

# **DATATOOL<sup>®</sup>**

## **100% MOTO**



## **MANUEL D'UTILISATION**

# Bienvenue

Merci d'avoir choisi le nouveau système d'alarme S4 de chez Datatool® conçu pour votre véhicule deux roues. Ce système est doté de plusieurs fonctions destinées à améliorer la protection de votre engin ou à personnaliser ses fonctions afin de correspondre à vos besoins personnels.

Certaines de ces fonctions ne peuvent être réglées qu'avec l'aide de votre concessionnaire et dépendent des réglementations locales. Pour ces raisons, nous vous conseillons de discuter toutes les options disponibles avec votre concessionnaire.

Nous vous conseillons également de lire attentivement ce manuel et de le conserver précieusement à l'abri afin de le consulter ultérieurement.

Ce manuel présente le fonctionnement des produits suivants :

- Le Datatool® S4 Rouge, système d'alarme et de verrouillage (assuré pour tout type de véhicule à deux-roues)
- Le Datatool® S4 Vert, le système d'alarme « Upgrade » (nouvelle version) (assuré pour tout type de véhicule compatible avec le verrouillage Thatcham catégorie 2. Consultez le site internet [www.thatcham.org](http://www.thatcham.org) pour vérifier les modèles repertoriés) **Royaume-Uni uniquement.**
- Le Datatool® S4 Jaune, système d'alarme et de verrouillage (assuré pour tout véhicule à deux roues, jusqu'au 50)

Veillez noter cependant que certaines compagnies d'assurance peuvent appliquer leur propre règlement concernant la prise en charge de votre véhicule.

## Conseils de sécurité

Ce système est conçu pour décourager toute tentative de vol mais ne constitue en rien une garantie contre le vol. Nous vous rappelons que, plus vous prenez de précautions, plus vous vous prémunissez contre des risques de vol. Veuillez faire preuve de bon sens à chaque fois que vous garez votre véhicule et que vous le verrouillez.

Pour davantage d'information, veuillez consulter notre site internet [www.datatool.co.uk](http://www.datatool.co.uk)

## Faire enregistrer le système (Royaume-Uni uniquement)

Veillez remplir et renvoyer votre certificat d'installation à Datatool® (Royaume-Uni) Ltd dans l'enveloppe fournie ci-jointe dans un délai de 30 jours à partir de la date d'installation du système afin de vous assurer une pleine garantie de votre véhicule.  
for warranty.

# Votre système de télécommande

Tous les systèmes S4 sont fournis avec deux télécommandes. Il est possible de rajouter 4 télécommandes (6 au total).

Les reproductions ci-dessous montrent les différents types de télécommande correspondant aux différents types de systèmes d'alarme.

La reproduction du milieu montre la télécommande du système d'alarme S4 Rouge / Vert qui a été combinée à la clef de la moto dans un souci pratique.

Il ne s'agit pas d'une procédure habituelle et votre concessionnaire peut vous facturer un léger supplément honoraire pour ce service.

Si vous voulez bénéficier d'un dispositif combinant la clef de contact avec la télécommande du système d'alarme S4 Jaune, il vous est possible de vous procurer la télécommande du système d'alarme S4 Rouge et de l'adapter au système d'alarme Jaune. Vous pouvez en convenir avec votre concessionnaire.



S4 Rouge / Vert modèle standard



S4 Rouge / Vert clef de contact et télécommande combinées



S4 Jaune

---

## Le fonctionnement des touches:

Il y a deux touches sur votre télécommande.

- la touche **GRISE** correspond aux fonctions principales de votre système d'alarme : activer / désactiver
- la touche **NOIRE** correspond aux fonctions secondaires de votre système : désactiver le détecteur de mouvements (Mode de navigation) / localiser votre véhicule.

La combinaison de ces touches permet d'accéder à d'autres fonctions (comme il est décrit plus loin dans le manuel).

Si vous souhaitez modifier le fonctionnement de votre système tel qu'il a été configuré lors de sa conception, veuillez vous reporter à la section correspondante dans le manuel afin de prendre connaissance des conséquences résultant de cette modification. Si vous souhaitez de plus amples informations, veuillez vous adresser à votre concessionnaire.

# Changer la pile de votre télécommande

## Modèles S4 Rouge et S4 Vert

Chaque télécommande est fournie avec une pile lithium longue durée (**CR1616**). Cette pile dure, en principe, 12 mois minimum. La portée de la télécommande est d'environ **10 mètres**. Lorsque la pile de la télécommande vient à s'épuiser, vous remarquez une réduction de sa puissance, de sorte qu'il faut la changer rapidement.

1. Pour remplacer la pile, retirer la vis située à proximité de la clef intégrée et détacher les deux parties de l'étui.

**Note:** Prenez garde à ne pas égarer la vis, ainsi que le bout de la clef lorsque la combinaison clef / télécommande a été effectuée.

2. Soulever le tableau de circuit imprimé de la télécommande.

3. Glisser la pile circulaire CR1616 de son support tout en mémorisant sa position (pôle négatif / pôle positif).

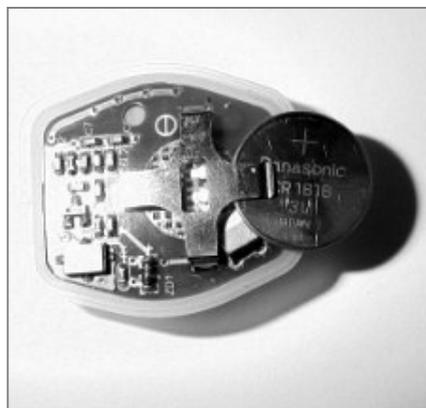
4. Glisser la nouvelle pile dans la même position.

5. Remettre en place le tableau de circuit imprimé au sein de l'étui en caoutchouc et vérifier que la puce de l'équipement original est placée au sommet de l'étui.

6. Rassembler le tout afin que les touches **GRISE** et **NOIRE** glissent à leur place respective. Il est bon, à cette étape de l'opération, d'appuyer sur les touches de la télécommande afin de vérifier qu'elles fonctionnent correctement. Le bon fonctionnement de la télécommande est attesté dès lors que la LED s'allume.

7. Replacer le bout de la clef dans l'étui de la télécommande, si cela est nécessaire.

8. Rassembler la partie supérieure et la partie inférieure du boîtier, replacer et resserrer la vis permettant de maintenir les deux parties ensemble.



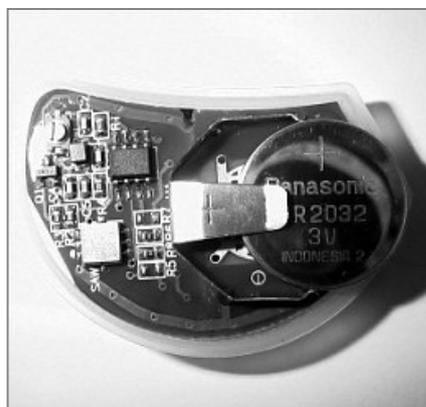
## Modèle S4 Jaune

La télécommande **S4 Jaune** est fournie avec une pile lithium **CR2032**. Cette pile dure, en principe, 24 mois minimum. (Voir S4 Rouge et Vert concernant la portée et la longévité de la pile).

