

PC1010 compresseur



Le PC1010 a un volume d'air suffisant pour passer des pointes gauge 18 de 1,2 mm, à plus de 20 tirs par minute.

Il peut être utilisé pour une large gamme d'appareils pneumatiques.

Applications

Idéal pour tous travaux de finition ...

Fonctionnement

- Portable, léger, seulement 9 kg, silencieux
- Moteur à entraînement direct / pompe pour fonctionnement efficace
- Cylindre en aluminium
- Equipement standard : régulateur, manomètres, coupleur universel de 1/4", filtre à air
- Poignée de transport confortable
- Fonctionne sans huile
- Garantie 1 an

Spécifications du compresseur

Volume cuve :	3,8 litres
Alimentation électrique :	230 V - 2A - 50 Hz
Puissance maxi :	1 CV (utile = 0,46 Kw)
Vitesse de rotation :	2850 tr/mn
Niveau sonore :	68 dB (A)
Hauteur :	261 mm
Largeur :	355 mm

Performances

• Exemples :

FinishPro 10 - 44 tirs/mn - 20 tirs avant démarrage

FinishPro 15 - 24 tirs/mn - 13 tirs avant démarrage

FinishPro 18 - 20 tirs/mn - 11 tirs avant démarrage

CERCLINDUS nv
Uilenbaan 120
2160 Wommelgem
Belgium
☎ : +32 (0)3 355.03.20
☎ : +32 (0)3 355.03.73
fastening @cerclindus.be
www.senco.be

CERCLINDUS sa
Av. Du Gr. Vivier 2
6041 Gosselies
Belgium
☎ : +32 (0)71 20.45.30
☎ : +32 (0)71 32.17.59
fastening @cerclindus.be
www.senco.be

SOFRAGRAF SENCO sas
29, Rue de la Gare
Saint Amé
88125 Vagney Cedex
France
☎ : +33 (0)3 29 26 26 59
☎ : +33 (0)3 29 26 26 89
contact@sofragraf.com
www.senco.fr

SENCO SVENSKA AB
Plogstigen 1, Box 114
S-645 22 Strängnäs
Sweden
☎ : +46 152-170 50
☎ : +46 152-218 05
info@senco.se
www.senco.se



Questions? Commentaires? appel gratuit de SENCO au 1-800-543-4596 ou courriel à toolprof@senco.com

Compresseur d'air électrique PC1010



Senco Products, Inc.
8485 Broadwell Rd.
Cincinnati, OH 45244

Notice technique d'utilisation

© 2002, 2003 by Senco Products, Inc.

PC1010 Revised February 14, 2003
(Replaces 8/30/02)



Des mises en garde pour une utilisation en toute sécurité de ce compresseur sont incluses dans ce manuel.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	3
ALERTES POUR LA SÉCURITÉ	3
INSPECTION	3
MISES EN GARDE DE SÉCURITÉ	4
ÉLECTRICITÉ.....	4
EXPLOSION OU INCENDIE	5
ÉCLATEMENT.....	5
INHALATION.....	6
BRÛLURES	6
OBJETS PROJETÉS	6
PIÈCES EN MOUVEMENT	7
NÉGLIGENCE	7
DOMMAGES AU COMPRESSEUR	7
CARACTÉRISTIQUES DU COMPRESSEUR.....	8
PRÉPARATION.....	10
MISE EN ŒUVRE INITIALE	10
EMPLACEMENT	10
ALIMENTATION ÉLECTRIQUE	10
FONCTIONNEMENT.....	11
LISTE DE VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES.....	11
DÉMARRAGE	11
COUPURE	11
ENTRETIEN	11
DÉPANNAGE	12-14
SPÉCIFICATIONS	15
GARANTIE	16

INTRODUCTION

Félicitations pour votre achat de notre nouveau compresseur d'air SENCO® ! Vous pouvez être assuré que votre compresseur d'air SENCO a été construit avec le plus haut niveau de précision et d'exactitude. Chaque composant a été rigoureusement testé par des techniciens pour constituer la qualité, l'endurance et la performance de ce compresseur d'air.

Ce manuel d'utilisation a été composé pour vous servir. En lisant puis en appliquant les étapes simples décrites dans ce manuel de sécurisation, installation et fonctionnement, et entretien, vous aurez des années de service sans souci pour votre nouveau compresseur à air SENCO. Le contenu de ce manuel est basé sur les dernières informations produites disponibles au moment de sa publication. Le constructeur se réserve le droit d'opérer des changements sur prix, couleur, matériel et équipement, spécifications ou modèles, à tout moment et sans préavis.



ALERTES POUR LA SÉCURITÉ !

Une signalisation pour DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION pour la sécurité sera entourée d'un encadrement d'alerte. Ce cadre est utilisé pour montrer et renforcer les mesures de sécurité qui doivent être respectées pour faire fonctionner ce compresseur d'air. En accompagnement des mises en garde de sécurité il y a les mots clés d'alerte qui donnent le degré de danger du risque. Les mots utilisés dans ce manuel sont :

DANGER: Indique une situation très dangereuse, qui si les mesures ne sont pas prises ENTRAÎNERA une blessure sérieuse voire mortelle.

AVERTISSEMENT : Indique une situation potentiellement dangereuse, qui si les mesures ne sont pas prises ENTRAÎNERAIT une blessure sérieuse voire mortelle.

ATTENTION : Indique une situation potentiellement dangereuse, qui si les mesures ne sont pas prises POURRAIT ENTRAÎNER une blessure légère ou endommager le compresseur d'air.



Les symboles placés à la gauche de ce paragraphe sont les symboles d'alerte de sécurité, ils sont utilisés pour attirer l'attention sur des articles ou procédures qui pourraient présenter un danger pour vous ou d'autres personnes utilisant cet équipement.

FOURNISSEZ TOUJOURS UNE COPIE DE CE MANUEL À TOUTE PERSONNE QUI VA UTILISER CET ÉQUIPEMENT. IL FAUT LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS DE CE MANUEL PLUS TOUTES LES INSTRUCTIONS FOURNIES PAR LES FABRICANTS DES ÉQUIPEMENTS ANNEXES AVANT DE FAIRE FONCTIONNER LE COMPRESSEUR D'AIR, ET PRÊTER UNE ATTENTION TOUTE PARTICULIÈRE AUX MISES EN GARDE DE SÉCURITÉ POUR ÉVITER LA POSSIBILITÉ DE BLESSURES CORPORELLES POUR L'OPÉRATEUR.

INSPECTION

Déballez le compresseur d'air et écrivez son numéro de série dans l'emplacement fourni plus bas. Inspectez pour chercher des signes d'éventuels dommages évidents ou cachés venant du transport. Assurez-vous que toutes pièces endommagées soient remplacées et que tout problème mécanique soit résolu avant de mettre le compresseur d'air en marche.

