

- En *Instruction Manual*
- De *Bauanleitung*
- Fr *Manuel de montage*
- Es *Manual de instrucciones*

FIRESTORM 10T



HPI
RACING

Thank you

Thank you for selecting the HPI Racing Firestorm 10T! This kit is designed to be fun to drive and uses top quality parts for durability and performance. The instruction manual you are reading was designed to be easy to follow yet thorough in its explanations. HPI Racing wants you to enjoy driving your new Firestorm 10T. If you come across any problems or need some help getting through a step, give us a call and we will do our very best to help you. You can also contact us on the internet at www.hpiracing.com.

The caution or attention symbols will warn you about steps that can be very dangerous. Please read and understand the instructions carefully before proceeding.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Failure to follow these instructions can damage your kit, and cause serious bodily injury or death.



Attention
Achtung
Attention
注意

Failure to follow these instructions can cause injury to yourself or others. You might also cause property damage or damage your kit.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

If you make changes or adjustments not shown in the instruction manual, your vehicle may be damaged. To prevent any serious personal injury and/or damage to property, please be responsible when operating all remote controlled models. Extra attention is called for when operating any glow fuel powered model. These models can exceed speeds of 30 m.p.h. and use highly poisonous and flammable fuels.

Before Running

- Please read manual (with parent, guardian or a responsible adult if necessary).

While Operating

- Please do not run on a public street, this could cause serious accidents, personal injuries and/or property damage.
- Please do not run near pedestrians or small children.
- Please do not run in small or confined areas.

Before Operating

- Make sure that all screws and nuts are properly tightened.
- Always use fresh batteries for your transmitter and receiver to avoid losing control of the model.
- Make sure no one else is using the same radio frequency as you are using.
- Please confirm the neutral throttle position.

After Running

- Shut off engine first, then turn off receiver switch and turn off transmitter last.
- After running Firestorm 10T, it is necessary to perform routine maintenance. Failure to do this can result in increased wear and damage to the engine and chassis.

Heat, Fire, and Fuel Safety



- Never use gasoline in a glow engine. Use glow fuel specifically designed for model car engines.
- Do not run near open flames or smoke while running your model or while handling fuel.
- Always store fuel in a well ventilated place, away from heating devices, open flames, direct sunlight, or batteries. Keep glow fuel away from children.
- Glow fuel is flammable and poisonous. Glow fuel powered model engines emit poisonous vapors and gasses. These vapors irritate eyes and can be highly dangerous to your health.
- Be aware that some parts will be hot after operation. Do not touch the exhaust or the engine until they have cooled.

Vielen Dank

Danke, dass Sie sich für den HPI Racing Firestorm 10T! entschieden haben! Der Firestorm 10T wurde so entwickelt, dass er beim Fahren Spaß macht. Außerdem werden Bauteile höchster Qualität verwendet um Langlebigkeit und Leistung zu garantieren. Die Bauanleitung, die Sie gerade lesen, ist so entworfen worden, dass sie sehr einfach zu verstehen ist. HPI Racing will, dass Ihr neuer Firestorm 10T Ihnen viel Spaß beim Fahren macht. Wenn Sie Probleme haben oder Hilfe benötigen, rufen Sie uns an und wir werden unser Bestes tun, um Ihnen zu helfen. Sie können uns auch im Internet unter www.hpiracing.com oder www.lrp-electronic.de ansprechen.

Die untenstehenden Zeichen warnen Sie vor Bauabschnitten die gefährlich sein können. Bitte lesen Sie die Anleitung gründlich, bevor Sie die Schritte durchführen.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Wenn Sie diesen Anweisungen nicht folgen, können Sie oder Ihr Auto Schäden davontragen.



Attention
Achtung
Attention
注意

Wenn Sie diesen Anweisungen nicht folgen, können Sie oder andere verletzt werden. Es kann auch sein, dass dabei Sachschaden an anderen Dingen oder Ihrem Auto entsteht.



Cautions
Warnhinweise
Précautions
警告

Wenn Sie Änderungen oder Einstellungen an Ihrem Fahrzeug vornehmen, die nicht in der Anleitung beschrieben sind, kann es beschädigt werden. Um Sachschaden und Verletzungen zu vermeiden, bitten wir Sie beim Fahren mit ferngesteuerten Modellen vorsichtig vorzugehen. Besondere Vorsicht ist bei Modellen mit Verbrennungsmotor geboten. Diese Modelle können deutlich schneller als 50km/h werden und verwenden leicht entzündliche Kraftstoffe.

Vor dem Fahren

- Bitte lesen Sie die Anleitung (mit einem Erwachsenen)

Während dem Fahren

- Fahren Sie bitte nicht auf öffentlichen Straßen. Dies kann zu schweren Unfällen mit Personen- und/oder Sachschaden führen.
- Fahren Sie bitte nicht in der Nähe von Fußgängern und Kindern.
- Fahren Sie bitte nicht auf zu kleinen oder begrenzten Plätzen.

Vor dem Fahren

- Vergewissern Sie sich, dass alle Schrauben und Muttern korrekt sitzen.
- Verwenden Sie immer frische Batterien im Sender und Empfänger um nicht die Kontrolle über das Auto zu verlieren.
- Achten Sie darauf, dass niemand anderes mit dem selben Quarz fährt.
- Überprüfen Sie, dass die Servos auf Neutralposition stehen.

Nach dem Fahren

- Schalten Sie den Motor aus, danach den Empfänger und als letztes den Sender.
- Nach dem Fahren mit dem Firestorm 10T ist regelmäßige Wartung nötig. Dies nicht zu tun, kann den Verschleiß erhöhen oder den Motor beschädigen.

Feuer und Sicherheitshinweise zum Kraftstoff



- Verwenden Sie niemals Benzin in einem Modellmotor. Verwenden Sie speziellen Kraftstoff für Modellmotoren.
- Fahren Sie nicht in der Nähe von Feuer und rauchen Sie nicht, wenn Sie Ihr Modell betreiben oder mit Kraftstoff hantieren.
- Bewahren Sie den Kraftstoff nur in gut belüfteten Räumen auf. Weit entfernt von Heizkörpern, Feuer, Sonnenlicht oder Batterien. Halten Sie den Kraftstoff von Kindern fern.
- Der Kraftstoff ist brennbar und giftig. Die Abgase von Modellmotoren sind sehr giftig. Diese Abgase können blind machen und Ihre Gesundheit schädigen.
- Denken Sie daran, dass einige Teile sehr heiß werden können. Berühren Sie nicht den Auspuff oder den Motor, bevor diese abgekühlt sind.

Merci

Merci d'avoir choisi la HPI Racing Firestorm 10T prête à rouler ! Ce kit a été conçu pour être amusant à conduire, et utilise des pièces de la plus haute qualité pour la longévité et les performances. Le manuel d'utilisation qui est entre vos mains a été conçu pour vous fournir des explications faciles à suivre mais complètes. HPI Racing espère que vous aurez plaisir à piloter votre nouvelle Firestorm 10T. Si vous rencontrez des problèmes ou si vous avez besoin d'aide pour une étape, appelez-nous et nous ferons de notre mieux pour vous aider. Vous pouvez aussi nous contacter par Internet sur www.hpiracing.com.

Les symboles attirant votre attention vous avertiront des étapes qui peuvent être très dangereuses. Veuillez lire soigneusement les instructions et bien les comprendre avant toute utilisation.



Cautions
Warnhinweise
Precautions
Precaución

En ne suivant pas ces instructions vous pourriez endommager votre kit, et provoquer de sérieux dégâts corporels ou même mortels.



Attention
Achtung
Attention
Precaución

En ne suivant pas ces instructions vous pourriez vous blesser vous-même ou blesser d'autres personnes. Vous pourriez également provoquer des dégâts matériels ou endommager votre kit.



Cautions
Warnhinweise
Precautions
Precaución

Si vous apportez des modifications ou faites des réglages qui ne sont pas indiqués dans le manuel d'instruction, votre véhicule pourrait être endommagé. Pour éviter toute blessure corporelle et/ou dommage aux biens, veuillez agir d'une façon responsable lorsque vous faites fonctionner des modèles réduits télécommandés. Une attention particulière est nécessaire lorsque vous utilisez un modèle thermique. Ceux-ci peuvent atteindre des vitesses de 50 km/h et utilisent des carburants hautement toxiques et inflammables.

Avant de faire courir le véhicule

- Veuillez lire le manuel avec un parent ou un adulte responsable.

Lors du fonctionnement

- Ne faites pas fonctionner sur une voie publique, cela pourrait provoquer des accidents graves, des blessures corporelles et/ou des dommages aux biens.
- Ne faites pas fonctionner à proximité de piétons ou d'enfants en bas âge.
- Ne faites pas fonctionner dans des lieux petits ou fermés.

Avant de mettre en marche

- Veuillez vérifier que toutes les vis et tous les boulons sont correctement serrés.
- Utilisez toujours des batteries nouvellement chargées pour l'émetteur et le récepteur afin d'éviter de perdre le contrôle du véhicule.
- Vérifiez que personne d'autre n'utilise la même fréquence radio que vous.
- Veuillez vérifier la position neutre de l'accélérateur.

Après l'arrêt

- Éteignez d'abord le moteur, puis le récepteur, et éteignez l'émetteur en dernier.
- Après avoir fait rouler la Firestorm 10T, il est nécessaire d'effectuer un entretien de routine. Ne pas le faire résulterait en une usure plus importante et des dommages au moteur et au châssis.

Sécurité du carburant contre l'incendie



- N'utilisez jamais d'essence dans un moteur thermique. Utilisez du carburant spécialement conçu pour les moteurs de modèles réduits.
- Ne faites pas fonctionner près de flammes nues et ne fumez pas pendant que vous faites courir votre modèle réduit ou que vous manipulez du carburant.
- Conservez toujours le carburant dans un endroit bien ventilé, loin des appareils de chauffage, des flammes nues, de la lumière du soleil directe ou de batteries. Conservez le carburant hors de la portée des enfants.
- Le carburant pour modèles réduits est inflammable et poison. Les modèles réduits thermiques émettent des vapeurs et gaz toxiques. Ces vapeurs irritent les yeux et peuvent être très dangereuses pour votre santé.
- N'oubliez pas que certaines pièces seront chaudes après avoir fonctionné. Ne touchez pas l'échappement ou le moteur avant qu'ils n'aient refroidi.

Gracias

Gracias por elegir el Firestorm 10T HPI. Este kit a sido diseñado y fabricado con los mejores materiales para lograr la máxima diversión y una gran resistencia. Este manual de instrucciones le servirá como guía para facilitarle el uso y mantenimiento del modelo. HPI Racing quiere que usted disfrute conduciendo su nuevo Firestorm 10T. Si tiene cualquier problema al seguir estas instrucciones no dude en llamarnos o en visitar nuestra web www.hpiracing.com



Cautions
Warnhinweise
Precautions
Precaución

No seguir estas instrucciones puede dañar su modelo y causarle daños físicos.



Attention
Achtung
Attention
Precaución

No seguir estas instrucciones puede provocar daños a usted o a los que le rodean. También puede dañar propiedades o su modelo.



Cautions
Warnhinweise
Precautions
Precaución

Si realiza cambio o ajustes no indicados en este manual su vehículo puede averiarse.

Para evitar posibles daños a las personas o las propiedades, sea responsable cuando use un modelo de Radio control. Es necesario prestar una mayor atención cuando se trata de modelos propulsados por motores de gasolina. Este tipo de modelos alcanzan velocidades cercanas a los 50 km/h. y utilizan combustibles tóxicos y altamente inflamables.

Antes de rodar:

- Lea el manual con atención (con un adulto si es necesario)

Durante el uso;

- No ruede en calles abiertas, puede causar accidentes graves y daños a personas y/o propiedades.
- No ruede cerca de peatones o niños pequeños.
- No ruede en lugares pequeños o cerrados.

Antes de usarlo;

- Compruebe que todos los tornillos y tuercas están correctamente apretados
- Use siempre baterías en buen estado en su emisor y receptor para asegurar un correcto control del modelo.
- Asegúrese de nadie utiliza su misma frecuencia.
- Compruebe que el acelerador esta en neutro (relenti)

Después de rodar:

- En primer lugar pare el motor a continuación el receptor y por ultimo el emisor.
- Después de rodar con el Firestorm 10T es necesario realizar el mantenimiento. Un mal mantenimiento provoca desgastes prematuros y puede dañar el motor o el chasis.

Precauciones de seguridad:



- No use jamás gasolina en un motor glow. Use siempre combustible para modelismo.
- No ruede o manipule el combustible cerca de llamas, fuentes de calor o mientras fuma.
- Guarde siempre el combustible en lugares ventilados, lejos del calor, luz solar o baterías. Manténgalo lejos de los niños.
- El combustible glow es inflamable y tóxico. Los motores emiten gases tóxicos. Los gases pueden irritar los ojos o ser perjudiciales.
- Tenga cuidado ya que algunas partes están calientes al finalizar el uso. No toque el escape o el motor hasta que se haya enfriado.

Contents

Section	Contents	Page
1	Overview	6
2	Start Up Guide	7
2 - 1	Setup Before Starting	7
2 - 2	Engine Starting and Running	9
2 - 3	Troubleshooting	16
3	Maintenance	17
3 - 1	Chassis Maintenance	17
3 - 2	Air Filter Maintenance	18
3 - 3	Wheel Maintenance	19
3 - 4	Clutch Maintenance	19
3 - 5	Spur Gear Maintenance	20
3 - 6	Shock Maintenance	21
3 - 7	Radio System	22
3 - 8	Engine Optional Tuning	24
3 - 9	Glow Plug	25
3 - 10	NITRO STAR G3.0 Engine Maintenance	26
4	Parts Reference	29
5	Exploded View	36
6	Parts List / Option Parts List	42

Inhaltsverzeichnis

Abschnitt	Inhalt	Seite
1	Übersicht	6
2	Einstellungen vor dem Start	7
2 - 1	Einstellungen vor dem Start	7
2 - 2	Starten des Motors und das erste Mal fahren	9
2 - 3	Fehlerbehebung	16
3	Wartung	17
3 - 1	Chassis	17
3 - 2	Luftfilter	18
3 - 3	Reifen/Felgen	19
3 - 4	Kupplung	19
3 - 5	Hauptzahnrad	20
3 - 6	Stoßdämpfer	21
3 - 7	RC-Anlage	22
3 - 8	Weiteres Einstellen des Vergasers	24
3 - 9	Glühkerze	25
3 - 10	Motor (Nitro Star G3.0)	26
4	Übersicht aller Teile	29
5	Explosionsansicht	36
6	Ersatzteilleiste / Tuningteilleiste	43

Table des matières

Section	Table des matières	Page
1	Vue d'ensemble	6
2	Guide de démarrage	7
2 - 1	Réglages avant le démarrage	7
2 - 2	Démarrage et fonctionnement du moteur	9
2 - 3	Dépannage	16
3	Entretien	17
3 - 1	Entretien du châssis	17
3 - 2	Entretien du filtre à air	18
3 - 3	Entretien des roues	19
3 - 4	Entretien de l'embrayage	19
3 - 5	Entretien de la couronne	20
3 - 6	Entretien des amortisseurs	21
3 - 7	Entretien de la radio	22
3 - 8	Réglage optionnel	24
3 - 9	Bougie	25
3 - 10	Entretien du moteur NITRO STAR G3.0	26
4	Référence des pièces	29
5	Vue éclatée	36
6	Liste de pièces / Liste des pièces optionnelles	40

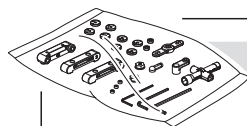
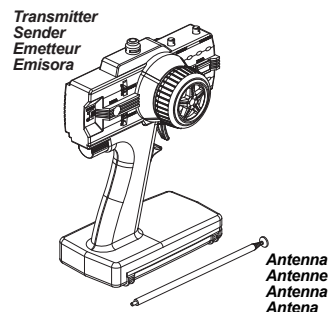
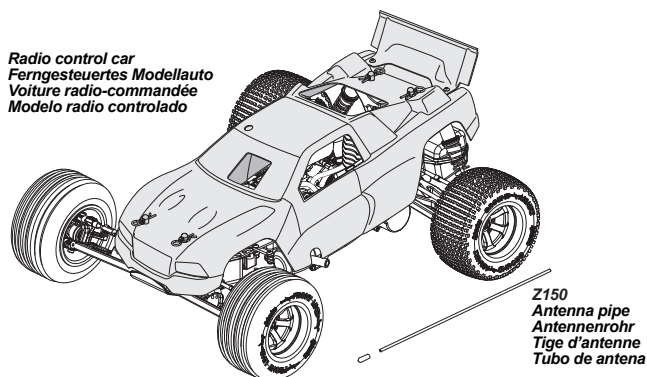
Contenido

Sección	Contenido	Página
1	Vista general	6
2	Guía de inicio	7
2 - 1	Ajustes antes de arrancar	7
2 - 2	Puesta en marcha y funcionamiento	9
2 - 3	Averías	16
3	Mantenimiento	17
3 - 1	Mantenimiento chasis	17
3 - 2	Mantenimiento filtro aire	18
3 - 3	Mantenimiento ruedas	19
3 - 4	Mantenimiento embrague	19
3 - 5	Mantenimiento transmisión	20
3 - 6	Mantenimiento amortiguadores	21
3 - 7	Equipo de radio	22
3 - 8	Ajustes opcionales motor	24
3 - 9	Bujía	25
3 - 10	Mantenimiento motor Nitro Star G3.0	26
4	Listado referencias	29
5	Despiece	36
6	Lista de piezas/ Partes opcionales	41

1 Overview *Vue d'ensemble* Übersicht *Vista general*

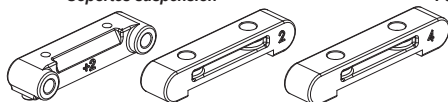
FIRESTORM 10T

Components *Composants* Komponenten *Componentes*



Parts Bag *Kleinteilebeutel* *Sachet de pièces détachées* *Bolsa accesorios*

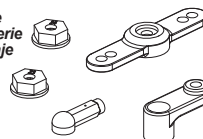
Suspension Mount
Schwingenhalterung
Support de suspension
Soportes suspensión



Shock Parts
Dämpferteile
Pièces d'amortisseur
Partes de amortiguadores

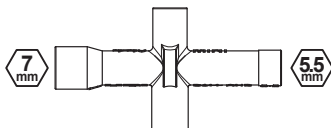


Linkage Parts
Anlenkungsteile
Pièces de tringlerie
Piezas de varillaje

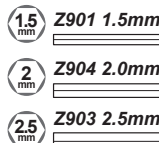


Included Items *Enthaltenes Werkzeug* *Éléments inclus* *Partes incluidas*

Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
Llave en cruz

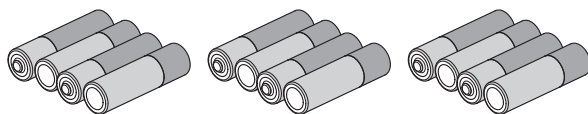


Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
Llave allen



Equipment Needed *Équipement nécessaire* Benötigtes Zubehör *Equipo necesario*

AA Batteries (12pcs.)
AA Trockenbatterien (12 St.)
Piles AA (12 p.)
Materias AA (12 uds.)



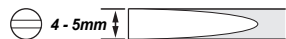
Z190
Air Filter Oil
Luftfilteröl
Huile à filtre à air
Aceite filtro aire



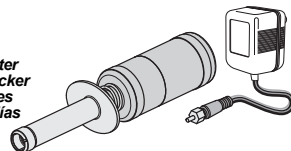
Rag
Putzlappen
Chiffon
Trapo



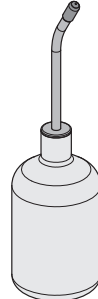
Screwdriver
Schraubenzieher
Tournevis
Destornillador



2036 (US)
2037 (EU 2Pin)
2038 (EU 3Pin)
2039 (JP)
Glow Plug Igniter
Glühkerzenstecker
Chauffe-bougies
Calentador bujías



9067
Fuel Bottle
Kraftstoffflasche
Bouteille de carburant
Botella combustible



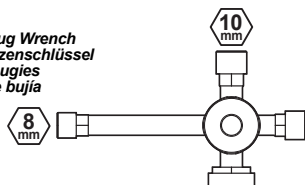
74318 / 74348 (US)
38704 / 38705 (JP)
Glow Fuel
Modell-Kraftstoff
Carburant nitro
Combustible Nitro



74151
HPI Racing Temp Gun
HPI Racing Temperaturmesspistole
Sonde de température HPI Racing
Termómetro HPI Racing



87546
Glow Plug Wrench
Glühkerzenschlüssel
Clé à bougies
Llave de bujía



We recommend that you use fuel containing 20-25% nitro.
Wir empfehlen, dass Sie Modellauto-Kraftstoff mit einem Nitromethan-Gehalt von 20-25% verwenden.
Nous vous conseillons d'utiliser du carburant qui contienne 20 à 25% de nitrométhane.
Recomendamos utilizar una mezcla con una tasa de Nitro entre el 20 y 25%

20% - 25%

2 Start Up Guide Guide de démarrage Die ersten Schritte Guía puesta en marcha

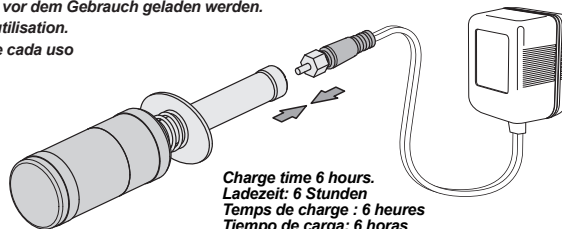
2-1

Setup Before Starting Réglages avant le démarrage Einstellungen vor dem Start Ajustes previos

1 Glow Plug Igniter Preparation Vorbereitung des Glühkerzensteckers Préparation du chauffe-bougie Preparación calentador bujía

This item is not included with your kit. It must be purchased separately and charged before use.
Der Glühkerzenstecker ist nicht im Lieferumfang enthalten. Er muss separat erworben und vor dem Gebrauch geladen werden.
Cet élément n'est pas inclus dans votre kit. Il doit être acheté séparément et chargé avant utilisation.
Este accesorio no está incluido en su kit, debe comprarlo por separado y cargarlo antes de cada uso

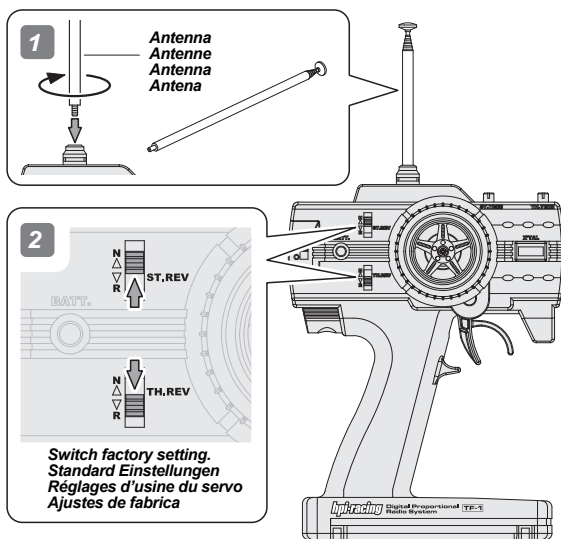
2036 (US)
2037 (EU 2Pin)
2038 (EU 3Pin)
2039 (JP)
Glow Plug Igniter
Glühkerzenstecker
Chauffe-bougies
Calentador de bujía



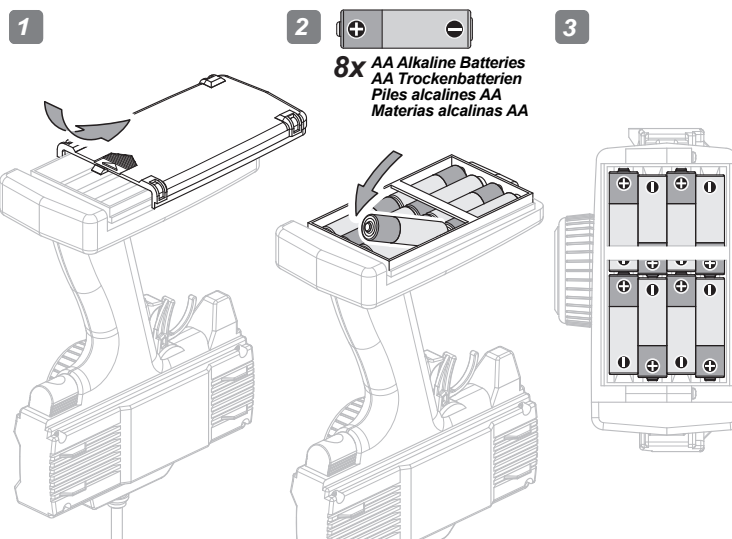
Charge time 6 hours.
Ladezeit: 6 Stunden
Temps de charge : 6 heures
Tiempo de carga: 6 horas

2 Transmitter Preparation Vorbereitung des Senders Préparation de l'émetteur Preparación emisora

Reverse Switch Commutateur d'inversion Servoweg-Schalter Inversores de servos

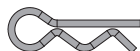


Transmitter Battery Installation Mise en place des piles de l'émetteur Einlegen der Senderbatterien Instalación de las baterías

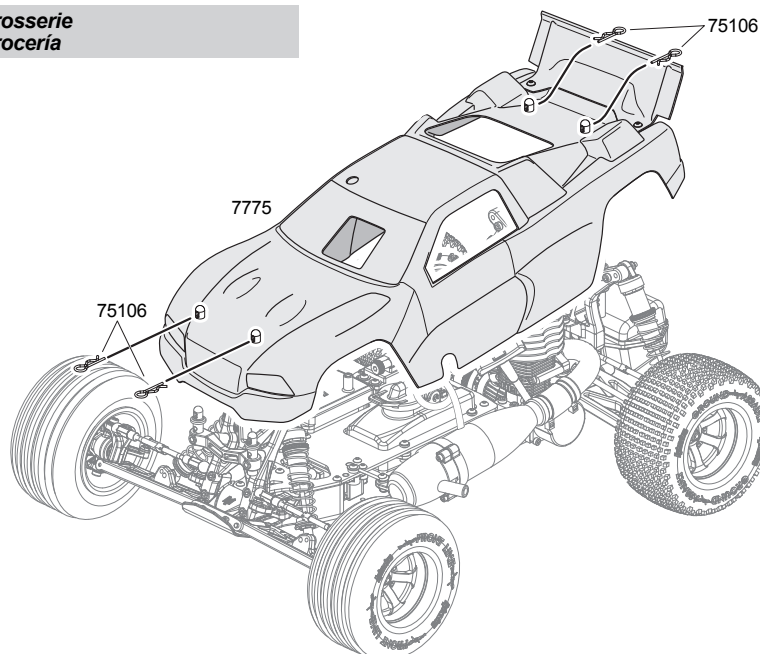


3 Preparing The Chassis Vorbereitung des Chassis Préparation du châssis Preparación del chasis

Removing the Body Retrait de la carrosserie Demontage der Karosserie Desmontaje carrocería



75106 x4
Body Clip (6mm)
Karosserieklammern (6mm)
Clip carrosserie (6mm)
Clip carrocería (6mm)



Receiver Antenna Installation
Montage der Empfängerantenne

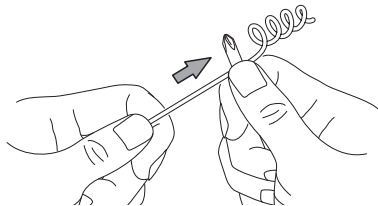
Mise en place de l'antenne du récepteur
Montaje antena receptor

Straighten antenna with a screwdriver so it is easier to insert into antenna tube.

Ziehen Sie die Antenne mit einem Schraubenzieher gerade, damit es einfacher ist sie in das Antennenrohr zu führen.

Lissez l'antenne avec un tournevis pour qu'elle soit plus facile à insérer dans la tige d'antenne.

Alise el cable de la antena con un destornillador para facilitar su colocación en el tubo de la antena

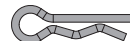
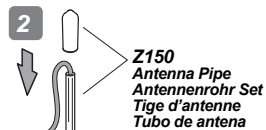


Do not cut or shorten antenna wire.

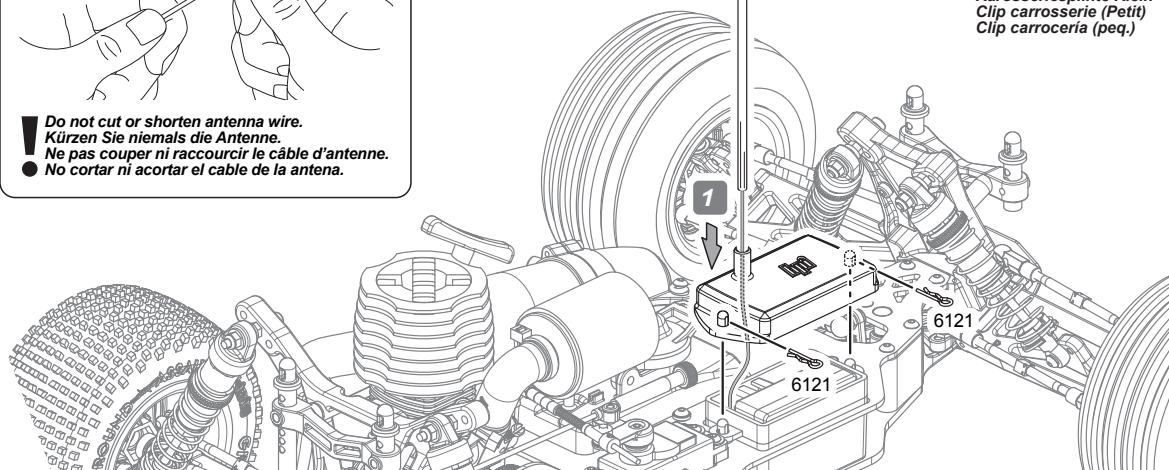
Kürzen Sie niemals die Antenne.

Ne pas couper ni raccourcir le câble d'antenne.

No cortar ni acortar el cable de la antena.

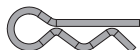


6121 x2
 Body Pin (Small)
 Karosseriesplinte Klein
 Clip carrosserie (Petit)
 Clip carrocería (peq.)

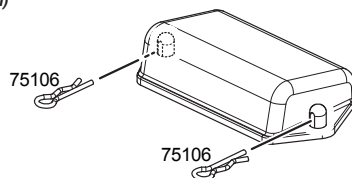


Receiver Battery Installation
Einbau des Empfängerakkus

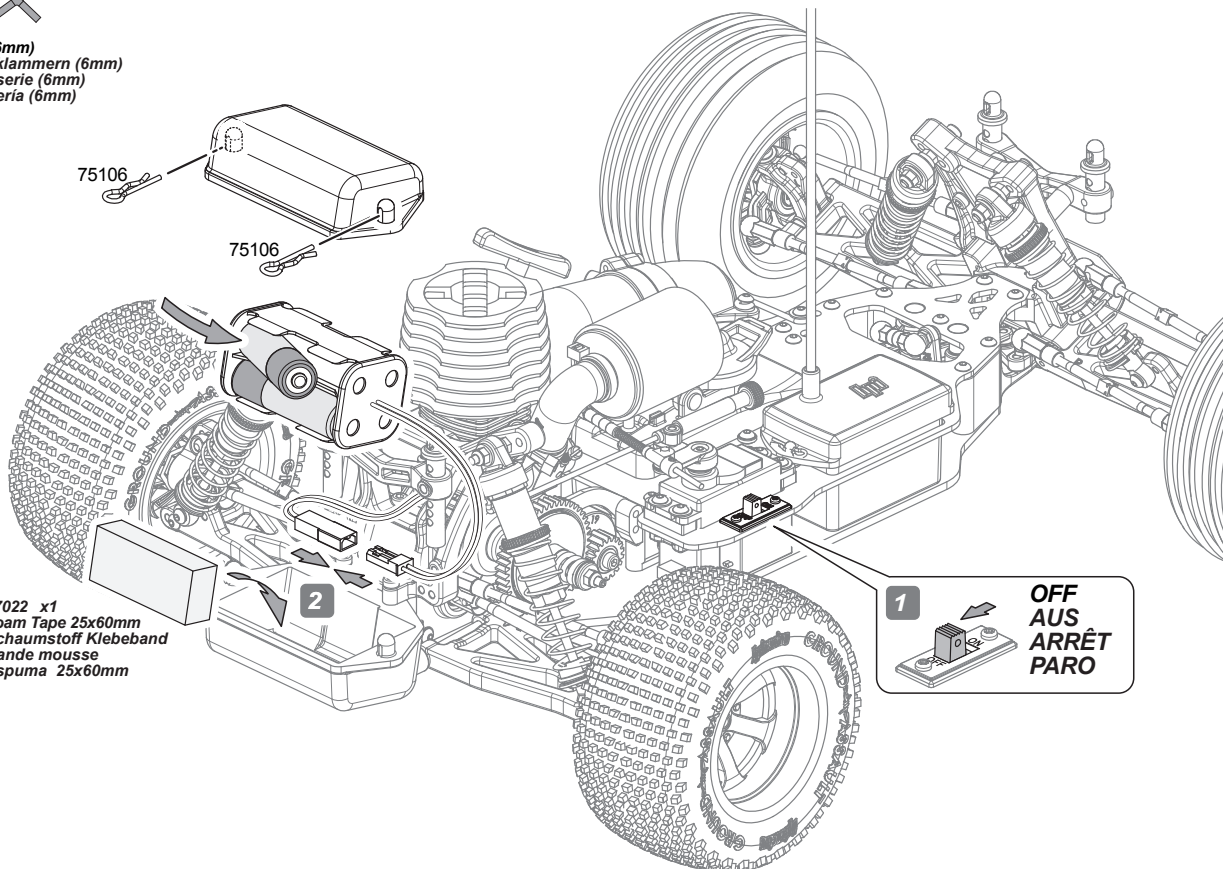
Installation de la batterie du récepteur
Instalación batería recepción



75106 x2
 Body Clip (6mm)
 Karosserieklammern (6mm)
 Clip carrosserie (6mm)
 Clip carrocería (6mm)



87022 x1
 Foam Tape 25x60mm
 Schaumstoff Klebeband
 Bande mousse
 Espuma 25x60mm



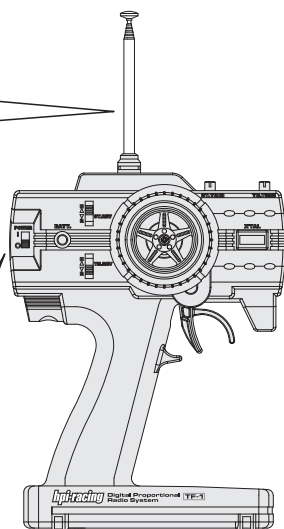
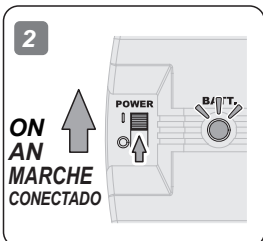
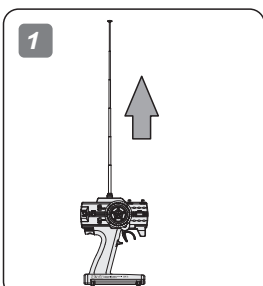
1 Activating R/C Unit Sender Funktionen Fonctionnement de l'émetteur Funcionamiento emisora

Turn on transmitter first, then turn on receiver.