1. Prendre une pièce de monnaie et l'insérer dans la rainure entre les deux moitiés de l'étui afin de les détacher.
2. Soulever le tableau de circuit imprimé de son étui en caoutchouc.
3. Retirer la pile CR2032 de son support et mémoriser sa position (pôle négatif / pôle positif).
4. Insérer la nouvelle pile dans la même position et replacer le tableau de circuit imprimé au sein de son étui en caoutchouc.
5. Rassembler les deux parties de la télécommande qui se refermeront d'un bruit sec.
6. Faire un test en appuyant sur les touches de la télécommande pour vérifier le bon fonctionnement de l'alarme.

**Note:** Pour utiliser et disposer des piles en toute sécurité, veuillez consulter la section adéquate à la fin de ce manuel.

Si vous rencontrez des difficultés à manipuler ou à vous procurer des piles, votre concessionnaire Datatool® sera en mesure de vous aider.



# La mise en marche de votre système d'alarme

Cette section explique en détail le fonctionnement de votre système d'alarme. Pour une explication plus brève, consultez la carte sur laquelle sont indiquées les consignes élémentaires (S4 consignes élémentaires). Nous vous conseillons de vous munir en toute circonstance de cette carte de consignes élémentaires.

## Activer le système

### Activation par défaut

A moins que l'appareil soit en mode « hiver », le système d'alarme s'active systématiquement 45 secondes après que le contact a été coupé.

Lorsque le contact est coupé, la LED s'allume avant d'émettre une série de bips de 5 secondes.

La LED se met à clignoter afin d'indiquer que le système d'alarme est activé.

Tel qu'il a été conçu à l'origine, le système d'alarme, en mode d'activation par défaut, active le verrouillage et bloque le contact uniquement.

Si vous souhaitez maintenir le mode d'activation par défaut de façon permanente, vous pouvez modifier le système à partir de sa programmation interne telle qu'elle est décrite dans la section « Personnaliser votre système d'alarme ».

## Activation complète du système d'alarme

Afin d'activer complètement le système d'alarme et de prémunir le véhicule contre tout risque : mouvement, bousculade, tentative de déverrouillage, épuisement de la pile ; appuyer sur la touche **GRISE** de la télécommande dans un délai de 45 secondes après avoir coupé le courant. Les feux de signalisation clignotent deux fois. (Le système S4 Jaune n'est pas pourvu d'une batterie de réserve.)

**Note:** Votre concessionnaire peut rajouter des bips signalant l'activation / désactivation de votre système d'alarme grâce à la modification personnalisée de la programmation interne de votre système.

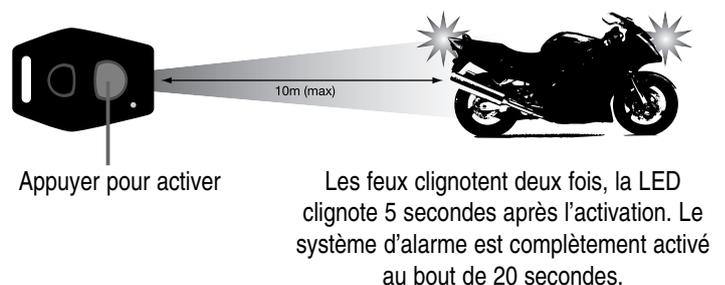
**Note:** L'installation de bips signalant l'activation / désactivation est strictement interdite dans tous les pays de l'UE.

La LED se met à clignoter 5 secondes après que l'alarme est activée et sera en plein état de fonctionnement au bout de 20 secondes.

Si vous avez modifié l'installation d'origine et choisi l'activation complète par défaut de l'alarme et du verrouillage, l'alarme s'active automatiquement en même temps que s'active le verrouillage (à l'exception du modèle S4 Vert) 45 secondes après la coupure de contact.

Vous pouvez toujours activer le système d'alarme immédiatement en appuyant sur la touche **GRISE** de la télécommande dans un délai de 45 secondes après la coupure de contact.

Si le système d'alarme a activé par défaut le verrouillage du véhicule et que vous voulez activer tout le système d'alarme, appuyer simplement deux fois sur la touche **GRISE**. La première pression désactive le système, la deuxième l'active complètement.



## Activer le système d'alarme sans le détecteur de mouvements (mode de navigation)

Pour activer le système d'alarme sans pour autant activer le détecteur de mouvements ; vous avez 10 secondes pour appuyer sur la **TOUCHE NOIRE** après avoir enclenché la **TOUCHE GRISE**.

Les feux de signalisation clignotent deux fois pour confirmer la mise en marche du système d'alarme. Puis, les feux clignotent trois fois pour confirmer l'extinction du détecteur de mouvements.

Le système d'alarme garantit toujours le verrouillage du véhicule (à l'exception du modèle S4 Vert) et l'alarme s'active si le circuit est forcé, si l'alimentation du système d'alarme est trafiquée ou si une des fonctions du système est déclenchée.

Si vous appuyez sur la touche **NOIRE** plus de 10 secondes après avoir activé le système d'alarme, tout le système d'alarme est activé ainsi que le détecteur de mouvements.

Cette procédure doit être effectuée à **CHAQUE** fois que vous souhaitez activer le système d'alarme en mode de navigation.

**Note:** Si vous avez choisi l'activation par défaut du système d'alarme en mode permanent et que vous souhaitez activer le système en mode de navigation, vous devez activer le système comme indiqué ci-dessus. Le système d'alarme ne peut pas passer en mode de navigation si l'activation par défaut a été sélectionnée précédemment.

## Désactiver le système d'alarme

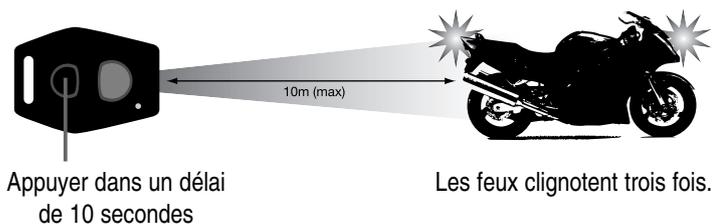
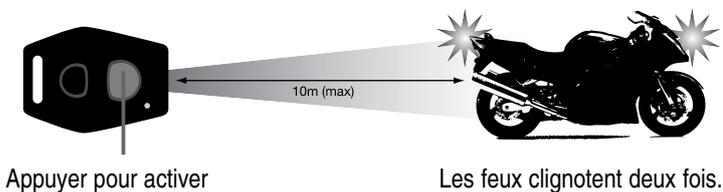
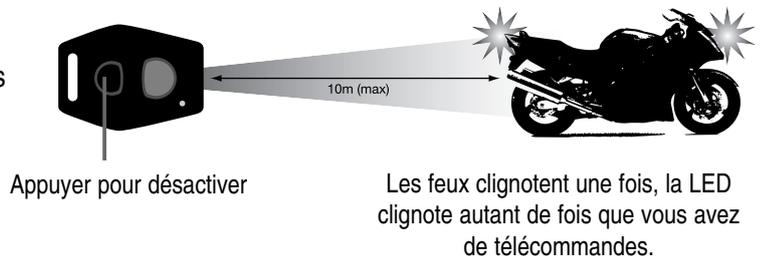
Pour désactiver le système après l'avoir activé, appuyer simplement sur la touche **GRISE** sur la télécommande.