NUMÉRO DE SÉRIE _____

Si vous avez des questions ou commentaires à transmettre, contactez SENCO par appel sans frais au 1-800-222-8144 ou en envoyant un message électronique à toolproof@Senco.com

Veuillez avoir sous la main ces informations en cas d'appel pour n'importe quel service :

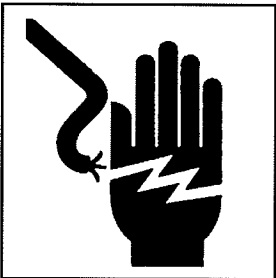
1. Référence de modèle
2. Numéro de série
3. Date et lieu d'achat

Senco, 8485 Broadwell Road, Cincinnati, OH 45244, USA



MISES EN GARDE DE SÉCURITÉ

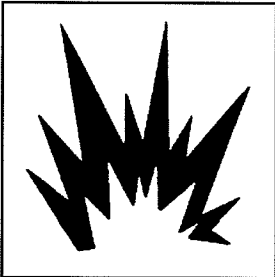
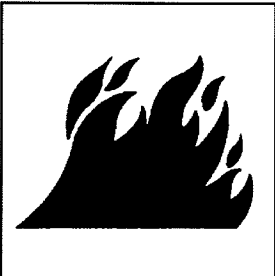
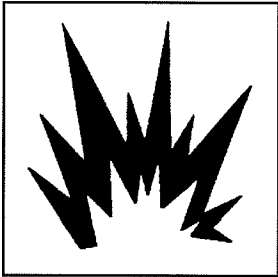
LISEZ TOUTES LES MISES EN GARDE DE SÉCURITÉ AVANT D'UTILISER LE COMPRESSEUR D'AIR

DANGER	CONSEQUENCES POTENTIELLES	PREVENTION
RISQUE DE COMMOTION ÉLECTRIQUE OU D'ÉLECTROCUTION 	Des blessures graves ou mortelles peuvent arriver si le compresseur n'est pas mis à la terre de façon convenable. Votre compresseur d'air est alimenté de l'électricité et cela peut provoquer une commotion électrique ou une électrocution si l'utilisation n'est pas correcte. Une commotion électrique peut venir du cordon secteur. Une commotion électrique peut arriver si le compresseur n'est pas utilisé correctement. Des blessures graves ou mortelles peuvent arriver si des réparations électriques sont tentées par des personnes non qualifiées.	Assurez-vous que compresseur d'air est bien branché sur une prise secteur convenablement reliée à la terre, qui fournit la tension correcte, et qui est protégée en amont par fusible ou disjoncteur. Vérifiez le cordon secteur pour y déceler des signes d'écrasement, de coupure ou de brûlure. Remplacez le cordon s'il est abîmé avant toute nouvelle utilisation. Gardez toutes les connexions au sec et ne reposant pas par terre. Ne laissez pas le cordon secteur traîner dans l'eau ou dans une position telle que de l'eau puisse venir à son contact. Ne touchez pas la fiche secteur avec des mains mouillées. Ne tirez pas sur le cordon secteur pour débrancher la fiche de la prise murale. Ne faites jamais fonctionner le compresseur d'air dans des conditions d'humidité ou à l'extérieur quand il pleut. Ne faites jamais fonctionner le compresseur d'air avec ses couvercles et protections de sécurité enlevés. Tout câblage ou dépannage électrique effectué sur le compresseur d'air doit être confié à un personnel de dépannage agréé, en conformité avec les réglementations électriques locales et nationales. Avant d'ouvrir toute partie électrique fermée, arrêtez toujours le compresseur d'air, faites chuter la pression et débranchez l'appareil de sa prise secteur. Laissez le compresseur d'air refroidir. Ne présumez jamais que vous pouvez intervenir en sécurité sur le compresseur d'air juste parce qu'il ne tourne pas. Il pourrait redémarrer inopinément!



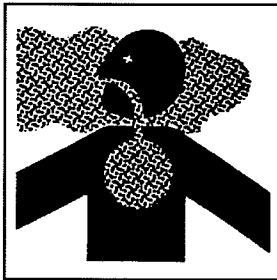
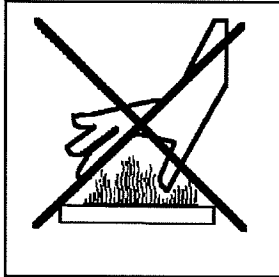
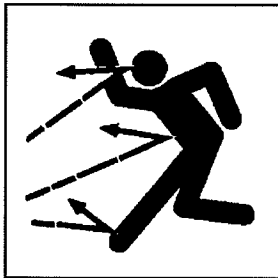
MISES EN GARDE DE SÉCURITÉ

LISEZ TOUTES LES MISES EN GARDE DE SÉCURITÉ AVANT D'UTILISER LE COMPRESSEUR D'AIR

DANGER	CONSÉQUENCES POTENTIELLES	PRÉVENTION
RISQUE D'EXPLOSION OU D'INCENDIE  	Des blessures sérieuses voire mortelles peuvent arriver à partir d'étincelles électriques normales au niveau du moteur ou du manostat. Des blessures sérieuses peuvent arriver si des ouvertures de ventilation du compresseur d'air sont obstruées, provoquant la surchauffe de l'appareil et l'amenant à prendre feu.	Faites toujours fonctionner le compresseur d'air dans une zone bien ventilée exempte de vapeurs inflammables, de poussière combustible, de gaz ou autres matières combustibles. Si vous pulvérisez sous pression de la matière inflammable, placez le compresseur d'air au moins 6 mètres plus loin que la zone traitée (vous pouvez avoir besoin d'un flexible auxiliaire). Ne placez jamais de objets contre ou sur le compresseur d'air. Faites-le fonctionner à au moins 30 cm à l'écart de tout mur ou obstacle qui pourrait empêcher une ventilation convenable.
RISQUE D'ÉCLATEMENT 	Des blessures sérieuses voire mortelles peuvent arriver suite à une explosion d'un réservoir d'air, suite à un mauvais entretien. Des blessures sérieuses peuvent arriver par un dysfonctionnement du compresseur d'air ou l'explosion d'accessoires, si des composants, annexes ou accessoires du système qui seraient de type incorrect sont utilisés.	Purgez le réservoir d'air quotidiennement, ou après chaque utilisation, afin d'éviter une accumulation d'humidité à l'intérieur. Si une fuite est constatée au réservoir d'air, il faut immédiatement le remplacer. Ne jamais chercher à réparer, souder ou modifier le réservoir d'air ni ses accessoires. Ne jamais modifier les pression réglées en usine. Ne dépassez jamais la pression correspondant au maximum nominal admissible par les accessoires reliés. Du fait de la température très élevée, n'utilisez pas de tuyauterie plastique ou de jonctions soudées à l'étain pour la conduite de sortie. N'utilisez jamais le compresseur pour gonfler des petits objets pour basse pression, comme les jouets.

