

Pour un état des lieux des embarcations traditionnelles de Méditerranée

Auteur(s) : Sarah Valque Piriou, Frédéric Thiébaud
2003-2004 ; 2 ouvrages de synthèse (149 p. et 52 p.) ; 1 recueil de fiches d'inventaire (350 p.) et une base de données sur CD.

DRAC Languedoc-Roussillon / Association Voile Latine de Sète et du bassin de Thau / Mém. Maît., Patrimoine, Montpellier 3

Lieu(x) de consultation :
Centre de documentation du patrimoine - DRAC du Languedoc Roussillon
Association Voile latine de Sète et du Bassin de Thau

Présentation

L'inventaire des embarcations traditionnelles du Languedoc-Roussillon a été réalisé en deux temps.

Cette étude, initiée en mars 2003 par Sarah Valque Piriou et Frédéric Thiébaud dans le cadre d'un stage de la Maîtrise des Sciences et Techniques du Patrimoine de l'Université Montpellier 3, devait couvrir l'ensemble du littoral régional. Le premier rendu universitaire a permis une couverture des départements du Gard et de l'Hérault. Ce travail d'inventaire a été finalisé au printemps 2004 au cours d'une étude complémentaire menée par Frédéric Thiébaud dans l'Aude et les Pyrénées-Orientales.

La plupart des bateaux traditionnels de la région ont donc été inventoriés, répondant ainsi à l'objectif global de l'étude qui visait à dégager une vision générale de l'état de la flottille des embarcations traditionnelles en Languedoc-Roussillon. Le travail se compose en premier lieu d'un recueil de 323 fiches d'inventaire qui détaillent les barques recensées, classées selon un découpage en 27 secteurs géographiques qui dessinent le littoral régional. Les fiches comportent notamment une photographie de l'embarcation, des éléments permettant son identification et sa localisation, des informations relatives à son histoire, une description technique et un jugement de son état de conservation. Toutes les informations relatives aux unités recensées sont compilées dans une base de données sous Access. Ce système d'information a été créé pour faciliter l'utilisation des données collectées. Il s'accompagne d'un manuel d'utilisation.

Au delà des résultats bruts de l'inventaire, les deux étapes de l'étude ont été conclues par une synthèse sur l'état du patrimoine maritime navigant en Languedoc-Roussillon.

Le mémoire de maîtrise finalise le premier rendu de l'étude. Il comprend une première partie synthétique consacrée à la présentation du patrimoine maritime de la région et à la place qu'y tiennent les embarcations traditionnelles. L'étude aborde ensuite le contexte et les acteurs du patrimoine maritime à l'échelle nationale et régionale, avant de détailler en troisième partie les étapes de création de la base de données attenante à l'inventaire. La quatrième partie est consacrée à la méthodologie de la phase de terrain tandis que la dernière partie du mémoire analyse à l'aide de graphiques et de statistiques les données recueillies lors de l'inventaire, donne une idée de l'état général de la flotte et formule des recommandations pour sa préservation.

L'analyse des données présentée dans le mémoire a été réactualisée à l'issue de la seconde phase de terrain menée en 2004. Dans le volume de synthèse qui finalise l'étude, de nouvelles statistiques générales et une analyse de l'état global de la flotte sont présentées, avant de faire place à une analyse plus détaillée par type d'embarcation qui apporte des données précises sur les neuf types de barques identifiées. La dernière partie du document apporte des propositions pour la préservation de ce patrimoine maritime, mais aussi pour l'amélioration de sa connaissance, de sa reconnaissance et de sa transmission.

Analyse

Le travail de prospection réalisé lors de l'étude des embarcations traditionnelles du Languedoc-Roussillon représente le premier inventaire détaillé du patrimoine navigant en région. Il succède aux travaux engagés en 1990 par Vincent Giovannoni, qui avait dressé à l'époque un état des lieux global et conclu à l'urgence d'un véritable recensement à l'échelle régionale. L'inventaire de 2003 et 2004 a permis le recensement de 323 unités et la collecte d'environ 25.000 données. Il faut tout de même garder à l'esprit le caractère provisoire des informations relatives à ce patrimoine dont la situation peut évoluer très rapidement, et qui appelle des réactualisations.

C'est également un travail mené à l'échelle régionale autour duquel les différents acteurs du patrimoine maritime et associations se sont fédérés, dans un contexte de rapprochement de ces différentes structures au sein de l'Union Voile latine Méditerranée pour la sauvegarde du patrimoine maritime, sur le site de laquelle la base de données qui rassemble les barques inventoriées est consultable.

L'étude a permis de dégager des préconisations de gestion du patrimoine maritime et surtout de les étayer par des données précises. La création de la base de données, si elle ne constitue pas en elle-même une réponse aux besoins de la flotte, fait ici office d'outil de connaissance pour la prise en compte et la sauvegarde du patrimoine maritime. Elle permet notamment de pointer l'intérêt relatif des différents bateaux dans leur contexte.

Enfin, au delà de l'inventaire en lui-même, le travail effectué cherche à situer le patrimoine des barques traditionnelles dans leur contexte général.

Informations complémentaires

Mots clés : infrastructures et activités portuaires ; pêche ; métiers et techniques ; **patrimoine maritime, lagunaire et fluvial**

Thèmes traités : navigation ; bateaux ; construction navale

Aire géographique : Languedoc-Roussillon ; Gard (30) ; Hérault (34) ; Aude (11) ; Pyrénées-Orientales (66) ; Aigues-Mortes (30003) ; Le Grau-du-Roi (30133) ; La Grande-Motte (34344) ; Mauguio-Carnon (34154) ; Palavas-les-Flots (3192) ; Pérols (34198) ; Villeneuve les Maguelone (34337) ; Frontignan (34108) ; Sète (34301) ; Balaruc-les-Bains (34023) ; Bouzigues (34039) ; Mèze (34157) ; Marseillan (34150) ; Agde (34003) ; Valras-Plage (34324) ; Fleury (11145) ; Narbonne (11262) ; Gruissan (11170) ; Bages (11024) ; Peyriac-de-Mer (11285) ; Port-la-Nouvelle (11266) ; Leucate (11202) ; Le Barcarès (66017) ; Saint-Laurent-de-la-Salanque (66180) ; Sainte-Marie (66182) ; Canet-en-Roussillon (66037) ; Saint-Cyprien (66171) ; Perpignan (66136) ; Argelès-sur-Mer (66008) ; Collioure (66053) ; Port-Vendres (66148) ; Banyuls-sur-mer (66016) ; Cerbère (66055) ; Méditerranée

Date de mise à jour : mars 2006

Galerie d'images



Mitje barque, *Le Dominicain*



Barque catalane, *La Cetta*



Nacelle, *Les Deux-pins*



Mourre de Pouar, *Lisieux*