

Manuel du kart à chiens 4 roues

Instructions de sécurité

Assemblage

Avant le début

Conduite des instructions

La suspension

Les freins

Le levier de frein de stationnement

La place

L'indicateur de vitesse

Maintenance

Instructions de sécurité

Ce kart à chiens a été conçu et construit pour l'entraînement et la course de chiens puissants comme par exemple le Sibérien Husky. Faites attention aux règles pour le sport canin. La construction de ce kart ne l'autorise pas à l'atteler à n'importe quels véhicules (surtout les voitures). Il n'est pas non plus autorisé à circuler sur les voies publiques, si vous le conduisez sur des chemins forestiers veillez également à respecter les règles en vigueur. Les réglementations changent suivant les pays, veuillez vous renseigner avant. Ce kart à chiens n'est pas un jouet pour enfant, les enfants pourraient se blesser avec, veillez à ce que la zone de départ du kart soit dégagée d'enfants, d'adultes ou d'animaux.

Assemblage

Lorsque vous recevrez le kart celui-ci sera en palette vous devrez monter les roues et le système de freinage.

Avant le début

Avant de commencer à vous en servir, vous devez vérifier si le kart est en état de marche et surtout bien contrôler les freins. Selon votre fréquence d'utilisation il peut être nécessaire de vérifier le serrage des vis afin de garantir votre sécurité et celle des chiens ainsi que les autres usagers.

Selon le terrain et le nombre de chiens vous serez peut-être amené à lester le kart, chaque chien devrait tirer 15 kg de poids. Un exemple : le kart + le musher = 135 kg, l'attelage comprend 10 chiens, chaque chien tire 13,5 kg. Cela veut dire que vous gagnez assez de poids pour garder votre attelage sous contrôle.

Au travail et suivant le nombre de chiens, pour protéger le kart vous pouvez par exemple utiliser le crochet prévu pour mettre une attache à l'argage rapide. Le frein de stationnement pourrait ne pas suffire.

Instructions de conduite

quand vous conduisez votre kart vous devez déplacer votre poids à l'intérieur des courbes. Dans les courbes très étroites et à grande vitesse vous devez également plier les genoux.

La suspension

Le kart a des suspensions a triangle (type quad) avec amortisseur à l'avant et a l'arrière. Les amortisseurs avant et arrière peuvent être régler de manière totalement indépendante et selon vos besoins simplement avec la bague de réglage. En utilisant une clé de serrage vous pouvez desserrer la bague en dessus du ressort pour être capable de régler la dureté du ressort.

Le mouvement de la bague de serrage vers la structure du kart réduira l'absorption du choc, alors que dans le sens inverse augmentera l'absorption du choc. Apprenez a faire les réglages qui vous conviens le mieux, si vous entendez un «déclat» métallique du ressort, la suspension doit être réglée vers moins d'absorption.

Les freins

Les freins sont très important pour votre kart. Pour une parfaite utilisation, faites s'il vous plait attention à ceci : ne pliez jamais les gaines de freins, les câbles doivent toujours être un peu lâche, Selon la tension des câbles il peut être utile de les changer une fois par saison. Les freins peuvent être régler avec les vis :

- soit au début des câbles au niveau de la pédale de frein
- soit à la fin des câbles au niveau des roues

En tournant les vis vous raccourcissez les câbles et en les tournant dans le sens inverse vous rallonger le câble en vérifiant vous même la tension des câbles. Après chaque changement des câbles de freins vous devez les fixer de nouveaux avec les vis, pour un bon réglage des freins les plaquettes doivent glisser sur le disque, pour cela faites tourner la roue.

Le levier de frein de stationnement

Le levier de frein de stationnement est supplémentaire capable d'être utilisé comme un frein à main ou comme un frein de secours car il peut être utiliser dans chaque position.

Les freins hydraulique

Dans le réservoir du frein, il doit y avoir, toujours assez de liquide de frein. Si le système fuit, il faut remplir de temps à autre, puis dans les plus brefs délais, contactez un garagiste spécialisé dans les vélomoteurs.

La place

La place est attachée au mat de direction avec une petit sangle et sur les montant latéraux par des petits crochets, elle est donc facilement et rapidement démontable. S'il vous plait n'oublier pas d'attacher la petite sangle pour votre sécurité.

L'indicateur de vitesse

L'indicateur de vitesse a son propre manuel d'utilisation, Veuillez le consulter, s'il vous plait quand vous voulez le configurer.

Maintenance

Le kart est un matériel solide et à longue durée de vie. Toujours l'avoir dans un bon état augmente sa durée de vie, veuillez s'il vous plait suivre les instructions de maintenance ci-dessous.

Partie	Que faire	Combien de fois	Remarques
Frein à disque	Contrôle	Tous les 200 Kms	Voir au dessus
Câbles de freins	Contrôle	Avant chaque saison	
Visseries	Contrôle	Une fois par an	
Pneus	Remplacer	Pas moins de 5 millimètre	