Les feux de signalisation clignotent une fois pour indiquer que le système d'alarme a été désactivé.

Allumer le contact dans un délai de 45 secondes, sinon le système d'alarme se réactivera.

**Note:** A chaque fois que le système d'alarme est désactivé, la LED clignote autant de fois que vous avez de télécommandes. Ceci permet de vous assurer que vous êtes bien en possession de toutes vos télécommandes.

S'il se trouve que la LED signale plus de télécommandes que vous n'en possédez réellement, votre concessionnaire peut modifier la programmation. Pour ce service, votre concessionnaire peut vous facturer un léger supplément honoraire.



# Désactiver le système si l'alarme a été déclenchée

Si l'alarme a été déclenchée en votre absence, le système d'alarme émet une sirène dès lors qu'il a été désactivé.

Le système est aussi pourvu d'un mode « diagnostic » qui vous permet de repérer la partie du circuit électronique qui a été endommagée et qui a ainsi déclenché le système d'alarme.

Après la sirène, le système émet une série de bips et la LED clignote afin d'indiquer ce qui a déclenché le système d'alarme.

Tableau du mode « diagnostic »

1	Un des fusibles a été perdu, le circuit électrique est grillé
2	Le contact a été allumé alors que l'alarme était activée
3	Détecteur de mouvement – Le véhicule a été déplacé (à l'exclusion du S4 Jaune))
4	Détecteur de secousses – Le véhicule a été bousculé un grand nombre de fois
5	Le capteur 1 a été déclenché.
6	Le capteur 2 a été déclenché (à l'exclusion du S4 Jaune)

**Note:** Le produit S4 Jaune utilise le détecteur de secousses en tant que détecteur de mouvements et est seulement muni du capteur 1. Par conséquent, le produit n'étant pas programmé pour cela, les étapes 3 et 6 du mode « diagnostic » ne sont pas comprises dans le « mode diagnostic ».

Les cinq dernières étapes du « mode diagnostic » sont toutes enregistrées dans la mémoire de tous les systèmes d'alarme S4. Mais elles ne peuvent être enclenchées qu'avec l'aide d'un spécialiste attesté par Datatool®.

## Ré-activation automatique

Pour vous assurer que le véhicule demeure protégé selon le mode sélectionné lors de la dernière fois où vous activez le système d'alarme lorsque le système d'alarme est désactivé au bout de 45 secondes, le système se ré-active automatiquement selon le même mode que le dernier que vous avez sélectionné (i.e. mode d'activation par défaut, activation complète de l'alarme ou activation complète de l'alarme à l'exception du détecteur de mouvements).

Si le contact a été allumé ou si un des capteurs a été actionné (par exemple, le siège a été manipulé alors qu'un capteur était placé en-dessous), le véhicule s'immobilise automatiquement au bout de 45 secondes.

**Note:** Si vous avez choisi d'activer le système d'alarme par défaut et que le courant est soit allumé, soit coupé, le système d'alarme se ré-active complètement.

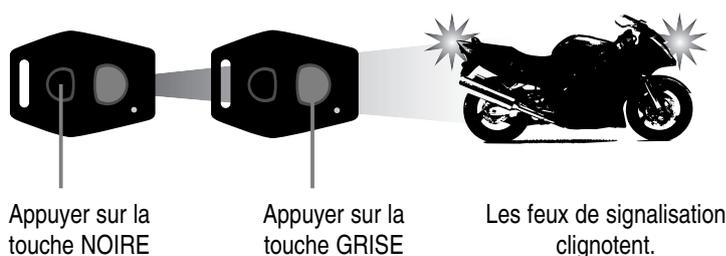
Si l'un des capteurs a été actionné, le système ne fait que verrouiller le véhicule.

## Activer / désactiver en mode silencieux

Si vous avez demandé à votre concessionnaire de choisir les sonneries des fonctions activer / désactiver, vous pouvez toujours activer ou désactiver le système d'alarme en mode silencieux à titre exceptionnel

Pour activer / désactiver le système d'alarme en mode silencieux, appuyer simplement sur la touche NOIRE de la télécommande, puis appuyer sur la touche GRISE. Le système s'active ou se désactive à chaque fois que vous effectuez cette manipulation. Les feux de signalisation clignotent.

**Note:** L'installation de bips signalant l'activation / désactivation est strictement interdite dans tous les pays de l'UE.



# Mode de veille

Tous les systèmes d'alarme, lorsqu'ils sont activés, utilisent un courant de faible intensité. Nous vous conseillons de brancher le système d'alarme à une source d'énergie si vous envisagez de laisser votre véhicule en état de stationnement pendant une période prolongée. Vous pouvez vous procurer le chargeur Datatool® « Battery Conditioner » (Pt No. 02012011) qui, tout en la rechargeant, entretient l'état de votre batterie.

Cependant, les systèmes Datatool® S4 comprennent trois niveaux de mode de veille afin d'économiser l'énergie lorsque la pile vient à s'épuiser. Ce procédé permet d'éviter à la batterie de votre système d'alarme de s'endommager lorsqu'elle menace de se décharger. Les niveaux de veille sont les suivants :

## Niveau 1 – En-dessous de 11, 5 volts

- La **LED** ne clignote plus que toutes les **10 secondes**.
- Le récepteur est éteint à moins que la LED ne soit allumée (i.e. le système d'alarme ne se désactive que lorsque la LED clignote).
- Toutes les autres fonctions demeurent inchangées.

## Niveau 2 – En-dessous de 10, 5 volts

- La LED ne clignote plus que toutes les 30 secondes et sa luminosité se réduit.
- La sirène émet un bip de faible intensité toutes les **60 secondes** pour vous mettre en garde contre une éventuelle extinction de la batterie.
- Le détecteur de chocs est désactivé (le détecteur de mouvements reste allumé).
- Le récepteur est désactivé et la télécommande ne peut plus désactiver le système d'alarme à moins d'allumer le contact.

## Niveau 3 – En-dessous de 9, 8 volts

- La **LED** est **désactivée**.
- La sirène ne fonctionne plus.
- La batterie de réserve est désactivée.
- Si vous souhaitez désactiver l'alarme, alors que le système est en niveau 2 ou 3, allumer le contact et appuyer sur la touche **GRISE** de votre télécommande.

## Le mode « feux de détresse »

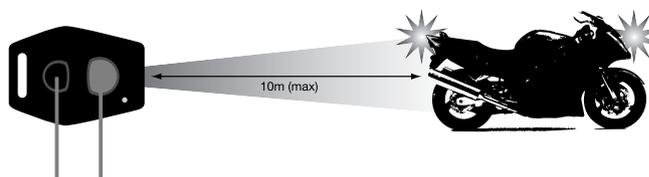
Même si les véhicules à deux roues sont dépourvus de feux de détresse, il existe toujours dans le système d'alarme un mode « feux de détresse ».

