



NEW HOLLAND T7

T7.170 | T7.185 | T7.200 | T7.210 | T7.220 | T7.235 | T7.250 | T7.260 | T7.270



LA GAMME T7 S'ADAPTE À TOUTES LES TÂCHES



PLUS DE PRODUCTIVITÉ ET DE PUISSANCE

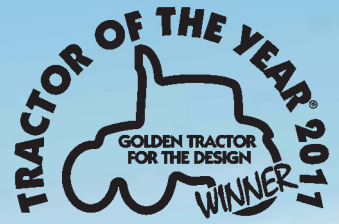
Les tracteurs T7 arborent fièrement la technologie de pointe ECOBlue™ SCR de New Holland pour la conformité à la norme Tier 4. Cela signifie que le moteur Nef de 6,7 litres ne respire que de l'air frais pour un rendement et des performances exceptionnels. Les tracteurs T7 offrent désormais jusqu'à 19 ch de plus et un couple supplémentaire de 139 Nm, en comparaison avec les gammes actuelles T6000 et T7000. Avec la surpuissance EPM, ce sont jusqu'à 51 ch qui sont disponibles au profit d'une productivité optimale.



UN PLAISIR DE CONDUITE ABSOLU

Les tracteurs T7 sont conçus pour vous faciliter le travail. Le nouvel accoudoir SideWinder™ II rend l'utilisation du tracteur moins fatigante, sur de longues périodes. La cabine Horizon™ permet d'atteindre 69 (dBA), un niveau sonore remarquablement bas, et offre une visibilité panoramique exceptionnelle.





€ DES COÛTS D'UTILISATION RÉDUITS

Les tracteurs T7 bénéficient des moteurs Nef avec la technologie ECOBlue™ SCR pour la réduction des émissions polluantes. En conjonction avec la transmission d'avant garde Auto Command™, la consommation de carburant est diminuée jusqu'à 10 %. La périodicité d'entretien du moteur de 600 heures reste la norme.

🌳 POLYVALENCE MAXIMALE

Les neufs modèles de la gamme T7 disposent d'un choix de puissances et de transmissions pour toutes les applications. Avec des rapports poids/puissance à partir de 28 kg/ch et facilement adaptables aux conditions de travail, ces tracteurs sont d'une polyvalence exceptionnelle. Qu'il s'agisse de traction lourde ou de préparation plus légère, d'épandage ou de transport, un tracteur T7 effectuera tous les travaux tout en respectant les sols.



SPÉCIFICITÉ DE LA GAMME T7 : LA PUISSANCE EST INSCRITE SUR LE CAPOT

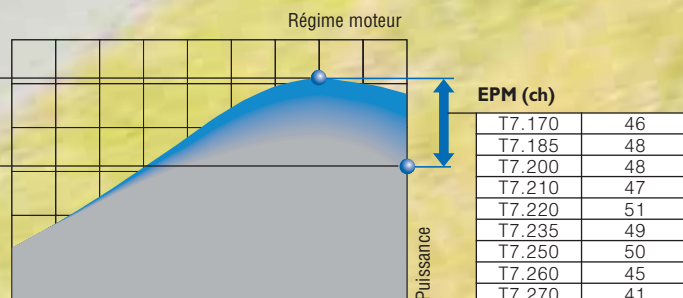
Les tracteurs T7 offrent de meilleures performances grâce à la technologie Tier 4A ECOBlue™ SCR. Avec plus de puissance et de dynamisme, les nouveaux moteurs améliorent la productivité et cela s'affiche sur le tracteur. Comment ? Très simplement, sur le capot ! Les deux premiers caractères 'T7' font référence à la catégorie du tracteur et les trois autres, par exemple '270', indiquent la puissance maximale avec l'EPM. Quelle signification pour vous ? Vous pouvez acheter votre T7 en toute sécurité avec la certitude qu'il pourra réaliser les travaux les plus sévères. Avec New Holland, la productivité est assurée en toute tranquillité.

Puissance maxi avec EPM (ch)

T7.170	171
T7.185	188
T7.200	203
T7.210	212
T7.220	218
T7.235	234
T7.250	250
T7.260	260
T7.270	269

Puissance nominale (ch)

T7.170	125
T7.185	140
T7.200	155
T7.210	165
T7.220	167
T7.235	185
T7.250	200
T7.260	215
T7.270	228



■ EPM, en fonction de la charge sur la transmission, sur la prise de force et sur le système hydraulique.