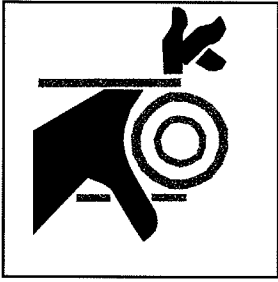


MISES EN GARDE DE SÉCURITÉ LISEZ TOUTES LES MISES EN GARDE DE SÉCURITÉ AVANT D'UTILISER LE COMPRESSEUR D'AIR

DANGER	CONSÉQUENCES POTENTIELLES	PRÉVENTION
RISQUE D'INHALATION 	Des blessures sérieuses voire mortelles peuvent arriver suite à l'inhalation d'air comprimé. Le courant d'air peut contenir du monoxyde de carbone, des vapeurs toxiques ou des particules solides. Des matières vaporisées comme peinture, solvants pour peinture, décapants, insecticides, herbicides, etc. peuvent contenir des vapeurs et poisons qui présentent un danger.	Ne respirez jamais de l'air venant du compresseur d'air, ni directement ni par un appareil respiratoire branché sur le compresseur d'air. Ne faites fonctionner le compresseur d'air que dans une zone bien ventilée. Respectez toutes les instructions fournies avec le produit que vous vaporisez. L'utilisation d'un masque respiratoire peut être nécessaire pour appliquer certains produits.
RISQUE DE BRÛLURE 	Des blessures sérieuses peuvent arriver en touchant des pièces métalliques exposées. Ces surfaces peuvent rester très chaudes pendant un certain temps après l'arrêt du compresseur d'air.	Ne laissez jamais une partie quelconque de votre corps ou des objets entrer en contact avec n'importe quelle partie métallique exposée du compresseur d'air.
RISQUE D'OBJETS PROJÉTÉS 	Des dommages aux tissus fragiles peuvent être provoqués par le jet d'air comprimé. Des blessures sérieuses peuvent arriver par le fait que des débris libérés peuvent être projetés à grande vitesse par le jet d'air comprimé.	Portez toujours des lunettes de sécurité norme OSHA "Z87" pour protéger vos yeux des débris projetés. Ne dirigez jamais le jet d'air comprimé vers une quelconque partie de votre corps, ni vers d'autres personnes ou des animaux. Ne laissez jamais le compresseur d'air en marche sans surveillance. Coupez le compresseur et libérez la pression avant toute intervention sur le compresseur, comme le rattachement d'outils ou accessoires. Gardez toujours une distance de sécurité par rapport aux personnes et aux animaux en faisant fonctionner le compresseur d'air. Ne déplacez pas le compresseur d'air pendant que son réservoir est encore sous pression. Ne tentez pas de déplacer le compresseur en le tirant par sa conduite.

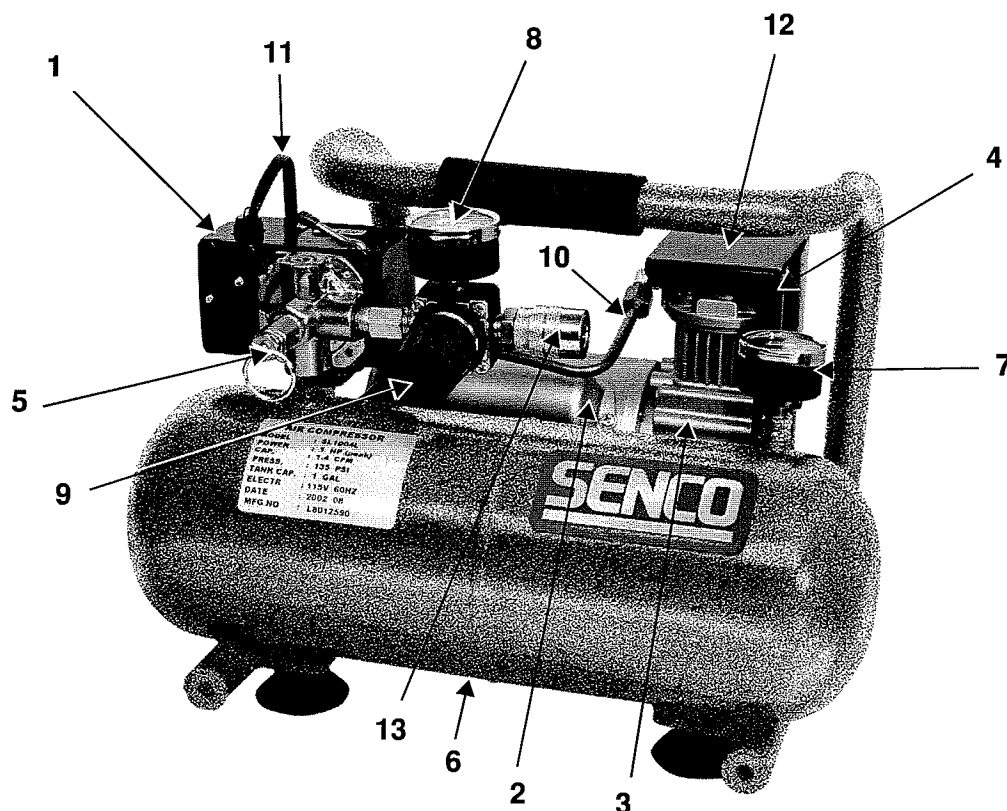


MISES EN GARDE DE SÉCURITÉ
LISEZ TOUTES LES MISES EN GARDE DE SÉCURITÉ AVANT D'UTILISER LE
COMPRESSEUR D'AIR

DANGER	CONSÉQUENCES POTENTIELLES	PRÉVENTION
RISQUE PRÉSENTÉ PAR LES PIÈCES MOBILES 	Risque de blessure corporelle venant des pièces mobiles. Le compresseur d'air se relance automatiquement quand son manostat est sur la position "On,/Auto".	Coupez toujours le compresseur d'air quand vous ne vous servez pas de l'air comprimé. Purgez la pression du flexible d'envoi d'air et débranchez l'appareil de sa prise secteur avant d'entamer tout entretien. Toutes les réparations sur le compresseur d'air doivent être menées par un agent de dépannage autorisé. Ne présumez jamais que vous pouvez intervenir en sécurité sur le compresseur d'air juste parce qu'il ne tourne pas. Il pourrait redémarrer inopinément !
RISQUE PAR NÉGLIGENCE	Risque de blessure par utilisation négligente	Ne laissez jamais enfants ou adolescents faire fonctionner ce compresseur d'air ! Restez attentif à ce que vous faites. Ne faites pas fonctionner le compresseur d'air si vous êtes fatigué ou sous l'influence d'alcool ou médicaments. Sachez comment arrêter le compresseur d'air. Familiarisez-vous avec ses commandes.
RISQUE DE DOMMAGES AU COMPRESSEUR D'AIR	Risque d'avoir à procéder à des réparations lourdes.	Ne faites pas fonctionner le compresseur d'air sans son filtre à air. Ne faites pas fonctionner le compresseur d'air dans un environnement corrosif. Faites toujours fonctionner le filtre à air en position stable et sûre pour éviter qu'il ne tombe. Suivez bien toutes les instructions d'entretien données dans ce manuel.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS !