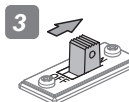
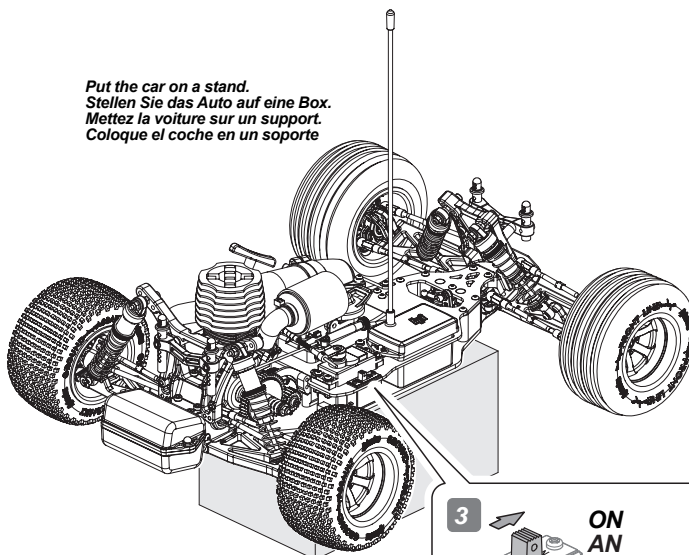
Schalten Sie erst den Sender ein, dann den Empfänger.

Allumez d'abord l'émetteur, puis le récepteur.

Conecte primero el emisor y después el receptor



Put the car on a stand.
Stellen Sie das Auto auf eine Box.
Mettez la voiture sur un support.
Coloque el coche en un soporte



ON
AN
MARCHÉ
PARO

2 Checking radio range Überprüfen der Reichweite der RC-Anlage Vérification de la portée du système radio Compruebe el alcance de la emisora

Make sure no one else is using the same radio frequency as you are using. Check the radio system and range before every driving session. To properly check the range, have a friend hold the truck and walk to the farthest distance that you plan to operate your model. Operate the controls to make sure the model responds correctly. Do not operate the model if there is any problem with the radio system. If you switch on the R/C car first before the transmitter, you may lose control of the R/C car.

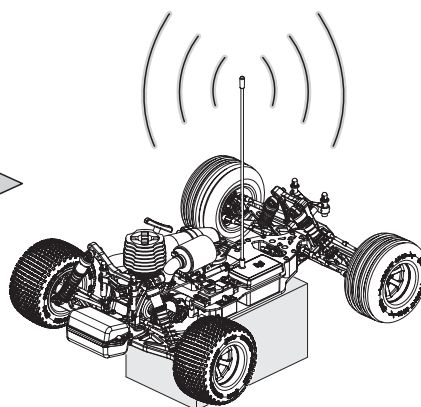
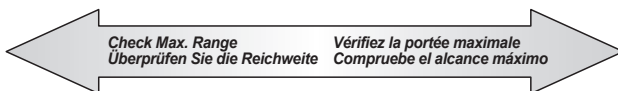
Achten Sie darauf, dass niemand die selbe Frequenz wie Sie verwendet. Überprüfen Sie die Reichweite der RC-Anlage vor jeder Fahrt. Um dies korrekt durchzuführen, geben Sie das Auto einem Freund, der damit so weit geht, wie Sie fahren möchten. Überprüfen Sie dabei die korrekte Funktion der RC-Anlage. Fahren Sie nicht, wenn es bei diesem Test zu Problemen kommt. Fall Sie erst das Auto anschalten und dann den Sender, kann es sein, dass Sie die Kontrolle über das Auto verlieren.

Vérifiez que personne d'autre n'utilise la même fréquence radio que vous. Vérifiez le système radio et sa portée avant chaque séance de pilotage. Pour correctement vérifier la portée, faites tenir le véhicule par un ami, et éloignez-vous jusqu'à la distance la plus lointaine à laquelle vous envisagez de faire fonctionner votre modèle réduit. Faites fonctionner les commandes et vérifiez que le véhicule répond correctement. Ne faites pas fonctionner le véhicule s'il y a un quelconque problème avec le système radio. Si vous mettez en route le véhicule avant l'émetteur, vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule radio-commandé.

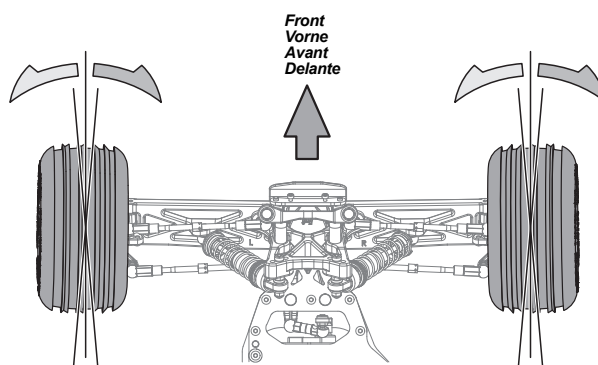
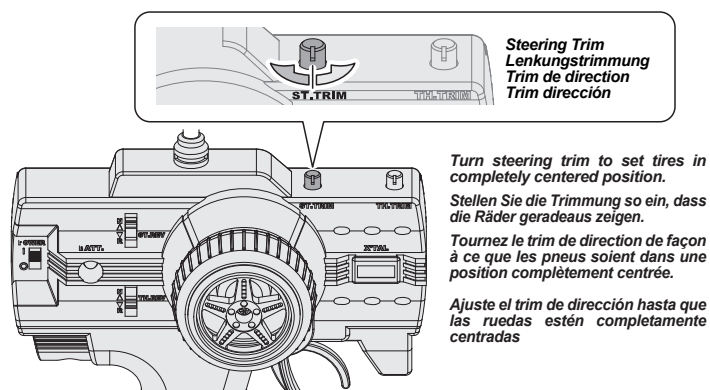
Compruebe que nadie mas utiliza su misma frecuencia de radio. verifique el alcance del equipo de radio antes de cada sesión. La manera mas eficaz es que un compañero se aleje con el modelo conectado pero con el motor parado hasta el punto mas lejano al quiere llegar. Mueva los controles y asegúrese que el modelo responde correctamente. Si detecta cualquier problema con el equipo de radio no utilice el modelo. Si conecta el receptor antes que el emisor puede perder el control del modelo.

Reference Section
Abschnitt
Section de référence
Sección de referencia

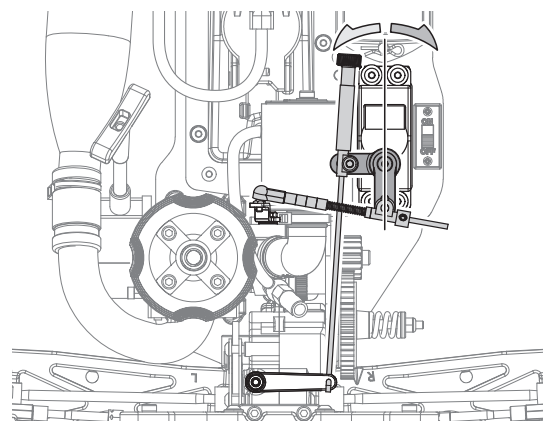
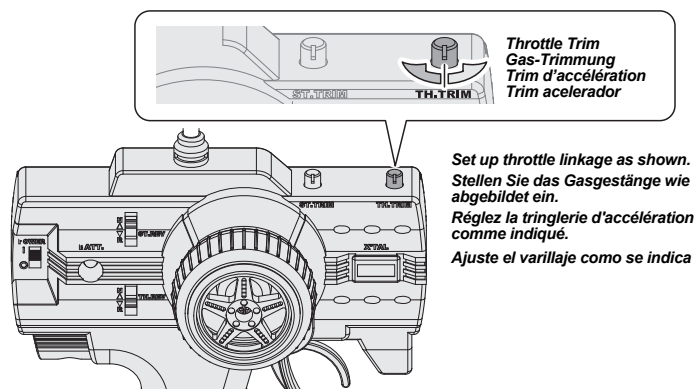
3-7
Page 22



4 Steering Trim Setup Einstellen der Lenkungsstrimmung Réglage du trim de direction Ajuste trim dirección

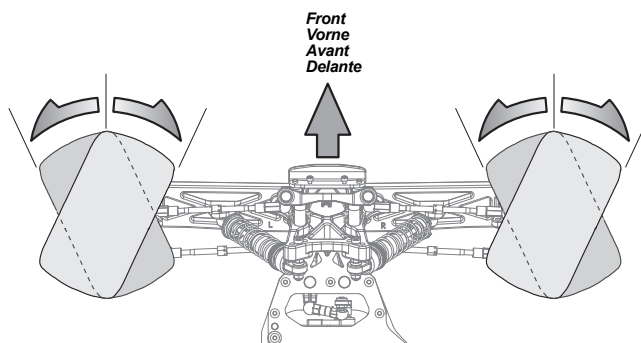
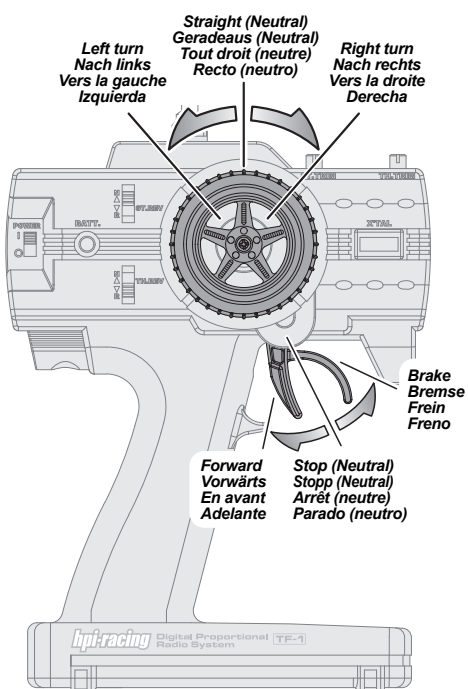


5 Throttle Trim Setup Einstellen der Gas-Trimmung Réglage du trim d'accélération Ajuste trim acelerador

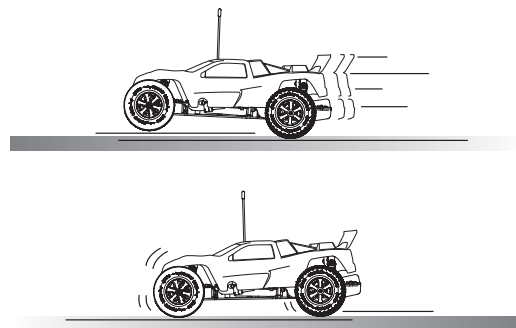
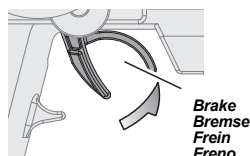
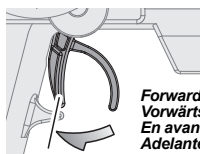


6 Transmitter Operation Sender Funktionen Fonctionnement de l'émetteur Funcionamiento emisora

Steering Wheel Volant de direction Lenkrad Volante dirección



Throttle Trigger Gâchette d'accélération Gashebel Gatillo acelerador



7

Fill Fuel Tank Füllen des Kraftstofftanks Remplissez le réservoir de carburant Llenado deposito combustible

74318 / 74348 (US)
38704 / 38705 (JP)
Glow Fuel
Modell-Kraftstoff
Carburant nitro
Combustible nitro

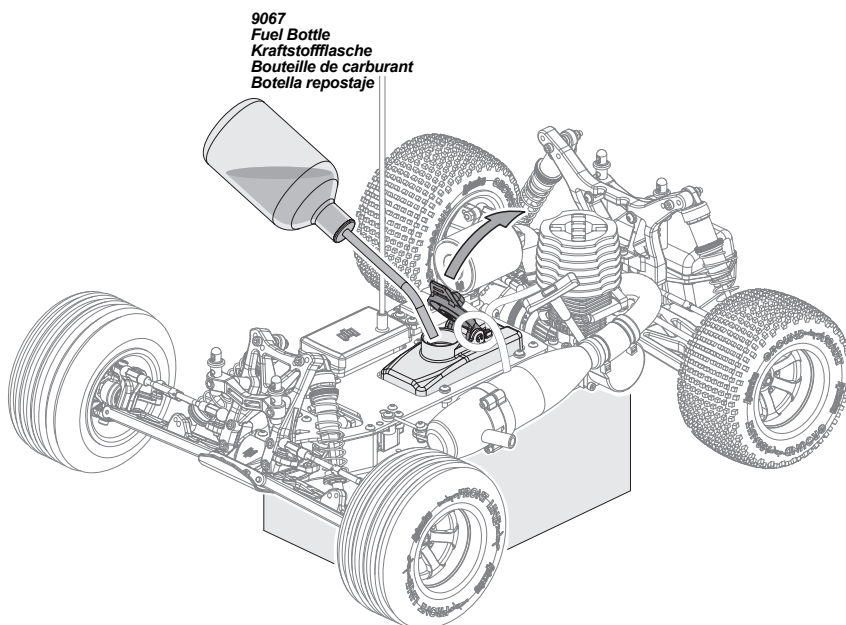
We recommend that you use fuel containing 20-25% nitro.

Wir empfehlen, dass Sie Modellauto-Kraftstoff mit einem Nitromethan-Gehalt von 20-25% verwenden.

Nous vous conseillons d'utiliser du carburant qui contienne 20 à 25% de nitrométhane.

Recomendamos utilizar una mezcla con una tasa de Nitro entre el 20 y 25%

20% - 25%



8

Priming Engine Füllen des Vergasers Amorçage du moteur Cebado del motor

To prime the engine, use a rag to cover the exhaust tip. Pull the starter cord several times until fuel reaches the carburetor and no bubbles are seen.

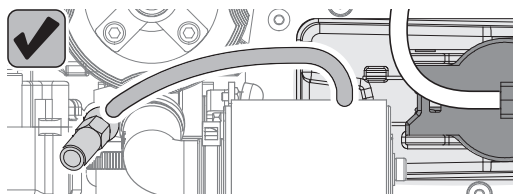
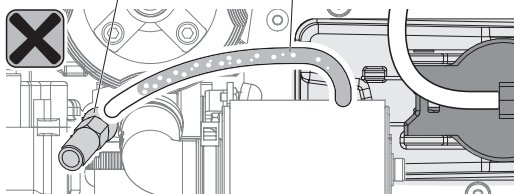
Um den Vergaser mit Kraftstoff zu füllen, halten Sie den Auspuff mit einem Lappen zu und ziehen Sie ein paar Mal am Seilzugstarter, bis der Kraftstoff den Vergaser erreicht.

Pour amorcer le moteur, bouchiez l'échappement avec votre doigt. Tirez le lanceur plusieurs fois jusqu'à ce que le carburant arrive dans le carburateur et qu'il n'y ait plus de bulles.

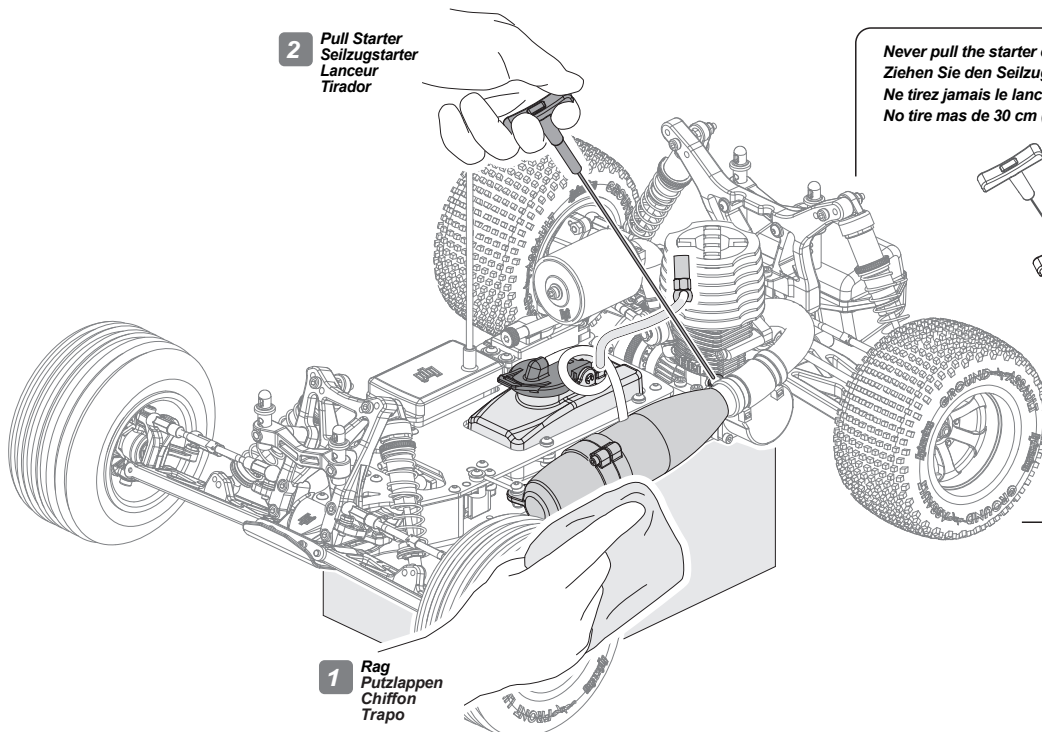
Para cebar el motor, tape la salida del escape con el dedo. Tire varias veces del arrancador hasta que el carburante llegue al carburador sin burbujas

Carburetor
Vergaser
Carburateur
Carburador

Fuel Tube
Kraftstoffleitung
Conduite sous pression
Tubo presurizado



2 Pull Starter
Seilzugstarter
Lanceur
Tirador

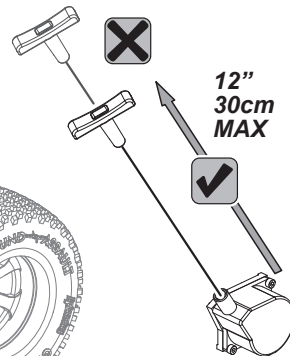


Never pull the starter cord more than 30cm (12").

Ziehen Sie den Seilzugstarter niemals weiter als 30cm (12").

Ne tirez jamais le lanceur de plus de 30 cm (12 pouces)

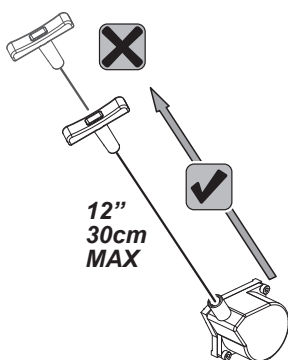
No tire mas de 30 cm (12")



1 Rag
Putzlappen
Chiffon
Trapo

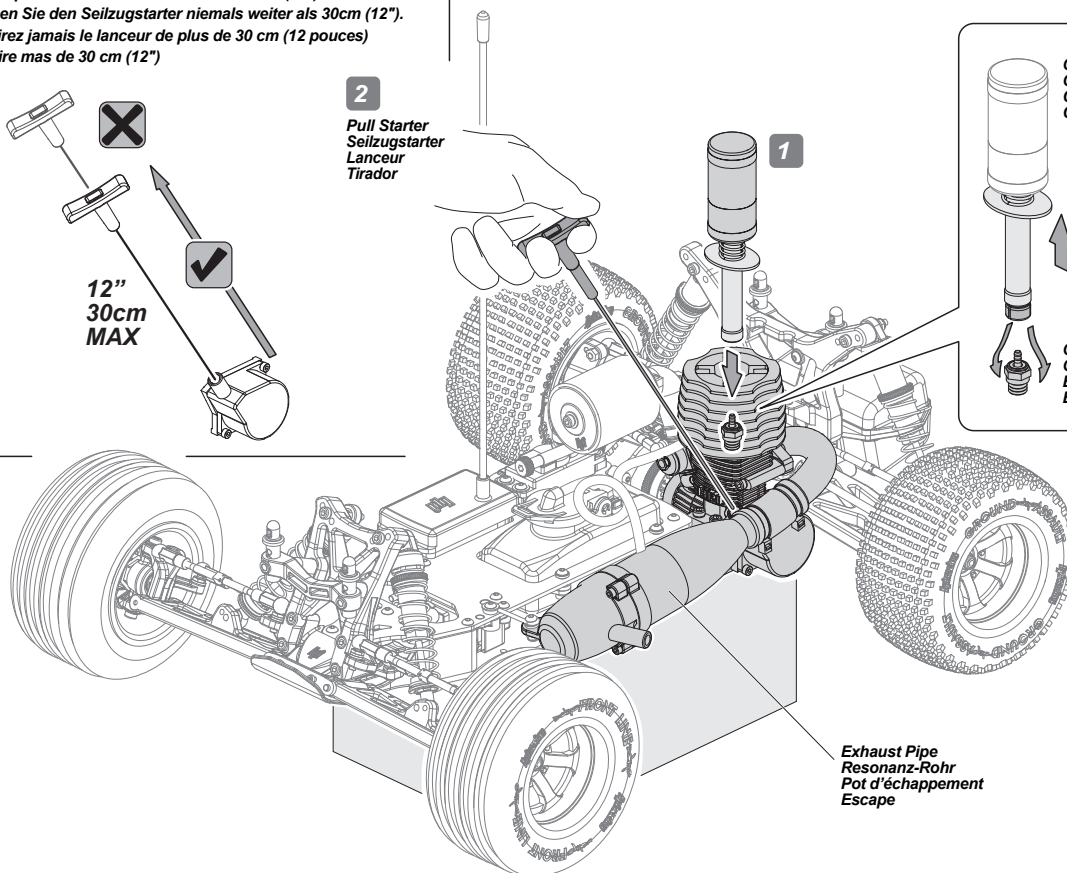
Attach the glow igniter to the glow plug. Start the engine by pulling the starter cord in short pulls. Remove the glow igniter as soon as the engine is running.
 Stecken Sie den Glühkerzenstecker auf die Glühkerze. Starten Sie den Motor, indem Sie kurz das Startseil ziehen. Ziehen Sie den Glühkerzenstecker ab, sobald der Motor läuft.
 Fixez le chauffe-bougie sur la bougie. Démarrez le moteur en tirant le lanceur par petits coups. Retirez le chauffe-bougie dès que le moteur commence à tourner.
 Coloque el calentador en la bujía. Arranque el motor con tirones cortos. Retire el calentador en cuanto el motor arranque.

Never pull the starter cord more than 30cm (12").
 Ziehen Sie den Seilzugstarter niemals weiter als 30cm (12").
 Ne tirez jamais le lanceur de plus de 30 cm (12 pouces)
 No tire mas de 30 cm (12")



2

Pull Starter
 Seilzugstarter
 Lanceur
 Tirador



Glow Plug Igniter
 Glühkerzenstecker
 Chauffe-bougies
 Calentador bujía

Glow Plug
 Glühkerze
 Bougie
 Bujía

Exhaust Pipe
 Resonanz-Rohr
 Pot d'échappement
 Escape

If Engine Does Not Start Falls der Motor nicht startet Si le moteur ne démarre pas Si el motor no arranca

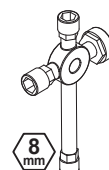
If there is too much fuel in the cylinder, the engine will not start. Follow the step below to remove excess fuel from the cylinder. Remove the glow plug and pull the starter cord several times to remove excess fuel. Reinstall the glow plug.

Falls zuviel Kraftstoff im Zylinder ist, kann der Motor nicht starten. Folgen Sie den unten aufgeführten Schritten, um den überflüssigen Kraftstoff zu entfernen. Entfernen Sie die Glühkerze und ziehen Sie ein paar Mal am Seilzugstarter um den überflüssigen Kraftstoff zu entfernen. Montieren Sie anschließend wieder die Glühkerze.

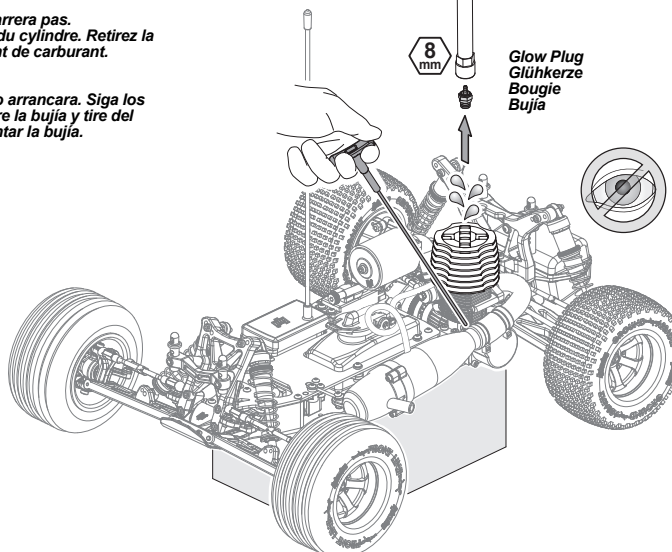
S'il y a trop de carburant dans le cylindre, le moteur ne démarrera pas. Suivez l'étape ci-dessous pour retirer le carburant en excès du cylindre. Retirez la bougie et tirez le lanceur plusieurs fois pour retirer l'excédent de carburant. Remettez la bougie.

Si el motor tiene un exceso de combustible en el cilindro, no arrancará. Siga los siguientes pasos para retirar el exceso de combustible. Retire la bujía y tire del arrancador varias veces para vaciar el cilindro. Vuelva a montar la bujía.

87546
 Glow Plug Wrench
 Glühkerzenschlüssel
 Clé à bougies
 Llave de bujía



Glow Plug
 Glühkerze
 Bougie
 Bujía



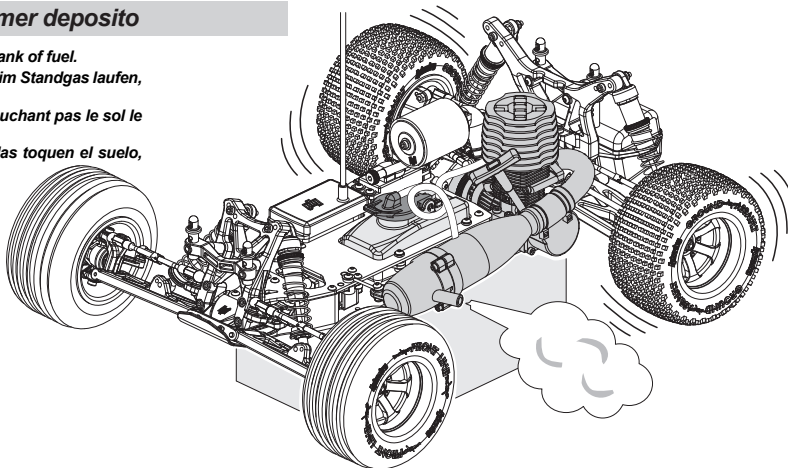


Attention Achtung Attention Atención

New engines need a break in period of 3 tanks of fuel, if not the engine could be damaged.
 Neue Motoren benötigen eine Einlaufphase von 3 Tankfüllungen. Andernfalls kann der Motor beschädigt werden.
 Les nouveaux moteurs nécessitent une période de rodage avec 3 pleins de carburant, faute de quoi le moteur pourrait être endommagé.
 Los motores nuevos necesitan un rodaje de 3 depósitos, si no se realiza correctamente el motor puede averiarse.

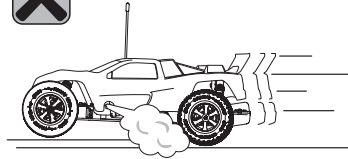
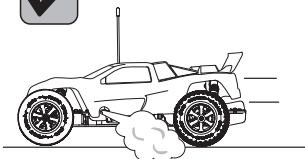
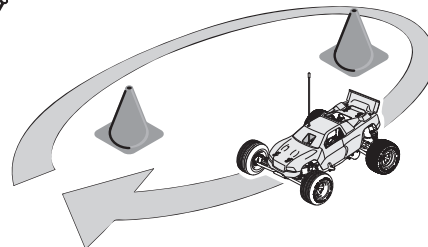
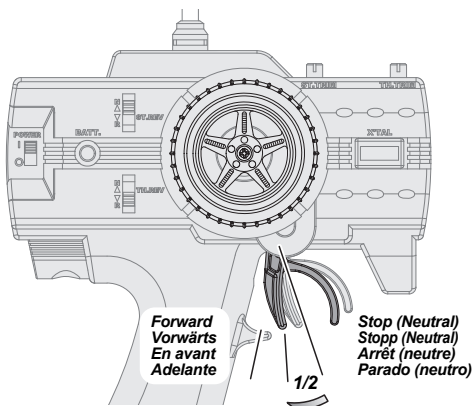
1 1st Tank 1. Tankfüllung Premier plein Primer deposito

After the engine starts, let it run with the wheels off the ground for one tank of fuel.
 Nachdem Sie den Motor gestartet haben, lassen Sie ihn den ersten Tank im Standgas laufen, ohne dass die Reifen den Boden berühren.
 Après que le moteur ait démarré, laissez-le tourner avec les roues ne touchant pas le sol le temps d'utiliser un réservoir de carburant.
 Una vez puesto en marcha, deje rodar el motor evitando que las ruedas toquen el suelo, hasta que se agote el depósito

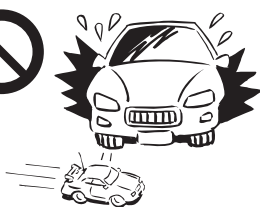


2 2nd and 3rd Tank 2. und 3. Tankfüllung 2ème et 3ème pleins 2º y 3º Deposito

After the first tank, drive the car in a circle at half throttle for two tanks of fuel.
 Fahren Sie das Auto dann zwei weitere Tankfüllungen bei Halbgas in einem Kreis.
 Après le premier réservoir, faites tourner la voiture en cercles à moitié de l'accélération le temps d'utiliser deux réservoirs de carburants.
 Después del primer depósito, haga rodar el modelo en círculos a mitad de acelerador hasta agotar dos depósitos de combustible



Cautions • Attention Warnhinweise • Achtung Précautions • Attention Precauciones • Atención



Do not run on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries, and/or property damage.
 Fahren Sie niemals auf öffentlichen Straßen. Dies kann zu schweren Unfällen mit Personen- und Sachschaden führen.
 Ne faites pas fonctionner sur la voie publique ou la route. Cela pourrait provoquer des accidents graves, des blessures corporelles ou des dommages aux biens.
 No ruede en calles o carreteras. Puede provocar accidentes graves y daños físicos a personas o a objetos.



Do not run in water.
 Fahren Sie nie in Wasser.
 Ne faites pas fonctionner dans l'eau.
 No ruede sobre agua



Make sure everyone is using different frequencies when driving together in the same area.
 Achten Sie immer darauf, dass verschiedene Frequenzen verwendet werden, wenn Sie mit jemandem zusammen fahren.
 Vérifiez que toutes les personnes qui pilotent dans la même zone utilisent toutes des fréquences différentes.
 Compruebe que nadie mas usa su misma frecuencia

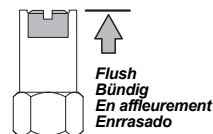
After break in the high speed needle must be tuned for high performance running. To return to stock break in setting turn the needle until it is flush with the sleeve.

Nach der Einlaufphase muss die Nadel für den hohen Drehzahlbereich eingestellt werden, um die maximale Leistung zu erreichen. Um die Nadel auf die Werkseinstellung zu bringen, drehen Sie die Nadel, bis sie mit dem Halter bündig ist.

