

1. Correction de la position actuelle et de la distance

Une correction est nécessaire dans les cas suivants :

- Lorsque vous remplacez une roue : effectuez une correction automatique (correction de la distance)

Vous pouvez également effectuer des corrections dans les cas suivants :

- Lorsque l'icône  de position du véhicule apparaît à un emplacement différent de votre position actuelle réelle (l'icône  de position du véhicule est décalée). La position de l'icône  de position du véhicule et la direction peuvent être corrigées. (Correction de la position actuelle)
- Lors de la progression de l'icône  de position du véhicule sur la carte et la progression réelle du véhicule lorsque vous conduisez : la progression de l'icône  de position du véhicule peut être corrigée. (Correction de la distance)

Cependant, même si l'icône  de position du véhicule est décalée sur la carte, continuez à rouler quelques instants. Votre position actuelle est alors automatiquement corrigée grâce à la reconnaissance cartographique et aux données GPS. (Selon le cas, cette opération peut prendre plusieurs minutes).

Si l'appareil n'utilise pas les données GPS et que la position actuelle n'est pas automatiquement corrigée, gardez votre véhicule dans un endroit sûr et corrigez votre position actuelle.

Correction de la position actuelle

1 Effleurez la touche **Configurer** sur l'écran Menu.

2 Effleurez la touche **Ajuster** pour procéder au calibrage.



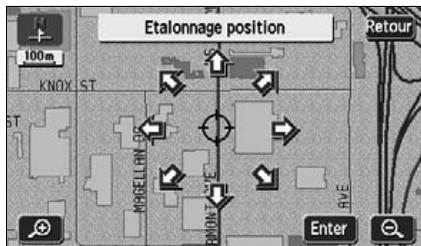
3 Effleurez la touche **Position / Direction**.



4 Effleurez la touche .

- Déplacez-vous sur la position réelle de l'emplacement actuel sur la carte.

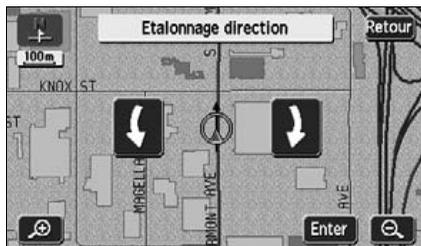
5 Effleurez la touche **Enter**.



6 Définissez la direction.

- Pour déplacer la direction dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, effleurez la touche . Pour la déplacer dans le sens des aiguilles d'une montre, effleurez la touche .

7 Effleurez la touche **Enter**.



Les cartes dont l'échelle est de 800 m ou les cartes plus détaillées peuvent être corrigées.

1. Correction de la position actuelle et de la distance

Correction de la distance

1 Effleurez la touche **Configurer** sur l'écran Menu.

2 Effleurez la touche **Ajuster** pour procéder au calibrage.



3 Effleurez la touche

Changement pneus

- Une correction automatique est effectuée.
- La touche tactile devient plus lumineuse pendant la correction automatique.
- Grâce aux données GPS, la correction est effectuée automatiquement après quelques instants de conduite et la touche tactile redevient bleue.



- L'appareil corrige automatiquement la distance (correction automatique) grâce au système GPS et aux signaux de vitesse du véhicule. Cette correction peut être retardée lorsqu'une situation inattendue vient perturber la fonction de correction automatique (ex. : changement d'une roue, remorquage par un autre véhicule). Dans ce cas, roulez durant environ 10 km sur une route indiquée comme possédant une bonne réception des signaux GPS.
- Si la correction s'avère impossible, faites contrôler l'appareil sur son lieu d'achat.
- Pendant la correction automatique, il est possible que la position du véhicule soit décalée.
- La correction de la distance comportant une fonction d'apprentissage, il est possible que, même une fois la correction automatique terminée, des variations dans la progression de l'icône  de position du véhicule se produisent en fonction des conditions de circulation.