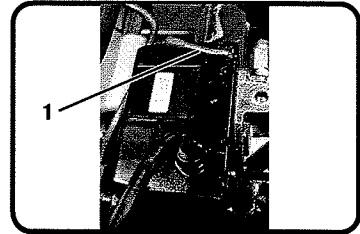
CARACTÉRISTIQUES DU COMPRESSEUR



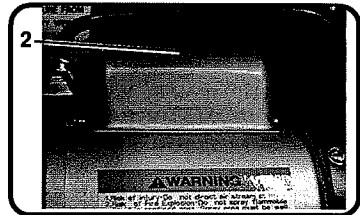
1. Moteur, manostat
2. Rupteur thermique / restauration
3. Filtre d'entrée d'air
4. Pompe du compresseur d'air
5. Soupape de sûreté
6. Robinet de purge du réservoir d'air
7. Manomètre de pression de réservoir
8. Manomètre de refoulement
9. Régulateur de pression
10. Conduite de refoulement
11. Cordon secteur 115 volts
12. Ouvertures de ventilation / coiffe de protection
13. Déconnexion rapide

CARACTÉRISTIQUES DU COMPRESSEUR

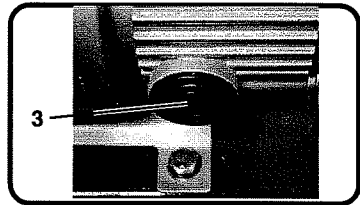
1). **MOTEUR / MANOSTAT** : Ce commutateur est utilisé pour démarrer ou arrêter le compresseur d'air. En le passant sur la position Auto, le manostat est alimenté et de façon automatique commande le démarrage du moteur quand la pression dans le réservoir d'air est en dessous du seuil de pression basse fixé en usine. Quand il est sur la sélection Start / Stop, le manostat commande la coupure du moteur quand la pression dans le réservoir d'air est au dessus du seuil de pression haute fixé en usine. Pour des raisons de sécurité le manostat comporte également une soupape de surpression située sur le côté, conçue pour relâcher automatiquement l'air comprimé de la tête de pompe du compresseur d'air et de sa conduite de déchargement quand l'appareil atteint sa pression de coupure ou est arrêté. Cela permet au moteur de redémarrer librement. Le passage du manostat en position Off lui coupe son alimentation et arrête le compresseur d'air.



2). **RUPTEUR THERMIQUE DU MOTEUR** : Le moteur possède une protection contre le surchauffement. Si le moteur chauffe trop pour une quelconque raison, le rupteur thermique va couper son alimentation, ce qui empêchera qu'il soit endommagé. Attendez jusqu'à ce que le moteur soit refroidi. Le moteur a également un coupe-circuit magnétique. Restaurez le rupteur en cas de déclenchement.

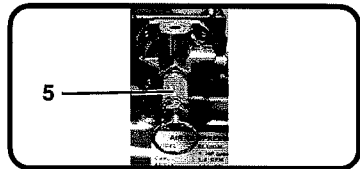


3). **FILTRE D'ENTRÉE D'AIR** : Ce filtre est prévu pour nettoyer l'air qui arrive à la pompe. Pour assurer une arrivée d'air frais à la pompe continuellement propre et sec, ce filtre doit rester toujours propre et l'ouverture de ventilation libre de toute obstruction. Le filtre peut être déposé pour un nettoyage utilisant de l'eau savonneuse chaude. Rincez ensuite le filtre et faites-le sécher.



4). **POMPE DU COMPRESSEUR D'AIR** : Pour compresser l'air, le piston monte et descend dans le cylindre. Dans le mouvement de descente, l'air est aspiré par la soupape d'admission, tandis que la soupape d'échappement reste fermée. Dans le mouvement de remontée, l'air est comprimé, la soupape d'admission se ferme et l'air comprimé est chassé par la soupape d'échappement dans la conduite d'échappement, au travers du clapet anti-retour puis dans le réservoir d'air.

5). **SOUPAPE DE SÛRETÉ** : Cette soupape est conçue pour éviter des pannes de système en relâchant sa pression quand l'air comprimé atteint un niveau prédéterminé. La soupape est réglée à l'avance par le constructeur et ne doit être retouchée en aucune manière. Pour vérifier le bon fonctionnement de cette soupape, tirer sur l'anneau. De l'air sous pression doit s'échapper. Quand l'anneau est relâché la soupape se remet en place.



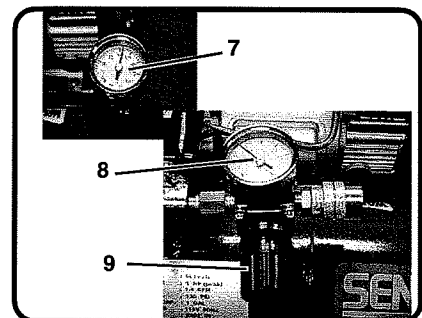
6). **ROBINET DE PURGE DU RÉSERVOIR D'AIR** : Ce robinet de purge est utilisé pour évacuer l'humidité du réservoir d'air après l'arrêt du compresseur. Ne JAMAIS essayer d'ouvrir ce robinet quand il y a plus de 10 psi (0,68 bar) de pression dans le réservoir d'air ! Pour ouvrir ce robinet de purge, tournez son bouton dans le sens du dévissage. Penchez le réservoir pour vous assurer que toute l'eau coule bien par le robinet.



7). **MANOMÈTRE DE RÉSERVOIR D'AIR** : Ce manomètre indique la pression de l'air comprimé en réserve dans le réservoir d'air.

8). **MANOMÈTRE DE REFOULEMENT** : Ce manomètre indique la pression d'air disponible du côté de sortie du régulateur. Cette pression est contrôlée par le régulateur et elle est toujours inférieure ou égale à celle de l'air du réservoir.

9). **RÉGULATEUR DE PRESSION** : L'air sous pression venant du réservoir d'air est contrôlé par le bouton du régulateur. En tournant ce bouton dans le sens du vissage on augmente la pression de sortie, et en sens contraire on la diminue.



10). **CONDUITE DE REFOULEMENT** : Veuillez garder en mémoire que cette conduite est très chaude.