UNE LARGE GAMME POUR RÉPONDRE À VOS BESOINS

Les tracteurs T7 New Holland peuvent être utilisés pour répondre aux besoins particuliers de votre activité. Avec des puissances nominales de 125 ch à 228 ch, les neufs modèles T7 peuvent recevoir au choix, une transmission semi-powershift ou full-powershift ou à variation continue (CVT). Les modèles jusqu'au T7.210 peuvent recevoir un chargeur frontal New Holland et toute la gamme peut être équipée, en option, d'un relevage et d'une prise de force avant entièrement intégrés.



Blue Power
Un-limited edition.



T7.210 BLUE POWER – AUTO COMMAND
T7.260 BLUE POWER – POWER COMMAND
T7.270 BLUE POWER – AUTO COMMAND

Les trois modèles Edition Spéciale Blue Power ont été créés pour célébrer les nombreux succès de la gamme T7, plusieurs fois récompensée et médaillée. Les modèles Blue Power sont équipés de pneumatiques Trelleborg qui permettent de tirer pleinement profit du meilleur rapport poids/puissance disponible sur cette catégorie de tracteur, à savoir 28,5 kg/ch.

ACCOUDOIR CLASSIQUE

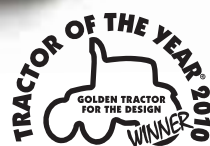


ACCOUDOIR SIDEWINDER™ II



UN ACCOUDOIR À VOTRE CONVENANCE

Les tracteurs Range Command™ et Power Command™ peuvent être équipés d'un accoudeur classique ou bien d'un accoudeur révolutionnaire New Holland SideWinder™ II, avec la poignée CommandGrip™ et le moniteur IntelliView™ III. L'accoudeur SideWinder™ II est standard sur les tracteurs Auto Command™ et il bénéficie de l'innovante poignée à impulsion CommandGrip™ permettant l'avancement et l'inversion du sens de marche.



CABINE HORIZON™ : PLUS DE PLACE, PLUS DE VISIBILITÉ

**A 69 (dBA), LES CABINES
DES T7 SONT LES PLUS
SILENCIEUSES DE LA CATÉGORIE**

CONÇUE POUR LE CONFORT ET LA PRODUCTIVITÉ

Montez dans une cabine Horizon™ de T7 et, quelles que soient ses spécifications, vous constaterez qu'elle a été faite pour vous. Remarquez comment les positions du siège et du volant peuvent s'adapter à votre taille. La visibilité panoramique est vraiment appréciable. Les niveaux sonores sont exceptionnellement bas, permettant ainsi de réduire la fatigue. Appréciez cette conduite tout en confort grâce au siège pneumatique et aux suspensions de cabine et de pont avant. Avec l'air conditionné ou la climatisation auto-réglée, la cabine Horizon™ prend soin de votre bien-être.



DU CRÉPUSCULE À L'AUBE

Les phares de travail installés sur le toit de la cabine, sur le capot moteur et sur les ailes peuvent être facilement activés à partir d'un panneau d'interrupteurs dédié. Les phares se règlent pour tous types de travaux, pour plus de sécurité et plus de productivité.



UNE CABINE FACILE D'ACCÈS

Fabriquée à partir d'une seule feuille de verre, les portes monoblocs des tracteurs New Holland T7 s'ouvrent très largement pour permettre un accès aisée et rapide à la cabine. Les portes sont faciles à ouvrir de l'intérieur et vous pouvez les fermer de votre siège. Des petits détails qui font la différence.

BLUETOOTH À BORD

Tous les tracteurs T7 peuvent être équipés d'un poste Bluetooth RDS / MP3. Non seulement vous pouvez répondre à vos appels téléphoniques en main libre, mais vous pouvez aussi écouter votre musique préférée, à partir de votre lecteur MP3 ou par l'intermédiaire d'une clé USB.

SIÈGE AUTO COMFORT™

Pour les utilisateurs qui passent de longues heures au volant de leur tracteur, le confort du siège chauffant Auto Comfort™ mérite considération. Equipé d'un grand réservoir d'air pour réduire au maximum les vibrations transmises au conducteur, le siège Auto Comfort™ permet une conduite encore plus agréable.



