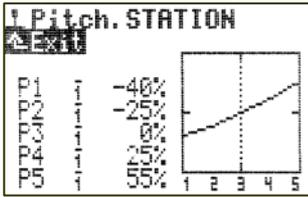
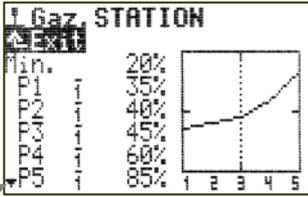


15.2. Menu Commande 

| El. de cde | Paramètre | Pré réglages |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Roll | Trim | Pos. actuel du trim (uniqu. affiché) |
| Nick | Pas | Amplitude d'1 cran de trim 0.5% 1.5% 2.5% 3.5% |
| Gier | D/R | Dual-Rate 10% à 100% |
| | Cour | Réglage débattement élém. de cde Spécifique à une phase de vol 0% à 100% |
| | Expo | Spécifique à une phases de vol -100% 0% 100% |
| Pitch | P1 à P5 | 5 points de courbe, spécifique à une phases de vol  |
| Gaz | Min. | Ralenti des gaz (mot. thermique) 0% 20% 100% pour mot electr. 0% conseillé |
| | P1 à P5 | 5 points de courbe, spécifique à une phases de vol |
| | Courbe | Activer/Désactiver la courbe des gaz ON Courbe des gaz activée OFF uniq. une valeur fixe pour héli co. électr. avec variateur de vitesse réglée (mode Governor) |
| | Limite | Fonction Slow pour Gazlimiter 0.0s à 6.0s  |
| | Autres points de menu | |
| Spoiler | Durée | Fonction Slow 0.0s à 6.0s |
| Flap | Valeur fixe | Spécifique à une phases de vol -100% OFF 100% |
| Train | Durée | Fonction Slow 0.0s à 6.0s |
| Crochet | Pas de réglages coté él. de cde! | |
| Frein | Le réglage ne peut se faire que dans le menu  Servo, Réglage | |
| Gyro | | |
| Mixage | Sens de rotation | REV/TRM |
| AUX1 | Neutre | P3 |
| AUX2 | Fins de course (butées) | P1, P5 |
| | Points de la courbe | P2, P4 |
| Commut. E.C. | (→ 15.3.) | |

15.3. Menu  Commut. E.C. 

Dans ce menu, on règle les points de déclenchement pour

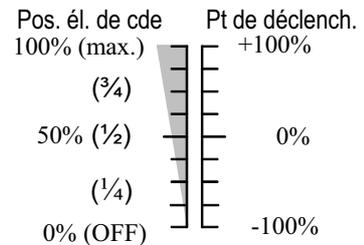
- le manche de commande
Symbole , selon le mode choisi, manche de gauche ou manche de droite, et pour
- les deux curseurs E et F.

Si ces trois éléments de commande doivent également servir d'interrupteurs, on peut définir, avec ce point de déclenchement, ce qui doit être commuté:

| El. de cde | Paramètre | Pré réglages |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | ↓ ↑ | Ralenti, Pos. repos de l'él. de cde, uniq. affiché, est défini lors de l'attribution: ↓ vers l'arrière, ↑ vers l'avant |
| E | - * | Pos. actuelle de l'inter.: - OFF, * ON |
| F | | Pt de déclench.: -100% 0% 100% |

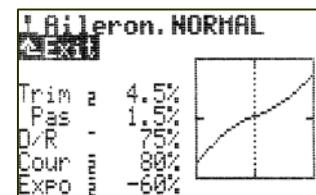
Exemple: Déclencher le chrono (Timer) à ¼ Gaz
Etant donné que la plage s'étend de -100% à 100%, il faut régler le point de déclenchement pour ¼ -Gaz à -50%.

Conseil: Gaz/Aérofreins comme interrupteur
Le croquis ci-dessous relate de manière plus explicite la relation entre la position de l'élément de cde et le seuil de déclenchement. Lorsque le temps de fonct. moteur doit être déclenché par ex. à ¼ -Gaz, le seuil pour l'élément de cde correspondant doit être réglé à -50%.



15.4. Affichage des menus des éléments de commande

Comme exemple, nous prendrons l'affichage de l'élément de cde Aileron avec tous les paramètres de réglage disponibles. La représentation peut être différente, selon l'élément de commande et paramètres disponibles:



L'affichage se décompose en 3 parties:

- Affichage de l'élément de cde et de la phase de vol active