Après le rodage, le pointeau de haut régime doit être réglé pour parvenir à un fonctionnement de hautes performances. Pour revenir aux réglages de rodage d'usine, tournez le pointeau jusqu'à ce qu'il soit en affleurement avec sa gaine.

Después del rodaje el motor tiene que ajustarse para lograr las máximas prestaciones. Para volver a los ajustes de origen coloque la aguja a nivel de su encaje.

High Speed needle
Nadel für hohen Drehzahlbereich
Pointeau de haut régime
Aguja de altas



1 Tuning High Speed Needle Einstellen der Nadel für den hohen Drehzahlbereich Réglage du pointeau de haut régime Ajuste aguja de altas

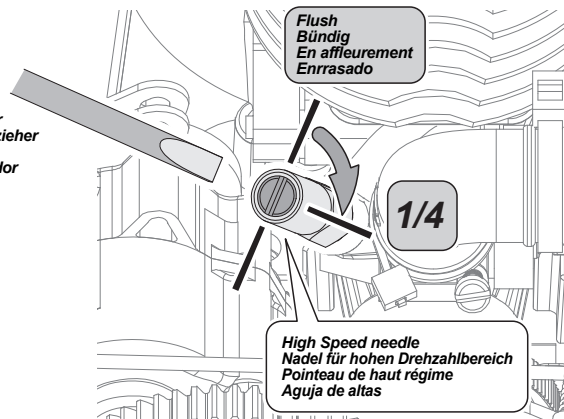
Turn the high speed needle clockwise in 1/4 turn increments.

Drehen Sie die Nadel in 1/4 Schritten im Uhrzeigersinn.

Tournez le pointeau de haut régime par incréments de 1/4 de tour.

Ajuste en pasos de 1/4 de vuelta

Screwdriver
Schraubenzieher
Tournevis
Destornillador



2 Fine Tuning High Speed Needle Feineinstellung der Nadel für den hohen Drehzahlbereich Réglage fin du pointeau de haut régime Ajuste fino de la aguja de altas

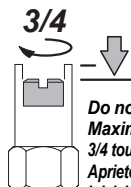
Find a setting between 1/4 and 3/4 turns clockwise that gives good throttle response and top speed. Never turn past a maximum of 3/4 turn clockwise from flush.

Finden Sie eine Einstellung zwischen 1/4 und 3/4 Umdrehungen, bei der die Gasannahme und die Endgeschwindigkeit gut sind. Drehen Sie die Nadel niemals weiter als 3/4 Umdrehungen von bündig aus.

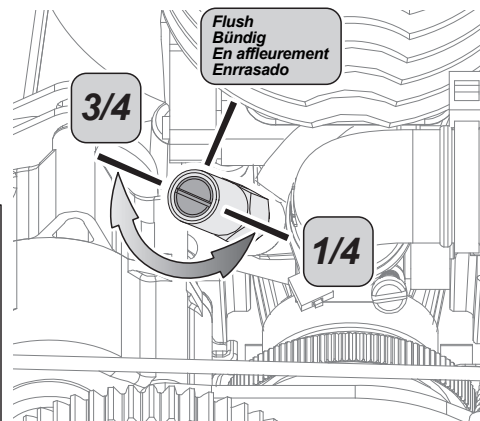
Trouvez un réglage entre 1/4 et 3/4 de tours dans le sens horaire, qui donne une bonne réponse à l'accélération et une bonne vitesse de pointe. Ne dépassez jamais un maximum de 3/4 de tours dans le sens horaire à partir de l'affleurement.

Busque un ajuste entre 1/4 y 3/4 de vuelta en sentido horario para lograr una buena aceleración y velocidad punta. No supere jamás los 3/4 de vuelta.

Caution
Warnhinweise
Précaution
Precaución



Do not turn more than 3/4 turn from flush.
Maximal 3/4 Umdrehungen im Uhrzeigersinn
3/4 tours MAXI dans le sens horaire à partir de l'affleurement
Apriete como máximo 3/4 de vuelta a partir de la posición inicial.



Tuning Tips Einstelltipps Astuces de réglage Trucos de ajuste

Engine temperature can tell you if the engine is running lean or rich. If you check the engine temperature, you can understand how to tune your carburetor. Adjust carburetor to keep the operating temperature below 250°F.

Die Motortemperatur gibt darüber Auskunft, ob Ihr Motor mager oder fett läuft. Wenn Sie die Motortemperatur überprüfen, können Sie erkennen, wie Sie den Vergaser einstellen müssen. Stellen Sie ihn so ein, dass die Temperatur unter 250°F bleibt, andernfalls kann der Motor beschädigt werden.

La température du moteur peut vous dire si le moteur est réglé pauvre ou riche. Si vous vérifiez la température, vous pouvez comprendre comment régler votre carburateur. Réglez le carburateur de telle sorte que la température de fonctionnement soit inférieure à 120 °C (250 °F).

La temperatura del motor le indicará si el motor está ajustado rico o seco. Si controla la temperatura podrá aprender a ajustar su motor correctamente. Ajuste el carburador de modo que la temperatura sea inferior a los 120° (250 °F)

Reference Section
Abschnitt
Section de référence
Sección de referencia

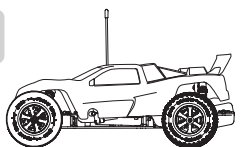
3-8
Page 24

74151
Hpi Racing Temp Gun
Hpi Racing Temperaturmesspistole
Sonde de température HPI Racing
Termómetro HPI Racing



Hot
Heiß
Chaud
Caliente

Bad performance
Schlechte Leistung
Mauvaises performances
Malas prestaciones

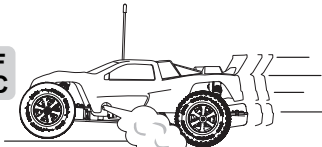


No smoke
Kein Rauch
Pas de fumée
Sin humo



Normal
Normal
Normal
Normal

Best performance
Beste Leistung
Meilleures performances
Mejores prestaciones

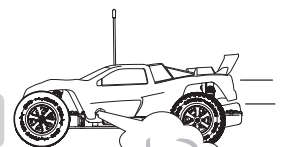


Some smoke
Etwas Rauch
De la fumée
Humea



Low
Niedrig
Faible
Flojo

Poor performance
Schlechte Leistung
Performances médiocres
Prestaciones mediocres



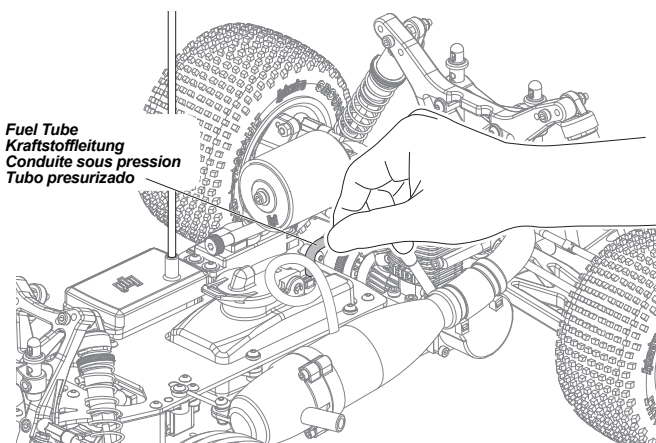
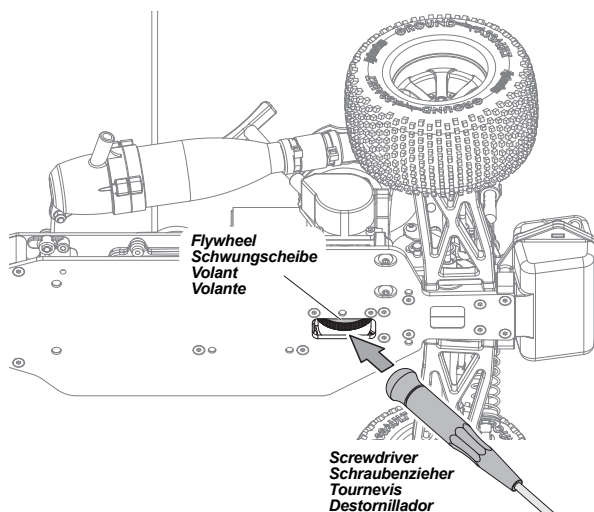
A lot of smoke
Viel Rauch
Beaucoup de fumée
Mucho humo

12 Engine Shut Off Stoppen des Motors Extinction du moteur Paro del motor

Stop Flywheel
Anhalten der Schwungscheibe
Arrêt du volant d'inertie
Pare el volante de inercia

or
oder
ou
o

Pinch the Fuel Tube
Abklemmen der Kraftstoffleitung
Pincement de la conduite de carburant
Pince el tubo de combustible



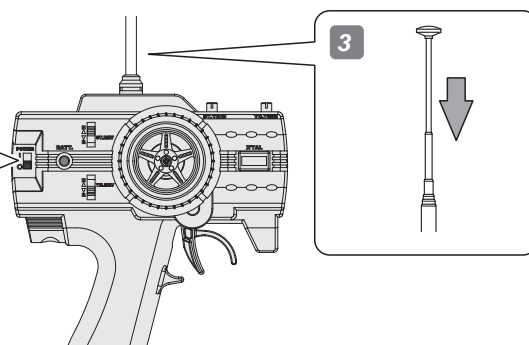
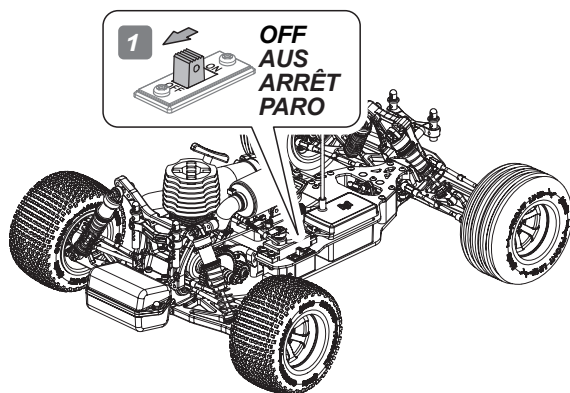
13 Turning R/C Unit Off Ausschalten der Fernsteuer Komponenten Éteindre l'unité de radio-commande Apagado equipo radio



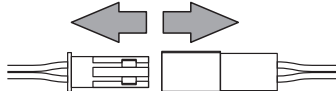
Attention
Achtung
Attention
Atención

Turn off receiver first, then turn off transmitter.
Schalten Sie erst den Empfänger aus, dann den Sender.
Éteignez d'abord le récepteur, puis l'émetteur.
Apague primero el receptor y después el emisor

If you switch off the transmitter first before the R/C car, you may lose control of the R/C car.
Falls Sie erst den Sender ausschalten und dann das Auto, kann es sein, dass Sie die Kontrolle über das Auto verlieren.
Si vous éteignez l'émetteur avant le véhicule, vous pourriez perdre le contrôle de votre véhicule radio-commandé.
Si apaga el emisor antes que el receptor, puede perder el control del vehículo



Caution
Warnhinweise
Précautions
Precauciones



Disconnect the battery when you are not running the vehicle.
The vehicle may run out of control or the battery can overheat and cause a fire.
Ziehen Sie den Akku ab, wenn Sie nicht fahren. Das Auto kann sonst außer Kontrolle geraten und überhitzen oder Feuer fangen.
Déconnectez la batterie lorsque le véhicule ne fonctionne pas. Vous pouvez perdre le contrôle du véhicule, ou la batterie peut surchauffer et prendre feu.
Desconecte la batería cuando el modelo no funciona. puede perder el control del modelo o la batería puede sobrecalentarse y quemarse.

Problem Problem Problème Problema	Cause Grund Cause Causa	Remedy Lösung Remède Solución	Section Abschnitt Section Sección
Engine Does Not Start. Der Motor startet nicht. Le moteur ne démarre pas. El motor no arranca.	Out of fuel. Kein Kraftstoff im Tank. Il n'y a plus de carburant. No tiene combustible	Fill the tank with fuel and prime engine. Füllen Sie den Tank mit Kraftstoff und pumpen Sie ihn zum Vergaser. Remplissez le réservoir et amorcez le moteur. Llene el depósito y cebe el motor	2-2
	Air filter is blocked. Der Luftfilter ist verschmutzt. Filtre à air bouché. Filtro de aire obturado	Check air filter, clean or replace if necessary. Überprüfen und reinigen Sie den Luftfilter. Tauschen Sie ihn, wenn nötig. Vérifiez le filtre à air, nettoyez-le ou remplacez-le si nécessaire. Compruebe el filtro de aire y cámbielo si es necesario	3-2
	Glow plug igniter not charged. Glühkerzenstecker nicht geladen. Chauve-bougie non chargée. Calentador de bujías descargado	Charge glow igniter battery. Laden Sie den Akku des Glühkerzensteckers. Chargez la batterie du chauffe-bougie. Cargue la batería del calentador	2-1
	Engine flooded. Motor ist abgesoffen. Moteur noyé. Motor ahogado	Discharge fuel. Entfernen Sie den Kraftstoff. Évacuez du carburant. Retire el exceso de combustible	2-2
	Glow plug is bad. Glühkerze ist kaputt. Chauve-bougie défectueux. Calentador de bujías averiado	Replace glow plug. Ersetzen Sie die Glühkerze. Remplacez le chauffe-bougie. Sustituya el calentador de bujías	3-9
	Throttle isn't adjusted properly. Küken ist nicht korrekt eingestellt. L'accélération n'est pas correctement réglée. La aceleración no esta bien ajustada	Carburetor factory setting then engine tuning after break in. Werkseinstellung des Vergaser. Nach dem Einlaufen Vergaser einstellen. Mettez le pointeau sur la position de réglage recommandée par le fabricant. Coloque la aguja en la posición inicial recomendada por el fabricante	2-2
	Throttle servo is improperly set up. Küken ist nicht korrekt eingestellt. Le servo d'accélération n'est pas correctement installé. El servo del acelerador esta mal instalado	Set servo to neutral and reset linkage according to radio and model manufacture's specifications. Stellen Sie das Servo auf die Neutralposition und stellen Sie das Gasgestänge neu ein. Mettez le servo au point neutre et remettez la transmission aux spécifications d'origine du modèle et du système radio. Ponga el servo a punto, ajuste el varillaje y colóquelo según las instrucciones de la radio	3-7
Engine Starts Then Stalls. Motor startet und stirbt dann ab. Le moteur démarre puis cale. El motor arranca y se para	Out of fuel. Kein Kraftstoff im Tank. Il n'y a plus de carburant. No tiene combustible	Fill the tank with fuel and prime engine. Füllen Sie den Tank mit Kraftstoff und pumpen Sie ihn zum Vergaser. Remplissez le réservoir et amorcez le moteur. Llene el depósito y cebe el motor	2-2
	Air filter is blocked. Der Luftfilter ist verschmutzt. Filtre à air bouché. Filtro de aire obturado	Check air filter, clean or replace if necessary. Überprüfen und reinigen Sie den Luftfilter. Tauschen Sie ihn, wenn nötig. Vérifiez le filtre à air, nettoyez-le ou remplacez-le si nécessaire. Compruebe el filtro de aire y cámbielo si es necesario	3-2
	Idle speed is set too low. Standgas zu niedrig. La vitesse du ralenti est trop basse. El relenti es muy bajo	Adjust the idle speed. Stellen Sie das Standgas neu ein. Réglez la vitesse du ralenti. Ajuste el tornillo del relenti	3-8
	Engine is overheated. Der Motor ist überhitzt. Le moteur surchauffe. Motor sobrecalentado	Allow engine to cool and then restart. Lassen Sie den Motor abkühlen und starten Sie dann erneut. Laissez le moteur refroidir puis redémarrez. Déjelo enfriar y vuelva a arrancarlo	2-2
	Do you have a clutch problem? Besteht ein Problem mit der Kupplung? Avez-vous un problème d'embrayage? ¿Tiene un problema de embrague?	Check clutch for damage. Überprüfen Sie die Kupplung auf Schäden. Vérifiez que l'embrayage n'est pas endommagé. Compruebe que el embrague no esta averiado	3-4
	Throttle isn't adjusted properly. Küken ist nicht korrekt eingestellt. L'accélération n'est pas correctement réglée. La aceleración no esta bien ajustada	Carburetor factory setting then engine tuning after break in. Werkseinstellung des Vergaser. Nach dem Einlaufen Vergaser einstellen. Mettez le pointeau sur la position de réglage recommandée par le fabricant. Coloque la aguja en la posición inicial recomendada por el fabricante	3-8
	Do you have a drivetrain problem? Besteht ein Problem mit dem Antrieb? Avez-vous un problème de transmission ? ¿Tiene un problema de transmisión?	Check drivetrain for damage. Überprüfen Sie den Antrieb auf Beschädigungen. Vérifiez que la transmission n'est pas endommagée. Compruebe que la transmisión no esta averiada	3-5
Engine Running, But Car Doesn't Move. Motor läuft, aber Auto fährt nicht. Le moteur tourne, mais le véhicule ne bouge pas. El motor funciona pero el modelo no avanza	Are the brakes stuck? Klemmt die Bremse? Est-ce que les freins sont collés ? ¿Estan pegados los frenos?	Make sure there is no brake drag at neutral. Achten Sie darauf, dass die Bremse nicht schleift. Vérifiez bien que le frein n'agit pas au point neutre. Compruebe que no se queda frenado en posición neutra.	3-7
	Do you have a clutch problem? Besteht ein Problem mit der Kupplung? Avez-vous un problème d'embrayage ? ¿Tiene un problema de embrague?	Check clutch for damage. Überprüfen Sie die Kupplung auf Schäden. Vérifiez que l'embrayage n'est pas endommagé. Compruebe que el embrague no esta averiado	3-4
	Receiver battery capacity is low. Empfängerakku ist leer. La capacité de la batterie du récepteur est faible. La batería del receptor esta descargada	Exchange Receiver Battery. Tauschen Sie die Batterien. Changez la batterie du récepteur. Cargue la batería del receptor	3-6
	Is the gear mesh correct? Ist das Zahnradspiel korrekt? Est-ce que l'engrènement est correct ? ¿Engrana correctamente?	Check the gear mesh. Kontrollieren Sie das Zahnradspiel. Vérifiez l'engrènement. Compruebe el engrane de la transmisión	3-5
	Do you have a drivetrain problem? Besteht ein Problem mit dem Antrieb? Avez-vous un problème de transmission ? ¿Tiene un problema de transmisión?	Check drivetrain for damage. Überprüfen Sie den Antrieb auf Beschädigungen. Vérifiez que la transmission n'est pas endommagée. Compruebe que la transmisión no esta averiada	3-5
	Weak batteries in transmitter and receiver. Schwache Batterien im Sender oder Empfängerakku. Batteries/piles faibles dans l'émetteur et le récepteur. Baterías emisor/receptor descargadas	Install fresh batteries. Legen Sie neue Batterien ein. Mettez de nouvelles batteries/piles. Cambie o cargue las baterías/pilas	3-6
	Improper antenna on transmitter or model. Falsch verlegte Antenne (Sender oder Auto) Le frein ne fonctionne pas. El freno no funciona	Fully extend antenna. Ziehen Sie die Antenne vollständig aus. Vérifiez le réglage de la tringlerie d'accélération. Dépliez l'antenne au maximum. Compruebe el varillaje de aceleración. Extienda la antena completamente	3-6



3 Maintenance Entretien Wartung Mantenimiento

Maintenance Schedule Tableau d'entretien Wartungsintervalle Guía de mantenimiento

1	Every 1 Tank Nach 1 Tankfüllung Tous les réservoirs Cada depósito	5	Every 5 Tank Nach 5 Tankfüllungen Tous les 5 réservoirs Cada 5 depósitos	10	Every 10 Tank Nach 10 Tankfüllungen Tous les 10 réservoirs Cada 10 depósitos	Maintenance Item Zu wartender Bereich Élément d'entretien Parte a verificar	Reference Section Abschnitt Sección de referencia
		●		●		Chassis Maintenance Chassis Entretien du châssis Mantenimiento chasis	3-1 Page 17 Clean the chassis. Reinigen Sie das Chassis nach jeder Fahrt. Nettoyez le châssis après chaque utilisation. Limpie el chasis después de cada uso
●						Air Filter Maintenance Luftfilter Entretien du filtre à air Mantenimiento filtro de aire	3-2 Page 18 Clean the air filter. Reinigen Sie den Luftfilter nach jeder Fahrt. Nettoyez le filtre à air après chaque utilisation. Limpie el filtro de aire después de cada uso
		●		●		Wheel Maintenance Reifen/Felgen Entretien des roues Mantenimiento ruedas	3-3 Page 19 Check the wheels. Reinigen Sie die Reifen nach jeder Fahrt. Nettoyez les roues après chaque utilisation. Limpie las ruedas después de cada uso
				●		Clutch Maintenance Kupplung Entretien de l'embrayage Mantenimiento del embrague	3-4 Page 19 Check the clutch. Überprüfen Sie die Kupplung nach jeder Fahrt. Vérifiez l'embrayage après chaque utilisation. Compruebe el embrague después de cada uso
				●		Spur Gear Maintenance Hauptzahnrad Entretien de la couronne Mantenimiento corona	3-5 Page 20 Check the spur gear. Überprüfen Sie das Hauptzahnrad vor jeder Fahrt. Vérifiez la couronne avant chaque utilisation. Compruebe la corona después de cada uso
				●		Shock Maintenance Stoßdämpfer Entretien des amortisseurs Mantenimiento amortiguadores	3-6 Page 21 Check the shocks. Überprüfen Sie die Dämpfer vor jeder Fahrt. Vérifiez les amortisseurs avant chaque utilisation. Compruebe los amortiguadores después de cada uso
●						Radio Maintenance RC-Anlage Entretien de la radio Mantenimiento radio	3-7 Page 22 Check the battery. Überprüfen Sie die Batterien vor jeder Fahrt. Vérifiez la batterie avant chaque utilisation. Compruebe la batería antes de cada uso
				●		Engine Optional Tuning Weiteres Einstellen des Vergasers Réglage optionnel Ajuste del motor	3-8 Page 24 Engine optional tuning. Überprüfen Sie, ob der Motor optimal eingestellt ist. Réglage optionnel du moteur. Ajuste el motor
		●				Glow Plug Glühkerze Bougie Bujía	3-9 Page 25 Check the glow plug. Überprüfen Sie die Glühkerze vor jeder Fahrt. Vérifiez la bougie avant chaque utilisation. Compruebe la bujía antes de cada uso
				●		NITRO STAR G3.0 ENGINE Maintenance Motor (Nitro Star G3.0) Entretien du moteur NITRO STAR G3.0 Mantenimiento motor NITRO STAR G3.0	3-10 Page 26 Maintain Engine after each day's running. Warten Sie den Motor am Ende eines Tages. Effectuez un entretien du moteur après chaque journée d'utilisation. Compruebelo después de cada día de uso

For maintenance schedule, refer to right side of the chart. After running, clean the chassis and check all moving parts for damage. If any parts are broken or damaged, repair or replace them before the next run. Regular maintenance is necessary to prevent damage to the car and maintain its performance.

Um die Wartungsintervalle zu sehen, schauen Sie bitte auf der rechten Seite der Tabelle. Überprüfen Sie nach dem Fahren das Chassis, reinigen Sie es und schauen Sie, dass keine Teile beschädigt sind. Falls doch, reparieren oder tauschen Sie diese vor der nächsten Fahrt. Regelmäßige Wartung ist nötig, um Schäden vorzubeugen und die Leistungsfähigkeit des Autos zu behalten.

Pour le programme de l'entretien, reportez-vous au côté droit du tableau. Après l'utilisation, nettoyez le châssis et vérifiez toutes les pièces mobiles pour vérifier qu'elles ne sont pas endommagées. Si des pièces sont cassées ou endommagées, réparez-les ou remplacez-les avant la prochaine utilisation.

Un entretien régulier est nécessaire pour prévenir les dommages au véhicule et préserver ses performances.

Para realizar un correcto mantenimiento observe la columna derecha de la tabla. Después de cada uso limpie el chasis y compruebe que todas las partes móviles están en buen estado. Si las piezas están rotas o dañadas repárelas o cámbielas antes de la próxima utilización.

3-1 Chassis Maintenance Entretien du châssis Chassis Mantenimiento del chasis

After running, clean the car and lubricate these points.

Replace damaged parts, check that all the screws are tight.

Reinigen Sie das Chassis nach dem Fahren und schmieren Sie die markierten Stellen.

Tauschen Sie beschädigte Teile aus und kontrollieren Sie alle Schrauben auf korrekten Sitz.

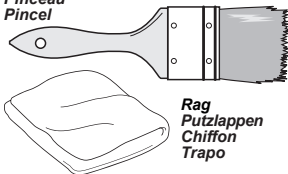
Après utilisation, nettoyez le véhicule et lubrifiez ces points.

Remplacez les pièces endommagées, vérifiez que toutes les vis sont serrées.

Después de cada uso limpie el vehículo y lubrique los puntos indicados.

Sustituya las piezas rotas y compruebe que todos los tornillos están bien apretados

Brush
Pinsel
Pinceau
Pincel



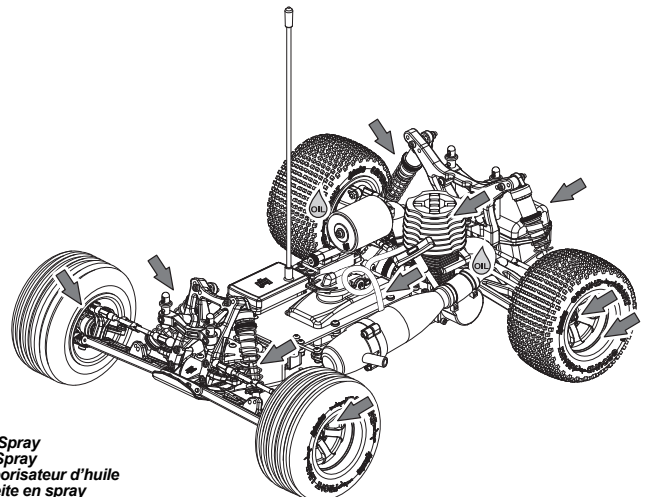
Rag
Putzlappen
Chiffon
Trapo



9062 (US,EU)
Nitro Car Cleaner
Nitro-Car Reiniger
Nettoyant Nitro Car
Spray limpia motores



Oil Spray
Öl-Spray
Vaporisateur d'huile
Aceite en spray



Dirt is the biggest enemy of a nitro engine and proper air filter maintenance is one of most important factors that will affect your engines longevity. We recommend cleaning the element after every run. It is always a good habit to check the element after every run to make sure it is properly seated in the filter body and that the body is fully seated on the carburetor. Never run the engine without the air filter.

Schmutz ist der größte Feind des Motors und die korrekte Wartung des Luftfilters ist einer der wichtigsten Punkte für ein langes Motorleben. Wir empfehlen, dass Sie den Luftfilter nach jeder Fahrt reinigen. Es ist eine gute Angewohnheit den Luftfilter nach jeder Fahrt zu überprüfen und auf den korrekten Sitz auf dem Vergaser achten. Starten Sie den Motor niemals ohne Luftfilter.

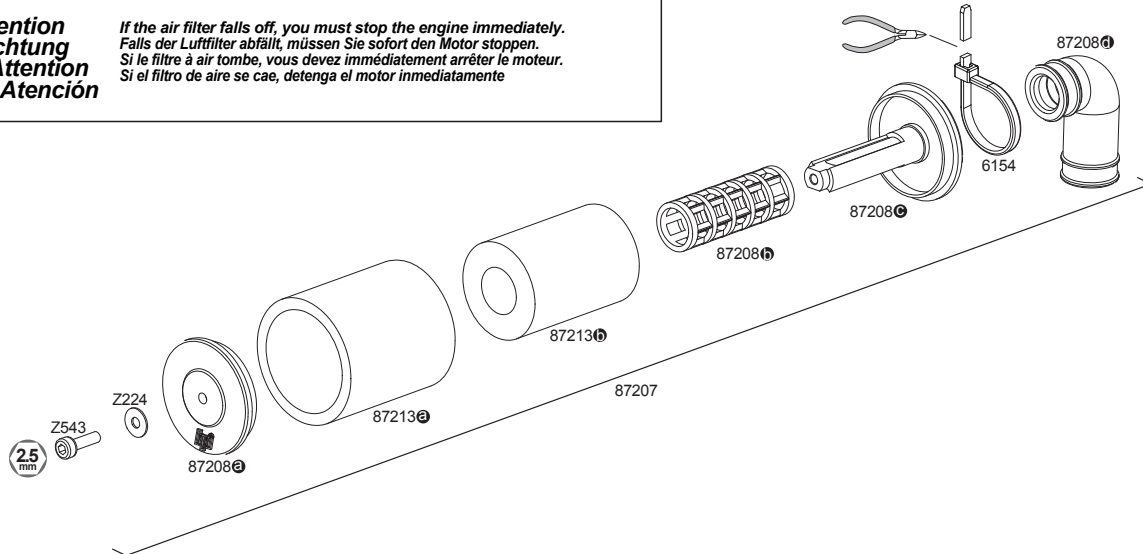
La saleté est le pire ennemi d'un moteur nitro, et l'entretien correct du filtre à air est un des facteurs les plus importants qui aient un effet sur la longévité de votre moteur. Nous vous conseillons de nettoyer l'élément après chaque utilisation. C'est toujours une bonne habitude de vérifier l'élément après chaque utilisation pour vous assurer qu'il est correctement installé dans le boîtier du filtre et que celui-ci a une bonne assise sur le carburateur. Ne faites jamais fonctionner le moteur sans filtre à air.

La suciedad es el peor enemigo de los motores Nitro, el correcto mantenimiento del filtro de aire es uno de los factores mas importantes para asegurar la longevidad de su motor. Un buen habito es verificar el filtro de aire después de cada uso y comprobar que esta correctamente fijado al carburador. No haga funcionar jamás el motor sin el filtro de aire instalado.



Attention
Achtung
Attention
Atención

***If the air filter falls off, you must stop the engine immediately.
Falls der Luftfilter abfällt, müssen Sie sofort den Motor stoppen.
Si le filtre à air tombe, vous devez immédiatement arrêter le moteur.
Si el filtro de aire se cae, detenga el motor inmediatamente***



Cleaning the Filter Element Reinigung des Luftfilterelements

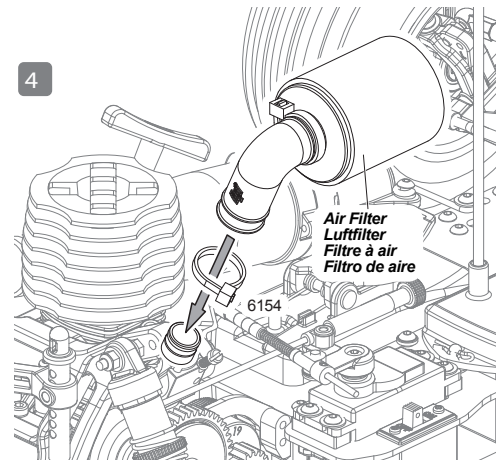
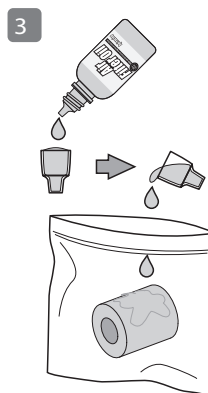
Nettoyage du filtre à air
Limpieza filtro aire

Remove and clean the air filter with nitro fuel when dirty. Spray fuel through the clean side to ensure proper dirt removal. Squeeze the filter to remove excess fuel. To re-coat the air filter with oil, place the element in a plastic bag with several drops of air filter oil. Using your fingers, work the oil into the element making sure it is evenly distributed. After properly cleaning the filter element make sure it is reinstalled correctly. Make sure there are no gaps between the element and body.

Entfernen Sie und reinigen Sie das Luftfilterelement mit Kraftstoff. Sprühen Sie den Kraftstoff von der sauberen Seite durch das Element. Drücken Sie das Element aus um den überflüssigen Kraftstoff zu entfernen. Um das Element wieder zu ölen, stecken Sie es in eine Plastiktüte, geben Sie etwas Luftfilteröl dazu und massieren Sie es gleichmäßig ein. Montieren Sie den Luftfilter nach der Reinigung wieder auf den Vergaser. Achten Sie darauf, dass keine Lücke zwischen dem Luftfilter und dem Vergaser bestehen bleibt.

Retirez et nettoyez le filtre à air avec du carburant nitro lorsqu'il est sale. Vaporisez du carburant vers le côté propre pour nettoyer correctement la saleté. Pressez le filtre pour retirer l'excès de carburant. Pour réimprégner le filtre avec l'huile, placez l'élément filtrant dans un sac en plastique avec plusieurs gouttes d'huile pour filtre à air. À l'aide de vos doigts, malaxez l'huile pour qu'elle pénètre à l'intérieur de l'élément, en vous assurant qu'elle est régulièrement répartie. Après avoir correctement nettoyé l'élément filtrant, assurez-vous qu'il est remis en place comme il se doit. Vérifiez bien qu'il n'y a pas d'interstice entre l'élément et le boîtier.