PRÉPARATION

MISE EN ŒUVRE INITIALE :

1. Lisez les mises en garde de sécurité avant de mettre en œuvre le compresseur d'air.

EMPLACEMENT:

ATTENTION

De façon à éviter d'endommager le compresseur d'air, ne l'inclinez pas transversalement ou longitudinalement de plus de 10°.

1. Placez le compresseur d'air au moins à 30 cm de tous les obstacles qui pourraient empêcher une bonne ventilation. Ne le placez pas dans toute zone où :
 - il y a une évidence de fuites de gaz ou d'huile.
 - il y a des vapeurs ou des matériaux inflammables.



AVERTISSEMENT

Des blessures graves voire mortelles peuvent survenir si des étincelles électriques du moteur ou du manostat entrent en contact avec de vapeurs inflammables, de la poussière de combustible, des gaz ou d'autres matériaux combustibles. Quand vous utilisez le compresseur d'air pour vaporiser de la peinture, placez-le le plus loin possible de la zone de travail, utilisez une rallonge de flexible plutôt qu'une rallonge de cordon secteur.

- où la température de l'air tombe en dessous de 0°C ou dépasse 40°C.
- où de l'air très pollué ou de l'eau peut entrer dans le compresseur

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE :



DANGER

Une connexion incorrecte du conducteur de mise à la terre de l'équipement peut entraîner un risque de commotion électrique ou d'électrocution. Faites vérifier par un électricien qualifié ou un agent de dépannage si vous avez un doute quant à la bonne mise à la terre de la prise secteur. N'utilisez aucun type d'adaptateur avec ce produit. Si la réparation ou le remplacement du cordon secteur s'avère nécessaire, ne connectez pas le fil de terre sur l'une ou l'autre des bornes à lame plate. Le fil avec isolant dont la surface extérieure est verte avec ou sans rayures jaunes est le fil de terre.



AVERTISSEMENT

Ce produit doit être mis à la terre. En cas d'hypothétique dysfonctionnement ou panne, la mise à la terre fournit un chemin de moindre résistance pour le courant électrique, ce qui réduit le risque de commotion électrique ou d'électrocution. Ce produit est équipé d'un cordon ayant un fil pour la mise à la terre de l'équipement et une fiche secteur de type mise à la terre. Cette fiche doit être enfoncée dans une prise murale adéquate correctement installée et reliée à la terre en conformité avec toutes les normes et réglementations locales.

SENCO ne recommande pas l'utilisation de rallonges secteur, car cela provoque de la perte de puissance et une surchauffe du moteur. Utilisez plutôt une rallonge de flexible de sortie d'air comprimé. Si vous étiez dans l'obligation d'utiliser une rallonge secteur, elle doit être branchée sur boîte de raccordement protégée par disjoncteur différentiel ou sur des prises protégées. Quand vous utilisez une rallonge secteur, observez ces règles :

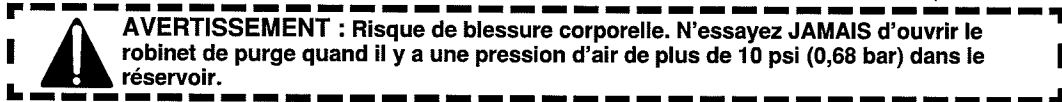
Longueur de câble	Calibre AWG de fil
Jusqu'à 7,5 m	12
Jusqu'à 30 m	10
Jusqu'à 45 m	8
Jusqu'à 75 m	6

N'utilisez que des rallonges à trois broches munies de fiches secteur à trois broches pour mise à la terre, et des douilles secteur trois broches qui pourront recevoir le fiche secteur du produit. N'utilisez que des rallonge secteur ayant au moins de spécifications égales à celles du cordon du produit. N'utilisez pas de rallonge électrique usagée. Examinez la rallonge avant de l'utiliser et rejetez-la si elle est endommagée. N'abusez pas des rallonges électriques et ne tirez pas sur le câble pour débrancher. Gardez le cordon à l'écart de la chaleur et des angles vifs. Coupez toujours le compresseur d'air à son interrupteur avant de débrancher sa prise secteur.

FONCTIONNEMENT

LISTE DE VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES :

1. Enlevez toute humidité du réservoir d'air comprimé. Faites retomber la pression en activant un outil mu par air comprimé, puis ouvrez le robinet de purge en bas du réservoir. Refermez-le bien quand l'eau est évacuée.



AVERTISSEMENT : Risque de blessure corporelle. N'essayez JAMAIS d'ouvrir le robinet de purge quand il y a une pression d'air de plus de 10 psi (0,68 bar) dans le réservoir.

2. Assurez-vous que le commutateur du moteur du compresseur est en position d'arrêt (OFF).
3. Assurez-vous que toutes les soupapes de sécurité fonctionnent bien.
4. Vérifiez que toutes les protections et couvercles sont en place et bien fixés.

DÉMARRAGE :

1. Assurez-vous que le levier de la boîte de commutateur de pression est sur position d'arrêt (OFF).
2. Branchez la fiche secteur dans la prise secteur murale.
3. Déplacez le levier de la boîte de commutateur de pression en position AUTO.
4. OPTION démarrage/coupure (START/STOP) : Passez sur la position de marche (ON). Cela va permettre au compresseur d'air de commencer à bâtir une pression dans le réservoir d'air et de s'arrêter quand la pression prédéterminée correcte est atteinte. Quand la pression descend par l'utilisation de l'air comprimé, le compresseur se met tout seul en marche pour la remonter.
5. Réglez la pression d'air de sortie en tournant le bouton du régulateur (sens du dévissage pour la baisser, sens du vissage pour l'augmenter).
6. Si vous remarquez bruit ou vibration anormaux, arrêtez le compresseur d'air et reportez-vous à la section Dépannage.

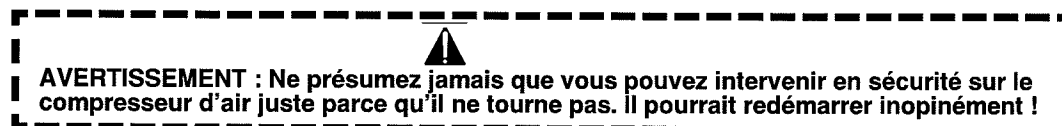
COUPURE :

1. Pour arrêter le compresseur d'air, déplacez le levier de la boîte de commutateur de pression en position d'arrêt (OFF). N'arrêtez JAMAIS le compresseur d'air en débranchant sa fiche secteur. Cela peut provoquer un risque d'électrocution.
2. Faites retomber la pression en activant un outil mu par air comprimé, ou en tirant sur l'anneau de la soupape de sûreté.
3. Une fois que la pression dans le réservoir d'air est retombée à moins de 10 psi, ouvrez le robinet de purge sous le réservoir pour évacuer toute l'eau résiduelle.
4. Laissez le compresseur refroidir.
5. Essuyez proprement le compresseur et entreposez-le dans un endroit sûr et hors gel.