2. Données du DVD-ROM de cartographie

Les informations figurant dans le DVD-ROM de cartographie peuvent être visualisées. Le schéma ci-dessous ne figure qu'à titre d'exemple. Les affichages peuvent varier en fonction du type de DVD-ROM de cartographie et de sa date de création.

Affichage des données du DVD-ROM de cartographie

- 1 Effleurez la touche **DVD** sur l'écran Menu.



3. Précision et erreur

Précision de la localisation

Le GPS est un satellite très précis contrôlé par le département de la défense américain. Des erreurs peuvent se produire en raison de la présence de trajets multiples provoqués par des réflexions sur les immeubles ou d'autres structures.

Qualité du signal GPS et conditions de réception

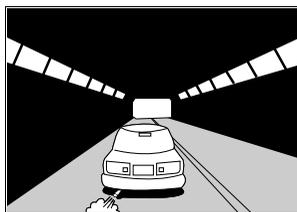
Tout obstacle situé entre le satellite et l'antenne GPS peut perturber la réception des signaux émis par le satellite.

3 signaux minimum doivent être reçus simultanément pour permettre la localisation. Lorsque vous circulez dans des endroits tels que ceux indiqués ci-dessous, la localisation GPS est impossible.

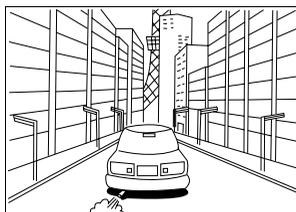
De plus, les obstacles placés sur ou près de l'antenne GPS (une charge par exemple) perturbent les signaux émis par le satellite.

- Le satellite GPS est en orbite autour de la terre, c'est pourquoi les conditions de réception des signaux peuvent varier en fonction de la position du satellite, même lorsque vous circulez dans la même zone. Les signaux émis par un satellite en orbite près de l'horizon sont plus susceptibles d'être bloqués.
- Le satellite GPS est contrôlé par le département de la défense américain et la précision de la localisation peut être sciemment perturbée.

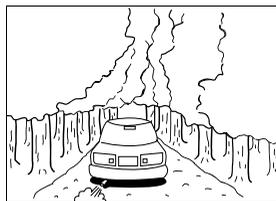
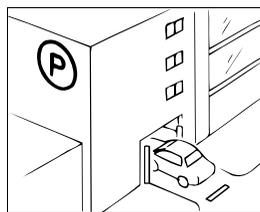
En sous-sol, dans un tunnel
ou
dans un parking intérieur



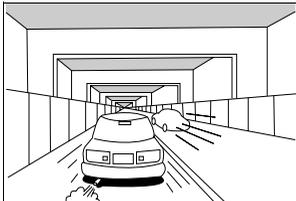
Entouré d'obstacles tels que
de grands immeubles



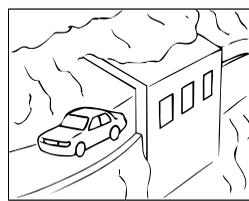
Dans un immeuble



Dans une zone fortement
boisée



Sous une route surélevée



Sur une route bordant une
falaise ou
à l'entrée d'une grotte



Mise en garde

Dans les conditions suivantes, veuillez à installer l'antenne GPS dans la position indiquée dans le manuel d'utilisation correspondant à votre type de véhicule.

- Si le bruit émis par un autre appareil électrique diminue la réception des signaux.
- Si l'appareil peut empêcher le fonctionnement correct des coussins gonflables.
- Si le signal satellite reçu des côtés ou de l'arrière du véhicule sont réduits en raison d'un montant de pare-brise ou du pavillon.

3. Précision et erreur

Erreur d'affichage de la position actuelle

Pour trouver l'emplacement exact de votre position actuelle, l'appareil utilise les données compilées émises par le satellite GPS, le capteur de vitesse du véhicule et le capteur de vibrations du gyroscope. Tous ces appareils comportent une marge d'erreur. Ainsi, la position actuelle indiquée peut ne pas correspondre à votre positionnement réel.

Si l'indication est différente de votre positionnement réel, la position actuelle affichée peut être corrigée. Garez le véhicule dans un endroit sûr avant de poursuivre.