En appuyant simultanément sur les touches **GRISE** et **NOIRE** de votre télécommande pendant **3 secondes**, alors que le contact est coupé et que le système d'alarme est activé, vous activez le **mode « feux de détresse »**.

**Note:** Si la batterie de votre véhicule est de trop faible intensité pour utiliser ce mode, les feux de signalisation clignotent 5 fois puis s'éteignent.

Pour éteindre les feux de détresse, vous pouvez soit ré-appuyer sur les deux touches pendant 3 secondes (le système d'alarme reste activé), soit appuyer sur la touche **GRISE** afin de désactiver le système d'alarme et d'éteindre les feux de détresse.

**Note:** Pour des raisons de sécurité, le mode « feux de détresse » ne peut pas être utilisé lorsque le contact est allumé.



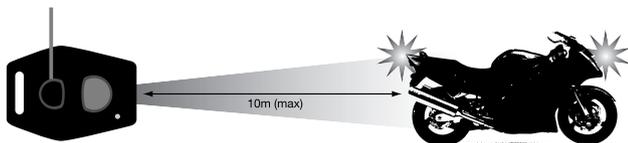
Appuyer et maintenir la pression sur les touches **NOIRE** et **GRISE** simultanément.

## La fonction « localiser votre véhicule » »

Appuyer et maintenir la pression sur la touche NOIRE de votre télécommande pendant 3 secondes lorsque le contact est coupé pour activer le mode « localiser votre véhicule ».

La sirène se déclenche et les feux de signalisation clignotent jusqu'à ce que vous appuyez sur n'importe quel bouton de la télécommande afin de désactiver le mode « localiser votre véhicule. »

Lorsqu'il est déclenché, le système d'alarme se réactive selon le même mode que celui que vous avez sélectionné avant la manœuvre.



Appuyer et maintenir la pression sur la touche NOIRE pendant 3 secondes.

## Mode « hiver » »

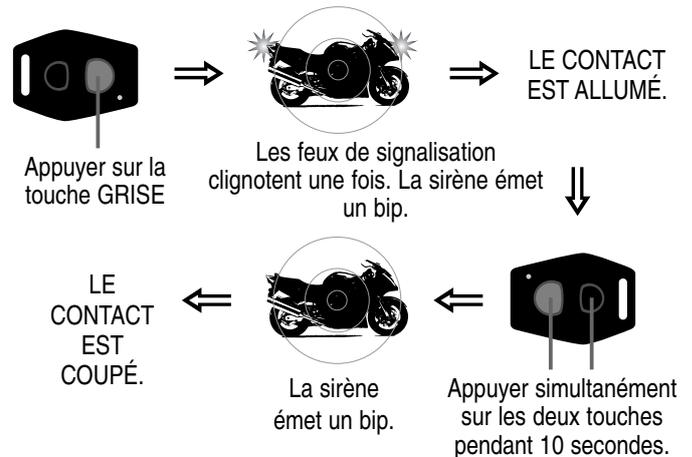
L'intérêt de ce mode est de protéger votre véhicule pendant une longue période tout en consommant un minimum de courant (250µA). Quand ce mode est employé, le système d'alarme n'est pas activé mais le véhicule demeure verrouillé.

Si vous décidez de choisir ce mode pour votre véhicule, nous vous conseillons vivement de prendre d'autres mesures afin de protéger votre véhicule grâce à d'autres produits, tels que les produits Datatool® reconnus par Thatcham : le « Python Lock and Chain System » (le « Système Cadenas et Chaîne Python ») combiné avec le « Fortress Ground Anchor » (le « Grappin de Première Protection »).

**Note:** La batterie de votre système d'alarme se déchargeant naturellement, nous vous conseillons de vérifier son niveau régulièrement.

## Activer le mode « hiver » »

Votre système étant désactivé, appuyer simultanément sur les deux touches de votre télécommande pendant 10 secondes avec le contact allumé jusqu'à ce que vous entendiez un bip. Une fois que le contact est coupé, le système d'alarme passe en mode « hiver ». Le système d'alarme est complètement éteint ; le véhicule consomme un courant d'intensité inférieure à 250µA. immobilised and current usage below 250µA.



## Désactiver le mode « hiver » »

Pour ré-activer le système d'alarme, le courant doit être réallumé, l'alarme émet alors une série de bips dont l'intensité augmente pendant 5 secondes. Pendant ce délai, appuyer sur la touche GRISE de votre télécommande sinon le système d'alarme se déclenche.

Une fois que le système d'alarme est déclenché, il se réactive complètement et se met en mode « verrouillage ». Cette procédure permet de protéger le véhicule contre toute attaque.

Nous vous rappelons à nouveau les avantages du chargeur Datatool® « Battery Conditioner » (Pt No. 02012011) qui, tout en la rechargeant, entretient l'état de votre batterie.

**Note:** Datatool® (Royaume-Uni) Ltd ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'état défectueux de votre batterie si celle-ci a été endommagée par manque de précaution

# Le système PIN – Principes de base

Tous les systèmes d'alarme S4 Datatool® ont un code PIN qui permet d'activer et de désactiver l'alarme. Comme il s'agit d'un nouveau produit, il n'y a pas de code PIN programmé dans le système. Il vous est donc vivement conseillé de sélectionner votre propre numéro.

Note : Si vous ne sélectionnez pas de code PIN et que vous perdez ou endommagez votre télécommande, vous ne serez pas en mesure de désactiver votre alarme sans l'aide de votre deuxième télécommande.

Si vous avez perdu toutes vos télécommandes et que vous ne connaissez pas (ou que n'avez pas sélectionné) votre code PIN, vous devez retourner votre système d'alarme chez Datatool® afin qu'il soit reprogrammé. Un supplément honoraire sera facturé pour ce service.

## Sélectionner un nouveau code PIN

Pour initialiser un nouveau code PIN, vous devez suivre les étapes suivantes :

1. Désactiver le système d'alarme au moyen de la télécommande. La LED clignote autant de fois que vous possédez de télécommandes.
2. Tout de suite après cela, allumer le contact, l'éteindre et le rallumer dans un délai de 5 secondes.
3. Appuyer simultanément sur les deux touches de la télécommande dans un délai de 10 secondes (après avoir rallumé le contact) jusqu'à ce que l'alarme émette un bip de confirmation (de 3 secondes).
4. Couper le contact et le rallumer.
5. La LED intégrée dans le système clignote vivement pendant 3 secondes.
6. Après 3 secondes, le système clignote à intervalles plus longs et émet un bip qui accompagne chaque flash.

Compter le nombre de flashes ou de bips et sélectionner le nombre que vous voulez faire rentrer pour le premier chiffre de votre code PIN en coupant et rallumant le contact immédiatement (ex : 2 flashes ou bips = 2 comme premier chiffre de votre code PIN). Si vous voulez sélectionner le chiffre 0, couper et rallumer le contact immédiatement après la série de flashes à intervalles brefs (étape 5).

