) • Réponse B : stables. • Réponse C : instables. • Réponse D : de l'étage supérieur (supérieur à 6000 mètres).	Réponse : B
24	Lors de la préparation de votre navigation vous relevez deux points distants de 6 centimètres sur une carte au 1/250 000. Vous estimez que votre vitesse sol sera . de 90 kilomètres par heure. Pour parcourir cette distance il vous faudra • Réponse A : 1 minute. • Réponse B : 10 minutes. • Réponse C : 5 minutes. • Réponse D : 15 minutes.	Réponse : B Echelle : 1/250000 => 1 cm correspond à 2.5 km. 6 cm correspondent à 15 km. 15 km sera parcouru en 1/6 d'heure (90/15) soit 10 mn
25	Une carte, sur laquelle 5 centimètres représentent une distance au sol de 50 kilomètres, est à l'échelle • Réponse A : 1/1 000 000. • Réponse B : 1/100 000. • Réponse C : 1/500 000. • Réponse D : 1/250 000.	Réponse : A
26	La déclinaison magnétique est : • Réponse A : l'angle entre la direction du nord magnétique et celle du nord vrai. • Réponse B : l'augmentation annuelle de l'intensité du champ magnétique terrestre. • Réponse C : l'angle entre le cap magnétique et la route magnétique. • Réponse D : la décroissance annuelle de l'intensité du champ magnétique terrestre.	Réponse : A
27	Un trajet mesuré sur une carte au 1 / 500 000 O.A.C.I., est une route • Réponse A : vraie. • Réponse B : compas. • Réponse C : magnétique. • Réponse D : air.	Réponse : A
28	Lorsque vous pratiquez la navigation à l'estime en région montagneuse • Réponse A : il n'y a pas de préférence marquée dans le choix des repères. • Réponse B : il est inutile d'avoir des repères avec ce type de navigation. • Réponse C : vous choisissez des repères de préférence au fond des vallées. • Réponse D : vous choisissez des repères de préférence sur les sommets ou les flancs des montagnes.	Réponse : D
29	Vous suivez une route vraie de 025°, la déclinaison magnétique est de 3° W et la déviation du compas est de +2°. Si le vent est nul, votre cap compas est : • Réponse A : 0300. • Réponse B : 026°. • Réponse C : 020°.	Réponse : B

	Réponse D : 024°.	
30	Le 15 décembre, vous êtes à Paris où l'heure locale est 11 h 45. Vous en déduisez que l'heure UTC est - Réponse A : 11 h 45. - Réponse B : 09 h 45. - Réponse C : 10 h 45. - Réponse D : 12 h 45.	Réponse : C
31	Le niveau de vol FL35 correspond à l'indication - Réponse A : 3500 pieds sur un altimètre calé au QNH. - Réponse B : 3500 pieds sur un altimètre calé à 1013 hPa. - Réponse C : 3500 pieds sur un altimètre calé au QFE. - Réponse D : 3500 mètres sur un altimètre calé à 1013 hPa.	Réponse : B
32	Pour connaître les heures d'activité de la zone LF R 46 C vous consultez - Réponse A : la carte 1/500 000 ème de vol à vue OACI. - Réponse B : la carte 1/1 000 000 ème de vol à vue OACI. - Réponse C : les cartes VAC. - Réponse D : le complément aux cartes aéronautiques de vol à vue.	Réponse : D
33	Une zone "R" (réglementée) est un espace aérien - Réponse A : contrôlé. - Réponse B : dont la pénétration est toujours autorisée après contact radio. - Réponse C : dont l'accès est interdit en VFR dans tous les cas. - Réponse D : dont la pénétration est subordonnée à des conditions spécifiées.	Réponse : D
34	Votre ULM décroche à 45 km/h. Le vent est nul et il n'y a pas de turbulence. La vitesse optimale d'approche en finale est - Réponse A : 58 km/h. - Réponse B : 67 km/h. - Réponse C : 90 km/h. - Réponse D : 45 km/h.	Réponse : A On considère $VS0/1 \times 1.3$ ici = 58.5 km.h
35	La check-list - Réponse A : est uniquement une liste des procédures d'urgence. - Réponse B : est un aide-mémoire utilisé uniquement dans les débuts de la progression - Réponse C : doit obligatoirement être apprise "par coeur". - Réponse D : est un aide-mémoire.	Réponse : D
36	La visite prévol de l'appareil - Réponse A : est effectuée par le pilote qui va voler sur l'ULM. - Réponse B : n'est effectuée que si l'appareil a subi un choc important. - Réponse C : doit uniquement être faite par le responsable pédagogique.	Réponse : A

	Réponse D : n'est effectuée qu'au premier vol par l'instructeur.	
37	Participent à la prévention de la panne - l'entretien - la visite prévol - les actions vitales - le respect du manuel d'utilisation Choisir la combinaison exacte la plus complète. - Réponse A : 1, 3, 4. - Réponse B : 1, 2, 3. - Réponse C : 1, 2, 3, 4 - Réponse D : 2, 3, 4.	Réponse : C
38	Lors d'une promenade, vous désirez survoler la mer. Vous n'avez pas de gilet de sauvetage à bord de votre ULM. La distance maximale à laquelle vous pouvez vous éloigner de la côte est - Réponse A : 20 fois l'altitude de votre aéronef. - Réponse B : 40 miles nautiques dans tous les cas. - Réponse C : 25 miles nautiques dans tous les cas. - Réponse D : celle vous permettant, le moteur en panne, de rejoindre en vol plané une terre se prêtant à un atterrissage d'urgence.	Réponse : D
39	Lorsqu'à assiette constante vous abordez une ascendance, l'incidence - Réponse A : diminue puis augmente. - Réponse B : ne change pas. - Réponse C : augmente. ' - Réponse D : diminue.	Réponse : C
40	Les conditions aérologiques sont turbulentes, vous vous présentez en finale - Réponse A : plus lentement que par temps calme. - Réponse B : plus vite que par temps calme. - Réponse C : à la même vitesse que par temps calme. - Réponse D : avec une pente plus faible que par temps calme.	Réponse : B