GESTION DES FOURRIÈRES (HTS)

Les automatismes ne sont utiles que lorsque l'opérateur est à l'aise pour les paramétrer et les utiliser. Le dispositif New Holland HTS de gestion des fourrières a été développé et affiné pendant plusieurs années pour allier la facilité d'utilisation et l'efficacité au champ. Le dispositif permet à l'opérateur d'enregistrer et de mettre en mémoire la séquence des actions à réaliser pour une manœuvre en bout de champ. Cette séquence est ensuite automatiquement répétée quand l'HTS est activé. C'est simple et c'est un bon moyen de réduire la fatigue lors de longues journées de travail.

SIDEWINDER II. CONÇU PAR LES AGRICULTEURS, POUR

Les tracteurs modernes offrent des fonctionnalités de plus en plus élaborées, cependant elles doivent rester faciles à comprendre et à utiliser. Chez New Holland, la simplicité a été au cœur du développement de l'accoudeur SideWinder II, conçu par les agriculteurs, pour les agriculteurs. Toutes les commandes essentielles sont accessibles à partir de l'accoudeur. Accélérateur, transmission et hydraulique. Tout ce que vous devez activer est rapidement à votre portée. Il ne faut pas longtemps pour prendre en main un tracteur T7.

ÉCRAN TACTILE INTELLIVIEW™ III

Toutes les informations dont vous avez besoin en un coup d'œil. Tous les réglages essentiels sont accessibles du bout des doigts et compatibles avec le dispositif de guidage New Holland IntelliSteer®.

- Gestion des fourrières, HTS. Appuyez pour enregistrer, mémoriser et activer l'HTS.

- Contrôle du bout des doigts pour deux distributeurs hydrauliques directement sur la poignée.

- Relevage arrière – lever / baisser.

- Activation de l'auto-guidage optionnel IntelliSteer®.

- Interrupteur d'inversion de marche.

- Montée et descente des rapports de transmission.

- Activation du mode Auto Champs ou Auto Transport.



LES AGRICULTEURS

UN PANNEAU DE COMMANDE INTÉGRÉ

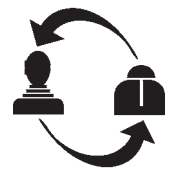
Le panneau de commande intégré (ICP) placé ergonomiquement à droite de l'opérateur, permet de régler toute une série de paramètres du tracteur, incluant la suspension avant et la gestion de la traction Terralock, durant le travail, pour une productivité et une efficacité maximum.



As awarded by The Chicago Athenaeum: Museum of Architecture and Design.



- Contrôler les distributeurs hydrauliques avec les palettes ou avec la commande en croix.
- Accélérez jusqu'au régime moteur souhaité, sélectionnez la gestion du régime moteur ESM et le régime moteur restera constant.
- Appuyez sur le bouton de gestion des fourrières pour enregistrer et reproduire les actions que vous réalisez à chaque bout de champ.
- Activez Terralock ; le pont avant et le blocage de différentiel seront automatiquement activés ou désactivés.
- Auto PTO embrayera ou débrayera la prise de force en fonction de la position des bras de relevage.
- Le relevage arrière et le réglage de la longueur du troisième point se font par simple pression sur un bouton.
- Mono levier multifonctions. Le mono levier peut être paramétré pour commander le relevage avant, le chargeur frontal ou les distributeurs auxiliaires.
- Distributeurs électroniques. Les palettes facilement accessibles permettent de commander chaque fonction hydraulique du bout des doigts. Le débit et la temporisation sont facilement réglables sur l'écran tactile du moniteur IntelliView™ III.
- Souris du relevage arrière. Soulevez les lourds outils portés avec grande précision.
- Le positionnement personnalisé du mono levier et de la souris du relevage arrière est possible en option montée d'usine.
- D'autres fonctions avancées sont également accessibles sous le repose bras matelassé de l'accoudoir.
- Réglage électrique de SideWinder™ II. Ajustez l'accoudoir à la position qui vous convient.



SYSTÈMES DE GUIDAGE NEW HOLLAND RÉPONDANT À VOS BESOINS

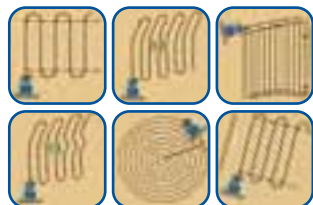
PRÉ-DISPOSITION D'USINE POUR LE SYSTÈME DE GUIDAGE DE VOTRE CHOIX

Les tracteurs de la gamme T7 peuvent recevoir le système d'autoguidage totalement intégré IntelliSteer®, conçu et mis au point par New Holland. Mettant la technologie DGPS ou RTK au service d'un guidage intégral, IntelliSteer® permet d'obtenir une précision d'un passage à l'autre de 1 à 2 cm*. IntelliSteer® est la solution idéale pour un travail de précision, même dans les situations les plus complexes. Il a été conçu pour améliorer la performance de l'opérateur et son confort.