7. La LED se remet à clignoter à intervalles brefs pendant 3 secondes, puis se remet à clignoter à intervalles longs ; les flashes sont accompagnés par une série de bips. Compter le nombre de flashes ou de bips et sélectionner le nombre que vous voulez faire rentrer pour le deuxième chiffre de votre code PIN en coupant et rallumant le contact immédiatement.

8. Recommencer la même manœuvre pour les deux derniers chiffres de votre code PIN.

9. Une fois que vous avez rentré les 4 chiffres de votre code PIN, la sirène émet une longue tonalité pour confirmer la manœuvre. Vous devez alors reconfirmer le code PIN en le rentrant de nouveau dans le système.

10. Allumer le contact et suivre à nouveau les étapes précédentes en sélectionnant le même code PIN.

11. Une fois que le code PIN a été ré-enregistré, couper le contact afin d'achever la manœuvre. Si le code PIN est validé, le système d'alarme émet 2 brèves tonalités. Si le code PIN n'est pas validé, le système d'alarme émet 3 bips longs.

### Note:

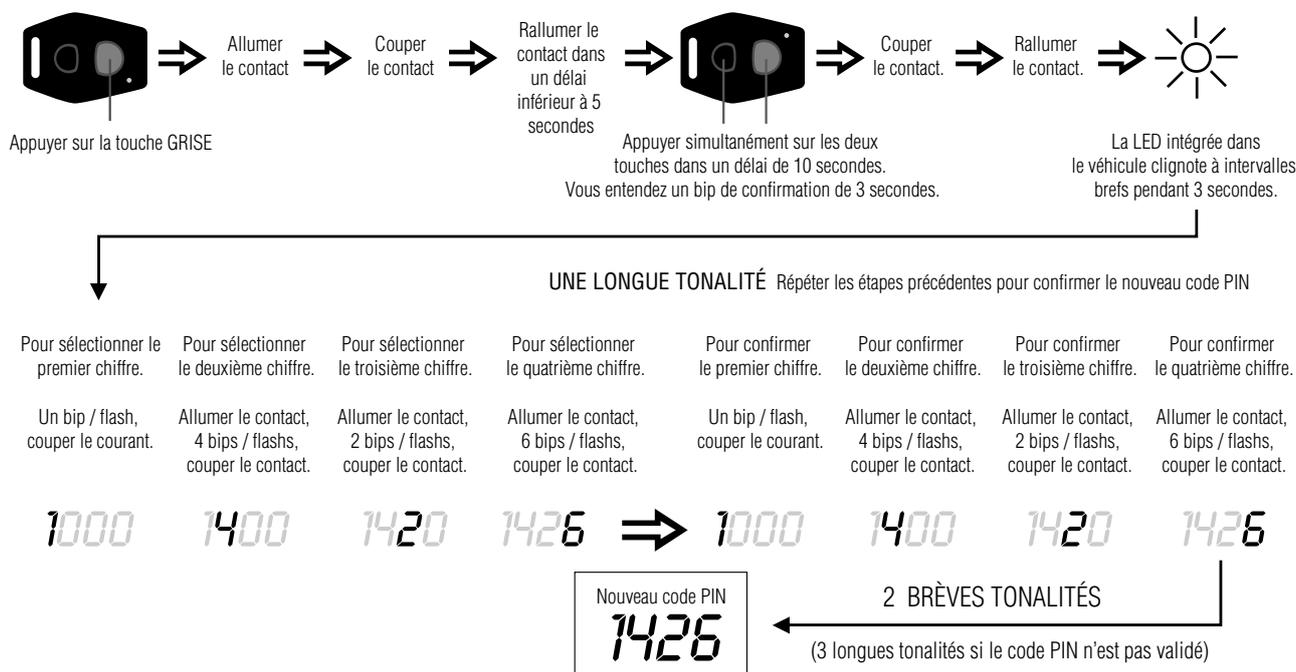
- a) Vous pouvez désactiver le système d'alarme à tout moment à partir de votre télécommande.
- b) Si le contact est coupé et qu'aucune manœuvre n'est effectuée dans un laps de temps de 3 minutes, le système d'alarme se remet en mode normal.
- c) Si le contact est maintenu allumé pendant plus de 10 secondes, le système d'alarme est désactivé.
- d) Etant donné qu'il n'y a pas de code PIN par défaut, vous devez par conséquent sélectionner un code PIN afin de désactiver le système d'alarme en cas de perte ou de dysfonctionnement de la télécommande.
- e) Le nombre 0000 ne peut pas être utilisé même si vous l'avez sélectionné.

Ecrivez votre code PIN ci-dessous et sur votre carte de consignes élémentaires et conservez-les soigneusement à l'abri.

--	--	--	--

# Entrer votre nouveau code PIN

Pour initialiser votre code PIN, vous devez suivre les étapes suivantes :



**NE VOUS INQUIÉTEZ PAS SI VOUS VOUS TROMPEZ LORS DE LA MANOEUVRE.**

Vous pouvez désactiver le système d'alarme à partir de la télécommande à tout moment.	Si le contact est coupé et qu'aucune manœuvre n'est effectuée dans un laps de temps de 3 minutes, le système d'alarme se remet en mode normal.	Si le contact est maintenu allumé pendant plus de 10 secondes, le système d'alarme est désactivé.
---	--	---

## Changer votre code PIN

Le code PIN peut être changé à tout moment si vous répétez les étapes précédentes. Le code PIN original sera désactivé et votre nouveau code PIN vous permettra de désactiver le système d'alarme.

### Note:

1. Le code PIN programmé en usine est 0000. Ce code PIN ne peut pas activer le système d'alarme, il vous est donc vivement conseillé de sélectionner votre code PIN personnel.
2. Vous en pouvez pas sélectionner un code PIN sans l'aide de votre télécommande. Si vous n'avez pas de télécommande(s) et que vous ne connaissez pas votre code PIN, vous devez retourner votre système d'alarme chez Datatool® afin qu'il soit reprogrammé. Deux nouvelles télécommandes vous seront fournies. Un supplément honoraire sera facturé pour ce service

3. Si vous ne sélectionnez pas de code PIN et que vous perdez ou endommagez votre télécommande, vous ne serez pas en mesure de désactiver votre alarme sans l'aide de votre deuxième télécommande.

4. Le code PIN est aussi nécessaire si vous voulez vous procurer de nouvelles télécommandes ou modifier les fonctions de votre système d'alarme.

5. Si vous confiez votre système d'alarme à votre concessionnaire pour n'importe quel service ou modification, vous devez lui transmettre votre code PIN. Il sera en mesure de personnaliser votre système d'alarme à condition d'annuler votre code PIN pré-existant. Vous devez donc par la suite re-sélectionner votre code PIN.