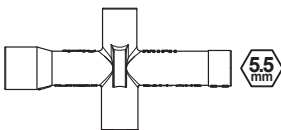
Retire y limpie el filtro, con combustible, cuando este sucio. Empapele de combustible por el lado limpio del filtro para eliminar correctamente la suciedad. Apriete el filtro para retirar el exceso de combustible. Para volver a impregnar el filtro con aceite, colóquelo dentro de una bolsa de plástico con una pequeña cantidad de aceite para filtro. Apriete la bolsa con los dedos comprobando que esta uniformemente repartido. Una vez terminada la limpieza, asegúrese de que lo vuelve a instalar correctamente. Compruebe que no deja huecos entre el filtro y su soporte.



Z190
Air Filter Oil
Luftfilteröl
Huile à filtre à air
Aceite filtro de aire



Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
Llave de cruz



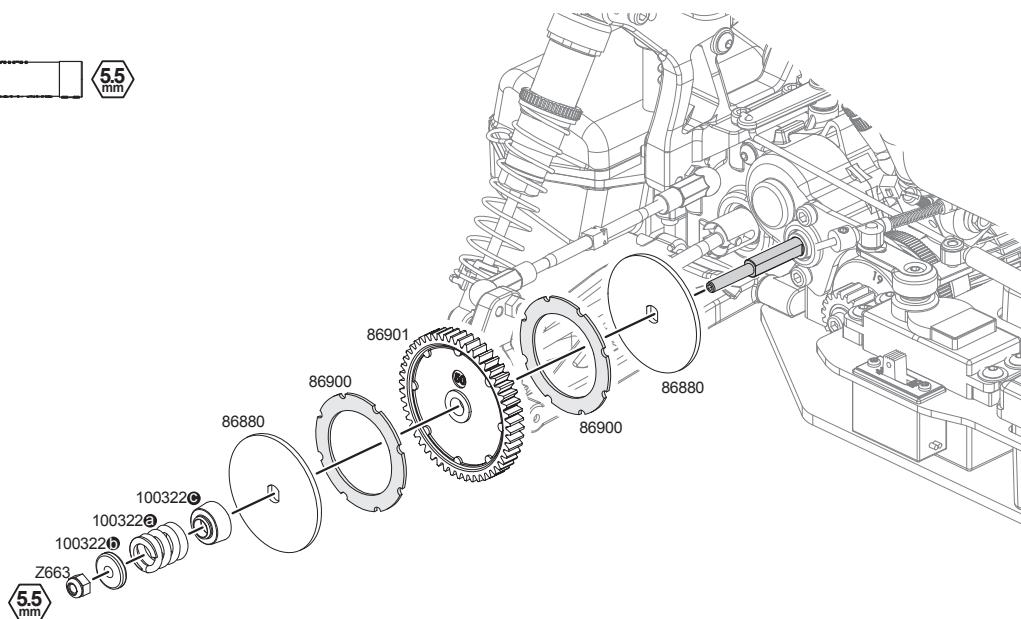
100322 x1



100322 x1

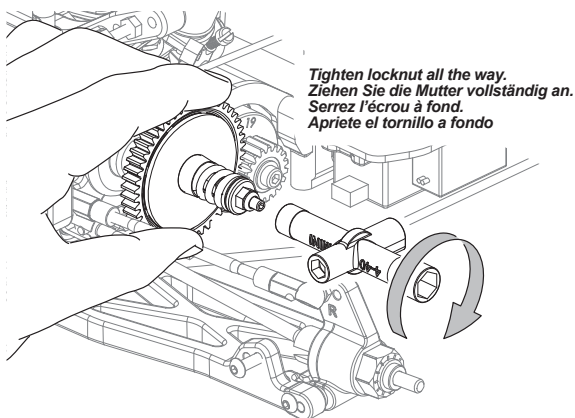


100322 x1

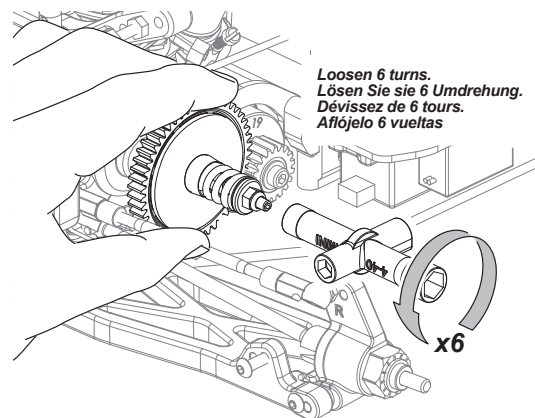


Adjusting the Slipper Clutch *Einstellen des Slippers* *Einstellen des Slippers* *Ajuste del slipper*

1



2



After running, if slipper clutch is too loose, tighten 1/4 turn.
Ziehen Sie den Slipper 1/4 Umdrehung zu, wenn er nach dem Fahren zu locker ist.
Si après l'utilisation l'embrayage est encore trop desserré, serrez-le d'1/4 tour.
Si después de ajustarlo el slipper patina, apriételo 1/4 de vuelta

Proper Spur Gear Mesh *Zahnflankenspiel* *Engrenement correct de la couronne* *Engrane correcto piñon/corona*

Set gear mesh by adjusting engine mount position.
To get a perfect gear mesh, place a piece of paper (See bottom of page) between the gears and tighten the engine mount screws.

Stellen Sie das Spiel ein, indem Sie die Motorposition verändern.
Um das Spiel optimal einzustellen, schieben Sie einen Streifen Papier (siehe unten) zwischen die Zahnräder und ziehen Sie dann die Motorschrauben an.

Configurez l'engrènement de la couronne en ajustant la position du moteur.
Pour obtenir l'engrènement désiré, insérez un morceau de papier entre les pignons et réglez les vis de montage du support du moteur.

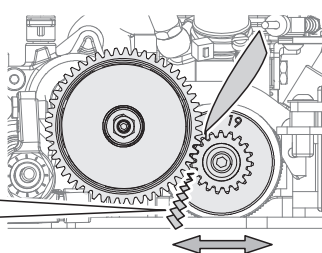
Ajuste el entrediente mediante la posición del motor. Para lograr un correcto ajuste ponga un trozo de papel entre el piñon y la corona y ajuste los tornillos del soporte del motor

Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
Llave allen

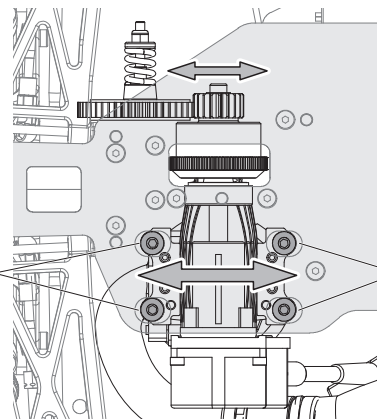
Z903 2.5mm

Paper for Gear Mesh

Paper for Gear Mesh
Papier zum Einstellen des Ritzelspiels.
Papier pour engrènement des pignons
Papel para ajustar el entrediente



2.5mm
94554

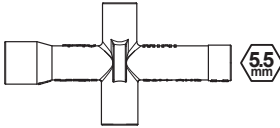


2.5mm
94554

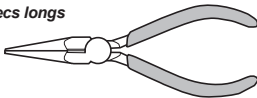
Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
Llave allen

2 Z904 2.0mm

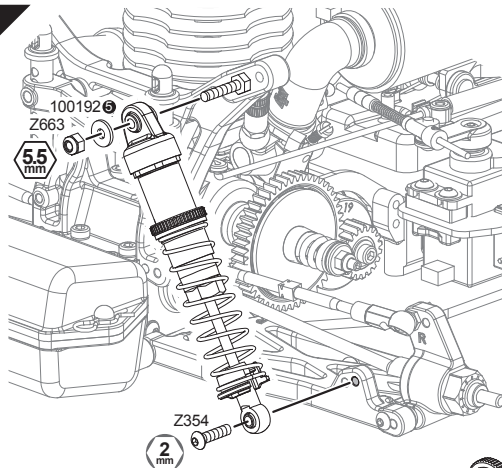
Z950
Cross Wrench
Kreuzschlüssel
Clé en croix
Llave de cruz



Needle Nosed Pliers
Spitzzange
Pinces à becs longs
Alicates

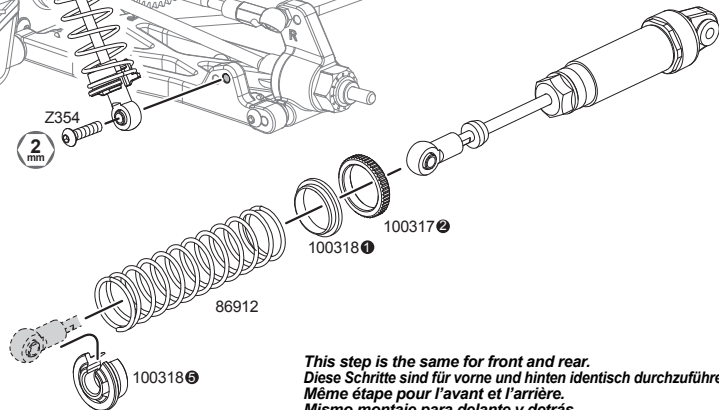


1



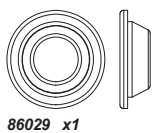
Z354 x1
M3x12mm

Z663 x1
M3

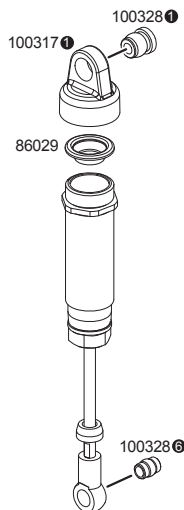


*This step is the same for front and rear.
Diese Schritte sind für vorne und hinten identisch durchzuführen.
Même étape pour l'avant et l'arrière.
Mismo montaje para delante y detrás*

2



86029 x1



Refilling Oil Shocks Befüllen der Dämpfer mit Öl

Remplissage des amortisseurs avec de l'huile. Llenado de los amortiguadores

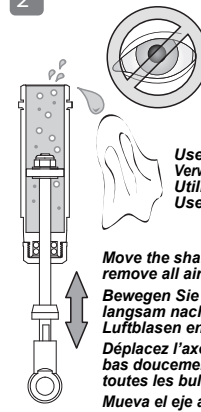
Shock Oil
Dämpferöl
Huile d'amortisseur
Aceite para amortiguadores

Available separately
Separat erhältlich
Disponible séparément
Disponibile por separado

1



2



Use a Rag.
Verwenden Sie einen Putzlappen.
Utilisez un chiffon.
Use un trapo

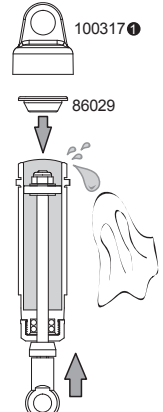
Move the shaft up and down slowly to remove all air bubbles.

Bewegen Sie die Kolbenstange langsam nach oben und unten, damit Luftblasen entweichen können.

Déplacez l'axe vers le haut et vers le bas doucement pour faire partir toutes les bulles.

Mueva el eje arriba y abajo suavemente para retirar las burbujas de aire.

3



3

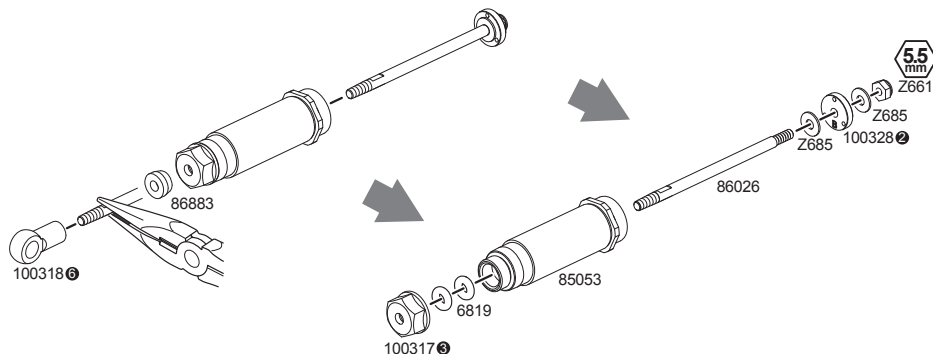
Z661 x1
M2.6

Z685 x2
3x8x0.5mm

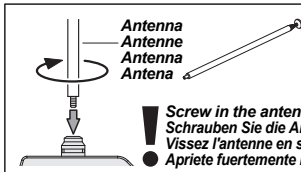
6819 x2
P-3

86883 x1
3x7x4mm

86026 x1
3x57.5mm



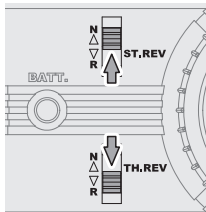
! Installation is reverse of removal.
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.
L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.
● El orden de montaje es inverso al desmontaje

Antenna
Antenne
Antenna
Antena

Screw in the antenna tightly.
Schrauben Sie die Antenne fest.
Vissez l'antenne en serrant bien.
Apriete fuertemente la antena



Extend the antenna to the maximum length for best performance.
Ziehen Sie die Antenne vollständig aus, um die maximale Sendeleistung zu haben.
Déployez l'antenne à sa longueur maximale pour obtenir les meilleures performances.
Extienda completamente la antena para lograr el máximo alcance

Reverse Switch
Servowegschalter
Commutateur d'inversion
Inversores

Servo Factory Settings
Werkseinstellung
Réglages d'usine du servo
● Ajuste de fabrica

Battery Level Indicator
Batterie Zustands-Anzeige
Indicateur du niveau des piles
Indicador carga baterías

Good Batteries
Batterien sind in Ordnung
Piles bonnes
Buena carga



Low Batteries (Light Blinks)
Leere Batterien
Piles faibles
Baterías bajas (parpadea)

Exchange Batteries

When the battery level indicator (LED) blinks in red, replace the batteries with new ones immediately.

Tauschen Sie die Batterien

Wenn die Batterie Zustands-Anzeige (LED) rot blinkt, tauschen Sie die Batterien sofort gegen neue aus.

Changez les piles

Lorsque le témoin LED indiquant le niveau des piles clignote en rouge, changez immédiatement celles-ci.

Cambie las pilas.

Cuando el led parpadee en rojo, cámbielas inmediatamente

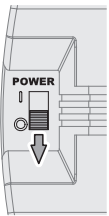
Power Switch

Hauptschalter
Interrupteur de marche/arrêt

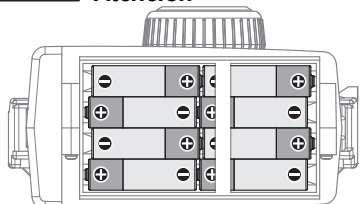
ON
AN
MARCHÉ
MARCHA

Interruptor de puesta en marcha/paro

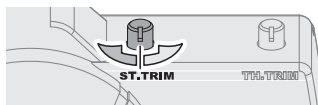
OFF
AUS
ARRÊT
PARO



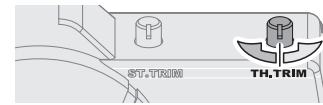
Attention
Achtung
Attention
Atención



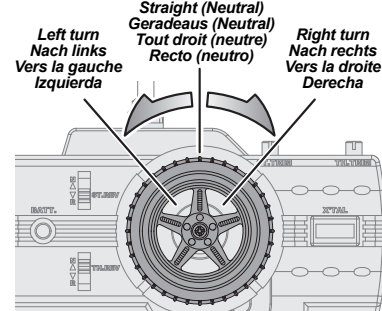
Do not mix batteries of different ages or types.
Verwenden Sie immer Batterien gleichen Alters und Types.
Ne mélangez pas des piles de différents âges ou de différents types.
No mezcle pilas de diferentes tipos o antigüedad.

Steering Trim
Lenkungs-Trimmung
Trim de direction
Trim de dirección

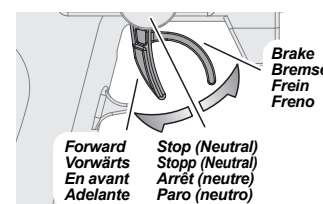
To be used for trimming the steering operation.
Um den Geradeauslauf einzustellen.
À utiliser pour régler le fonctionnement de la direction.
Uselo para ajustar el funcionamiento de la dirección

Throttle Trim
Gas-Trimmung
Trim d'accélération
Trim de aceleración

To be used for trimming the throttle operation.
Zum Einstellen der Gas Position.
À utiliser pour régler le fonctionnement de l'accélération.
Uselo para ajustar el funcionamiento del acelerador

Steering Wheel
Lenkrad
Volant de direction
Volante dirección

To be used for steering operation.
Dient zum Lenken.
À utiliser pour le fonctionnement de la direction.
Uselo para mover la dirección

Throttle Trigger
Gas-Hebel
Gâchette d'accélération
Gatillo acelerador

To be used for throttle operation.
Regelt die Geschwindigkeit.
À utiliser pour le fonctionnement de l'accélération.
Uselo para acelerar el modelo

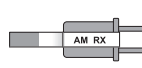
AM 27MHz Transmitter Crystal (TX)

AM Sender Quarz (TX)
Quartz émetteur AM (TX)
Cristal emisor AM (TX)

AM Transmitter crystal (TX)
AM Sender Quarz (TX)
Quartz émetteur AM (TX)
Cristal emisor AM (TX)



AM Receiver crystal (RX)
AM Empfänger Quarz (RX)
Quartz récepteur AM (TX)
Cristal receptor AM (TX)



The crystal can be replaced to change frequencies.

Do not use same frequency as other cars.

Transmitter antenna must be extended.

Der Quarz kann gewechselt werden, um auf einer anderen Frequenz zu senden.

Verwenden Sie nicht die gleiche Frequenz wie ein anderes Auto.

Die Senderantenne muss ausgezogen sein.

Le quartz peut être changé pour modifier les fréquences.

N'utilisez pas la même fréquence que les autres voitures présentes.

L'antenne de l'émetteur doit être déployée.

Los cristales pueden cambiarse para variar la frecuencia.

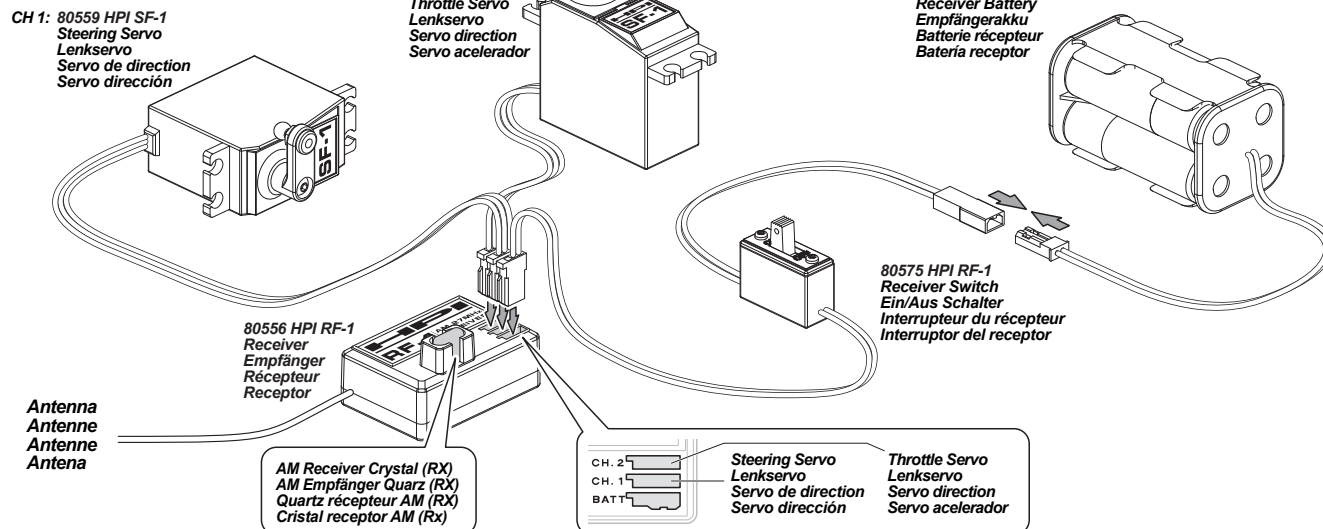
No use la misma frecuencia que los demás pilotos.

La antena de la emisora debe estar completamente estirada

Band (US, EU)	Band (JP)	Frequency
Band (US, EU)	Band (JP)	Frequenz
Canal (US, EU)	Canal (JP)	Fréquence
Canal (US, EU)	Canal (JP)	Frecuencia
1. BROWN (#80601)	02.	26.995 MHZ
BRAUN		
MARRON		
2. RED (#80602)	04.	27.045 MHZ
ROT		
ROUGE		
ROJO		
3. ORANGE (#80603)	06.	27.095 MHZ
ORANGE		
ORANGE		
NARANJA		
4. YELLOW (#80604)	08.	27.145 MHZ
GELB		
JAUNE		
AMARILLO		
5. GREEN (#80605)	10.	27.195 MHZ
GRÜN		
VERT		
VERDE		
6. BLUE (#80606)	12.	27.255 MHZ
BLAU		
BLEU		
AZUL		

Do not use FM crystals.
Verwenden Sie keine FM Quarze.
N'utilisez pas de quartz FM
● No use cristales FM

Receiver Connections Anschluss des Empfängers Connexions du récepteur Conexiones del receptor



Throttle Linkage Setup Einstellen des Gasgestänges Réglage de la tringlerie d'accélération Ajuste varillaje acelerador

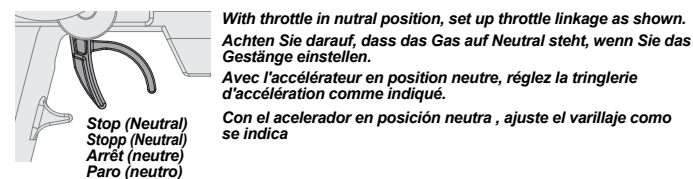
After changing engines, gear ratio, or engine position, check the set up of the throttle linkage.

Wenn Sie die Übersetzung oder den Motor getauscht haben, oder die Motorposition verändert haben, müssen Sie das Gasgestänge neu einstellen.

Après avoir changé de moteur ou modifié le rapport de transmission ou la position du moteur, il faut bien vérifier le réglage de la tringlerie d'accélération.

Después de cambiar el motor, modificar la relación o la posición del motor verifique el varillaje del acelerador.

Setting Neutral Neutralpunkt Einstellung Réglage du neutre Ajuste punto neutro



With throttle in neutral position, set up throttle linkage as shown.
Achten Sie darauf, dass das Gas auf Neutral steht, wenn Sie das Gestänge einstellen.

Avec l'accélérateur en position neutre, réglez la tringlerie d'accélération comme indiqué.

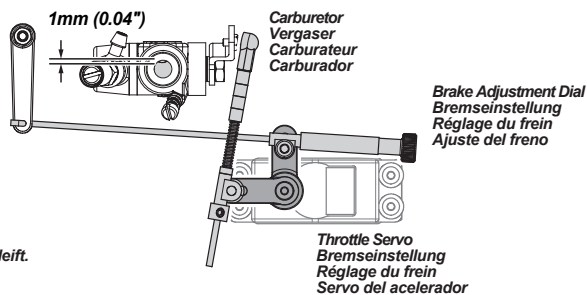
Con el acelerador en posición neutra, ajuste el varillaje como se indica

! No brake drag at neutral.

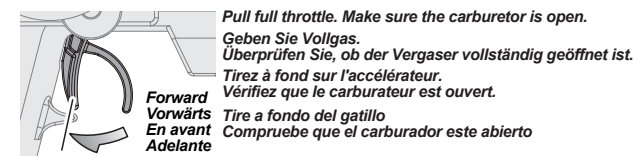
Achten Sie darauf, dass die Bremse in der Neutralposition nicht schleift.

• Vérifiez que le bras du servo est bien parallèle au boîtier du servo.

Compruebe que el brazo del servo este paralelo a la caja del servo.



Setting Full Throttle Einstellung für Vollgas Réglage de l'accélération maximale Ajuste aceleración máxima



Pull full throttle. Make sure the carburetor is open.

Geben Sie Vollgas.

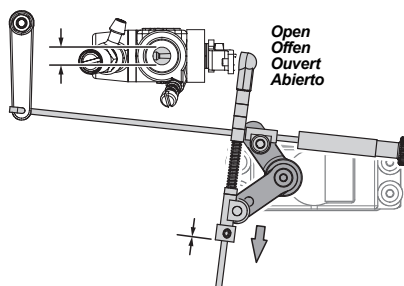
Überprüfen Sie, ob der Vergaser vollständig geöffnet ist.

Tirez à fond sur l'accélérateur.

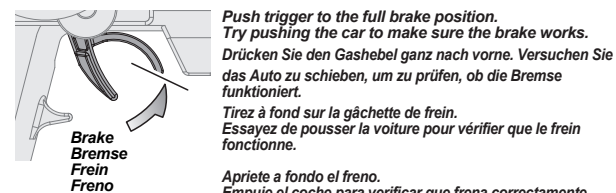
Vérifiez que le carburateur est ouvert.

Tire a fondo del gatillo

Compruebe que el carburador este abierto



Setting Full Brake Einstellung für Vollbremsung Réglage du freinage maximal Ajuste freno máximo



Push trigger to the full brake position.

Try pushing the car to make sure the brake works.

Drücken Sie den Gashebel ganz nach vorne. Versuchen Sie

das Auto zu schieben, um zu prüfen, ob die Bremse

funktioniert.

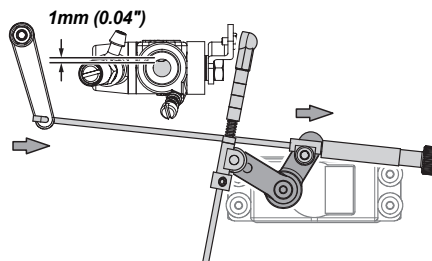
Tirez à fond sur la gâchette de frein.

Essayez de pousser la voiture pour vérifier que le frein

fonctionne.

Apriete a fondo el freno.

Empuje el coche para verificar que frena correctamente



Brake Adjustment Dial
Bremseinstellung
Réglage du frein
Ajuste del freno

More Braking
Bremseinstellung
Plus de freinage
Mas freno

Less Braking
Weniger Bremse
Moins de freinage
Menos freno

! No brake drag at neutral.

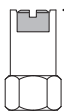
Achten Sie darauf, dass die Bremse in der Neutralposition nicht schleift.

• Vérifiez que le bras du servo est bien parallèle au boîtier du servo.

Compruebe que el brazo del servo este paralelo a la caja del servo

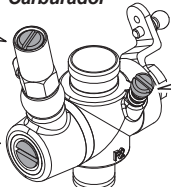
Carburetor Factory Setting (Break In Setting) Werkseinstellungen des Vergasers (Einlaufphase) Réglage usine du carburateur (réglage de rodage) Ajuste de fabrica del carburador (rodaje)

High Speed Needle
Nadel für hohen Drehzahlbereich
Pointeau de haut régime
Aguja de altas



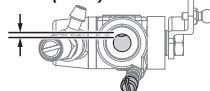
Flush
Bündig
En affleurement
Enrasado

Carburetor
Vergaser
Carburateur
Carburador



Idle Adjustment Screw
Standgasschraube
Vis de réglage du ralenti
Tornillo de ajuste del relenti

1mm (0.04")



Low Speed Needle
Nadel für niedrigen Drehzahlbereich
Pointeau de bas régime
Aguja de bajas



Flush
Bündig
En affleurement
Enrasado

Caution
Warnhinweise
Précaution
Precaución

If needle is over tightened, the needle is damaged.
Wenn die Nadel zu weit gedreht wird, wird sie beschädigt.

Si le pointeau était trop serré il pourrait être endommagé.

Si la aguja de altas esta muy apretada puede dañarse

High Speed Needle and Low Speed Needle are designed to be set flush with the carburetor body. This makes it easy to reset the carburetor to the Factory Break In Setting if needed.

Die Nadel für sind so konzipiert, dass sie in der Einlaufeinstellung mit dem Gehäuse bündig sind. Dies macht es einfach, die Werkseinstellungen herzustellen.

Les pointeaux de haut et bas régime sont conçus pour être en affleurement avec le corps du carburateur. Grâce à cela, il est facile de remettre le carburateur aux réglages de rodage si nécessaire.

Las agujas de altas y bajas están diseñadas para que su posición óptima de funcionamiento sea enrasadas con el cuerpo del carburador para poder volver a los ajustes de fabrica si es necesario

Fuel Mixture Tuning Tips Tipps zum Einstellend des Vergasers Astuces de réglage de la richesse Trucos para el ajuste de la mezcla

The engine will perform best when carburetor is properly adjusted.

Engine temperature can tell you if the engine is running lean or rich. If you check the engine temperature, you can understand how to tune your carburetor. Adjust carburetor to keep the operating temperature below 250°F. If the engine temperature goes over 250°F, the engine will be damaged.

If you turn the needle past the closed point, it will be damaged. Do not tighten past closed.

If you lose the needle setting, you can reset the factory setting and re-tune.

Die Motor entwickelt die meiste Leistung, wenn das Gemisch korrekt eingestellt ist.

Die Motortemperatur zeigt an, ob der Motor zu mager oder zu fett läuft. Durch Prüfen der Temperatur kann man lernen, wie der Vergaser eingestellt werden muss. Achten Sie darauf, dass sie unter 120°C bleibt. Über 120°C wird der Motor beschädigt.

Wenn die Nadel zu weit hinein gedreht wird, wird sie beschädigt. Drehen Sie sie nicht zu weit.

Falls Sie sich mit den Einstellungen nicht mehr sicher sind, stellen Sie den Vergaser auf die Werkseinstellungen und dann neu ein.

Le moteur offrira les meilleures performances quand le mélange d'air et de carburant au niveau du carburateur sera correctement réglé.

La température du moteur peut vous dire si le moteur est réglé pauvre ou riche. Si vous vérifiez la température du moteur, vous saurez comment régler votre carburateur. Réglez celui-ci de manière à maintenir la température de fonctionnement en-dessous de 120°C (250°F). Si la température du moteur dépasse les 120°C, le moteur sera endommagé.

Si vous tournez le pointeau au-delà du point de fermeture, il sera endommagé. Ne serrez pas au-delà du point de fermeture.

Si vous perdez le réglage du pointeau, vous pouvez remettre au réglage d'usine et recommencer la mise au point.

El motor tiene las mejores prestaciones cuando la mezcla entre combustible y aire esta bien ajustada.

La temperatura del motor le indicara si el motor esta ajustado seco o graso. Si controla la temperatura del motor sabrá como ajustarlo.

Ajustelo de manera que la temperatura de funcionamiento sea inferior a 120° (250°F). Si la temperatura supera los 120° el motor puede dañarse.

Si aprieta la agujas mas allá del punto máximo puede estropearlas. No las apriete en exceso.

Si pierde el punto de ajuste, vuelva al reglaje inicial de fabrica y re-inicie la puesta a punto.

Fuel Mixture Tuning Réglage de la richesse
Vergasereinstellung Ajuste de la mezcla

Engine Temperature Température du moteur
Motortemperatur Temperatura motor



Less Fuel = Lean
Weniger Kraftstoff = Mager
Moins de carburant = Pauvre
Menos combustible=seco

Lean Fuel Mixture

Provides strong and efficient combustion and power, but if you lean out too much the result is less lubrication, more engine heat and shorter engine life.

Magere Gemischeinstellung

Sorgt für eine gute, effiziente Verbrennung und viel Leistung. Eine zu magere Einstellung bietet nicht genug Schmierung, lässt den Motor überhitzen und verkürzt die Lebensdauer.

Mélange pauvre

Permet une combustion et une puissance fortes et efficaces, mais si vous appauvrissez trop le résultat est une piètre lubrification, plus de chaleur et une durée de vie du moteur plus courte.

Mezcla seca

Permite una buena combustión y una potencia elevada y muy eficaz, pero si lo cierra en exceso el motor pierde lubricación, se calienta mas y se acorta la vida del mismo.



More Fuel = Rich
Mehr Kraftstoff = Fett
Plus de carburant = Riche
Mas combustible=Graso

Rich Fuel Mixture

A slightly rich fuel mixture delivers a cooler running temperature and more lubrication but with slightly less power and longer engine life.

Fette Gemischeinstellung

Eine etwas fettere Einstellung sorgt für extra Kühlung und mehr Schmierung, jedoch auch weniger Leistung. Die Lebensdauer ist höher.

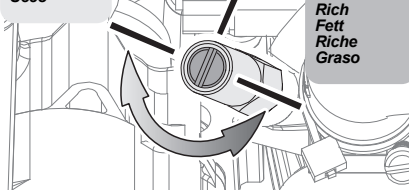
Mélange riche

Un mélange légèrement riche permet des températures de fonctionnement moins élevées et un meilleure lubrification, une plus longue durée de vie du moteur, mais avec un peu moins de puissance.

Mezcla grasa.