Erreur due à un changement de roue

L'appareil calcule la distance parcourue par le véhicule en utilisant un capteur de vitesse (proportionnellement à la rotation des roues). Les situations suivantes peuvent entraîner une erreur significative pouvant rendre la localisation de votre position actuelle impossible.

- Lorsque vous utilisez un pneu d'une taille inférieure aux normes
- Lorsque vous circulez sur une route enneigée, couverte de gravier ou glissante
- Lorsque la pression des pneus est incorrecte
- Lorsque vous utilisez des pneus neufs (le réglage du coefficient de correction de la distance peut être modifié et ajusté)

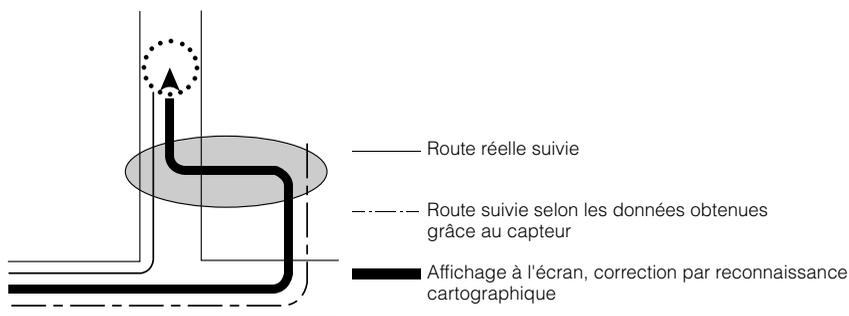
Correction du capteur de position du véhicule de la reconnaissance cartographique

La reconnaissance cartographique est un système qui compare les données GPS de localisation de position actuelle ainsi que les données émises par d'autres sources avec les informations concernant toutes les routes utilisées jusqu'à présent afin de corriger la position actuelle sur la route la plus appropriée.

Cet appareil corrige les données concernant la position actuelle. Ces données sont compilées à partir des systèmes de navigation indépendants et des systèmes de navigation par satellites, puis sont comparées à la forme de la route.

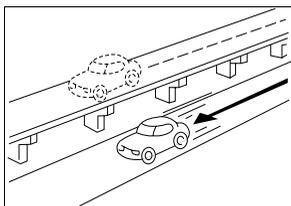
Dans certains cas, des erreurs de localisation ne peuvent être évitées et la position indiquée sur la carte ne correspond pas à votre position réelle, même après correction à l'aide de la reconnaissance cartographique.

Lorsque vous roulez sur une route dont la forme réelle diffère des données des cartes, l'icône de position de votre véhicule peut être décalée.

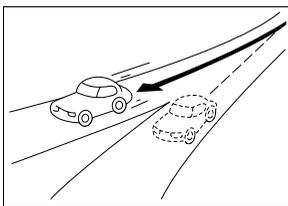


Affichage de la position actuelle, précision du guidage routier

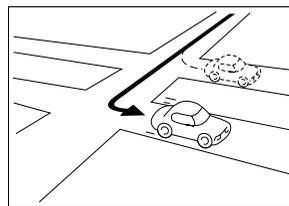
Les situations suivantes ne résultent pas d'un dysfonctionnement mais ne sont que des exemples dans lesquels la localisation de votre position actuelle et/ou le guidage routier sont imprécis. Ces problèmes peuvent survenir en fonction de l'état de la chaussée et des conditions de circulation.



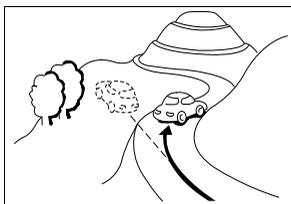
La position actuelle apparaît sur une route parallèle à la route empruntée.



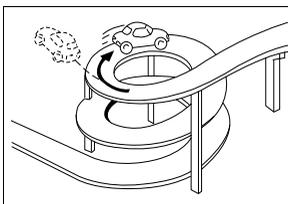
Lorsque vous suivez une bifurcation sur une route en forme de " Y ", la position actuelle apparaît sur l'autre route.