ENTRETIEN

Lisez ce manuel d'instructions avant d'effectuer un quelconque entretien. Les procédures qui suivent doivent être suivies au moment de l'arrêt du compresseur d'air en cas d'entretien ou de dépannage.

1. Coupez le compresseur d'air à son interrupteur.



AVERTISSEMENT : Ne présumez jamais que vous pouvez intervenir en sécurité sur le compresseur d'air juste parce qu'il ne tourne pas. Il pourrait redémarrer inopinément !

2. Débranchez le cordon secteur de la prise secteur.
3. Ouvrez toutes les vidanges.
4. Laissez refroidir le compresseur d'air avant de démarrer l'intervention.

TABLEAU D'ENTRETIEN

PROCÉDURE	QUOTIDIEN	HEBDOMADAIRE	MENSUEL
Purger la condensation du réservoir d'air	X		
Chercher des bruits/vibrations anormaux	X		
Chercher des fuites d'air	X		
Inspecter le filtre à air		X	
Nettoyer l'extérieur du compresseur		X	
Vérifier la soupape de sûreté			X

DÉPANNAGE

Symptôme 1 – Le moteur ne tourne pas ou ne redémarre pas	
CAUSE PROBABLE	REMEDE
Le cordon secteur n'est pas branché.	Connectez le cordon sur la prise secteur.
Le commutateur moteur/pression est sur arrêt (OFF).	Passez le commutateur en position de marche (ON).
Le rupteur thermique s'est déclenché.	Coupez le compresseur d'air, attendez que le moteur refroidisse, puis vérifiez le rupteur du moteur.
Calibre de fil insuffisant ou longueur de rallonge trop élevée.	Vérifiez que le fusible a le bon ampérage. Vérifiez si la tension secteur ne descend pas trop bas. Débranchez tous les autres appareillages de ce circuit d'alimentation, ou aménagez un circuit d'alimentation électrique que pour le compresseur. Vérifiez en page 10 la bonne correspondance entre calibre et longueur du cordon secteur.
La pression d'air du réservoir dépasse le seuil de pression de redémarrage du moteur.	Le moteur va démarrer automatiquement quand la pression du réservoir sera tombée sous le seuil de redémarrage du compresseur.
La soupape de relâchement de pression du commutateur moteur/pression n'a pas déchargé la pression de la tête de pompe.	Purgez la conduite en passant le commutateur sur l'arrêt (OFF).
Moteur, condensateur de moteur, commutateur moteur/pression potentiellement défectueux.	Contactez le support à la clientèle de Senco.

Symptôme 2 – Sur l'option démarrage/coupure (Start/Stop) le moteur tourne sans arrêts	
CAUSE PROBABLE	REMEDE
Le commutateur moteur/pression ne coupe pas le moteur quand la pression d'air du réservoir atteint le seuil haut et le soupape de sûreté doit se déclencher.	Passez le commutateur moteur/pression sur la position d'arrêt (OFF). Si le moteur ne se coupait pas, débranchez le compresseur d'air. Si les contacts électriques se sont soudés, remplacez le commutateur.
Le compresseur d'air est sous-dimensionné.	Limitez la pression de l'air à la capacité du compresseur d'air. Utilisez soit un outil moins puissant soit un compresseur d'air de plus forte capacité.

Symptôme 3 – L'air continue de fuir à la valve de purge du commutateur moteur/pression après l'arrêt du moteur.	
CAUSE PROBABLE	REMEDE
Vanne de pilotage défectueuse, le clapet anti-retour est resté bloqué en position ouverte.	Démontez, nettoyez ou remplacez.

DÉPANNAGE

Symptôme 4 – L'air continue de fuir à la valve de purge du commutateur moteur/pression quand le moteur tourne.	
CAUSE PROBABLE Commutateur moteur/pression défectueux	REMÈDE Remplacement.

Symptôme 5 – L'air fuit au niveau de la soupape de sûreté.	
CAUSE PROBABLE Commutateur moteur/pression défectueux.	REMÈDE Remplacement.

Symptôme 6 – L'air fuit au niveau de raccords.	
CAUSE PROBABLE Les raccords ne sont pas assez serrés.	REMÈDE Resserrez les raccords là où vous entendez l'air s'échapper. Vérifiez l'étanchéité des raccords avec de l'eau savonneuse.

Symptôme 7 – L'air fuit au niveau du réservoir.	
CAUSE PROBABLE Réservoir défectueux ou percé par la rouille.	REMÈDE Il faut remplacer le réservoir d'air. N'essayez pas de réparer un réservoir d'air !

Symptôme 8 – L'air fuit au niveau du filtre d'entrée.	
CAUSE PROBABLE Soupape flexible d'admission défectueuse.	REMÈDE Contactez le service à la clientèle de Senco au 888-222-8144.

Symptôme 9 – Pression d'air comprimé insuffisante au niveau de l'outil ou accessoire.	
CAUSE PROBABLE Le bouton de réglage du régulateur n'est pas assez tourné côté pression plus élevée ou le régulateur de pression est défectueux.	REMÈDE Réglez le bouton du régulateur pour plus de pression, ou changez le régulateur.
Le filtre d'admission d'air est obstrué.	Nettoyez le filtre.
Il y a des fuites d'air.	Recherchez et réparez les fuites.
Le compresseur d'air n'est pas assez puissant pour la demande.	Vérifiez la consommation en air comprimé de l'accessoire. Si cette demande est supérieure à la production (pieds cubes par minute) du compresseur d'air, il vous faut un compresseur plus gros.

DÉPANNAGE

Symptôme 10 – Le compresseur d'air ne produit pas assez d'air comprimé.

CAUSE PROBABLE

Le filtre d'admission d'air est obstrué.

REMÈDE

Nettoyez le filtre.

Soupape flexible d'admission défectueuse.

Purgez le réservoir d'air et mesurez le temps de fonctionnement de la pompe. Comparez-le aux spécifications. S'il est inférieur, démontez la tête de pompe et inspectez la plaque porte soupape, nettoyez ou remplacez.

Symptôme 11 – Humidité dans l'air en sortie.

CAUSE PROBABLE

Condensation dans le réservoir d'air causée par un niveau élevé d'hygrométrie atmosphérique, ou le fait que le compresseur d'air n'a pas tourné assez longtemps.

REMÈDE

Purgez bien le réservoir d'air après chaque utilisation. Purgez-le plus souvent par temps humide et utilisez un filtre sur la conduite d'air.