Una mezcla ligeramente grasa permite que las temperaturas de funcionamiento sean menos elevadas y una mejor lubricación, prolongando la vida útil del motor a costa de unas prestaciones ligeramente inferiores

Lean
Mager
Pauvre
Seco



Rich
Fett
Riche
Graso

Danger
Gefahr
Danger
Peligro

250°F
(120°C)

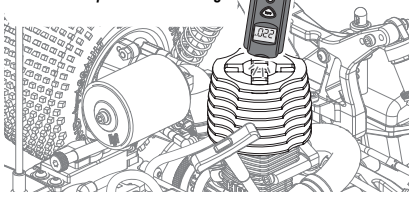
230°F
(110°C)

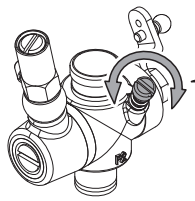
Safe Range
Sicherer Bereich
Zone de sécurité
Zona de seguridad

190°F
(90°C)

Break In
Einlaufphase
Rodage

74151
HPI Racing Temp Gun
HPI Racing Temperaturmesspistole
Sonde de température HPI Racing





Idle Adjustment Screw
Standgasschraube
Vis de réglage du ralenti
Tornillo ajuste relenti

RPM High
mehr U/min
Plus haut régime
Mas revoluciones

RPM Low
weniger U/min
Plus bas régime
Menos revoluciones

The idle speed is set after the high-speed needle is adjusted and the engine is up to operating temperature. Turn the idle adjustment screw counter clockwise to reduce the idle speed, or clockwise to increase it. The idle speed should be set to not engage the clutch. Set throttle trim to neutral before setting idle.

Das Standgas wird eingestellt, nachdem man die Nadel für den hohen Drehzahlbereich eingestellt hat und wenn der Motor auf Betriebstemperatur ist. Drehen Sie gegen den Uhrzeigersinn um die Drehzahl zu erniedrigen, oder im Uhrzeigersinn, um sie zu erhöhen. Die Leerlaufdrehzahl sollte so eingestellt sein, dass die Kupplung nicht schleift. Achten Sie darauf, dass die Gas-Trimmung auf neutral steht.

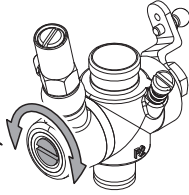
La vitesse de ralenti est réglée après la mise au point du pointeau de hautes vitesses, et que le moteur ait atteint sa température de fonctionnement. Tournez la vis de réglage du ralenti dans le sens antihoraire pour réduire la vitesse du ralenti, ou dans le sens horaire pour l'augmenter. La vitesse du ralenti devrait être réglée de telle manière qu'il n'y ait pas d'engagement de l'embrayage. Mettez le trim d'accélération en position neutre avant le réglage du ralenti.

El relenti debe ajustarse después de haber puesto a punto la aguja de altas y de que el motor alcance su temperatura óptima de funcionamiento. Apriete el tornillo de relenti en sentido anti-horario para reducir las revoluciones del motor o en sentido horario para aumentarlas. Las revoluciones del relenti deberán estar ajustadas de modo que el embrague no actúe. Coloque el trim del acelerador en neutro antes de ajustar el relenti.

Low Speed Needle
Nadel für niedrigen Drehzahlbereich
Pointeau de bas régime

Less Fuel = Lean
Weniger Kraftstoff = Mager
Moins de carburant = Pauvre
Menos combustible = Seco

More Fuel = Rich
Mehr Kraftstoff = Fett
Plus de carburant = Riche
Mas combustible = Graso



Attention
Achtung
Attention
Atención

If idle is unstable, adjust the low speed needle to get a stable idle. Afterwards, you need to readjust the idle adjustment screw.

Falls das Standgas nicht stabil ist, verstellen Sie die Nadel für niedrige Drehzahlen. Stellen Sie das Standgas danach neu ein.

Si el relenti es inestable, ajustez le pointeau de bas régime de manière à ce que le relenti soit stable. Ensuite, vous devrez re-régler la vis de ralenti.

Si el relenti es inestable, ajuste la aguja de bajas de modo que el relenti este estabilizado. A continuación deberá re-ajustar el relenti.

The low speed needle is used to adjust engine response. Set the needle flush (factory setting) with the carburetor body. To test your setting, let the engine idle for 30 seconds, then accelerate to 3/4 throttle. If there is a lot of white smoke and the car accelerates slowly, the mixture is too rich. If the car accelerates quickly and sputters, the mixture is too lean. Turn the needle in 1/8 turn increments to adjust. Do not turn past 2 turns from flush. We recommend you do not touch the low speed needle.

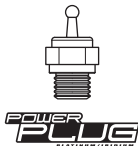
Mit der Nadel für den niedrigen Drehzahlbereich wird die Gasannahme des Motors beeinflusst. Stellen Sie sie so ein, dass sie mit dem Vergasergehäuse bündig ist (Werkseinstellung). Um die Einstellung zu testen, lassen Sie den Motor für 30 Sekunden laufen und geben dann 3/4 Gas. Falls sehr viel weißer Rauch zu sehen ist, und das Auto nur langsam beschleunigt, ist das Gemisch zu fett. Falls das Auto schnell beschleunigt und dabei stottert, ist das Gemisch zu mager. Drehen Sie die Nadel nur in 1/8 Schritten. Nicht weiter als 2 Umdrehungen von bündig. Wir empfehlen, dass Sie keine Änderungen an der Nadel vornehmen.

Le pointeau de bas régime est utilisé pour régler la réponse du moteur. Mettez le pointeau en affleurement avec le corps du carburateur. Pour essayer votre mise au point, laissez le moteur au ralenti pendant 30 secondes, puis accélérez jusqu'à 3/4 du maximum. S'il y a beaucoup de fumée blanche et que la voiture accélère lentement, le mélange est trop riche. Si la voiture accélère rapidement puis tousse, le mélange est trop pauvre. Tournez le pointeau par incréments de 1/8e de tour pour faire la mise au point. Ne tournez pas plus de 2 tours après l'affleurement. Nous vous conseillons de ne pas toucher au pointeau de bas régime.

La aguja de bajas se utiliza para ajustar la respuesta del motor. Ponga la aguja enrasada con el cuerpo del carburador. Para comprobar su puesta a punto deje el motor al relenti durante 30 segundos y a continuación acelere a 3/4 de gas. Si el motor expulsa mucho humo blanco y acelera lentamente la mezcla es muy grasa. Si el coche acelera rápidamente y a continuación tose, la mezcla es muy seca. Ajuste la aguja en pasos de 1/8 de vuelta. No apriete mas de 2 vueltas. Le aconsejamos no tocar la aguja de bajas.

3-9

Glow Plug Bougie Glühkerze Bujía



Proper glow plug selection depends on several factors: Fuel type, nitro methane content, weather, and altitude can drastically affect performance. Finding the best combination of fuel and plug temperature for your driving condition is the key to getting the maximum performance out of your Nitro Star engine.

Die Wahl der richtigen Glühkerze hängt von mehreren Faktoren ab: Kraftstoffsorte, Nitromethan-Gehalt, Wetter und Höhe über NN. Die beste Kombination aus Kraftstoff und Glühkerze für Ihre Gegebenheiten zu finden ist der Schlüssel zur maximalen Leistung des Motors.

Le bon choix de la bougie dépend de plusieurs facteurs : le type de carburant, la proportion de nitrométhane, le temps et l'altitude peuvent radicalement modifier les performances. La clé pour obtenir les meilleures performances de votre moteur Nitro Star est de trouver la meilleure combinaison de carburant et de température de bougie en fonction de vos conditions de pilotage.

La correcta elección de la bujía depende de varios factores; el tipo de combustible, la proporción de Nitrometano, el tiempo y la altitud pueden cambiar radicalmente las prestaciones. La llave para lograr las máximas prestaciones en su motor Nitro Star es encontrar la mejor combinación entre la temperatura de funcionamiento de la bujía y el combustible en función de su forma de pilotar.

Glow Plug Glühkerze Bougie Bujía	Outdoor Temp Außentemperatur Température ext. Temperatura exterior	Glow Plug Characteristics Charakteristik der Glühkerze Caractéristiques de la bougie Características de la bujía	Checking Glow Plug Überprüfen der Glühkerze Vérification de la bougie à incandescence Comprobación de incandescencia
R5 #1504 Glow Plug Cold R5 Glühkerze Kalt R5 Bougie froide R5 Bujía fría R5	Hot Heiß Chaud Caliente	A cold plug will have better mid, high RPM power and will last longer at high temperature. Eine kalte Glühkerze bringt im mittleren und hohen Drehzahlbereich mehr Leistung und hält auch länger bei hohen Temperaturen. Une bougie froide a plus de puissance dans les tours hauts et moyens, et durera plus longtemps à haute température. Una bujía fría tiene mas potencia a altas y medias revoluciones. Resiste mejor las altas temperaturas.	Glow Plug Igniter Glühkerzenstecker Chauve-bougie Calentador
R4 #1503 Glow Plug Medium Cold R4 Glühkerze Mittel Kalt R4 Bougie Medium froide R4 Bujía medio fría R4		A hot plug will be easy to start and stable for tuning, but will fail sooner at high engine temperature. Der Motor startet leichter und läuft stabiler mit einer heißen Glühkerze, allerdings geht diese bei hohen Temperaturen auch leichter kaputt. La bougie sera facile à démarrer et stable pour les réglages. Mais elle faiblira plus vite lorsque la température du moteur est haute. El motor sera mas fácil de arrancar y estable para los reglajes, pero la perderá prestaciones al subir la temperatura del motor	Good Plug: Element glows when tested. Neue Kerze: Der Glühfaden glüht beim Test. Le filament de la bougie luit lorsqu'il est testé. El filamento se ilumina completamente
R3 #1502 Glow Plug Medium R3 Glühkerze Mittel R3 Bougie Medium R3 Bujía media R3	Cold Kalt Froid Frio	Der Motor startet leichter und läuft stabiler mit einer heißen Glühkerze, allerdings geht diese bei hohen Temperaturen auch leichter kaputt. La bougie sera facile à démarrer et stable pour les réglages. Mais elle faiblira plus vite lorsque la température du moteur est haute. El motor sera mas fácil de arrancar y estable para los reglajes, pero la perderá prestaciones al subir la temperatura del motor	Bad Plug: Element may be damaged or broken if it doesn't light up completely. Kaputte Kerze: Der Glühfaden ist beschädigt oder verbogen und leuchtet nicht komplett. Un mauvais filament peut être endommagé ou brisé s'il ne s'allume pas complètement. Un filamento puede estar en mal estado si no se ilumina completamente
			Bad Plug: Element is broken or doesn't light up at all. Kaputte Kerze: Der Glühfaden ist gerissen und leuchtet überhaupt nicht. Un mauvais filament est brisé s'il ne s'allume pas du tout. Un filamento averiado no se ilumina completamente

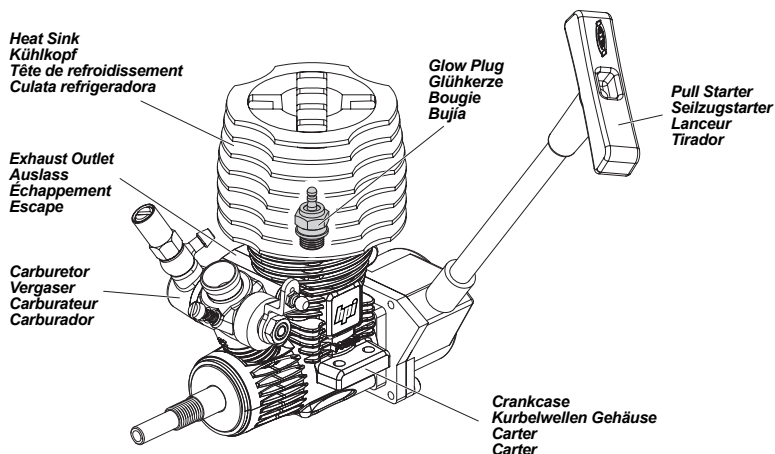
Drain all remaining fuel from the fuel tank. Use a fully charged glow igniter and try to restart the engine to burn any remaining fuel out of the lines. After burning off the fuel, remove the glow plug and add several drops of after run oil, then crank the engine over to spread it throughout the engine.

Entfernen Sie den restlichen Kraftstoff aus dem Tank. Verwenden Sie einen geladenen Glühkerzenstecker und versuchen Sie den Motor zu starten und dabei den Kraftstoff in der Leitung zu verbrennen. Nachdem Sie dies getan haben, entfernen Sie die Glühkerze und geben Sie ein paar Tropfen After-Run Öl in den Motor. Drehen Sie dann den Motor durch, um das Öl zu verteilen.

Retirez tout le carburant restant dans le réservoir. Utilisez un chauffe-bougie chargé et essayez de redémarrer le moteur afin de brûler tout le carburant qui pourrait rester. Après avoir brûlé tout le carburant, retirez la bougie et ajoutez plusieurs gouttes d'huile de stockage, puis retournez le moteur pour bien la répartir partout à l'intérieur du moteur.

Vacíe completamente el depósito. Use un calentador de bujías bien cargado y arranque el motor para eliminar todo el combustible de su interior. Después de haber eliminado todo el combustible, retire la bujía y añada unas gotas de aceite "after run", a continuación haga rodar el motor para repartir el aceite por todo el interior.

Engine Features Motor Caractéristiques du moteur Características del motor



Rebuilding The Engine Überholen des Motors Reconstruction du moteur Reparación del motor

There comes a time when your engine just won't provide the performance it did when it was new. When that time comes a rebuild is in order. Follow the steps below to disassemble, repair and then reassemble the engine.

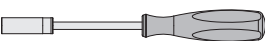
Eines Tages wird Ihr Motor nicht mehr die Leistung bringen, die er bis dahin gebracht hat. Wenn dies der Fall ist, muss der Motor überholt werden. Folgen Sie den unten aufgeführten Schritten, um den Motor zu zerlegen, zu reparieren und ihn wieder zusammen zu bauen.

Il arrive un moment où votre moteur ne donne plus les mêmes performances qu'à l'état neuf. Quand ce moment arrive il est temps de le refaire. Suivez les étapes ci-dessous pour le démonter, le réparer puis le remonter.

Llegará un momento en el que su motor tendrá menor potencia que cuando era nuevo. Ese es el momento de rehacerlo. Siga los pasos siguientes para desmontarlo, repararlo y volverlo a montar.

Oil Spray
Öl-Spray
Vaporisateur d'huile
Lubricante en spray

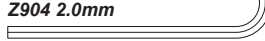
Nut Driver
Schlüssel
Clé boîte
Llave de tubo



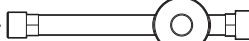
Allen Wrench
Inbusschlüssel
Clé Allen
Llave allen



Z904 2.0mm



87546
Glow Plug Wrench
Glühkerzenschlüssel
Clé à bougies
Llave de bujía



Z159
Thread Lock
Schraubensicherung
Frein à filet
Fija tornillos



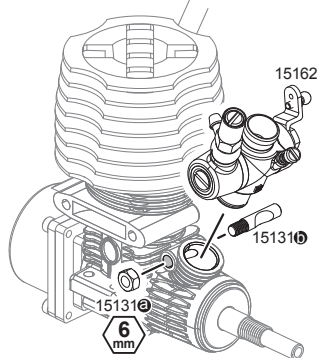
1



15131a x1



15131b x1



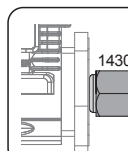
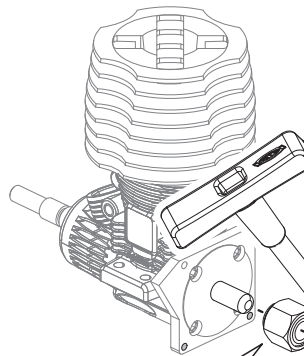
2



1427 x4
M2.6x6mm

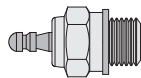


1430 x1

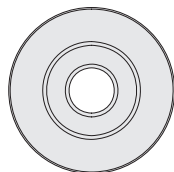


Note Direction
Richtung beachten
Noter la direction
Atención posición

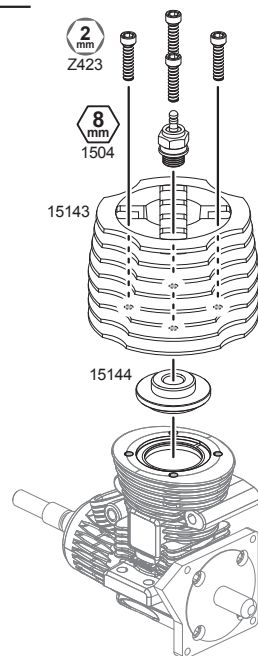
3

Z423 x4
M2.6x12mm

1504 x1



15144 x1



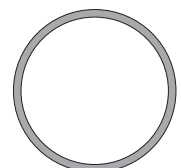
4

1427 x4
M2.6x6mm

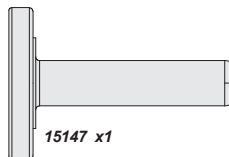
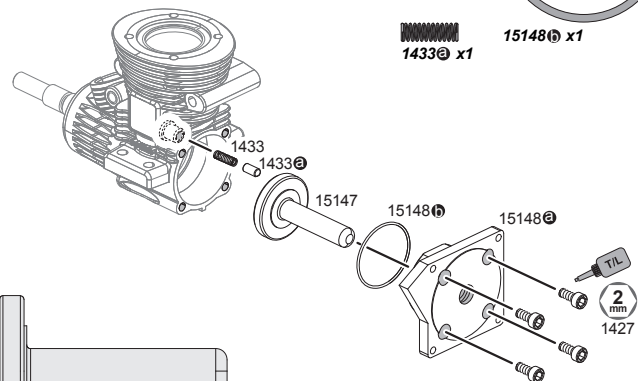
1433 x1



1433 x1

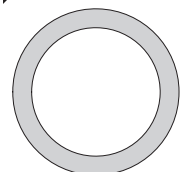


15148 x1

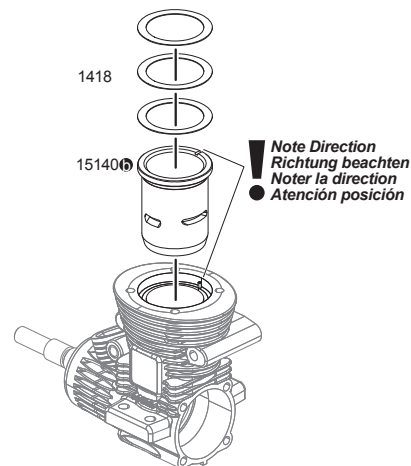


15147 x1

5

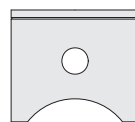


1418 x3

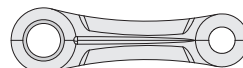


! Note Direction
Richtung beachten
Noter la direction
● Atención posición

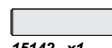
6



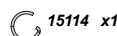
15140 x1



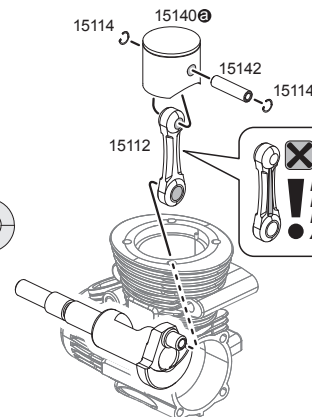
15112 x1



15142 x1

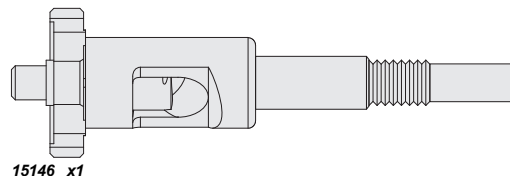
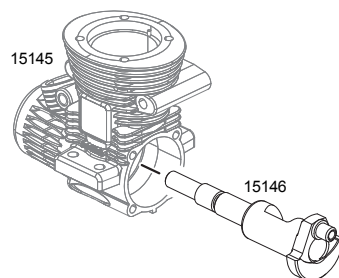


15114 x1



! Note Direction
Richtung beachten
Noter la direction
● Atención posición

7



15146 x1

! Installation is reverse of removal.
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau.
L'ordre d'installation est inverse de l'ordre de démontage.
● El orden de montaje es inverso al de desmontaje

Engine Assembly Zusammenbau des Motors Remontage du moteur Re-montaje motor

After completely disassembling the engine, examine the components to determine which parts need to be replaced. Scratches on the crankshaft, or piston and sleeve are signs that dirt has entered the engine. Before reassembly, thoroughly clean all parts to make sure they are free of foreign debris. Reassemble the engine in the reverse order of disassembly (Step 7 - Step 1). Make sure to note the direction of the oil hole on the rod and the direction of the sleeve as they are critical to proper engine function. As you assemble the engine, use a small amount of oil on each part to make sure they are well lubricated and move freely. When you are finished, the new components will need to be broken in. Please turn to 2-2 and follow the instructions to break in the new components.

Nachdem Sie den Motor vollständig zerlegt haben, untersuchen Sie die einzelnen Komponenten, um zu sehen, welche Teile getauscht werden müssen. Kratzer auf der Kurbelwelle, dem Kolben oder der Buchse sind Zeichen dafür, dass Schmutz in den Motor gelangt ist. Bevor Sie den Motor wieder zusammen bauen, reinigen Sie alle Teile sorgfältig. Montieren Sie den Motor wieder in umgekehrter Reihenfolge zur Demontage (Schritt 7 - Schritt 1). Achten Sie auf die Richtung des Öl-Lochs im Pleuel und auf die Richtung der Lauffachse, da diese wichtig für die Funktion des Motors sind. Verwenden Sie während dem Zusammenbau auf jedem Teil ein wenig Öl, so dass sich alles gut bewegen lässt. Wenn Sie fertig sind, müssen die neuen Teile natürlich wieder dem Einlaufvorgang unterzogen werden. Schauen Sie dazu bitte wieder in Abschnitt 2-2.

Après avoir complètement démonté le moteur, examinez les composants pour savoir quelles pièces doivent être remplacées. Des griffures sur le vilebrequin, ou le piston et sa chemise, sont des signes que de la poussière a pénétré dans le moteur. Avant le remontage, nettoyez soigneusement toutes les pièces pour vous assurer qu'il ne reste pas de corps étrangers. Remontez le moteur dans l'ordre inverse du démontage (étape 7 à étape 1). N'oubliez pas de bien noter la direction du trou de graissage sur la bielle et la direction de la chemise car elles sont fondamentales pour que le moteur fonctionne correctement. Tout en remontant le moteur, mettez un peu d'huile sur chaque pièce afin de vous assurer qu'elles soient bien lubrifiées et se déplacent librement. Lorsque vous avez terminé, les nouveaux composants devront être rodés. Veuillez vous reporter au paragraphe 2-2 et suivre les instructions de rodage.

Después de haber desmontado el motor examine las piezas para decidir cuales deben ser cambiadas. Arañazos en el cigüeñal o en el pistón y la camisa son signos de que ha entrado polvo en el interior del motor. Antes de montarlo limpie cuidadosamente todas las piezas para evitar posibles cuerpos extraños dentro del motor. Monte el motor en orden inverso al de desmontaje (etapa 7- etapa 1). No olvide de comprobar la correcta colocación de la biela y la dirección de la camisa ya que son fundamentales para un correcto funcionamiento del motor. Durante el montaje del motor ponga aceite en todas las piezas para asegurarse una correcta lubricación y un funcionamiento libre. Una vez acabado el montaje el motor debe ser rodado. Dirijase al apartado 2-2 y siga las instrucciones de rodaje.



Spare Parts List Ersatzteileliste Liste de pièces détachées Lista de piezas

Number Número Numero	Qty. Anzahl Qté. Cant.	Description Beschreibung Description Descripción	Number Número Numero	Qty. Anzahl Qté. Cant.	Description Beschreibung Description Descripción	Number Número Numero	Qty. Anzahl Qté. cant.	Description Beschreibung Description Descripción
15105	1	NITRO STAR G3.0 ENGINE with PULLSTART NITRO STAR G3.0 MIT SEILZUGSTARTER MOTEUR NITRO STAR G3.0 avec LANCEUR Motor Nitro Star G3.0 con tirador	15112	1	CONNECTING ROD PLEUEL BIELLE Biela	15148	1	BACK PLATE WITH O-RINGS AND SCREW SET HINTERE ABDECKPLATTE (O-RINGE/SCHRAUBEN) PLAQUE FERMETURE AV. JOINTS TORIQUES ET JEU DE VIS Tapa trasera con juntas y tornillos.
1418	1	GASKET FOR CYLINDER (0.2mm) ZYLINDERKOPFDICHTUNG (0.2mm) JOINT DE CULASSE (0.2mm) Junta de culata (0,2mm)	15114	2	RETAINER FOR PISTON PIN KOLBENBOLZEN CLIPS CLIP POUR AXE DE PISTON Clip de bulon	15149	1	DUST PROTECTION AND O-RING COMPLETE SET STAUBSCHUTZ UND O-RING SET PROT. ANTI-POUSS. ET JEU COMP. JOINTS TORIQUES Guardapolvo y juego completo toricas
1427	8	SCREW M2.6x6mm for COVER PLATE SCHRAUBEN FUER HINTERE ABDECKUNG VIS M2.6x6mm POUR PLAQUE DE FERMETURE Tornillo M2x6mm tapa trasera	15131	1	LOCK PIN FOR CARBURETOR VERGASER KLEMMSTIFT CLAVETTE CARBURATEUR Fijación carburador	15162	1	COMPOSITE ROTARY CARBURETOR COMPLETE (F-2/5.5mm) Kunststoff Rotor Vergaser Komplet (F2/5.5mm) Composite Carburateur Rotatif Complet (F2/5.5mm) Carburador completo composite (F2/5,5mm)
1428	1	PULLSTART ASSY. SEILZUGSTARTER OHNE FREILAUFAGER ENSEMBLE LANCEUR Conjunto arrancador	15140	1	CYLINDER/PISTON SET LAUFBUCHSE/KOLBEN SET ENS. CYLINDRE/PISTON Conjunto cilindro pistón	15170	1	THROTTLE ARM AND NUT SET VERGASERHEBELSATZ LEVIER COMMANDE CARBURATEUR Mando carburador
1430	1	ONE WAY BEARING FOR PULLSTART FREILAUFAGER FUER SEILZUGSTARTER ROULEMENT ROUE LIBRE POUR LANCEUR Rodamiento rueda libre para tirador	15141	1	CYLINDER/PISTON/CONNECTING ROD SET LAUFBUCHSE/KOLBEN/PLEUEL SET ENS. PISTON/CYLINDRE/BIELLE Conj. Pistón, biela y cilindro	15172	1	MAIN NEEDLE VALVE HOLDER HAUPTDUESENNADEL HALTER SUPPORT DE POINTEAU PINCIPAL Soporte aguja altas
1433	1	STARTING PIN/PRESSURE SPRING STARTPIN UND DRUCKFEDER GOUPILLE DE DEMARRAGE/RESSORT DE PRESSION Crueta arrancador/ muelle presión	15142	1	PISTON PIN/RETAINER SET KOLBENSTIFT/HALTER SET JEU AXE DE PISTON/CLIPS Bulon pistón y clips	15174	1	MAIN NEEDLE/FUEL INTAKE SET HAUPTDUESENNADELSATZ ENSEMBLE POINTEAU PRINCIPAL/ADMISSION CARBURANT Conjunto aguja altas/admisión combustible
1468	1	WASHER SET FOR FUEL LINE FITTING UNTERLAGSCHEBEN FUER EINLASSTUTZEN JEU DE RONDELLES POUR ALIMENTATION EN CARBURANT Juntas de toma alimentación	15143	1	CYLINDER HEAD WITH SCREWS KUEHLKOPF MIT SCHRAUBEN CULASSE AVEC VIS Culata con tornillos	15175	1	MIDRANGE NEEDLE VALVE (F-2 COMPOSITE CARBURETOR/D-CUT) NADEL MITTLEREN BEREICH (NS G3.0/D-CUT) POINTEAU MOYEN REGIME (CARB. COMPOSITE F-2/COUPE D) Aguja medios (Carburador composite F2/corte D)
1471	1	MAIN NEEDLE HAUPTDUESENNADEL POINTEAU PRINCIPAL Aguja altas	15144	1	UNDER HEAD BRENNRAUMEINSATZ SOUS-CULASSE Culatin	15176	1	ROTARY CARBURETOR MAIN BODY (TYPE F-2/6.5mm) GEHAUSE ROTOR VERGASER (F2 Serie/6.5mm) Carter De Carburateur Rotatif (Type F2/6.5mm) Carter carburador rotativo (tipo F2/6,5mm)
1473	1	FUEL LINE FITTING/WASHER SET EINLASSTUTZEN MIT UNTERLAGSCHEBEN JEU ADAPTATEUR ALIMENTATION EN CARBURANT/RONDELLES Conjunto toma combustible y juntas	15145	1	CRANK CASE WITH BALL BEARINGS KURBELWELLENGEHAUSE MIT LAGERN CARTER AVEC ROULEMENTS A BILLE Carter con rodamientos	15177	1	ROTARY VALVE (6.5mm) ROTOR VERGASER EINSATZ (6.5mm) TIROR (6.5mm) Tirador (6,5mm)
1474	1	IDLE ADJUSTMENT SCREW w/ SPRING LEERLAUFREHZAHLSCHRAUBE MIT FEDER VIS DE REGLAGE DE RALENTI avec RESSORT Tornillo ajuste relenti con muelle	15146	1	CRANK SHAFT SG TYPE KURBELWELLE SG TYPE VILEBREQUIN TYPE SG Cigüñal tipo SG	Z423	12	AP HEAD SCREW M2.6x12mm INBUSSCHRAUBE M2.6x12 schwarz VIS TETE CYLINDRIQUE M2.6x12mm Tornillo cab. redonda M2,6x12mm
1504	1	GLOW PLUG COLD R5 GLUEHKERZE KALT R5 BOUGIE FROIDE R5 Bujia fria R5	15147	1	STARTING SHAFT WELLE FUER STARTER ARBRE DE DEMARREUR Eje arrancador			

4 Parts Reference

Übersicht aller Teile

Référence des pièces

Referencia piezas



Z082 x2
Flat Head Screw M3x8mm
Senkkopfschraube
Vis tête plate
Tornillo avellanado



Z083 x13
Flat Head Screw M3x10mm
Senkkopfschraube
Vis tête plate
Tornillo avellanado



Z084 x2
Flat Head Screw M3x12mm
Senkkopfschraube
Vis tête plate
Tornillo avellanado



Z085 x2
Flat Head Screw M3x15mm
Senkkopfschraube
Vis tête plate
Tornillo avellanado



Z086 x2
Flat Head Screw M3x18mm
Senkkopfschraube
Vis tête plate
Tornillo avellanado



Z449 x6
Flat Head Screw M2.5x12mm
Senkkopfschraube
Vis tête plate
Tornillo avellanado



94554 x4
Button Head Screw M4x10mm
Flachkopfschraube
Vis tête ronde
Tornillo cabeza redonda



Z216 x4
Button Head Screw M3x15mm
Flachkopfschraube
Vis tête ronde
Tornillo cabeza redonda



Z350 x4
Button Head Screw M3x5mm
Flachkopfschraube
Vis tête ronde
Tornillo cabeza redonda



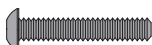
Z352 x27
Button Head Screw M3x8mm
Flachkopfschraube
Vis tête ronde
Tornillo cabeza redonda



Z353 x2
Button Head Screw M3x10mm
Flachkopfschraube
Vis tête ronde
Tornillo cabeza redonda



Z354 x9
Button Head Screw M3x12mm
Flachkopfschraube
Vis tête ronde
Tornillo cabeza redonda



Z356 x2
Button Head Screw M3x18mm
Flachkopfschraube
Vis tête ronde
Tornillo cabeza redonda



Z357 x2
Button Head Screw M3x20mm
Flachkopfschraube
Vis tête ronde
Tornillo cabeza redonda



Z411 x2
Cap Head Screw M2x8mm
Inbusschraube
Vis tête cylindrique
Tornillo cabeza cilíndrica



Z538 x4
Cap Head Screw M3x25mm
Inbusschraube
Vis tête cylindrique
Tornillo cabeza cilíndrica



Z541 x1
Cap Head Screw M3x6mm
Inbusschraube
Vis tête cylindrique
Tornillo cabeza cilíndrica



Z543 x9
Cap Head Screw M3x10mm
Inbusschraube
Vis tête cylindrique
Tornillo cabeza cilíndrica



Z544 x8
Cap Head Screw M3x12mm
Inbusschraube
Vis tête cylindrique
Tornillo cabeza cilíndrica



Z545 x4
Cap Head Screw M3x15mm
Inbusschraube
Vis tête cylindrique
Tornillo cabeza cilíndrica



86895 x4
Cap Head Screw M3x30mm
Inbusschraube
Vis tête cylindrique
Tornillo cabeza cilíndrica



86094 x4
Screw Shaft M4x2x12mm
Gewindestift
Axe fileté
Eje roscado



Z242 x2
E Clip E2mm
E-Clip
Circlips
Circlips



Z244 x5
E Clip E4mm
E-Clip
Circlips
Circlips



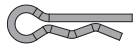
Z700 x1
Set Screw M3x3mm
Madenschraube
Vis sans tête
Tornillo sin cabeza



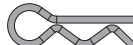
Z705 x1
Set Screw M3x10mm
Madenschraube
Vis sans tête
Tornillo sin cabeza



Z713 x1
Set Screw M3x30mm
Madenschraube
Vis sans tête
Tornillo sin cabeza



6121 x2
Body Pin (Small)
Karosseriesplinte Klein
Clip carrosserie (Petit)
Clip carrocería (pequeño)



75106 x6
Body Clip (6mm)
Karosserieklammern (6mm)
Clip carrosserie (6mm)
Clip carrocería (6mm)



Z224 x15
Washer 3x8x0.5mm
Scheibe
Rondelle
Arandela



Z685 x8
Washer 3x8x0.5mm
Scheibe
Rondelle
Arandela



Z694 x5
Washer 5x10x0.5mm
Scheibe
Rondelle
Arandela



86896 x8
Ball Stud 4.8x12mm
Kugelpopf
Rotule sur tige
Rotula con eje



86897 x6
Ball Stud 4.8x15mm
Kugelpopf
Rotule sur tige
Rotula con eje



A249 x1
Ball M2x3.8x4.5mm
Kugel
Billes
Bola



Z264 x7
Pin 2x10mm
Pin
Broche
Pasador



Z653 x6
Nut M3
Mutter
Ecrou
Tuerca



Z661 x4
Lock Nut M2.6
Stopmmutter
Ecrou nylstop
Tuerca autoblocante



Z663 x10
Lock Nut M3
Stopmmutter
Ecrou nylstop
Tuerca autoblocante



Z684 x4
Flanged Lock Nut M4
Stopmmutter
Ecrou
Tuerca M4



A838 x4
Flange Pipe 3x4.5x5.5mm
Metallhülse
Palier
Casquillo



6819 x10
Silicone O-ring P-3 Red
Silikon O-Ring P-3 Rot
Joint torique silicone P-3 Rouge
Junta torica silicona P3 roja



6897 x2
O-Ring P4
O-Ring P4
Joint torique P4
Junta torica P4



86883 x4
Rubber Bump Stop 3x7x4mm
Einfederweg Begrenzer
Butée caoutchouc
Arandela goma



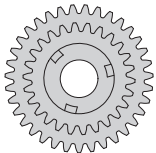
87511 x4
Servo Grommet
Servohülsen
Jeu oeillet de servo
Torica servo



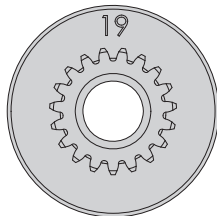
86898 x2
X-Ring 1.8x5mm
X-Ring
Joint section X
Junta sección x



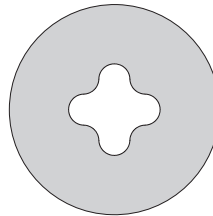
86029 x4
Shock Diaphragm 13x4mm
Daempfermembran
Membrane amortisseur
Membrana amortiguador



86865 x1
Compound Idler Gear 26/35 Tooth
Getriebezahnrad 26/35Z
Pignon fou composite 26/35 Dents
Piñon inter. composite 26/35 d.