# Désactiver le système d'alarme à partir de votre code PIN

Si vous endommagez ou perdez votre télécommande ou que la batterie de la télécommande est épuisée, le système d'alarme peut être déconnecté à partir de votre code PIN utilisé de façon conjointe avec le contacteur d'allumage. Cette manœuvre ne peut être effectuée qu'après le déclenchement de l'alarme.

Les étapes de la manœuvre sont les suivantes :

1. Allumer le contact afin de déclencher l'alarme (celle-ci se déclenche immédiatement si le système d'alarme est activé, ou après 10 secondes si seul le mode « verrouillage » est activé).

2. L'alarme sonne pendant 30 secondes et les feux de signalisation clignotent pendant 30 secondes. **Ne pas couper le contact lorsque la sirène est activée.**

3. Lorsque l'alarme cesse, la LED intégrée dans le véhicule émet un flash continu de 5 secondes. Pendant ce délai de 5 secondes, couper et rallumer le contact.

4. La procédure d'annulation s'enclenche automatiquement ; sa mise en marche est indiquée par une série de flashes à intervalles brefs émanant de la LED d'une durée de 3 secondes. Puis, la LED émet une série de flashes à intervalles longs accompagnée d'une série de bips, comme il est décrit précédemment dans la section « Entrer votre code PIN ».

5. Compter le nombre de flashes / bips émis par l'alarme jusqu'à ce qu'il corresponde au nombre que vous avez sélectionné pour le premier chiffre de votre code PIN. Couper et rallumer le contact. A nouveau, si vous avez sélectionné le chiffre 0 comme premier chiffre de votre code PIN, vous devez impérativement couper puis rallumer le contact immédiatement après la série de flashes à intervalles brefs.

6. Le système d'alarme délenche alors une série de flashes à intervalles brefs émise par la LED pendant une durée de 3 secondes. Puis, la LED émet une série de flashes / bips à intervalles longs. Compter le nombre de flashes / bips qui correspondre au nombre que vous avez sélectionné pour le deuxième chiffre de votre code PIN. Couper et rallumer le contact.

7. Répéter cette même manœuvre pour les deux derniers chiffres de votre code PIN.

Si les chiffres sont bien enregistrés, le système d'alarme se désactive et les feux de signalisation du véhicule clignotent une fois.

## Note:

Dès que le système d'alarme est désactivé, les modes d'activation par défaut et de verrouillage (s'ils ont été précédemment sélectionnés) sont déclenchés. Par conséquent, le contact doit être allumé dans un délai de 45 secondes après avoir activé le système (s'il a été sélectionné). Sinon, le système d'alarme et le mode « verrouillage » s'activent par défaut.

Si vous entrez un code PIN invalide, vous déclenchez le système d'alarme.

Si vous entrez un code PIN invalide trois fois de suite, le système d'alarme ne peut pas être désactivé par le code PIN durant une période de deux minutes.

Si vous avez effectué cela, la LED clignote deux fois de suite pour signaler que vous avez entrez un code PIN invalide pour la troisième fois, et ce, jusqu'à ce que le délai de deux minutes expire.

Allumer le contact et le maintenir allumé afin de déclencher l'alarme.

Quand l'alarme cesse, la LED intégrée dans le véhicule émet un flash continu de 5 secondes.



L'alarme se déclenche durant une période de 30 secondes.

Pendant ce délai de 5 secondes, couper et rallumer le contact.

La LED intégrée dans le véhicule émet une série de flashes à intervalles brefs pendant une durée de 3 secondes.

## ENTRER VOTRE CODE PIN PERSONNEL À 4 CHIFFRES

Pour entrer votre premier chiffre

Pour entrer votre deuxième chiffre.

Pour entrer votre troisième chiffre.

Pour entrer votre quatrième chiffre.

Un bip / flash, couper le contact.

Allumer le contact. 4 bips / flashes, couper le contact.

Allumer le contact. 2 bips / flashes, couper le contact.

Allumer le contact, 6 bips / flashes, couper le contact.

1000

1400

1420

1426

LED



Si le code PIN est correctement enregistré, le système d'alarme se désactive et la LED intégrée dans le véhicule clignote une fois.

**VOUS AVEZ ALORS UN DÉALI DE 45 SECONDES POUR ALLUMER LE CONTACT ET DÉMARRER LE VÉHICULE.**

Jusqu'à ce que la télécommande soit remplacée ou réparée, cette manœuvre doit être effectuée afin de désactiver le système d'alarme. Si vous rentrez un code PIN invalide, l'alarme se déclenche immédiatement.

# Ajouter des télécommandes supplémentaires

Tous les systèmes d'alarme sont fournis avec deux télécommandes. Si vous voulez vous procurer des télécommandes supplémentaires ou de rechange, vous pouvez en effectuer la demande auprès d'un concessionnaire agréé par Datatool®.

Vous pouvez bénéficier de 6 télécommandes, au maximum.

## Pour ajouter une nouvelle télécommande, procéder selon les étapes suivantes:

a) désactiver le système d'alarme en utilisant soit la télécommande, soit le code PIN (Merci de bien vouloir prendre en compte que le code 0000 ne peut pas être employé. Si vous n'avez pas encore enregistré votre code PIN personnel et que vous avez perdu vos deux télécommandes, vous devez retourner votre système d'alarme chez Datatool® afin qu'il soit reconfiguré et que vous disposiez à nouveau de deux télécommandes. Il vous sera facturé un supplément honoraire pour ce service.)

b) Immédiatement après que la LED a émis le nombre de flashes correspondant au nombre de télécommandes que vous possédez, allumer le contact, le couper, le rallumer, le couper à nouveau et le rallumer une dernière fois dans un délai de 7 secondes.

c) La LED émet une série de flashes à intervalles brefs dans un délai de 3 secondes, puis émet une série de flashes à intervalles longs accompagnée d'une série de bips, comme décrit précédemment.

d) Entrer votre code PIN comme décrit précédemment.

e) Lorsque votre code PIN a été entré correctement, la sirène émet une longue tonalité (d'une seconde).

f) Immédiatement après cette longue tonalité, rallumer le contact.

g) Dans un délai de 15 secondes, appuyer sur la touche **GRISE** de votre nouvelle télécommande afin de reconfigurer le système d'alarme.

h) La LED émet immédiatement une série de flashes dont le nombre correspond au nombre de télécommandes que vous possédez (s'il s'agit d'une nouvelle télécommande, le nombre de flashes correspondra au nombre total de télécommandes configurées d'après votre système, y compris les télécommandes que vous avez perdues ou endommagées).

i) Si vous voulez vous procurer davantage de télécommandes qui soient configurées d'après votre système d'alarme, appuyer sur la touche **GRISE** de chaque nouvelle télécommande dans un délai inférieur à 15 secondes entre chaque nouvelle pression.

j) La mémoire de vos télécommandes est additionnelle mais ne peut comprendre que 6 télécommandes en même temps. Vous pouvez vous procurer autant de télécommandes que vous voulez mais la 7ème télécommande remplacera la première, la 8ème la 2nde etc.

k) Couper le contact et le maintenir éteint pendant 15 secondes pour vous assurer que votre nouvelle télécommande a enregistré la manœuvre. Vous entendez deux longues tonalités : la télécommande n'est plus en mode « apprentissage », elle est en état de marche.

l) Autrement, si vous souhaitez personnaliser votre système d'alarme et l'installer à votre convenance, couper le contact, attendre d'entendre deux bips et rallumer le contact (se référer à la section « Personnaliser votre système d'alarme »).