SPÉCIFICATIONS

Référence de modèle	PC 1010
Moteur	
Puissance	1 CV
Tension	115 V
Ampérage	4 A
Fréquence	60 Hz
Phase	Monophasé
Vitesse de rotation	3400 tours/minute
Pompe de compresseur	
Nombre de cylindres	1
Étage de compression	1
Carter	Aluminium
Paliers	Billes
Cylindre	Aluminium
Soupapes	Flexible à ruban simple
Tête	Aluminium
Filtre	Insert
Réglage du commutateur moteur/pression	
Seuil haut de coupure	120 psi (8,2 bar)
Seuil bas de démarrage	90 psi (6,1 bar)
Commandes	Démarrage / coupure
Réservoir d'air	
Capacité	1 gallon US (4,2 l)
Performance globale	
Déplacement d'air en pieds ³ /min	1,4
Capacité sous 40 psi	1,0
Capacité sous 90 psi	0,7
Capacité sous 100 psi	0,6
Pression maximale	120 psi (8,2 bar)
Temps d'activation de pompe de 0 à 120 psi	128 secondes
Temps de récupération de 90 à 120 psi	35 secondes
Poids	
Net	9 kg (20 livres)
Dimensions	
Longueur x largeur x hauteur	35,6 x 33,0 x 25,4 cm (14 x 13 x 10")

GARANTIE SENCO POUR LE COMPRESSEUR ET LES PIÈCES

Ce compresseur a été conçu et construit en utilisant les normes les plus élevées quant aux matériaux et à la main d'œuvre.

GARANTIE DU COMPRESSEUR :

La durée de cette garantie est de **90 jours** à compter de la date d'achat par le client du commerce de détail d'origine. Durant cette période Senco Products, Inc. réparera ou remplacera à son choix toute(s) pièce(s) d'origine pour le premier acheteur. Cela sera gratuit une fois que les pièces seront bien reconnues défectueuses pour les matériaux ou la main d'œuvre par le service de dépannage sous garantie agréé Senco, avec les exceptions et exclusions décrites ci-dessous. Toute pièce de remplacement fournie portera une garantie propre pour la durée de période de garantie encore applicable de la pièce qu'elle remplace. Quand la réparation ou le remplacement de pièces ou du compresseur est nécessaire, l'acheteur d'origine doit renvoyer le compresseur complet ou la pièce, avec les coûts de transport payés à l'avance, jusqu'au centre de réparation sous garantie agréé Senco le plus proche, accompagné de la facture ou ticket de caisse ou autre preuve d'achat pour montrer que le compresseur ou la pièce est toujours sous garantie.

Senco garantit toutes les pièces (sauf celles listées ci-dessous) de votre compresseur d'air Senco comme étant exemptes de défauts dus aux matériaux et à la main d'œuvre pendant les périodes suivantes :

Pendant 90 à partir de la date d'achat d'origine :

Manomètre	Ensemble de réservoir
Robinet de purge	Plomberie
Soupape de sûreté	Cordon secteur
Pompe de compresseur	

Les pièces défectueuses non sujettes à usure et détérioration normale seront réparées ou remplacées, au choix de Senco, pendant leur période de garantie. Dans tous les cas le remboursement est limité à au prix d'achat déboursé.

EXCLUSIONS :

Cette garantie ne couvre pas :

1. Les pièces endommagées par usure naturelle, application non conforme, utilisation abusive, accidents, fonctionnement à vitesse ou tension (appareillages électriques) autres que les recommandations, mauvais stockage, ou dommages occasionnés durant le transport.
2. Les pièces endommagées par non respect des instructions d'emploi, des spécifications, et des calendriers d'entretien.
3. Les charges de main d'œuvres, les pertes ou dommages, résultant d'un fonctionnement inadéquat, d'interventions ou de réparations effectuées par des personnes autres que celles d'un centre de réparations sous garantie agréé Senco.
4. L'utilisation de pièces autres que des pièces Senco d'origine, qui annulerait la garantie.

Cette garantie est conditionnée par la bonne utilisation du compresseur par son acheteur, et ne couvre pas :

- (A) Conditions anormales, accident, négligence, mauvaise utilisation ou stockage incorrect de l'unité.
- (B) Déviation par rapport aux instructions d'emploi et d'entretien.
- (C) Modifications par des personnes non autorisées par Senco.
- (D) Réparations ou maintenance (autre que la purge de routine du réservoir d'air demandée dans votre manuel d'utilisation et d'entretien) effectués par des personnes autres que celles de Senco ou de ses agents agréés.
- (E) Dommages dus au transport.

CETTE GARANTIE EST LA SEULE GARANTIE SUR CE COMPRESSEUR, ET TOUTES LES AUTRES GARANTIES, QU'ELLES SOIENT ORALES, ÉCRITES, EXPLICITES OU IMPLICITES, INCLUANT, MAIS NON LIMITÉ À, LA GARANTIE IMPLICITE DE VALEUR MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UNE FINALITÉ SPÉCIFIQUE, SONT EXCLUES. LES COMPENSATION POUR L'ACHETEUR OU L'UTILISATEUR SONT SEULEMENT ET EXCLUSIVEMENT CELLES DÉFINIES PLUS HAUT. SENCO PRODUCTS, INC. NE POURRA EN AUCUN CAS ÊTRE TENU POUR RESPONSABLE DE TOUS DOMMAGES ANNEXES, CONSÉCUTIFS, INDIRECTS OU SPÉCIAUX. EN AUCUN CAS, QUE CE SOIT RÉSULTANT D'UNE RUPTURE DE CONTRAT, DE GARANTIE, DE TORT (INCLUANT LA NÉGLIGENCE) OU AUTRE, LA RESPONSABILITÉ SE SENCO NE POURRA ÊTRE ENGAGÉE AU-DELÀ DU PRIX DU COMPRESSEUR QUI A ÉTÉ À L'ORIGINE DE LA RÉCLAMATION OU DE LA RESPONSABILITÉ. TOUTE RESPONSABILITÉ LIÉE À L'UTILISATION DE CE COMPRESSEUR CESSERA À L'EXPIRATION DE LA PÉRIODE DE GARANTIE DÉFINIE PRÉCÉDEMMENT.