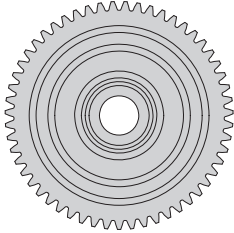
77139 x1
Clutch Bell 19 Tooth (0.8M)
Kupplungsglocke 19Z (0.8M)
Cloche embrayage 19 Dents (0.8M)
Campana embrague 19 d (0.8M)



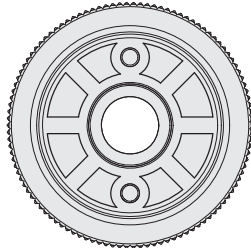
86875 x1
Fiber Brake Disc
Fiberglas Bremsscheibe
Disque de frein en fibre
Disco de freno de fibra



86876 x2
Brake Plate
Bremsplatte
Plaque de frein
Placa de freno



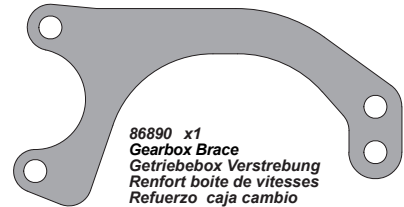
86866 x1
55T Drive Gear / Diff Case
Getrieberad 55z/Diffgehaeuse
Pignon entrainement 55D/ Boitier Diff.
Piñon arrastre 55d /caja dif



86891 x1
Flywheel 7x33x7mm
Schwunzscheibe
Volant d'inertie
Volante de inercia



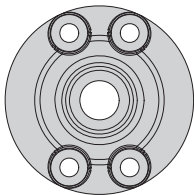
86875 x1
Brake Adapter
Bremsscheibenmitnehmer
Entraîneur frein
Arrastre freno



86890 x1
Gearbox Brace
Getriebebox Verstrebung
Renfort boîte de vitesses
Refuerzo caja cambio



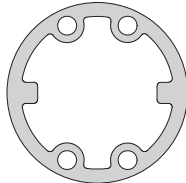
86881 x1
Front Brace
Vordere Verstrebung
Renfort avant
Refuerzo delantero



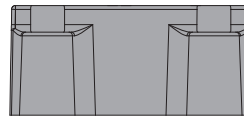
86866 x1
Diff Case
Diffgehaeuse
Boitier Diff.
Caja diferencial



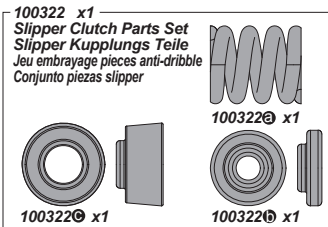
86870 x1
Top Gear 18 Tooth
Getriebezahnrad 18Z
Grand pignon 18 Dents
Piñon 18d



86872 x1
Diff Case Washer
Differentialgehaeuse Scheibe
Rondelle boitier différentiel
Junta diferencial



86868 x2
Engine Mount 14mm
Motorhalterung
Support moteur
Bancada motor



100322 x1
Slipper Clutch Parts Set
Slipper Kupplungs Teile
Jeu embrayage pieces anti-dribble
Conjunto piezas slipper



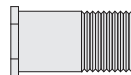
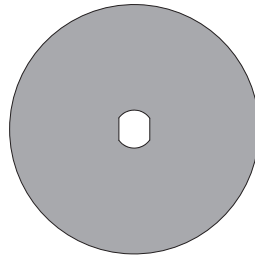
100322 x1
Slipper Spring
Feder
Ressort de sauve-servo
Muelle salva-servo



86917 x2
Bevel Gear 13 Tooth
Kegelrad 13 Zaehne
Pignon conique 13 Dents
Piñon cónico 13d



86917 x2
Bevel Gear 10 Tooth
Kegelrad 10 Zaehne
Pignon conique 10 Dents
Piñon cónico 10d



86905 x1
Servo Saver Body 8x16.5mm
Servo Saver Kunststoff Teile
Tube d'économiseur de servo
Soporte salva-servo



86905 x1
Servo Saver Nut
Servo Saver Mutter
Écrou de sauve-servo
Tuerca salva-servo



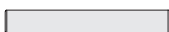
86905 x1
Servo Saver Spring
Feder
Ressort de sauve-servo
Muelle salva-servo



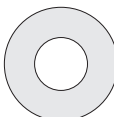
86885 x2
Rear Axle 5x41mm
Hintere Radachse
Essieu arriere
Buje trasero



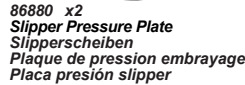
86871 x2
Diff Shaft 10x23mm
Differentialwelle
Axe différentiel
Vaso diferencial



86917 x1
Diff Shaft
Diffmitnehmer
Axe différentiel
Eje diferencial



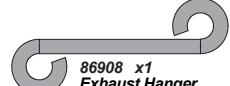
86917 x2
Washer 7x15x0.2mm
Scheibe
Rondelle
Arandela



86880 x2
Slipper Pressure Plate
Slipperscheiben
Plaque de pression embrayage
Placa presión slipper



86022 x1
Collet 6x10mm
Schwungscheibenhuelse
Cone volant moteur
Cono embrague



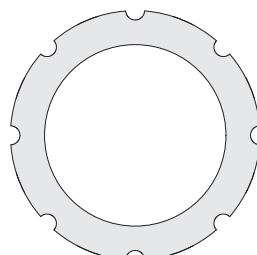
86908 x1
Exhaust Hanger
Reso-rohr Halterung
Cintre d'échappement
Soporte escape



86917 x2
Washer 3x10x0.15mm
Scheibe
Rondelle
Arandela



B021 x14
Ball Bearing 5x10x4mm
Competition Low Friction Kugellager
Roulement
Rodamiento



86900 x2
Slipper Pad
Slipperbelag
Garniture d'embrayage
Zapata slipper



86076 x1
Pilot Nut 1/4-28x8.5mm
Mutter
Écrou d'embrayage
Tuerca embrague



86899 x1
Stop Collar 2.1mm
Stellring
Collier d'arret
Prisionero



86349 x4
Hex Wheel Hub 12mm
Sechskant-radmitnehmer
Moyeu jante hexagonal
Hexágono rueda



B030 x2
Ball Bearing 10x15x4mm
Competition Low Friction Kugellager
Roulement
Rodamiento



86869 x2
Teflon Clutch Shoe
Kupplungsbacke
Masselotte d'embrayage téflon
Maza embrague



86869 x1
Clutch Spring
Kupplungsfeder
Ressort d'embrayage
Muelle embrague

86027 x2
Shock Shaft 3x49.5mm
Kolbenstange
Axe amortisseur
Eje amortiguador

86026 x2
Shock Shaft 3x57.5mm
Kolbenstange
Axe amortisseur
Eje amortiguador

86904 x2
Steering Post 3x23mm
Lenkungspfosten
Montant direction
Poste dirección

86884 x2
Suspension Shaft 3x27mm
Schwingenstift
Axe de suspension
Eje suspensión

86882 x2
Suspension Shaft 3x32mm
Schwingenstift
Axe de suspension
Eje suspensión

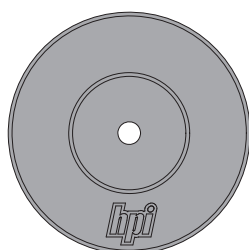
86888 x2
Suspension Shaft 3x33mm
Schwingenstift
Axe de suspension
Eje suspensión

86887 x2
Suspension Shaft 3x54mm
Schwingenstift
Axe de suspension
Eje suspensión

86873 x1
Top Shaft 5x43mm
Getriebewelle
Axe grand pignon
Eje principal transmisión

86874 x1
Idle Shaft 5x40mm
Getriebewelle
Axe pignon fou
Eje piñon intermedio

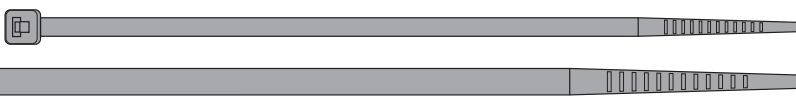
86879 x2
Front Axle 5x29mm
Vordere Radachse
Essieu avant
Eje delantero



87208 x1
Air Filter End Cap
Luftfilterkappe
Le couvercle arrière de filtre à air
Tapa trasera filtro aire

6154 x3
Nylon Strap
Kabelbinder
Collier nylon
Brida nylon

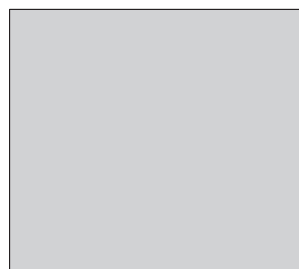
100329 x2
Nylon Strap
Kabelbinder
Collier nylon
Brida nylon



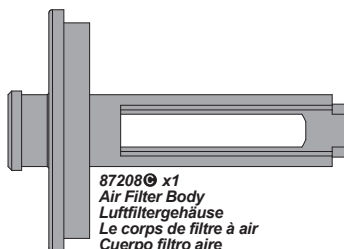
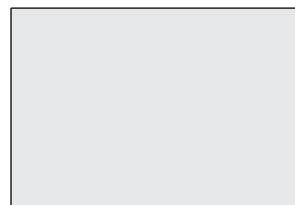
87208 x1
Air Filter Inner Mesh Sleeve
Innere Luftfilterhülse
Le jeu manchon de filtre à air
Soporte interno filtro aire



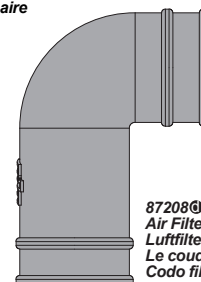
87213 x1
Outer Filter Element
Äußeres Filterelement
Élément extérieur du filtre
Espuma filtro aire



87213 x2
Inner Filter Element
Inneres Filterelement
Élément intérieur du filtre
Espuma interior filtro aire



87208 x1
Air Filter Body
Luftfiltergehäuse
Le corps de filtre à air
Cuerpo filtro aire



87208 x1
Air Filter Elbow
Luftfilterkrümmer
Le coude de filtre à air
Codo filtro aire

86878 x6
Turnbuckle M3x69mm
Spurstange
Biellette
Tirante suspensión



86886 x2
Drive Shaft 6x86mm
Antriebswelle
Axe transmission
Cardan

86877 x1
Brake Cam
Bremshebel
Came de frein
Leva de freno

86877 x1
Brake Piston
Bremsbolzen
Piston de frein
Pistón de freno



86877 x1
Linkage Rod
Bremsgestänge
Tige de tringlerie
Varillaje freno

86571 x1
Throttle Rod 2x68mm
Gas Stange
Accélérateur
Varilla acelerador

86574 x1
Throttle Spring 2.2x20x0.4mm 23Coils
Gas-feder 2.2x20x0.4mm 23Wdg
Ressort de papillon 2.2x20x0.4mm 23Spires
Muelle varillaje acelerador 2,2x20x0,4mm 23 espiras



A875 x1
Ex Gasket
Auspuffdichtung
Joint silencieux
Junta escape



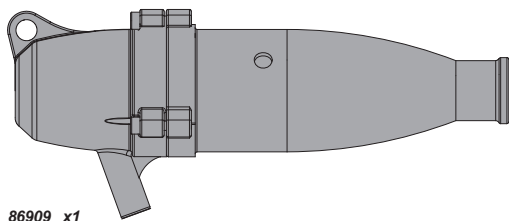
86912 x2
Shock Spring 13x57x1.1mm 10coils (3.6lb,Red)
Daempferfeder 13x57x1.1mm (3.6lb/Rot)
Ressort amort. 13x57x1.1mm 10spires (3.6livres, Rouge)
Muelle amortiguador 13x57x1,1mm 10 espiras (3,6 libras ,rojo)



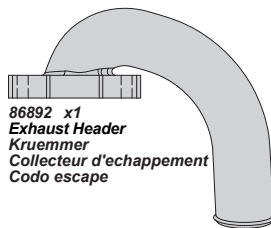
86913 x2
Shock Spring 13x57x1.1mm 11coils (3.3lb,White)
Daempferfeder 13x57x1.1mm (3.3lb/Weiss)
Ressort amort. 13x57x1.1mm 11spires (3.3livres, Blanc)
Muelle amortiguador 13x57x1,1 11espiras (3.3 libras blanco)

Z150 x1
Antenna Pipe Set
Antennenrohrset
Ensemble antenne
Conjunto antena





86909 x1
Aluminum Tuned Pipe
Aluminium Reso-rohr
Resonateur aluminium
Escape aluminio



86892 x1
Exhaust Header
Kruemmer
Collecteur d'echappement
Codo escape

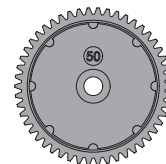
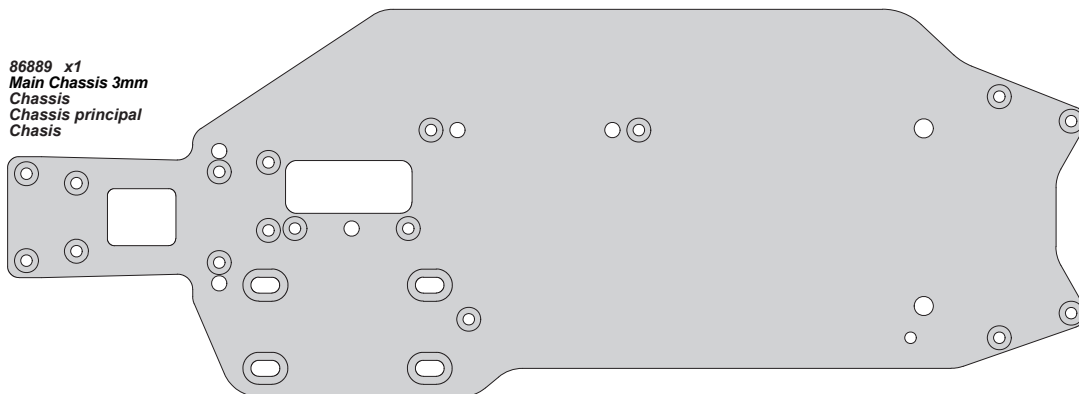


86910 x1
Exhaust Coupling
Auspuffverbinder
Raccord echappement
Junta escape

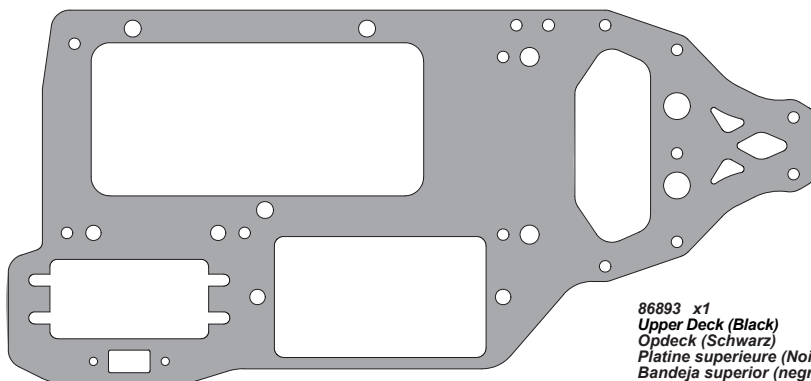


87022 x1
Foam Tape 25x60mm
Schaumstoff Klebeband
Bande mousse
Banda espuma

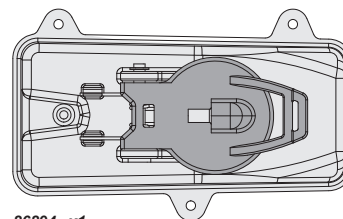
86889 x1
Main Chassis 3mm
Chassis
Chassis principal
Chasis



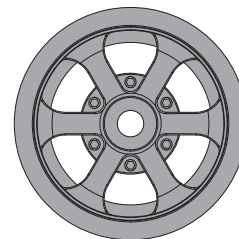
86901 x1
SPUR GEAR 50T
HAUPTZAHNRAD 50Z
COURONNE 50 DENTS
Corona 50 dientes



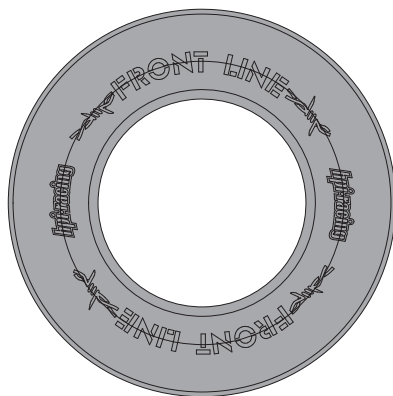
86893 x1
Upper Deck (Black)
Opdeck (Schwarz)
Platine superieure (Noire)
Bandeja superior (negra)



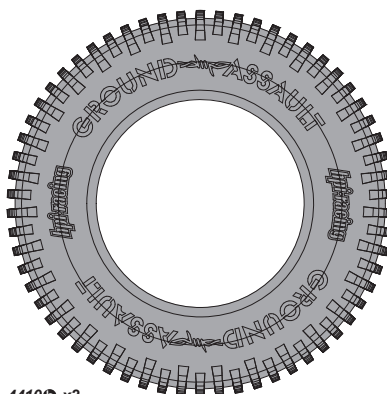
86894 x1
Fuel Tank Assembly (75cc)
Kraftstofftank (75cc/firestorm)
Ensemble reservoir carburant (75ml)
Deposito combustible 75cc



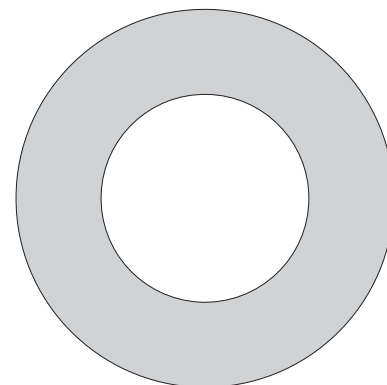
3094 x4
Scorch 6-spoke Wheel Black (2.2in/55x50mm)
Scorch 6-speichen Felge Schw-schwarz
Jante Scorch 6 Rayons Noir
Llanta Scorch 6 brazos negra



4453 x@
Front Line Tire 2.2 In D Compound (2.2in/102x53mm)
Front Line Reifen (D/102x53mm)
Pneu Front Line 2.2 Pouces Gomme D (2.2pouces/102x53mm)
Neumático delantero líneas 2,2 pulgadas goma D (2,2' /102x53mm)

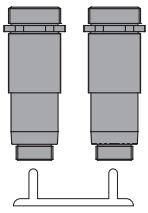


4410 x2
Ground Assault Tire D Compound (2.2in/102x53mm)
GROUND ASSAULT REIFEN (D/2.2in/102x53mm)
PNEU GROUND ASSAULT GOMME D (2.2pouces/102x53mm)
Neumático Ground Assault Goma D (2,2' /102x53mm)

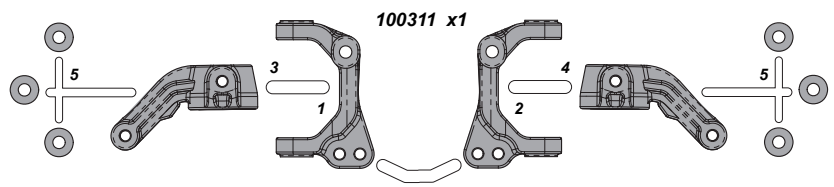
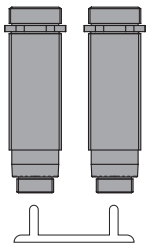


4410@ / 4453@ x4
Inner Foam
Reifeneinlage
Mousse
Espuma interior

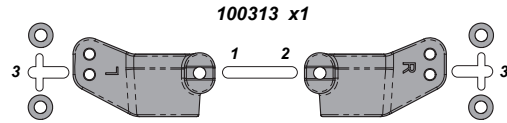
85054 x1



85053 x1

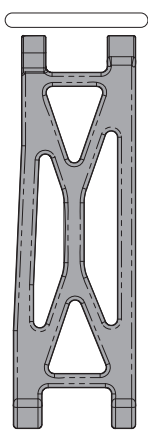


100311 x1

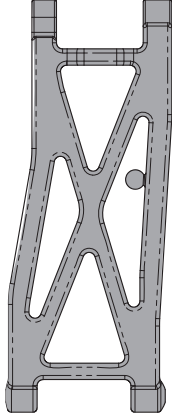


100313 x1

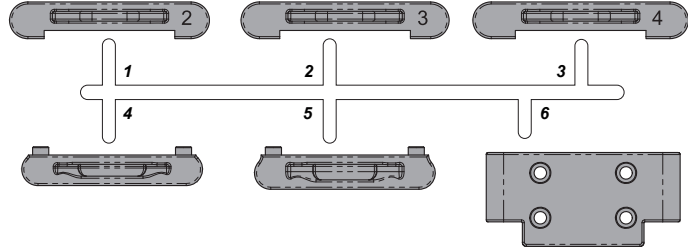
100312 x1



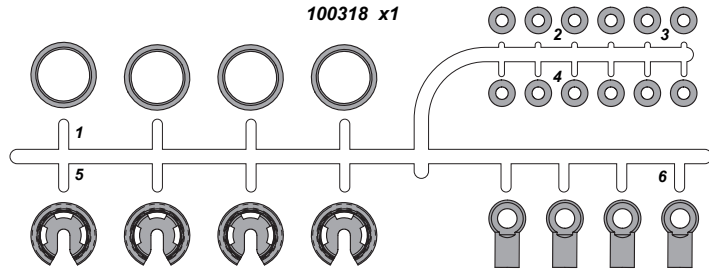
100315 x1



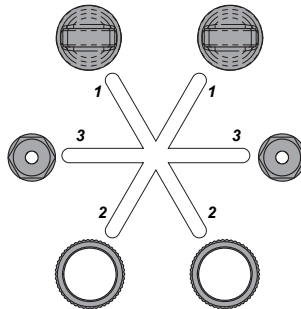
100314 x1



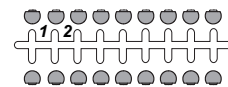
100318 x1



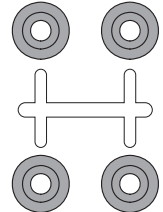
100317 x2



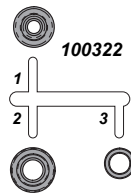
100310 x1



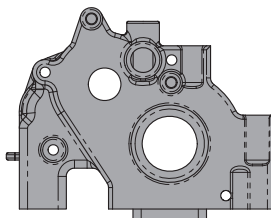
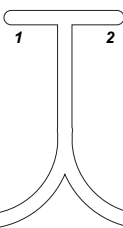
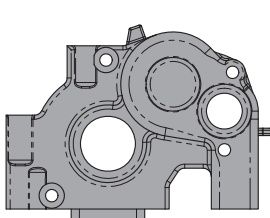
86902 x1



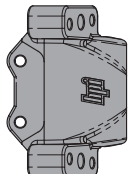
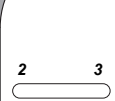
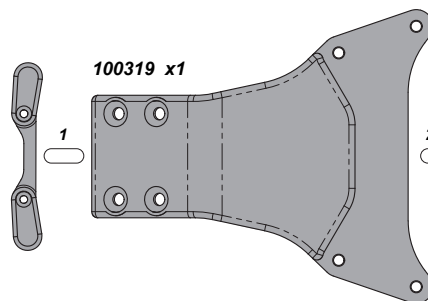
100322 x1

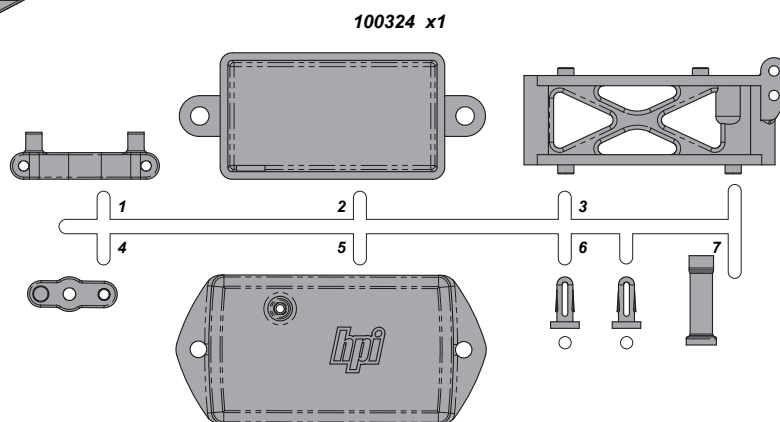
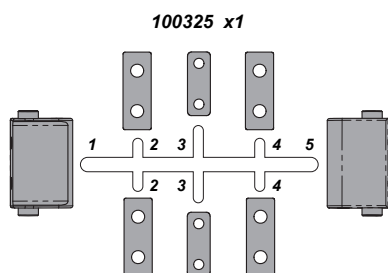
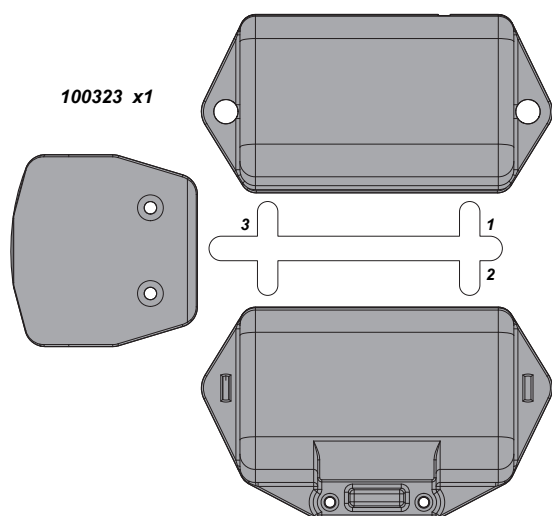
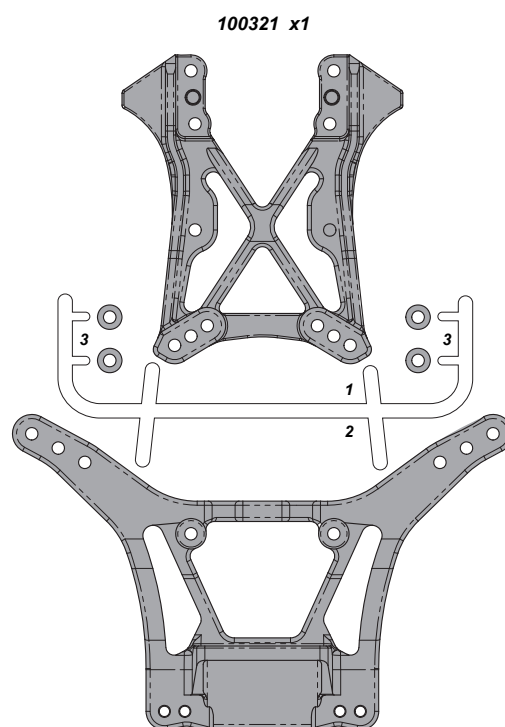
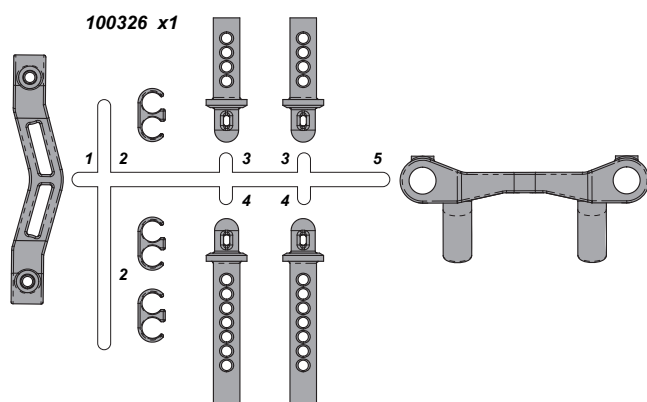
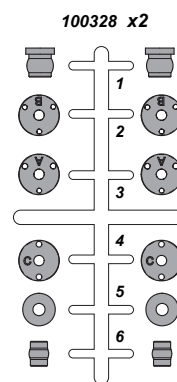
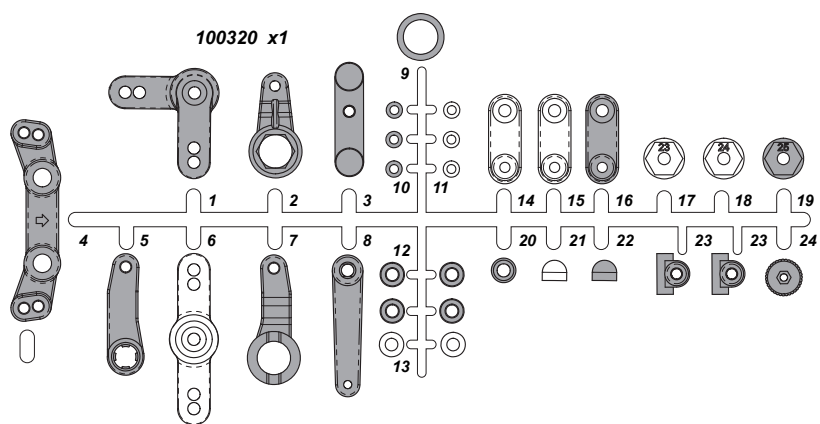