## Déprogrammer les télécommandes perdues ou volées

Les télécommandes qui ont été perdues ou volées peuvent être déprogrammées par n'importe quel concessionnaire agréé par Datatool®.

Si vous voulez retirer une télécommande de votre système, restituez toutes vos télécommandes ainsi que votre système d'alarme au concessionnaire de votre choix afin que celui-ci puisse exécuter cette manœuvre.

Votre concessionnaire peut vous facturer un léger supplément honoraire, à sa convenance, pour ce service.

**Note:** Si vous n'avez pas encore programmé votre nouvelle télécommande ou retrouvé votre ancienne télécommande, vous pouvez la programmer en suivant les étapes de la manœuvre précédemment décrite.

# Customising the system

Il vous est possible de modifier les fonctions de votre système de sécurité selon votre convenance.

Une fois que vous êtes rentré dans la section « programmation ».

1. Appuyer sur la touche **GRISE** de votre télécommande afin d'accéder à l'étape 2 du tableau (vous entendez deux bips : la sélection de votre étape est confirmée.)

2. Appuyer sur la touche **NOIRE** de la télécommande pour revenir en arrière (étape 1) si vous le souhaitez (vous entendez un bip : la sélection de votre étape est confirmée).

3. Si vous entendez 3 bips, vous avez sélectionné l'étape 3 qui exige l'intervention d'un technicien. Sortir de cette étape en appuyant sur la touche **GRISE** afin de revenir à l'étape 1. Attendre d'entendre un bip de confirmation.

Numéro de l'étape	Fonction	Installation pa défaut	Façons de valider / invalider une étape
<b>Prêter attention au nombre de bips et appuyer sur les deux touches simultanément afin de confirmer les étapes</b>			
1	Changer la sonnerie de l'alarme (8 sonneries disponibles)	Sirène 1	Séquentielle Touche grise = sonnerie suivante Touche noire = sonnerie précédente Les 2 touches simultanément = validation de la sonnerie
2	Sélectionner le mode d'activation complet par défaut ainsi que le mode « verrouillage »	Nulle	Touche grise / LED allumée = mode d'activation par défaut Touche noire / LED éteinte = mode « verrouillage » Les 2 touches simultanément = confirmation de la mise en marche de l'alarme
3	Sélectionner l'étape qui exige l'intervention d'un technicien		Ne peut être effectué qu'avec l'intervention d'un technicien.

## Changer la sonnerie de l'alarme

1. Une fois sélectionnée l'étape 1, « sonnerie de l'alarme », appuyer simultanément sur les touches **GRISE** et **NOIRE** de la télécommande pour valider la sélection de cette étape. Vous entendez trois bips, le volume de l'alarme est réduit.

2. A chaque nouvelle pression de la touche **GRISE**, vous sélectionnez une nouvelle sonnerie d'alarme. Si vous appuyez sur la touche **NOIRE**, vous revenez à la sonnerie précédente.

3. Une fois choisie la sonnerie adéquate, appuyer sur les deux touches de la télécommande. Une fois la sonnerie sélectionnée, vous entendez deux bips. Vous revenez ensuite au menu principal.

## Changer l'installation du mode d'activation par défaut (mode « verrouillage » par défaut ou mode d'activation complet par défaut)

1. Une fois sélectionné le mode d'activation par défaut (étape 2), appuyer sur les deux touches simultanément de la télécommande afin de valider cette étape. Vous entendez trois bips de confirmation.

2. L'installation d'origine de ce mode est éteinte. Si vous voulez l'activer (mode d'activation complet par défaut et mode « verrouillage »), appuyer sur la touche GRISE de votre télécommande et la LED s'allume pour confirmer l'installation du mode d'activation complet par défaut. Si vous voulez revenir au seul mode « verrouillage », appuyer sur la touche NOIRE de votre télécommande et la LED s'éteint pour confirmer l'installation du mode « verrouillage ».

3. Une fois que vous avez sélectionné le mode d'activation de votre choix, appuyer sur les deux touches de votre télécommande pour confirmer l'installation de ce mode. Vous entendez deux bips et vous revenez ensuite au menu principal.

Pour sortir du menu, couper le contact.

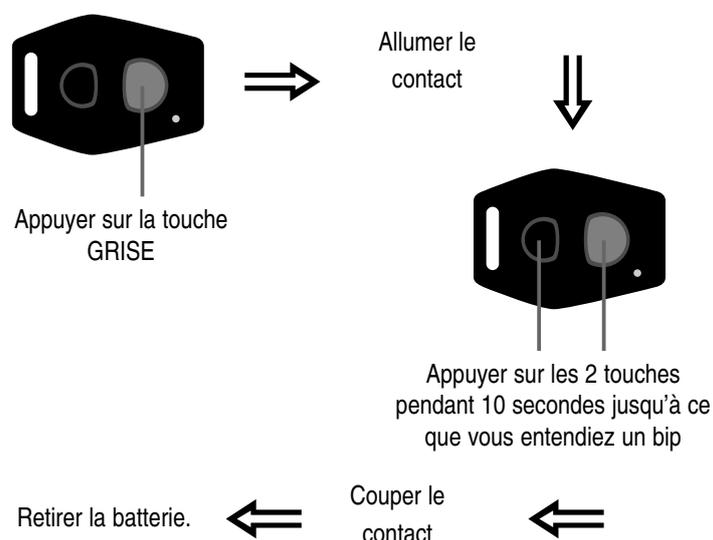
---

## Comment changer la batterie de le Moto

Vous pouvez retirer la batterie à tout moment dès lors que le système d'alarme est en mode « verrouillage » ou en mode « hiver ». Le mode « hiver » empêche aussi les télécommandes de fonctionner.

Si le système d'alarme est activé, la batterie de réserve (S4 Rouge et Vert uniquement) est également activée. Retirer la batterie dans ce cas provoque le déclenchement de l'alarme.

Si vous êtes passé du mode d'activation par défaut au mode d'activation complet par défaut, le meilleur moyen de retirer la batterie du système d'alarme est de sélectionner le mode « hiver ».



# Options supplémentaires (seulement accessibles à votre concessionnaire)

Seul un concessionnaire agréé par Datatool® peut avoir accès aux options suivantes. Si vous souhaitez modifier une des fonctions de votre installation d'origine, vous devez d'abord en convenir avec votre concessionnaire.

L'installation d'origine a été conçue afin de garantir le fonctionnement optimum de votre système d'alarme.

**Note:** L'installation de bips signalant l'activation / désactivation est strictement interdite dans tous les pays de l'UE.

Les détails concernant l'installation d'origine sont surlignés en gras.