Remplacement du compresseur suite à une catastrophe naturelle

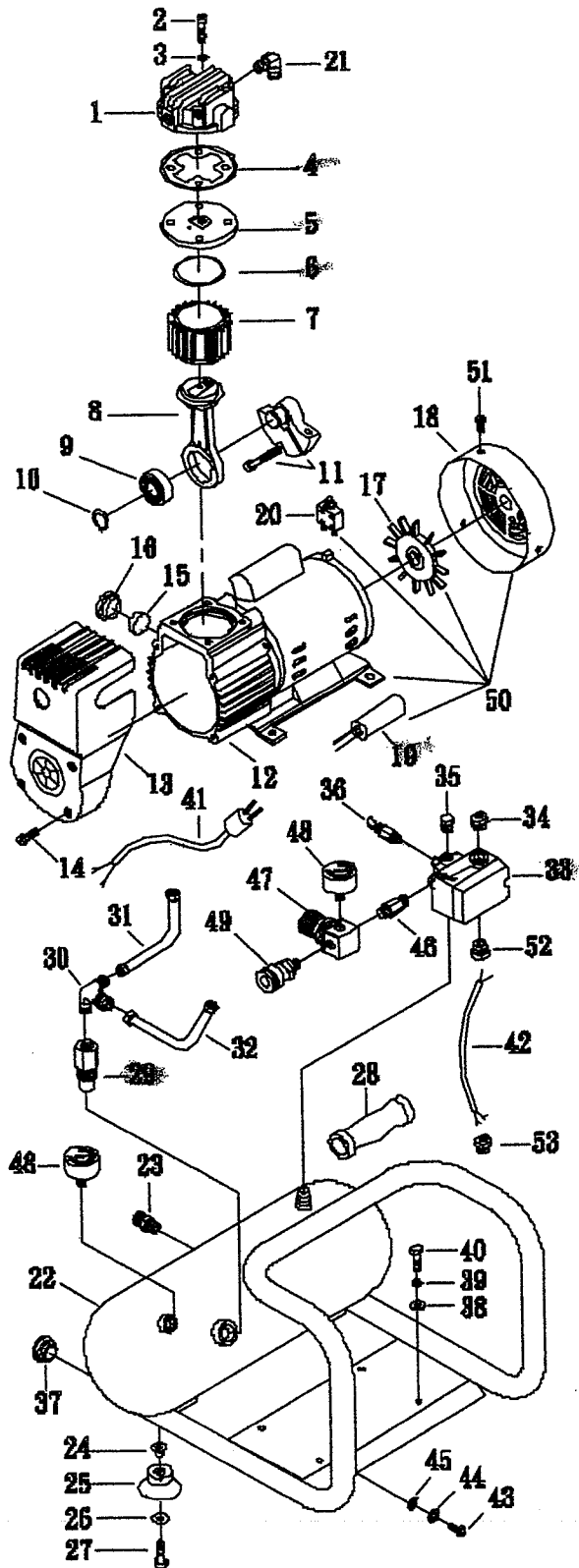
Senco remplacera également tout compresseur détruit par une catastrophe naturelle telle que inondation, tremblement de terre, ouragan ou autre désastre majeur résultant entièrement des forces de la nature. Une déclaration dans ce cadre sera honorée à la condition que l'acheteur d'origine concerné ait auparavant renvoyé sa carte de garantie dûment remplie, et puisse fournir la preuve de sa possession, ainsi qu'une déclaration acceptable décrivant cette catastrophe naturelle provenant d'un expert d'assurance, de la police, ou d'une autre source officielle. Pour obtenir des instructions sur la façon d'établir une telle demande, appelez au 1-800-543-4596.

SENCO PRODUCTS, INC.
CINCINNATI, OHIO, 45244-1611 USA

MODEL : PC1010B

SPARE PARTS LIST

NO : QJ-0308



REF. NO.	DESCRIPTION	PART NO.	QTY.
1	Cylinder head	3101083A	1
2	Screw	2B01-M05*060	4
3	Washer	2B33-M05	4
4	Cylinder head gasket	2G01-025	1
5	Exhaust valve assembly	3B11-DC02	1
6	Valve seat gasket	2G03-018	1
7	Cylinder	3201088	1
8	Rod assembly	3B3-DC02	1
9	Bearing	2N85-8201ZZC8	1
10	Clip	2N42-S12	1
11	Crankshaft & balancer	3304086	1
12	Crankcase	3301136B	1
13	Shroud	2428015	1
14	Screw	2B02-FM4*015B	4
15	Filter sieve	2142016	1
16	Air filter cover	2141017	1
17	Fan	2336027	1
18	Fan cover	2337013	1
19	Running capacitor	2E27-005F450V	1
20	Circuit breaker	2E25-05A	1
21	Elbow	2N06-01T02H	1
22	Receiver	3401475	1
23	Drain valve	2405011	1
24	Grommet	2N48-001	4
25	Rubber pod	2439005	4
26	Washer	2B30-05*14*10	4
27	Screw	2B02-FM5*015	4
28	Handle	2432107	1
29	Check valve	2414033A	1
30	Tee	2N09-02N01T02H1	1
31	Unloading tube	3B2-02*120T	1
32	Discharge tube	3B2-02*090	1
33	Pressure switch	2E21-045TB	1
34	Strain relief bushing	2E04-010	1
35	Plug	2N33-009	1
36	Safety valve	2406021	1
37	Plug	2N32-W07	2
38	Washer	2B30-06*13*10	4
39	Washer	2B33-M08	4
40	Screw	2B00-FM06*012	4
41	Power cord	2E01-02NS	1
42	Cable	2E02-0720302Y2T	1
43	Screw	2B02-CM5*010	1
44	Washer	2B32-008	1
45	Washer	2B35-FM05	1
46	Nipple	2N01-02N02N045	1
47	Regulator	2408008RN	1
48	Pressure gauge	2D12-15D15KS	2
49	Quick coupler	070S1/4M-C	1
50	Motor set(12, 17, 18, 19, 20)	3B8-WB0208S	1
51	Screw	2B02-FW15*03	3
52	Strain relief bushing	2E04-008	1
53	Strain relief bushing	2E04-011	1

No.	Part Number	Description
1	3101063A	Cylinder Head
4	2G01-025	Cylinder Head Gasket
5	3B11-DC02	Exhaust Value Assy
6	2G03-018	Value Seat Gasket
7	3201068	Cylinder
8	3B3-DC02	Rod Assy
9	2N35-6201ZZC3	Bearing
10	2N42-S12	Clip
11	3304086	Crankshaft & Balancer
13	2428015	Shroud
15	2142016	Filter Sieve
16	2141017	Air Filter Cover
20	2E25-05A	Circuit breaker
24	2N48001	Grommet
25	2433005	Rubber Pod
26	2B30051410	Washer
27	2B02FM5015	Screw
29	2414033A	Check Valve
31	3B202120T	Unloading Tube
32	3B202090	Discharge Tube
32	3B202190	Discharge Tube
33	2E21045TB	Pressure Switch
36	2406007	Safety Valve
47	2408008RN	Regulator
48	2D1215D15KS	EU version of Pressure Gauge
49	2E27-010F250V	Running capacitor
50	3B8MB0202SB	MOTOR SET
54	2N0902H01T02H4	Unloading Three Way Pipe

Note:

1. The above Maintenance parts are for PC1010 Air Compressor.