100316 x1



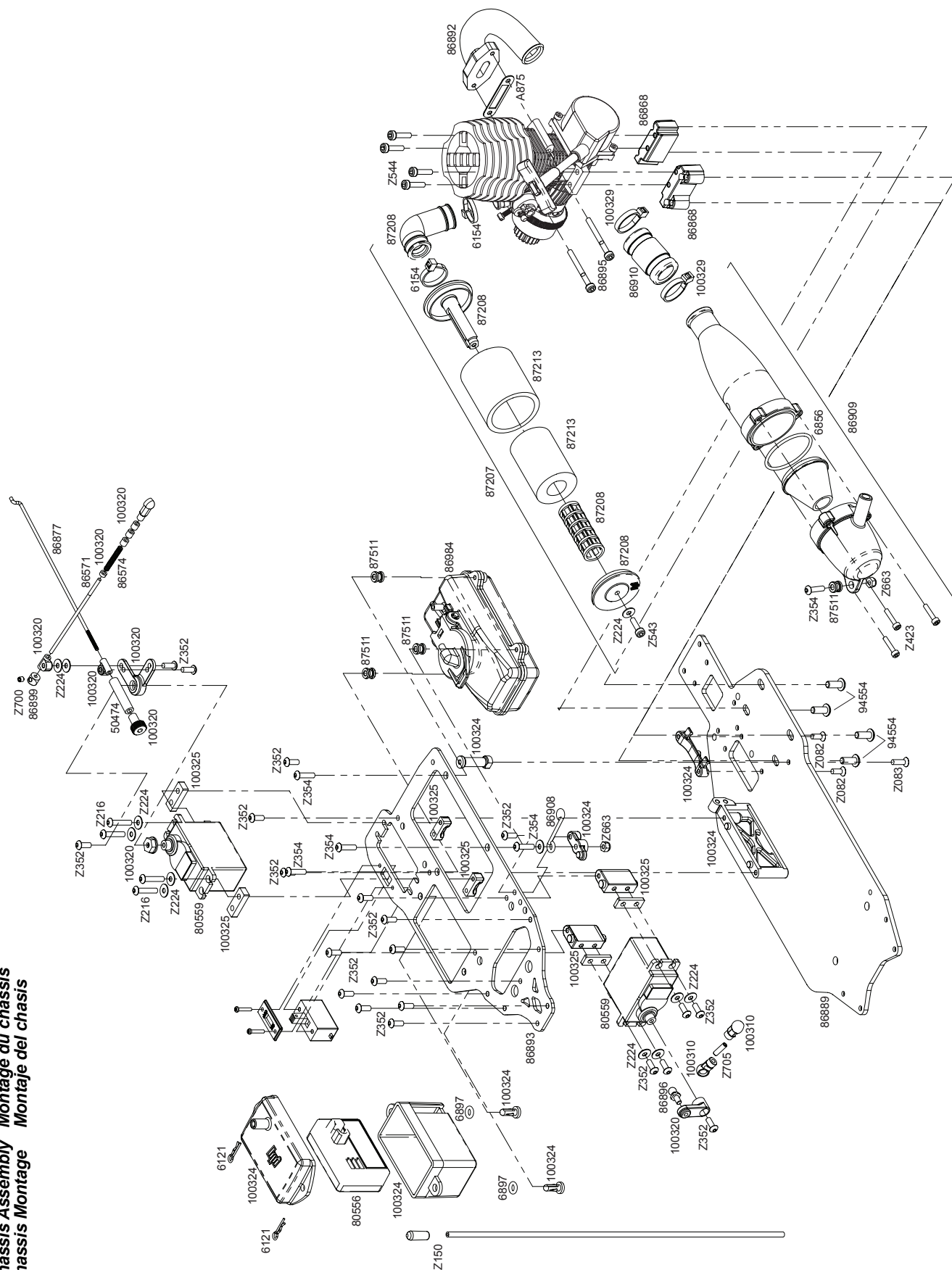
100319 x1

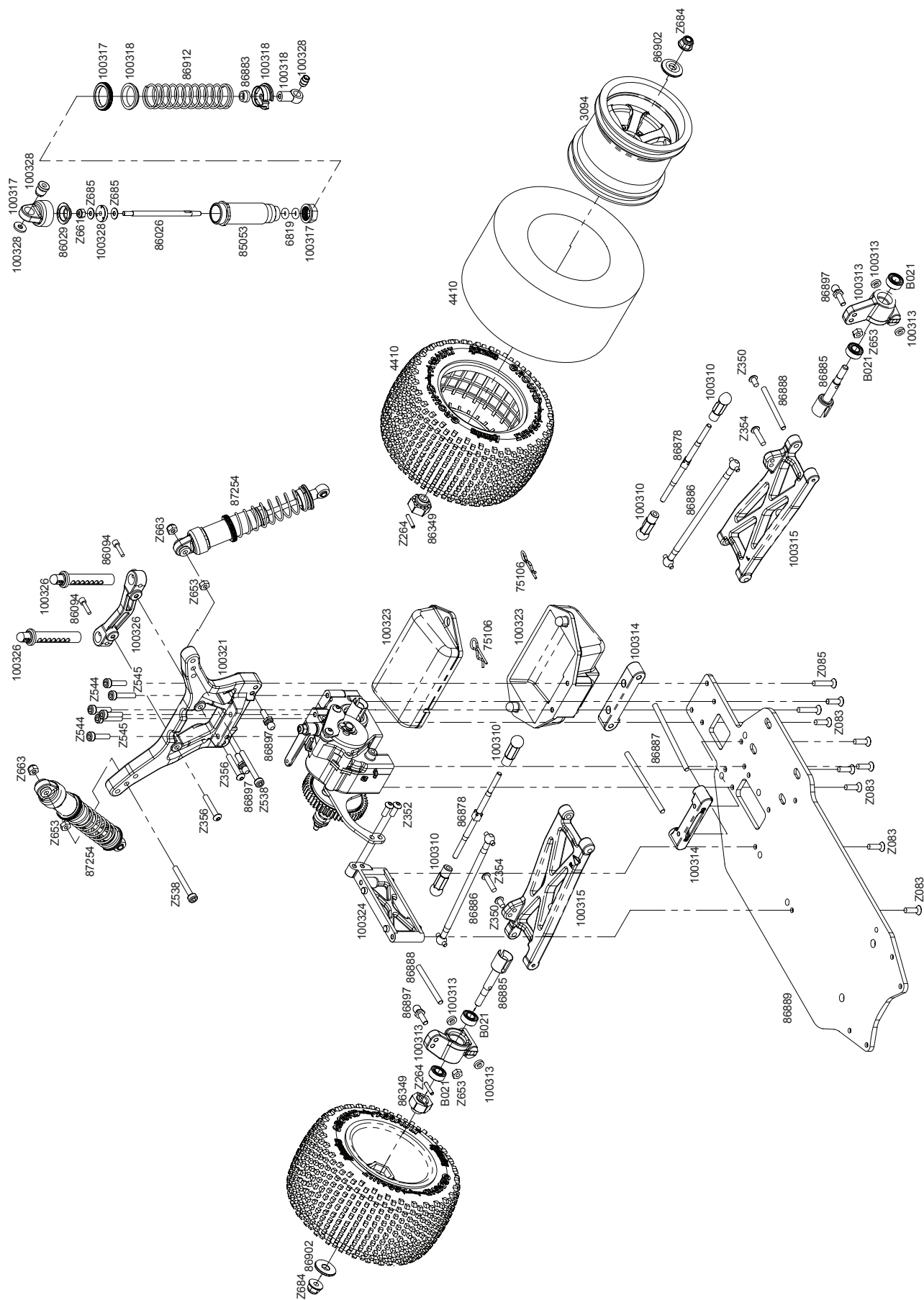


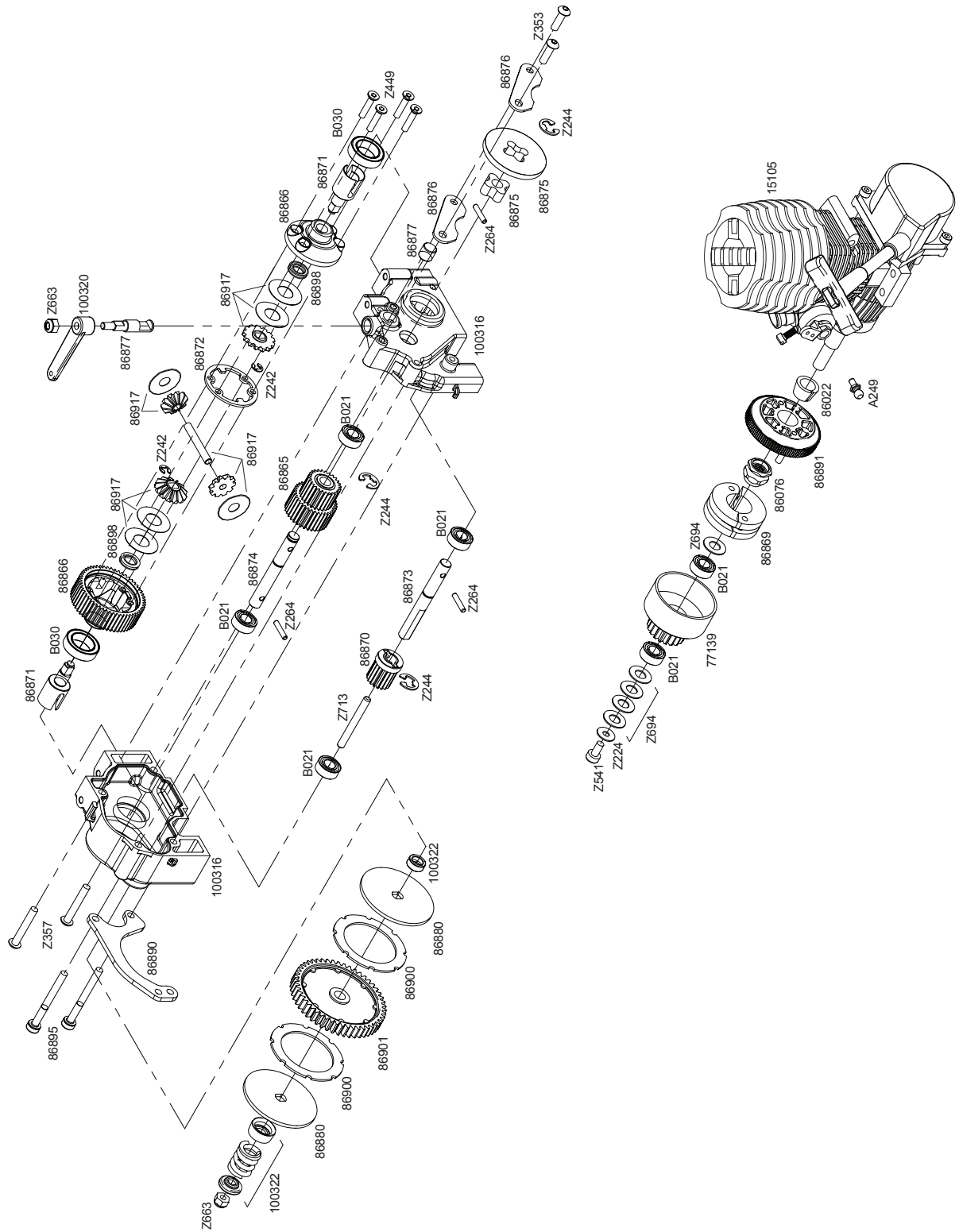


Notes
Notizen
Notes
Notas

5-1 Chassis Assembly Montage du châssis Chassis Montage Montaje del chasis







6 Parts List / Option Parts List

Ersatzteilleiste / Tuningteilleiste

Liste de pièces / Liste des pièces optionnelles

Lista recambios / Lista de opciones

En Parts List

Parts #	Qty	Description	Parts #	Qty	Description
100310	1	BALL END SET (FIRESTORM)	86894	1	FUEL TANK ASSEMBLY (75cc)
100311	1	FRONT UPRIGHT SET	86895	10	CAP HEAD SCREW M3x30
100312	1	FRONT SUSPENSION ARM SET	86896	10	BALL STUD 4.8x12mm
100313	1	REAR HUB CARRIER SET	86897	10	BALL STUD 4.8x15mm
100314	1	SUSPENSION MOUNT SET	86898	8	X-RING 1.8x5mm
100315	1	REAR SUSPENSION ARM SET	86899	2	STOP COLLAR 2.1mm
100316	1	GEAR BOX SET	86900	2	SLIPPER PAD
100317	1	SHOCK CAP AND PRELOAD COLLAR SET	86901	1	SPUR GEAR 50T
100318	1	SHOCK PARTS SET	86902	4	WHEEL WASHER 5x14x2mm
100319	1	FRONT BULKHEAD SET	86904	2	STEERING POST 3x23mm
100320	1	SERVO SAVER SET	86905	1	SERVO SAVER BODY 6x16.5mm
100321	1	SHOCK TOWER SET	86908	1	EXHAUST HANGER
100322	1	SLIPPER CLUTCH PARTS SET	86909	1	ALUMINUM TUNED PIPE
100323	1	BATTERY BOX/SKID PLATE SET	86910	1	EXHAUST COUPLING
100324	1	RECEIVER BOX/UPPER DECK PARTS SET	86912	2	SHOCK SPRING 13x57x1.1mm 10coils (3.6lb,Red)
100325	1	SERVO MOUNT SET	86913	2	SHOCK SPRING 13x57x1.1mm 11coils (3.3lb,White)
100326	1	BODY MOUNT SET	86917	1	GEAR DIFF BEVEL GEARS (13T and 10T)
100328	1	SHOCK PISTON AND BALL SET	87022	3	FOAM TAPE 25x60mm
100329	10	NYLON STRAP (2.4 X 94mm)	87207	1	AIR CLEANER (12-18 SIZE)
3094	2	SCORCH 6-SPOKE WHEEL BLACK (2.2in/55 x 50mm)	87208	1	AIR CLEANER SLEEVE SET (FOR #87207)
4410	2	GROUND ASSAULT TIRE D COMPOUND (2.2in/102x53mm)	87213	1	AIR CLEANER FOAM ELEMENT SET (FOR #87207)
4453	1	FRONT LINE TIRE 2.2 in D COMPOUND (2.2in/102x53mm)	87254	1	SHOCK SET 70-103 (Assembled/2shocks)
50474	1	SILICONE TUBE 2x5x300mm	87255	1	SHOCK SET 67-87mm (Assembled/2shocks)
6121	10	BODY PIN (SMALL)	87511	8	SERVO GROMMET
6154	10	NYLON STRAP (3.5x150mm/BLACK)	94554	10	BUTTON HEAD SCREW M4x10mm (Hex Socket)
6819	5	SILICONE O-RING P-3 (RED)	A249	4	BALL M2x3.8x4.5mm
6856	1	O-RING 29x1.8mm	A838	4	FLANGE PIPE 3x4.5x5.5mm
6897	5	O-RING P4	A875	5	EX GASKET
77139	1	Clutch Bell 19 Toothl (0.8M)	B021	2	BALL BEARING 5x10x4mm
75106	20	BODY CLIP (6mm/BLACK)	B030	2	BALL BEARING 10x15x4mm
7775	1	DSX PAINTED BODY (Black/Orange)	Z082	10	FLAT HEAD SCREW M3x8mm (HEX SOCKET)
85053	1	SHOCK BODY SET (12x70-103mm)	Z083	10	FLAT HEAD SCREW M3x10mm (HEX SOCKET)
85054	1	SHOCK BODY SET (12x67-87mm)	Z084	10	FLAT HEAD SCREW M3x12mm (HEX SOCKET)
86022	1	COLLET 6x10mm	Z085	10	FLAT HEAD SCREW M3x15mm (HEX SOCKET)
86026	2	SHOCK SHAFT (3x57.5mm)	Z086	10	FLAT HEAD SCREW M3x18mm (HEX SOCKET)
86027	2	SHOCK SHAFT(3x49.5mm)	Z150	1	ANTENNA PIPE SET
86029	8	SHOCK DIAPHRAGM (13x4mm)	Z216	4	BUTTON HEAD HEX SOCKET SCREW M3x15mm
86076	1	PILOT NUT 1/4-28X8.5mm (BLACK)	Z224	10	WASHER M3x8mm
86094	6	SCREW SHAFT M4x2x12mm (BLACK)	Z242	20	E CLIP E2mm
86349	4	HEX WHEEL HUB 12mm (SILVER)	Z244	10	E CLIP E-4
86571	2	BRAKE / THROTTLE ROD 2x68mm	Z264	10	PIN 2x10mm SILVER
86574	1	THROTTLE SPRING 2.2x20x0.4mm 23coils	Z350	10	BUTTON HEAD SCREW M3x5mm (HEX SOCKET)
86865	1	COMPOUND IDLER GEAR 26/35 TOOTH (SINTERED METAL/48PITCH)	Z351	10	BUTTON HEAD HEX SOCKET SCREW M3x6mm
86866	1	55T DRIVE GEAR /DIFF CASE (SINTERED METAL)	Z352	10	BUTTON HEAD SCREW M3x8mm (HEX SOCKET)
86868	1	ENGINE MOUNT 14mm	Z353	10	BUTTON HEAD SCREW M3x10mm (HEX SOCKET)
86869	1	CLUTCH SHOE/SPRING SET	Z354	10	BUTTON HEAD SCREW M3x12mm (HEX SOCKET)
86870	1	TOP GEAR 18TOOTH	Z356	10	BUTTON HEAD SCREW M3x18mm (HEX SOCKET)
86871	2	DIFF SHAFT 10x23mm	Z357	10	BUTTON HEAD SCREW M3x20mm (HEX SOCKET)
86872	2	DIFF CASE WASHER	Z411	12	CAP HEAD SCREW M2x8mm
86873	1	TOP SHAFT 5x43mm	Z423	12	CAP HEAD SCREW M2.6x12mm
86874	1	IDLER SHAFT 5x40mm	Z449	10	FLAT HEAD SCREW M2.5x12mm (HexSocket)
86875	1	FIBER BRAKE DISC	Z538	6	CAP HEAD SCREW M3x25mm
86876	2	BRAKE PLATE	Z541	6	CAP HEAD SCREW M3x6mm
86877	1	BRAKE CAM/ROD/PISTON SET	Z543	6	CAP HEAD SCREW M3x10mm
86878	6	TURNBUCKLE M3x69	Z544	6	CAP HEAD SCREW M3x12mm
86879	2	FRONT AXLE 5x29mm	Z545	6	CAP HEAD SCREW M3x15mm
86880	2	SLIPPER PRESSURE PLATE	Z653	6	NUT M3
86881	1	FRONT BRACE	Z661	4	LOCK NUT M2.6
86882	2	SUSPENSION SHAFT 3x32mm	Z663	6	LOCK NUT M3
86883	10	RUBBER BUMP STOP 3x7x4mm	Z684	4	FLANGED LOCK NUT M4
86884	2	SUSPENSION SHAFT 3x27mm	Z685	10	WASHER 2.7x6.7x0.5mm
86885	2	REAR AXLE 5x41mm	Z694	10	WASHER M5x10x0.5mm SILVER
86886	2	DRIVE SHAFT 6x86mm	Z700	6	SET SCREW M3x3mm
86887	2	SUSPENSION SHAFT 3x54mm	Z705	6	SET SCREW M3x10mm
86888	2	SUSPENSION SHAFT 3x33mm	Z713	10	SET SCREW M3x30
86889	1	MAIN CHASSIS 3mm (FIRESTORM)	Z901	1	ALLEN WRENCH 1.5mm
86890	1	GEARBOX BRACE	Z903	1	ALLEN WRENCH 2.5mm
86891	1	FLYWHEEL 7x33x7mm	Z904	1	ALLEN WRENCH 2.0mm
86892	1	EXHAUST HEADER (FIRESTORM)	Z950	1	CROSS WRENCH (SMALL)
86893	1	UPPER DECK (BLACK/FIRESTORM)			

En Optional Parts

Parts #	Qty	Description	Parts #	Qty	Description
1502	1	GLOW PLUG MEDIUM R3	4860	2	DIRT BONZ JR TIRE S COMPOUND (57x50mm/2.2in)
1503	1	GLOW PLUG MEDIUM COLD R4	7123	1	DSX-1 TRUCK CLEAR BODY
2012	1	HUMP BATTERY PACK FOR RECEIVER (6V 1200mAh/Ni-MH)	7161	1	NITRO MX-1 TRUCK BODY
2135	2	SUPER STAR MT WHEELS WHITE (REAR)	7172	1	CHEVY SILVERADO TRUCK BODY (NITRO MT/RUSH)
2140	2	SUPER STAR MT WHEELS BLACK (REAR)	7173	1	DODGE RAM TRUCK BODY (NITRO MT/RUSH)
2160	2	SUPER STAR MT WHEELS CHROME (REAR/DEEP OFFSET)	7174	1	FORD F-350 TRUCK BODY (NITRO MT/RUSH)
2165	2	SUPER STAR MT WHEELS GOLD (REAR/DEEP OFFSET)	7175	1	NITRO RUSH BODY (NITRO RS2 ST)
2195	2	MT MESH WHEEL (WHITE)	77137	1	Clutch Bell 17 Tooth (0.8M)
2196	2	MT MESH WHEEL (BLACK)	77138	1	Clutch Bell 18 Tooth (0.8M)
2197	2	MT MESH WHEEL (CHROME)	77140	1	Clutch Bell 20 Tooth (0.8M)
3045	2	TYPE F5 TRUCK WHEEL (WHITE)	77141	1	Clutch Bell 21 Tooth (0.8M)
3046	2	TYPE F5 TRUCK WHEEL (BLACK)	7779	1	DSX PAINTED BODY (Black/Blue)
3047	2	TYPE F5 TRUCK WHEEL (CHROME)	7781	1	DSX PAINTED BODY (Black/Green)
3048	2	TYPE F5 TRUCK WHEEL (GUN METAL)	86300	4	ALUMINUM HEX HUB CLAMP TYPE 12mm (PURPLE)
3049	2	TYPE F5 TRUCK WHEEL (YELLOW)	86831	1	ALUMINUM FRONT SUSPENSION ARM MOUNT
3050	2	SPLIT 5 TRUCK WHEEL (WHITE)	86832	1	ALUMINUM FRONT ARM BRACE
3051	2	SPLIT 5 TRUCK WHEEL (BLACK)	86837	2	ALUMINUM THREADED SHOCK BODY (67-87mm)
3052	2	SPLIT 5 TRUCK WHEEL (CHROME)	86838	2	ALUMINUM THREADED SHOCK BODY (70-103mm)
3053	2	SPLIT 5 TRUCK WHEEL (GRAY)	86839	4	ALUMINUM PRELOAD COLLAR 13mm
3054	2	SPLIT 5 TRUCK WHEEL (YELLOW)	86840	2	ALUMINUM SHOCK CAP
3080	2	SPIKE TRUCK WHEEL (WHITE)	86841	2	ALUMINUM BOTTOM SHOCK CAP
3081	2	SPIKE TRUCK WHEEL (BLACK)	86842	2	TITANIUM NITRIDE COATED SHOCK SHAFT 3x50mm
3082	2	SPIKE TRUCK WHEEL (SHINY CHROME)	86843	2	TITANIUM NITRIDE COATED SHOCK SHAFT 3x58mm
3083	2	SPIKE TRUCK WHEEL (MATTE CHROME)	86844	2	TITANIUM NITRIDE STEERING POST 3x23mm
3084	2	SPIKE TRUCK WHEEL (BLACK CHROME)	86845	2	TITANIUM NITRIDE SUSPENSION SHAFT 3x32mm
3085	2	SCORCH 6-SPOKE WHEEL WHITE (55x50mm)	86846	2	TITANIUM NITRIDE SUSPENSION SHAFT 3x27mm
3086	2	SCORCH 6-SPOKE WHEEL GUN METAL (2.2in/55x50mm)	86847	2	TITANIUM NITRIDE SUSPENSION SHAFT 3x54 mm
3087	2	SCORCH 6-SPOKE WHEEL SHINY CHROME (2.2in/55x50mm)	86848	2	TITANIUM NITRIDE SUSPENSION SHAFT 3x33mm
3088	2	SCORCH 6-SPOKE WHEEL MATTE CHROME (2.2in/55x50mm)	86914	2	SHOCK SPRING 13x57x1.1mm 12coils (3.0lb,Pink)
3089	2	SCORCH 6-SPOKE WHEEL BLACK CHROME (2.2in/55x50mm)	86915	2	SHOCK SPRING 13x57x1.1mm 13coils (2.7lb,Silver)
4411	2	GROUND ASSAULT TIRE S COMPOUND (2.2in/102x53mm)	86916	2	SHOCK SPRING 13x57x1.1mm 14.5coils (2.4lb,Blue)
4450	2	TRUCK V GROOVE TIRE PRO COMPOUND 2.2	87110	1	HPI ROTO START SYSTEM
4451	2	TRUCK V GROOVE TIRE M COMPOUND 2.2 in.	87117	1	BACK PLATE UNIT FOR NITRO STAR BB SERIES AND FORCE 21/25
4454	2	FRONT LINE TIRE 2.2 in S COMPOUND (2.2in/102x53mm)	87256	1	ALUMINUM REAR HUB CARRIER SET (0 Degree)

De Ersatzteilliste

Nummer	Anzahl	Beschreibung	Nummer	Anzahl	Beschreibung
100310	1	KUGELKOPF SET	86894	1	KRAFTSTOFFTANK (75ccm/FIRESTORM)
100311	1	LENKHEBELTRAEGER SET	86895	10	INBUSSCHRAUBE M3x10mm
100312	1	VORDERES SCHWINGEN SET	86896	10	KUGELKOPF 4.8x12mm (FIRESTORM)
100313	1	HINTERES RADTRAEGER SET	86897	10	KUGELKOPF 4.8x15mm (FIRESTORM)
100314	1	AUFHAENGUNGS HALTERUNGS SET	86898	8	X-RING 1.8x5mm (FIRESTORM)
100315	1	HINTERES SCHWINGEN SET	86899	2	STELLRING 2.1mm (FIRESTORM)
100316	1	GETRIEBEBOX SET	86900	2	SLIPPERBELAG (FIRESTORM)
100317	1	DAEMPFERKAPPE UND MUTTER SET (FIRESTORM)	86901	1	HAUPTZAHNRAD 50Z (FIRESTORM)
100318	1	DAEMPFERTEILE SET (FIRESTORM)	86902	4	FELGEN SCHEIBE 5x14x12mm (FIRESTORM)
100319	1	VORDERES BULKHEAD SET	86904	2	LENKUNGSPFOSTEN 3x23mm (FIRESTORM)
100320	1	SERVO SAVER SET	86905	1	SERVO SAVER KUNSTSTOFF TEILE 8x16.5mm
100321	1	DAEMPFERBRUECKEN SET	86908	1	RESO-ROHR HALTERUNG (FIRESTORM)
100322	1	SLIPPER KUPPLUNGS TEILE	86909	1	ALUMINIUM RESO-ROHR (FIRESTORM)
100323	1	AKKU BOX/SKID PLATE SET	86910	1	AUSPUFFVERBINDER (FIRESTORM)
100324	1	EMPFAENGER BOX/TOPDECK TEILE	86912	2	DAEMPFERFEDER 13x57x1.1mm (3.6lb/ROT/FIRESTORM)
100325	1	SERVOHALTERUNG SET	86913	2	DAEMPFERFEDER 13x57x1.1mm (3.3lb/WEISS/FIRESTORM)
100326	1	KAROSSERIEHALTER SET	86917	1	KEGELDIFF ZAHNRAEDER INKL. STIFT
100328	1	DAEMPFER KOLBENPLATTEN UND KUGELSATZ SET	87022	3	SCHAUMSTOFF KLEBEBAND 25x60mm
100329	10	KABELBINDER 2.4 X 94mm	87207	1	LUFTFILTER (12-18 MOTOREN)
3094	2	SCORCH 6-SPEICHEN FELGE SCHW-SCHWARZ (2.2in/55x50mm)	87208	1	LUFTFILTER SCHLAUCH SET (FUER #87207)
4410	2	GROUND ASSAULT REIFEN (D/2.2in/102x53mm)	87213	1	LUFTFILTER SCHAUMSTOFF SET (FUER #87207)
4453	1	FRONT LINE REIFEN (D/102x53mm/2ST)	87254	1	DAEMPFERSET 70-103mm (MONTIERT/FIRESTORM)
50474	1	SILIKONSCHLAUCH 2x5x300mm	87255	1	DAEMPFERSET 67-87mm (MONTIERT/FIRESTORM)
6121	10	KAROSSERIESPLINTE KLEIN	87511	8	SERVOHUELSEN
6154	10	KABELBINDER (3.5x150mm/SCHWARZ)	94554	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M4x10mm (INBUS)
6819	5	Silikon O-Ring P-3 rot	A249	4	KUGEL M2x3.8x4.5mm
6856	1	O-RING 29x1.8mm	A838	4	METALLHUELSE 3x4.5x5.5mm
6897	5	O-RING P4	A875	5	AUSPUFFDICHTUNG
77139	1	KUPPLUNGSGLOCKE 19Z (0.8M/FIRESTORM)	B021	2	COMPETITION LOW FRICTION KUGELLAGER 5x10mm
75106	20	KAROSSERIEKLAMMERN (6mm/SCHWARZ)	B030	2	COMPETITION LOW FRICTION KUGELLAGER 10x15x4mm
7775	1	DSX KAROSSERIE (LACKIERT/SCHWARZ/ORANGE)	Z082	10	SENKKOPFSCHRAUBE M3x8mm (INBUS)
85053	1	DAEMPFERGEHAUESE SET (12x70-103mm/FIRESTORM)	Z083	10	SENKKOPFSCHRAUBE M3x10mm (INBUS)
85054	1	DAEMPFERGEHAUESE SET (12x67-87mm/FIRESTORM)	Z084	10	SENKKOPFSCHRAUBE M3x12mm (INBUS)
86022	1	SCHWUNGSCHIEBENHUELSE 6x10mm	Z085	10	SENKKOPFSCHRAUBE M3x15mm (INBUS)
86026	2	KOLBENSTANGE (3x57.5mm/FIRESTORM)	Z086	10	SENKKOPFSCHRAUBE M3x18mm (INBUS)
86027	2	KOLBENSTANGE (3x49.5mm/FIRESTORM)	Z150	1	ANTENNENROHRSET
86029	8	DAEMPFERMEMBRAN (13x4mm/FIRESTORM)	Z216	4	INBUS-FLACHKOPFSCHRAUBE M3x15mm
86076	1	MUTTER 1/4-28x8.5mm (SCHWARZ)	Z224	10	UNTERLAGSCHEIBE M3x8mm
86094	6	GEWINDESTIFT M4x2x12mm (SCHWARZ)	Z242	20	E-CLIP E2mm SILBER
86349	4	SECHSKANT-RADMITNEHMER 12mm (SILBER)	Z244	10	E-CLIP E4 SCHWARZ
86571	2	GAS/BREMS STANGE 2x68mm	Z264	10	STIFT 2x10mm SILBER
86574	1	GAS-FEDER 2.2x20x0.4mm 23WDG	Z350	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x5mm (INBUS)
86865	1	GETRIEBEZAHNRAD 26/35Z (GESINTERT/48dp/FIRESTORM)	Z351	10	INBUS FLACHKOPFSCHRAUBE M3x6mm
86866	1	GETRIEBERAD 55Z/DIFFGEHAUESE (GESINTERT/FIRESTORM)	Z352	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x8mm (INBUS)
86868	1	MOTORHALTERUNG 14mm (FIRESTORM)	Z353	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x10mm (INBUS)
86869	1	KUPPLUNGSBELAG/FEDER SET (FIRESTORM)	Z354	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x12mm (INBUS)
86870	1	GETRIEBEZAHNRAD 18Z (FIRESTORM)	Z356	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x18mm (INBUS)
86871	2	DIFFERENTIALWELLE 10x23mm (FIRESTORM)	Z357	10	FLACHKOPFSCHRAUBE M3x208mm (INBUS)
86872	2	DIFFERENTIALGEHAUESE SCHEIBE (2ST/FIRESTORM)	Z411	12	INBUSSCHRAUBE M2x8mm SCHWARZ
86873	1	GETRIEBEWELLE 5x43mm (FIRESTORM)	Z423	12	INBUSSCHRAUBE M2.6x12 SCHWARZ
86874	1	GETRIEBEWELLE 5x40mm (FIRESTORM)	Z449	10	SENKKOPFSCHRAUBE M2.5x12mm (INBUS)
86875	1	FIBERGLAS BREMSSCHEIBE (FIRESTORM)	Z538	6	SENKKOPFSCHRAUBE M3x25mm
86876	2	BREMSPLATTE (2ST/FIRESTORM)	Z541	6	INBUSSCHRAUBE M3x6mm
86877	1	BREMSHEBEL/BIELLETTE/ KOLBEN	Z543	6	INBUSSCHRAUBE M3x10 SCHWARZ
86878	6	SPURSTANGE M3x69mm (FIRESTORM)	Z544	6	INBUSSCHRAUBE M3x12 SCHWARZ
86879	2	VORDERE RADACHSE 5x29mm (FIRESTORM)	Z545	6	INBUSSCHRAUBE M3x15 SCHWARZ
86880	2	SLIPPERSCHIEBEN (FIRESTORM)	Z653	6	MUTTER M3
86881	1	VORDERE VERSTREBUNG (FIRESTORM)	Z661	4	STOPPMUTTER M2.6
86882	2	SCHWINGENSTIFT 3x32mm (FIRESTORM)	Z663	6	STOPPMUTTER M3
86883	10	EINFEDERWEG BEGRENZER 3x7x4mm (GUMMI/FIRESTORM)	Z684	4	STOPPMUTTER M4 MIT FLANSCH
86884	2	SCHWINGENSTIFT 3x27mm (FIRESTORM)	Z685	10	UNTERLAGSCHEIBE 2.7x6.7x0.5mm
86885	2	HINTERE RADACHSE 5x41mm (FIRESTORM)	Z694	10	UNTERLAGSCHEIBE M5x10x0.5mm SILBER
86886	2	ANTRIEBSWELLE 6x86mm (FIRESTORM)	Z700	6	MADENSCHRAUBE M3x3mm
86887	2	SCHWINGENSTIFT 3x54mm (FIRESTORM)	Z705	6	MADENSCHRAUBE M3x10mm
86888	2	SCHWINGENSTIFT 3x33mm (FIRESTORM)	Z713	10	MADENSCHRAUBE M3x30mm
86889	1	CHASSIS 3mm (FIRESTORM)	Z901	1	INBUSSCHLUESSEL 1.5mm
86890	1	GETRIEBEBOX VERSTREBUNG (FIRESTORM)	Z903	1	INBUSSCHLUESSEL 2.5mm
86891	1	SCHWUNGSCHIEBE 7x33x7mm (FIRESTORM)	Z904	1	INBUSSCHLUESSEL 2.0mm
86892	1	KRUEMMER (FIRESTORM)	Z950	1	KREUZSCHLUESSEL KLEIN
86893	1	TOPDECK (SCHWARZ/FIRESTORM)			