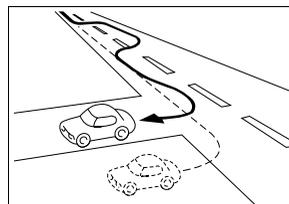
Lorsque vous tournez, la position actuelle apparaît sur la route juste avant ou après avoir changé de direction.



La position actuelle apparaît décalée lorsque vous circulez sur des routes à pente raide.

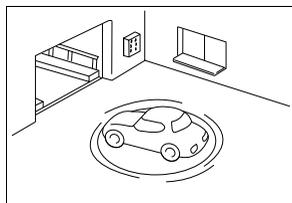


La position actuelle apparaît décalée lorsque vous circulez sur une courbe continue sans changer de direction.

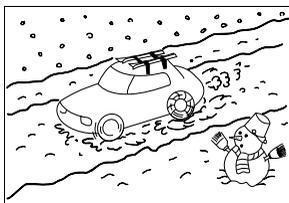


La position actuelle apparaît décalée lorsque vous changez de voie de manière répétée.

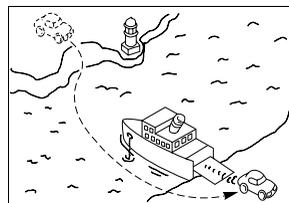
3. Précision et erreur



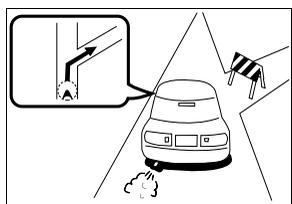
La position actuelle apparaît décalée lorsque le véhicule tourne sur la plate-forme tournante d'une structure de parking alors que la protection ACC est désactivée.



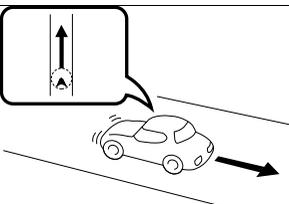
La position actuelle apparaît décalée lorsque vous circulez sur une route enneigée ou glissante ou lorsque vous utilisez des chaînes à neige.



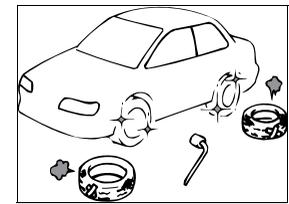
Lorsque le véhicule est déplacé par ferry ou par un autre moyen que la conduite, la localisation GPS indique la position actuelle à l'endroit où le véhicule se trouvait avant d'être déplacé.



Lorsque le guidage routier indique une route qui est, dans la réalité, barrée (trafic interdit).



La position actuelle apparaît décalée lorsque vous faites demi-tour.

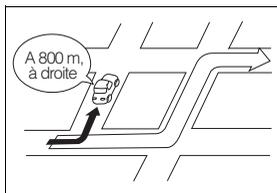


Lorsque vous changez un/des pneu(s), l'icône de position du véhicule peut être décalée.

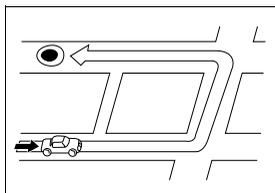
Données concernant les routes et les noms géographiques

Les routes et les noms géographiques peuvent être modifiés après compilation de la base de données des cartes et peuvent différer des routes et noms réels.

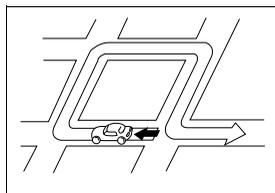
Guidage routier



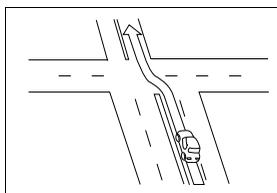
Lorsque vous avez tourné à une intersection n'étant pas mentionnée par le guidage routier, le guidage vocal peut être erroné.