Numéro	Option	Règlag
1	Effacer les codes des télécommandes supplémentaires (ne conserver que le code de la télécommande dont vous vous servez) vous servez pour sélectionner cette étape	Cette étape déprogramme toutes les télécommandes à l'exception de la télécommande dont vous vous servez. Une fois effectuée cette opération, les télécommandes doivent être reprogrammées.
2	Revenir à la programmation interne d'origine	Cette étape réinitialise toutes les programmations internes (telles que conçues originellement)
3	Mode « diagnostic » avec mémoire	Inverse l'ordre des 5 étapes suivantes
4	Régler le détecteur de mouvements (S4 Rouge et S4 Vert seulement)	4 réglages : 2ème, 3ème, 4ème, 5ème
5	Régler le détecteur de secousses	10 réglages - Réglage par défaut niveau 8
6	Activer / désactiver les sonneries	Allumé / éteint
7	Mode « localiser votre votre véhicule »	Allumé / éteint
8	Détecteur de coups (S4 Rouge et S4 Vert seulement)	Eteint En mode de veille permanent, mais sans capteur Déclenchement du capteur dès la mise en marche du détecteur de coups 1. Alerte et déclenchement du détecteur dès la seconde secousse 2. Alerte et déclenchement du détecteur dès la troisième secousse 3. Alerte et déclenchement du détecteur dès la quatrième secousse 4. Alerte et déclenchement du détecteur dès la cinquième secousse
8a	Détecteur de coups (S4 Jaune)	Déclenchement dès la première secousse 1. Alerte et déclenchement dès la deuxième secousse 2. Alerte et déclenchement dès la troisième secousse 3. Alerte et déclenchement dès la quatrième secousse 4. Alerte et déclenchement dès la cinquième secousse

# Renforcer le système de sécurité

## Alarme supplémentaire / récepteur de signaux

Le système est aussi pourvu d'un récepteur qui s'active seulement lorsque la sirène est déclenchée. Il s'agit d'un fil électronique muni d'une étiquette verte et jaune à son extrémité.

La localisation de ce fil électronique est indiquée dans votre certificat d'installation.

Ce récepteur peut être utilisé afin d'installer des alarmes supplémentaires, d'envoyer des messages écrits via le téléphone ou de composer des appels téléphoniques. Votre concessionnaire peut vous conseiller sur les accessoires dont vous souhaitez disposer.

**Attention : Ne pas installer votre alarme supplémentaire à proximité du klaxon. Vous risquez d'endommager l'appareil.**

## Assurer les accessoires

Le système d'alarme est pourvu d'un capteur supplémentaire, qui, dans certains cas, peut être installé sur la béquille du véhicule ou sur des baggages à main etc, à condition que vous installiez autour un câble supplémentaire.

Ce dispositif ne fait pas partie de l'installation d'origine. Vous devez donc en discuter avec votre concessionnaire.

## La sécurité de votre garage

Votre système d'alarme peut être renforcé pour assurer la protection de votre garage le temps que votre véhicule y est stationné.

Si vous souhaitez seulement protéger les portes et les fenêtres de votre garage, vous pouvez disposer du kit Datatool® « sécurité de votre garage ». Ce système se branche directement au système d'alarme grâce à une prise de courant supplémentaire numéro 02012007.

Le kit est pourvu de trois détecteurs magnétiques ainsi que des câbles et des accessoires nécessaires pour installer le système dans votre garage. Des détecteurs supplémentaires sont à votre disposition si vous le souhaitez.

Pour que ce kit puisse fonctionner, vous devez activer l'alarme.

# Entretien et soins généraux. Emploi des piles.



**NOTE:** La batterie utilisée dans ce système, si elle est mal employée, peut engendrer des risques de feu, d'explosion ou de brûlure chimique.

- Ne pas provoquer de court-circuit, de chaleur ou de mise sous tension des piles
- Ne pas déformer, ne pas séparer, ne pas inverser la disposition des piles : prêter attention aux signes + et – sur les piles et dans l'étui.
- Ne pas mélanger les piles. Remplacer les piles en même temps. Employer des piles qui soient de la même marque.
- Nettoyer l'étui et les extrémités des piles avant de les mettre en contact.
- N'employer que les piles qui sont répertoriées dans notre manuel d'utilisation. Conserver précieusement ce manuel à l'abri pour pouvoir le consulter ultérieurement.
- Ne pas tenter de souder les piles entre elles.
- Ne pas séparer les piles.
- Ne pas jeter les piles au feu
- Ne pas mouiller les piles
- Redisposer les piles inemployées dans leur emballage d'origine et les mettre hors de portée de tout objet métallique afin d'éviter un risque de court-circuit
- Retirer les piles du système d'alarme si celui-ci reste inemployé pendant une période de temps prolongée.

Garder les piles hors de portée des enfants. Si quelqu'un a avalé une pile, il est fortement conseillé de faire rapidement appel à un médecin.

Se débarrasser des piles endommagées ou usées d'après la réglementation locale. Prendre contact avec les autorités locales pour de plus amples informations sur les mesures environnementales.

Ne pas jeter les piles parmi les ordures ménagères et ne pas les jeter au feu.

Lorsque employées correctement, les piles procurent une source d'énergie fiable et sécurisée. Néanmoins, si les piles sont mal employées, si elles fuient, si elles sont percées et dans tous les cas les plus extrêmes, elles risquent d'exploser ou de prendre feu.

## Déclaration de conformité

La déclaration de conformité concernant tout produit Datatool® S4 est consultable à partir du site internet [www.datatool.co.uk / product](http://www.datatool.co.uk/product).

## Contacts

Pour de plus amples informations, contacter Datatool® (Royaume-Uni) Ltd par e-mail à [info@Datatool.co.uk](mailto:info@Datatool.co.uk).

Notre site internet [www.datatool.co.uk](http://www.datatool.co.uk) vous procure la liste de tous les concessionnaires et distributeurs agréés au Royaume-Uni et à l'étranger.

Il vous procure aussi toutes les informations concernant les autres gammes de produits ainsi que tous les conseils et astuces pour garantir la sécurité de votre véhicule.



# Manuel de consignes élémentaires

## Désactiver

Appuyer sur la touche GRISE.

## Mode « verrouillage » seulement

Couper le contact pendant plus de 45 secondes.

## Activation complète du système d'alarme

Appuyer sur la touche GRISE dans un délai de 45 secondes après avoir coupé le contact.

## Mode « navigation »

Appuyer sur la touche NOIRE dans un délai de 10 secondes après avoir activé tout le système d'alarme.

## Mode « localiser votre véhicule »

Le système activé, appuyer et maintenir appuyée la touche NOIRE jusqu'à ce que l'alarme se mette à sonner. Pour éteindre l'alarme, appuyer sur une des touches de la télécommande.

## Feux de détresse

Appuyer sur les touches GRISE et NOIRE simultanément jusqu'à ce que les feux de détresse se mettent à clignoter. Pour désactiver les feux, rappuyer à nouveau sur les deux touches.

Pour de plus amples informations, reportez-vous au manuel d'utilisation principal  
ou visitez notre site internet  
[www.datatool.co.uk](http://www.datatool.co.uk)