De Tuningteile

Nummer	Anzahl	Beschreibung	Nummer	Anzahl	Beschreibung
1502	1	GLUEHKERZE MITTEL R3	4860	2	DIRT BONZ JR REIFEN WEICHE MISCHUNG (57x50mm)
1503	1	GLUEHKERZE MITTEL KALT R4	7123	1	DSX-1 TRUCK KAROSSERIE (KLAR)
2012	1	HUMP PACK EMPFAENGERAKKU (6V 1200mAh/Ni-MH)	7161	1	NITRO MX-1 TRUCK KAROSSERIE
2135	2	SUPER STAR MT FELGEN HINTEN WEISS	7172	1	CHEVY SILVERADO TRUCK KAROSSERIE (NITRO MT/RUSH)
2140	2	SUPER STAR MT FELGEN HINTEN SCHWARZ	7173	1	DODGE RAM TRUCK KAROSSERIE (NITRO MT/RUSH)
2160	2	SUPER STAR MT FELGEN HINTEN CHROM	7174	1	FORD F-350 TRUCK KAROSSERIE (NITRO MT/RUSH)
2165	2	SUPER STAR MT FELGEN HINTEN GOLD	7175	1	NITRO RUSH KAROSSERIE (NITRO RS2 ST)
2195	2	MT-1 MT FELGEN HINTEN WEISS	77137	1	KUPPLUNGSGLOCKE 17Z (0.8M/FIRESTORM)
2196	2	MT-1 MT FELGEN HINTEN SCHWARZ	77138	1	KUPPLUNGSGLOCKE 18Z (0.8M/FIRESTORM)
2197	2	MT-1 MT FELGEN HINTEN CHROM	77140	1	KUPPLUNGSGLOCKE 20Z (0.8M/FIRESTORM)
3045	2	TYPE F5 TRUCK FELGEN (WEISS)	77141	1	KUPPLUNGSGLOCKE 21Z (0.8M/FIRESTORM)
3046	2	TYPE F5 TRUCK FELGEN (SCHWARZ)	7779	1	DSX KAROSSERIE (LACKIERT/SCHWARZ/BLAU)
3047	2	TYPE F5 TRUCK FELGEN (CHROM)	7781	1	DSX KAROSSERIE (LACKIERT/SCHWARZ/GRUEN)
3048	2	TYPE F5 TRUCK FELGEN (GRAU)	86300	4	ALU RADMITNEHMER ZUM KLEMMEN 12mm (LILA) MT2
3049	2	TYPE F5 TRUCK FELGEN (GELB)	86831	1	VORDERE SCHWINGENHALTERUNG ALUMINIUM (FIRESTORM)
3050	2	SPLIT 5 TRUCK FELGEN (WEISS)	86832	1	VORDERE SCHWINGEN VERSTREBUNG ALUMINIUM (FIRESTORM)
3051	2	SPLIT 5 TRUCK FELGEN (SCHWARZ)	86837	2	DAEMPFERGEHAUESE ALU (67-87mm/FIRESTORM)
3052	2	SPLIT 5 TRUCK FELGEN (CHROM)	86838	2	DAEMPFERGEHAUESE ALU (70-103mm/FIRESTORM)
3053	2	SPLIT 5 TRUCK FELGEN (GRAU)	86839	4	VOERSPANNMUTTER 13mm (ALU/FIRESTORM)
3054	2	SPLIT 5 TRUCK FELGEN (GELB)	86840	2	DAEMPFERKAPPE ALUMINIUM (FIRESTORM)
3080	2	SPIKE TRUCK FELGEN (WEISS)	86841	2	DAEMPFERKAPPE UNTEN ALUMINIUM (FIRESTORM)
3081	2	SPIKE TRUCK FELGEN (SCHWARZ)	86842	2	KOLBENSTANGE 3x50mm (TITANNITRIERT/FIRESTORM)
3082	2	SPIKE TRUCK FELGEN (CHROM)	86843	2	KOLBENSTANGE 3x58mm (TITANNITRIERT/FIRESTORM)
3083	2	SPIKE TRUCK FELGEN (MATT CHROM)	86844	2	LENKUNGSPFOSTEN 3x23mm (TITANNITRIERT/FIREST)
3084	2	SPIKE TRUCK FELGEN (SCHWARZ CHROM)	86845	2	SCHWINGENSTIFT 3x32mm (TITANNITRIERT/FIRESTORM)
3085	2	SCORCH 6-SPEICHEN FELGE WEISS (55x50mm)	86846	2	SCHWINGENSTIFT 3x27mm (TITANNITRIERT/FIRESTORM)
3086	2	SCORCH 6-SPEICHEN FELGE GRAU (55x50mm)	86847	2	SCHWINGENSTIFT 3x54mm (TITANNITRIERT/FIRESTORM)
3087	2	SCORCH 6-SPEICHEN FELGE GLANZ-CHROM (55x50mm)	86848	2	SCHWINGENSTIFT 3x33mm (TITANNITRIERT/FIRESTORM)
3088	2	SCORCH 6-SPEICHEN FELGE MATT-CHROM (55x50mm)	86914	2	DAEMPFERFEDER 13x57x1.1mm (3.0lb/PINK/FIRESTORM)
3089	2	SCORCH 6-SPEICHEN FELGE SCHW-CHROM (55x50mm)	86915	2	DAEMPFERFEDER 13x57x1.1mm (2.7lb/SILBER/FIRESTORM)
4411	2	GROUND ASSAULT REIFEN (S/2.2in/102x53mm)	86916	2	DAEMPFERFEDER 13x57x1.1mm (2.4lb/BLAU/FIRESTORM)
4450	2	TRUCK V-PROFIL PRO COMPOUND 2.2	87110	1	HPI ROTO START SYSTEM
4451	2	TRUCK V-PROFIL M COMPOUND 2.2	87117	1	HINTERE ABDECKUNG / NITRO STAR BB
4454	2	FRONT LINE REIFEN (S/102x53mm)	87256	1	HINTERES RADTRAEGER SET ALU (0GRAD)

Fr Pièces Détachées

Numéro	Qté.	Description	Numéro	Qté.	Description
100310	1	JEU EMBOUT SPHERIQUE	86894	1	ENSEMBLE RESERVOIR CARBURANT (75ml)
100311	1	FUSEE AVANT	86895	10	VIS TETE CYLINDRIQUE M3x30mm
100312	1	JEU BRAS DE SUSPENSION AVANT	86896	10	ROTULE SUR TIGE 4.8x12mm
100313	1	ENS. PORTE MOYEU ARRIERE	86897	10	ROTULE SUR TIGE 4.8x15mm
100314	1	JEU SUPPORT DE SUSPENSION	86898	8	JOINT SECTION X 1.8x5mm
100315	1	JEU BRAS DE SUSPENSION ARRIERE	86899	2	COLLIER D'ARRET 2.1mm
100316	1	JEU BOITE VITESSES	86900	2	GARNITURE D'EMBRAYAGE
100317	1	ENS. BOUCHON AMORTIS. ET COLLIER DE PRECONTRAINT	86901	1	COURONNE 50 DENTS
100318	1	ENSEMBLE PIECES AMORTISSEUR	86902	4	RONDELLE JANTE 5x14x2mm
100319	1	JEU CLOISON AVANT	86904	2	MONTANT DIRECTION 5x23mm
100320	1	ENS. SAUVE SERVO	86905	1	TUBE D'ECONOMISEUR DE SERVO 8x16.5mm
100321	1	SET SUPPORTS AMORTISSEURS	86908	1	SUSPENSION D'ECHAPPEMENT
100322	1	JEU EMBRAYAGE PIECES ANTI-DRIBBLE	86909	1	RESONATEUR ALUMINIUM
100323	1	ENS. BOITIER BATTERIE/PLATINE SUSPENSION	86910	1	RACCORD ECHAPPEMENT
100324	1	SET BOITIER RECEPTEUR/PLATINE SUPERIEURE	86912	2	RESSORT AMORT. 13x57x1.1mm 10SPIRES (3.6LIVRES, ROUGE)
100325	1	JEU MONTAGE SERVO	86913	2	RESSORT AMORT. 13x57x1.1mm 11SPIRES (3.3LIVRES, BLANC)
100326	1	SET SUPPORT CARROSSERIE	86917	1	PIGNON DE DIFFERENTIEL (13D 10D)
100328	1	PISTON AMORTISSEUR ET BILLE SET	87022	3	BANDE MOUSSE 25x60mm
100329	10	COLLIER NYLON NOIR 2.4 X 94mm	87207	1	FILTRE A AIR (TAILLE 12-18)
3094	2	JANTE SCORCH 6 RAYONS NOIR (2.2in/55x50mm)	87208	1	JEU MANCHON DE FILTRE A AIR (POUR REF.87207)
4410	2	PNEU GROUND ASSAULT GOMME D (2.2pouces/102x53mm)	87213	1	JEU ELEMENT MOUSSE FILTRE A AIR (POUR REF.87207)
4453	1	PNEU FRONT LINE 2.2 pouces GOMME D (2.2pouces/102x53mm)	87254	1	JEU AMORTISSEURS 70-103 (MONTES/2 AMORTISSEURS)
50474	1	TUBE SILICONE 2x5x300mm	87255	1	JEU AMORTISSEURS 67-87MM (MONTES/2 AMORTISSEURS)
6121	10	CLIP CARROSSERIE (PETIT/10 pcs)	87511	8	JEU OUILLET DE SERVO
6154	10	COLLIER NYLON NOIR 3.5x150mm (S10)	94554	10	VIS TETE PLATE M4x10mm (SIX PANS CREUX)
6819	5	JOINT TORIQUE SILICONE P-3 ROUGE (5 pcs)	A249	4	BILLES M2x3.8x4.5mm
6856	1	JOINT TORIQUE 29x1.8mm (10p.)	A838	4	PALIER 3x4.5x5.5mm NOIR
6897	5	JOINT TORIQUE P4 (5 p.)	A875	5	JOINT SILENCIEUX
77139	1	CLOCHE EMBRAYAGE 19 DENTS (0.8M)	B021	2	ROULEMENT 5x10mm
75106	20	CLIP CARR. (6mm/NOIR)	B030	2	ROULEMENT 10x15x4 ZZ
7775	1	CARROSSERIE DSX (PEINTE/NOIR/ORANGE)	Z082	10	VIS TETE PLATE M3x8mm (SIX PANS CREUX)
85053	1	ENS. CORPS AMORTISSEUR (12x70-103mm)	Z083	10	VIS TETE PLATE M3x10mm (SIX PANS CREUX)
85054	1	ENS. CORPS AMORTISSEUR (2x67-87mm)	Z084	10	VIS TETE PLATE M3x12mm (SIX PANS CREUX)
86022	1	CONE VOLANT MOTEUR 6x10mm	Z085	10	VIS TETE PLATE M3x15mm (SIX PANS CREUX)
86026	2	AXE AMORTISSEUR (3x57.5mm)	Z086	10	VIS TETE PLATE M3x18mm (SIX PANS CREUX)
86027	2	AXE AMORTISSEUR (3x49.5mm)	Z150	1	ENSEMBLE ANTENNE
86029	8	MEMBRANE AMORTISSEUR (13x4mm)	Z216	4	VIS BTR M3x15mm
86076	1	ECROU D'EMBRAYAGE 1/4-28x8.5mm (NOIR)	Z224	10	RONDELLE M3x8mm NOIR
86094	6	AXE FILETE M4x2x12mm (NOIR)	Z242	20	CIRCLIPS 2mm
86349	4	MOYEU JANTE HEXAGONAL 12mm (ARGENT)	Z244	10	CIRCLIPS 4mm
86571	2	TRINGLE DE FREIN/ACCELERATEUR 2x68mm	Z260	10	GOUPILLE 2x10mm ARGENT
86574	1	RESSORT DE PAPILLON 2.2x20x0.4mm 23SPIRES	Z350	10	VIS TETE RONDE M3x5mm (SIX PANS CREUX)
86865	1	PIGNON FOU COMPOSITE 26/35 DENTS (METAL FRITTE/48 DP)	Z351	10	VIS TETE RONDE SIX PANS CREUX M3x6mm
86866	1	PIGNON ENTRAINEMENT 55D/ BOITIER DIFF. (METAL FRITTE)	Z352	10	VIS TETE RONDE M3x8mm (SIX PANS CREUX)
86868	1	SUPPORT MOTEUR 14mm	Z353	10	VIS TETE RONDE M3x10mm (SIX PANS CREUX)
86869	1	ENS. MASS./RESS. EMBRAYAGE	Z354	10	VIS TETE RONDE M3x12mm (SIX PANS CREUX)
86870	1	GRAND PIGNON 18 DENTS	Z356	10	VIS TETE RONDE M3x18mm (SIX PANS CREUX)
86871	2	AXE DIFFERENTIEL 10x23mm	Z357	10	VIS TETE RONDE M3x20mm (SIX PANS CREUX)
86872	2	RONDELLE BOITIER DIFFERENTIEL	Z411	12	VIS TETE CYLINDRIQUE M2x8mm
86873	1	AXE GRAND PIGNON 5x43mm	Z423	12	VIS TETE CYLINDRIQUE M2.6x12mm
86874	1	AXE PIGNON FOU 5x40mm	Z449	10	VIS TETE FRAISEE M2x10mm (SIX PANS CREUX)
86875	1	DISQUE DE FREIN EN FIBRE	Z538	6	VIS TETE FRAISEE M3x25mm
86876	2	PLAQUE DE FREIN	Z541	6	VIS TETE CYLINDRIQUE M3x6mm
86877	1	CAME DE FREIN/BIELLE/JEU PISTON	Z543	6	VIS M3x10mm
86878	6	BIELLETTE M3x69 mm	Z544	6	VIS M3x12mm
86879	2	ESSIEU AVANT 5x29mm	Z545	6	VIS M3x15mm
86880	2	PLAQUE DE PRESSION EMBRAYAGE	Z653	6	ECROU M3
86881	1	RENFORT AVANT	Z661	4	ECROU NYLON M2.6
86882	2	AXE DE SUSPENSION 3x32mm	Z663	6	ECROU NYLSTOP M3
86883	10	BUTEE CAOOUTCHOU 3x7x4mm	Z684	4	ECROU M4
86884	2	AXE DE SUSPENSION 3x27mm	Z685	10	RONDELLE 2.7x6.7x0.5mm
86885	2	ESSIEU ARRIERE 5x41mm	Z694	10	RONDELLE 5x10mm
86886	2	AXE TRANSMISSION 6x86mm	Z700	6	VIS SANS TETE M3x4mm
86887	2	AXE DE SUSPENSION 3x54mm	Z705	6	VIS HALLEN SANS TETE M3x10mm
86888	2	AXE DE SUSPENSION 3x33mm	Z713	10	VIS HALLEN SANS TETE M3x30mm
86889	1	CHASSIS PRINCIPAL 3mm (FIRESTORM)	Z901	1	CLE ALLEN 1.5mm
86890	1	RENFORT BOITE DE VITESSES	Z903	1	CLE ALLEN 2.5mm
86891	1	VOLANT D'INERTIE 7x33x7mm	Z904	1	CLE ALLEN 2.0mm
86892	1	COLLECTEUR D'ECHAPPEMENT (FIRESTORM)	Z950	1	CLE CROISILLON
86893	1	PLATINE SUPERIEURE (NOIRE/FIRESTORM)	Z960	1	CLE BIELLETTE PAS INVERSE

Fr Pièces d'option

Numéro	Qté.	Description	Numéro	Qté.	Description
1502	1	BOUGIE MOYENNE R3	4860	2	PNEUS DIRT BONZ GOMME S (57x50mm (2.2 pouces)/2p.)
1503	1	BOUGIE MEDIUM FROIDE R4	7123	1	CARROSSERIE VIERGE CAMION DSX-1
2012	1	BATTERIE D'ACCU. A SANGLER (6V 1200mAh/Ni-MH)	7161	1	CARROSSERIE NITRO MX-1 TRUCK
2135	2	JANTE SS MT ARRIERE BLANCHE	7172	1	CARROSSERIE CHEVY SILVERADO (NITRO MT/RUSH)
2140	2	JANTE SS MT ARRIERE NOIRE	7173	1	CARROSSERIE DODGE RAM TRUCK (NITRO MT/RUSH)
2160	2	JANTE SS MT ARRIERE CHROME GRAND DEPORT	7174	1	CARROSSERIE FORD F-350 TRUCK (NITRO MT/RUSH)
2165	2	JANTE SS MT ARRIERE OR GRAND DEPORT	7175	1	CARROSSERIE NITRO RUSH (NITRO RS2 ST)
2195	2	JANTE MT BLANCHE	77137	1	Cloche embrayage 17 dents (0.8M)
2196	2	JANTE MT NOIRE	77138	1	Cloche embrayage 18 dents (0.8M)
2197	2	JANTE MT CHROME	77140	1	Cloche embrayage 20 dents (0.8M)
3045	2	JANTE MT TYPE F5 (BLANCHE)	77141	1	Cloche embrayage 21 dents (0.8M)
3046	2	JANTE MT TYPE F5 (NOIRE)	7779	1	CARROSSERIE DSX (PEINTE/NOIR/BLEU)
3047	2	JANTE MT TYPE F5 (CHROME)	7781	1	CARROSSERIE DSX (PEINTE/NOIR/VERT)
3048	2	JANTE MT TYPE F5 (METALISE)	86300	4	MOYEU HEX. MINCE ALU. TYPE PINCE 12mm (VIOLET/4p.)
3049	2	JANTE MT TYPE F5 (JAUNE)	86831	1	SUPPORT BRAS DE SUSPENSION ALUMINIUM AVANT
3050	2	JANTE CAMION SPLIT-5 (BLANCHE/2 pieces)	86832	1	RENFORT BRAS ALUMINIUM AVANT
3051	2	JANTE CAMION SPLIT-5 (NOIRE/2 pieces)	86837	2	CORPS AMORTISS. ALU. FILETES (67-87mm/2 p.)
3052	2	JANTE CAMION SPLIT-5 (CHROME/2 pieces)	86838	2	CORPS AMORTISS. ALU. FILETES (70-103mm/2 pcs)
3053	2	JANTE CAMION SPLIT-5 (GRISE/2 pieces)	86839	4	COLLIER ALUMINIUM PRECONTRAIN 13mm (4jeux)
3054	2	JANTE CAMION DOUBLE-CING (JAUNE/2 p.)	86840	2	BOUCHON AMORTISSEUR ALUMINIUM (2p.)
3080	2	JANTE SPIKE TRUCK (BLANCHE/2P)	86841	2	BOUCHON FOND AMORTISSEUR ALUMINIUM (2p.)
3081	2	JANTE SPIKE TRUCK (NOIRE/2P)	86842	2	AXE AMORTISSEUR REVETEMENT NITRURE DE TITANE 3x50mm (2p.)
3082	2	JANTE SPIKE TRUCK (CHROME BRILLANT/2P)	86843	2	AXE AMORTISSEUR REVETEMENT NITRURE DE TITANE 3x58mm (2p.)
3083	2	JANTE SPIKE TRUCK (CHROME MAT/2P)	86844	2	MONTANT DIRECTION NITRURE DE TITANE 3x23mm (2p.)
3084	2	JANTE SPIKE TRUCK (CHROME NOIR/2P)	86845	2	AXE SUSPENSION NITRURE DE TITANE 3x22mm (2p.)
3085	2	JANTE BLANCHE 6 BRANCHES SCORCH (55x50mm/2p.)	86846	2	AXE SUSPENSION NITRURE DE TITANE 3x27mm (2p.)
3086	2	JANTE BRONZE 6 BRANCHES SCORCH (55x50mm/2p.)	86847	2	AXE SUSPENSION NITRURE DE TITANE 3x54mm (2p.)
3087	2	JANTE CHROME BRILLANT 6 BRANCHES SCORCH (55x50mm/2p.)	86848	2	AXE SUSPENSION NITRURE DE TITANE 3x33mm (2p.)
3088	2	JANTE CHROME MAT 6 BRANCHES SCORCH (55x50mm/2p.)	86914	2	RESSORT AMORT. 13x57x1.1mm 12spires (3.0livres, rose)
3089	2	JANTE CHROME NOIR 6 BRANCHES SCORCH (55x50mm/2p.)	86915	2	RESSORT AMORT. 13x57x1.1mm 13spires (2.7livres, argent)
4411	2	PNEU GROUND ASSAULT GOMME S (2.2pouces/102x53mm/2p.)	86916	2	RESSORT AMORT. 13x57x1.1mm 14.5spires (2.4livres, bleu)
4450	2	PNEU MT V-GROOVE PRO 2.2	87110	1	SYSTEME HPI ROTO START
4451	2	PNEU MT V-GROOVE PRO MEDIUM 2.2	87117	1	UNITE DE PLAQUE ARRIERE POUR NITRO STAR SERIE BB ET FORCE 21/25
4454	2	PNEU FRONT LINE 2.2 pouces GOMME S (2.2pouces/102x53mm/2p.)	87256	1	ENS. PORTE MOYEU ARRIERE ALUMINIUM (0 DEGRES)

Es Piezas recambio

Numero Cant Descripción

100310	1	Conjunto rotulas
100311	1	Mangueta delantera
100312	1	Trapecios delanteros
100313	1	Conj. Mangueta trasera
100314	1	Juego soportes suspensión
100315	1	Trapecios traseros
100316	1	Cambio velocidades
100317	1	Tapón y rosca ajuste amortiguadores
100318	1	Conjunto partes amortiguadores
100319	1	Caja delantera
100320	1	Conjunto salva-servos
100321	1	Soportes amortiguadores
100322	1	Zapata slipper
100323	1	Porta baterías/bandeja superior
100324	1	Conjunto montaje servo
100325	1	Soportes carrocería
100326	1	Pistones amortiguadores /rotulas
100328	1	Brida nylon negra 2,4x94mm
100329	10	Llanta Scorch 6 brazos negra (2,2in/55x50mm)
3094	2	Neumático Ground assault goma D (2,2in /102x53mm)
4410	2	Neumático delantero líneas 2,2in goma D (2,2in/102x53mm)
4453	1	Tubo silicona 2x5x300mm
50474	1	Clip carrocería (pequeño 10Uds)
6121	10	Junta torica silicona P3 roja (5uds)
6154	10	Junta torica 29x1,8mm (10uds)
6819	5	Junta torica P4
6856	1	Campana embrague 19 dientes (0,8M)
6897	5	Clip carrocería (6mm/negro)
77139	1	Carrocería DSX (Pintada/negra/naranja)
75106	20	Conjunto cuerpo amortiguador (12x70-103mm)
7775	1	Conjunto cuerpo amortiguador (12x67-87mm)
85053	1	Cono embrague 6x10mm
85054	1	Eje amortiguador (3x57,5mm)
86022	1	Eje amortiguador (3x49,5mm)
86026	2	Membrana amortiguador (13x4mm)
86027	2	Tuerca embrague 1/4-28x8,5mm (negro)
86029	8	Eje roscado M4x2x12mm (negro)
86076	1	Hexágono arrastre ruedas 12mm (plateado)
86094	6	Varillaje freno /acelerador 2x68mm
86349	4	Muelle varillaje acelerador
86571	2	Piñon intermedio composite 26/35 d (metal /48dp)
86574	1	Piñon de arrastre 55d / cuerpo diferencial (metal)
86865	1	Bancada motor 14mm
86866	1	Mazas embrague /muelle embrague
86868	1	Piñon 18d
86869	1	Eje diferencial 10x23mm
86870	1	Arandela caja diferencial
86871	2	Eje transmisión 5x43mm
86872	2	Eje piñon intermedio 5x40mm
86873	1	Disco de freno fibra
86874	1	Placa de freno
86875	1	Leva de freno/ Pistón freno
86876	2	Tirante M3x69mm
86877	1	Eje delantero 5x29mm
86878	6	Placa presión slipper
86879	2	Refuerzo delantero
86880	2	Eje suspensión 3x32mm
86881	1	Junta goma 3x7x4mm
86882	2	Eje suspensión 3x27mm
86883	10	Eje trasero 5x41mm
86884	2	Eje transmisión 6x86mm
86885	2	Eje suspensión 3x54mm
86886	2	Eje suspensión 3x33mm
86887	2	Chasis 3mm (Firestorm)
86888	2	Refuerzo caja cambios
86889	1	Volante de inercia 7x33x7mm
86890	1	Colector de escape (Firestorm)
86891	1	Bandeja radio (negra/Firestorm)
86892	1	
86893	1	

Numero Cant Descripción

86894	1	Deposito combustible (75cc)
86895	10	Tornillo cabeza redonda M3x30mm
86896	10	Rotula con eje 4,8x12mm
86897	10	Rotula con eje 4,8x15mm
86898	8	Junta sección x 1,8x5mm
86899	2	Prisionero 2,1mm
86900	2	Zapatillas slipper
86901	1	Corona 50 dientes
86902	4	Arandela llanta
86904	2	Poste dirección 3x23mm
86905	1	Salva servos 6x16,5mm
86908	1	Muelle escape
86909	1	Escape aluminio
86910	1	Junta escape
86912	2	Muelle amortiguador 13x57x1,1mm 10 espiras (3,6 libras /Rojo)
86913	2	Muelle amortiguador 13x57x1,1mm 11 espiras (3,3 libras/Blanco)
86917	1	Piñon diferencial (13d 10d)
87022	3	Banda espuma
87207	1	Filtro aire (tamaño 12-18)
87208	1	Soporte interno filtro aire (para ref.87207)
87213	1	Espuma filtro aire (para ref.87207)
87254	1	Conjunto amortiguadores 70-103 (montados, 2 amort)
87255	1	Conjunto amortiguadores 67-87mm (montados , 2 amort)
87511	8	Gomas servo
94554	10	Tornillo avellanado M4x10mm (hexagonal)
A249	4	Bolas M2x3,8x4,5mm
A838	4	Soporte 3x4,5x5,5mm (negro)
A875	5	Junta escape
B021	2	Rodamientos 5x10mm
B030	2	Rodamientos 10x15x4 ZZ
Z082	10	Tornillo avellanado M3x8mm (hexagonal)
Z083	10	Tornillo avellanado M3x10mm (hexagonal)
Z084	10	Tornillo avellanado M3x12mm (hexagonal)
Z085	10	Tornillo avellanado M3x15mm (hexagonal)
Z086	10	Tornillo avellanado M3x18mm (hexagonal)
Z150	1	Conjunto antena
Z216	4	Tornillo sin cabeza M3x15mm
Z224	10	Arandela M3x8mm negra
Z242	20	Circulips 2mm
Z244	10	Circulips 4mm
Z264	10	Pasador 2x10mm plata
Z350	10	Tornillo cabeza redonda M3x5mm (hexagonal)
Z351	10	Tornillo cabeza redonda M3x6mm (hexagonal)
Z352	10	Tornillo cabeza redonda M3x8mm (hexagonal)
Z353	10	Tornillo cabeza redonda M3x10mm (hexagonal)
Z354	10	Tornillo cabeza redonda M3x12mm (hexagonal)
Z356	10	Tornillo cabeza redonda M3x18mm (hexagonal)
Z357	10	Tornillo cabeza redonda M3x20mm (hexagonal)
Z411	12	Tornillo cabeza cilíndrica M2x8mm
Z423	12	Tornillo cabeza cilíndrica M2,6x12mm
Z449	10	Tornillo cabeza avellanada M2x10mm (hexagonal)
Z538	6	Tornillo cabeza avellanada M3x25mm
Z541	6	Tornillo M3x10mm
Z543	6	Tornillo M3x12mm
Z544	6	Tornillo M3x15mm
Z545	6	Tuerca M3
Z653	6	Tuerca autoblocante M2,6mm
Z661	4	Tuerca autoblocante M3
Z663	6	Tuerca M4
Z684	4	Arandela 2,7x6,7x0,5mm
Z685	10	Arandela 5x10mm
Z694	10	Tornillo sin cabeza M3x4mm
Z700	6	Tornillo allen sin cabeza M3x10mm
Z705	6	Tornillo allen sin cabeza M3x30mm
Z713	10	Llave allen 1,5mm
Z901	1	Llave allen 2,5mm
Z903	1	Llave allen 2,0mm
Z904	1	Llave en cruz
Z950	1	Llave tirantes suspensión

Es Piezas opcionales

Numero Cant Descripción

1502	1	Bujía media R3
1503	1	Bujía medio-fría R4
2012	1	Llanta SS MT trasera blanca
2135	2	Llanta SS MT trasera negra
2140	2	Llanta SS MT trasera cromada desplazada
2160	2	Llanta SS MT trasera dorada desplazada
2165	2	Llanta MT blanca
2195	2	Llanta MT negra
2196	2	Llanta MT cromada
2197	2	Llanta MT tipo F5 (blanca)
3045	2	Llanta MT tipo F5 (negro)
3046	2	Llanta MT tipo F5 (cromada)
3047	2	Llanta MT tipo F5 (metalizado)
3048	2	Llanta MT tipo F5 (amarilla)
3049	2	Llanta Camión Split-5 (blanca 2uds)
3050	2	Llanta Camión Split-5 (negra 2uds)
3051	2	Llanta Camión Split-5 (cromada 2uds)
3052	2	Llanta Camión Split-5 (amarilla 2uds)
3053	2	Llanta Camión Split-5 (gris 2uds)
3054	2	Llanta Spike truck (blanca 2uds)
3080	2	Llanta Spike truck (negra 2uds)
3081	2	Llanta Spike truck (cromado brillante 2uds)
3082	2	Llanta Spike truck (cromado mate 2uds)
3083	2	Llanta Spike truck (cromado negro 2uds)
3084	2	Llanta Scorch 6 brazos blanca (55x50mm 2uds)
3085	2	Llanta Scorch 6 brazos bronce (55x50mm 2uds)
3086	2	Llanta Scorch 6 brazos cromado brillante (55x50mm 2uds)
3087	2	Llanta Scorch 6 brazos cromado mate (55x50mm 2uds)
3088	2	Llanta Scorch 6 brazos cromado negro (55x50mm 2uds)
3089	2	Neumático Ground assault goma S (2,2 pulgadas /102x53mm 2uds)
4411	2	Neumático MT V-Groove Pro 2.2
4450	2	Neumático MT V-Groove Pro Medium 2.2
4451	2	Neumático delantero líneas 2,2 pulgadas goma S (2,2 pulgadas /102x53mm 2uds)
4454	2	

Numero Cant Descripción

4860	2	Neumático Dirt Bonz goma S (57x50mm 2,2 pulgadas 2uds)
7123	1	Carrocería Camión DSX-1 sin pintar
7161	1	Carrocería Nitro MX-1 Truck
7172	1	Carrocería Chevy Silverado (Nitro MT/ Rush)
7173	1	Carrocería Dodge Ram Truck (Nitro MT/ Rush)
7174	1	Carrocería Ford F-350 Truck (Nitro M/ Rush)
7175	1	Carrocería Nitro Rush (Nitro RS2 ST)
77137	1	Campana embrague 17d (0,8M)
77138	1	Campana embrague 18d (0,8M)
77140	1	Campana embrague 20d (0,8M)
77141	1	Campana embrague 21d (0,8M)
7779	1	Carrocería DSX (pintada negro/azul)
7781	1	Carrocería DSX (pintada negro/verde)
86300	4	Hexágono rueda estrecho aluminio tipo pinza 12mm (púrpura 4uds)
86831	1	Soporte aluminio trapezoides delanteros
86832	1	Refuerzo aluminio trapezoides delanteros
86837	2	Cuerpo aluminio roscado amortiguadores (67-87mm/ 2uds)
86838	2	Cuerpo aluminio roscado amortiguadores (70-103mm 2uds)
86839	4	Tuerca aluminio ajuste suspensión 13mm (4uds)
86840	2	Tapón inferior aluminio amortiguadores (2uds)
86841	2	Eje amortiguador nitruro de titanio 3x50mm (2uds)
86842	2	Eje amortiguador nitruro de titanio 3x58mm (2uds)
86843	2	Eje dirección nitruro de titanio 3x23mm (2uds)
86844	2	Eje suspensión nitruro de titanio 3x32mm (2uds)
86845	2	Eje suspensión nitruro de titanio 3x27mm (2uds)
86846	2	Eje suspensión nitruro de titanio 3x54mm (2uds)
86847	2	Eje suspensión nitruro de titanio 3x33mm (2uds)
86848	2	Muelle amortiguador 13x57x1,1mm 12 espiras (3,0 libras, rosa)
86914	2	Muelle amortiguador 13x57x1,1mm 13 espiras (2,7 libras,plata)
86915	2	Muelle amortiguador 13x57x1,1mm 14,5 espiras (2,4 libras, azul)
86916	2	Sistema HPI Roto-Start
87110	1	Placa trasera para Nitro Star serie BB y Force 21/25
87117	1	Portamanguetas trasero aluminio (0 grados)
87256	1	

hpi-racing

W W W . H P I R A C I N G . C O M



www.hpiracing.com
HPI Racing USA
70 Icon Street
Foothill Ranch, CA 92610 USA
(949) 753-1099

www.hpiracing.co.jp
HPI Japan
3-22-20 Takaoka-Kita, Hamamatsu
Shizuoka, Japan
053-430-0770

www.hpi-europe.com
HPI Europe
21 William Nadin Way, Swadlincote,
Derbyshire, DE11 0BB, UK
(44) 01283 229400