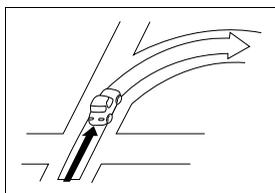
Lorsque vous recherchez un itinéraire, l'itinéraire proposé peut comporter un détour.



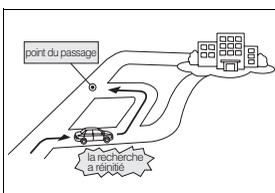
Le guidage routier peut indiquer d'effectuer un demi-tour.



Lorsque vous circulez sur une route en ligne droite, le guidage routier peut vous inviter à aller tout droit (dans les cas où la forme des intersections est difficile à déterminer).

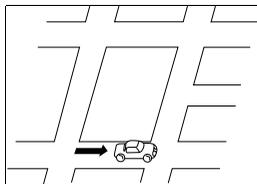


Il est possible qu'aucun guidage routier ne se produise si vous tournez à une intersection.

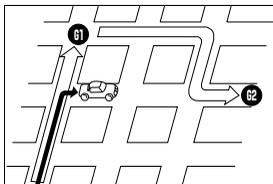


Lorsque vous vous dirigez vers votre destination sans passer par un point de transit, l'appareil peut lancer une nouvelle recherche d'itinéraire et vous proposer un nouvel itinéraire vous conduisant à ce point de transit.

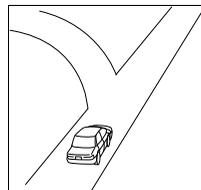
3. Précision et erreur



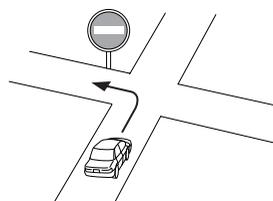
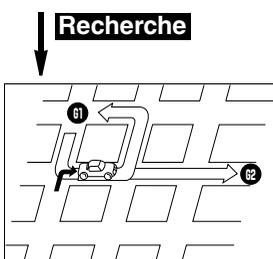
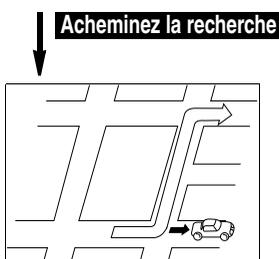
Lors de la recherche d'un itinéraire, il est possible que l'affichage n'apparaisse pas à temps pour bifurquer.



Dans le cas de destinations multiples, lorsque vous avez contourné la destination suivante, une recherche d'itinéraire est relancée pour vous proposer un itinéraire y retournant.



Lorsqu'un guidage vers votre destination est proposé, il est possible que plusieurs noms géographiques soient indiqués.



Roulez en respectant les règles de circulation.

- Le temps nécessaire à l'appareil pour lancer une nouvelle recherche d'itinéraire lorsque vous êtes sur autoroute peut être assez long.
- Lorsque vous corrigez manuellement l'icône de votre position actuelle, puis roulez dans des conditions où la localisation n'est pas correcte, la position n'est pas correctement indiquée.
- Il est possible que l'itinéraire ne change pas, même lorsqu'une recherche est relancée.
- Si vous avez défini la position actuelle, une destination ou un point de transit sur une île isolée ou dans une zone non pourvue de routes disposant de points de guidage, il est possible que l'appareil ne recherche pas d'itinéraire.
- Il est possible que l'appareil ne recherche pas d'itinéraire également si votre position actuelle et la destination sont trop proches l'une de l'autre.
- Le guidage routier n'indique pas nécessairement les routes à péage, même si vous avez choisi d'accorder la priorité à ce type de routes dans vos critères de recherche.

De même, si vous avez choisi de ne pas accorder la priorité aux routes à péage, un itinéraire comportant ce type de routes peut s'afficher.

(Les fonctions « Prioritize/Do not prioritize toll roads » (Donner/Ne pas donner la priorité aux routes à péage) permettent de donner la priorité aux routes à péage ou aux routes locales lorsque la sélection de l'une ou l'autre des solutions est possible.)

MEMO