* en utilisant la correction de signal RTK.

GUIDAGE INTELLISTEER® ENTIÈREMENT INTÉGRÉ

Le choix du système de guidage dépend des applications à réaliser et de la nécessité de l'intégrer à des systèmes existants. Avec les tracteurs de la gamme T7, toutes les options IntelliSteer® fonctionnent à partir de composants pré-montés en usine, ce qui facilite l'installation de ces options et leurs mises à jour. Cela permet de faire évoluer facilement et à moindre coût le système choisi.



INTELLIVIEW™ III – INTELLIGENCE VISIBLE

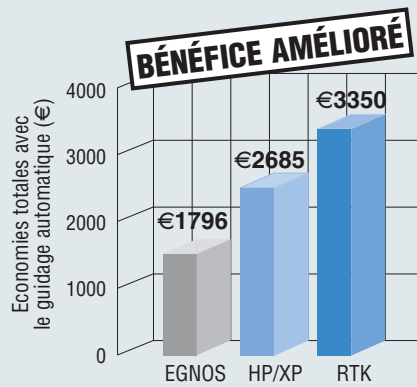
Les moniteurs IntelliView™ Plus II et IntelliView™ III peuvent être utilisés pour paramétrer les systèmes de guidages New Holland. Ils offrent une interface visuelle confortable lorsque le système IntelliSteer® est mis en oeuvre. Le moniteur IntelliView™ III, avec son écran tactile, permet la programmation d'un large choix de trajectoires, de la simple ligne droite A-B aux courbes les plus complexes. Vous pouvez aussi personnaliser vos réglages facilement, en toute simplicité, tout comme transférer vos données depuis votre tracteur, directement sur votre logiciel d'Agriculture de Précision.

SYSTÈMES DE COMMANDE INTÉGRÉS

Le système New Holland IntelliSteer® utilise une correction de signal prédéfinie, tri-dimensionnelle, T3 (roulis, tangage et lacet) pour que le Navigation Controller II (contrôleur de navigation) soit constamment informé de la position du tracteur. De plus, une valve de commande, intégrée au système hydraulique, convertit les signaux reçus du Navigation Controller II en mouvements hydrauliques au niveau du système de direction.

SYSTÈME DE GUIDAGE ADAPTÉ AUGMENTE LA RENTABILITÉ

IntelliSteer® contribue à l'amélioration de l'efficacité opérationnelle. La précision de conduite n'est pas affectée par la nuit, le brouillard ou la fatigue d'une longue journée de travail. Une meilleure efficacité permet de réaliser des économies. C'est aussi simple que cela.



NIVEAUX DE PRÉCISION ET RÉPÉTABILITÉ

New Holland propose quatre niveaux de précision. Vous pouvez ainsi choisir le système IntelliSteer® qui correspond à vos besoins et à votre budget. L'utilisation de la correction RTK avec l'IntelliSteer® offre un avantage additionnel : c'est la répétabilité garantie des passages, année après année, notion de plus en plus importante avec les techniques culturales modernes. Et tout ceci au bout des doigts.



INTELLISTEER®. LA SIMPLICITÉ 'ON' ET 'OFF'

Sur la poignée CommandGrip™, un seul bouton est utilisé pour activer le système IntelliSteer®. Avec New Holland, les technologies nouvelles deviennent accessibles.



RÉCEPTEUR NH 262

Le récepteur NH 262 est compatible avec la correction de signal EGNOS, OmniSTAR ou RTK. Pour les applications RTK, un poste radio très peu encombrant se monte en dessous du récepteur.

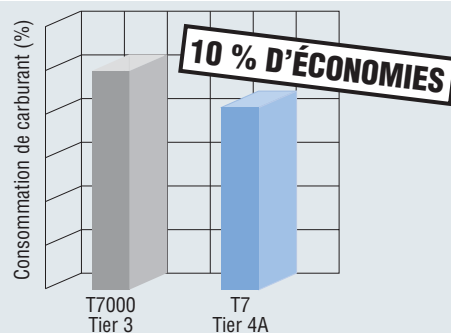
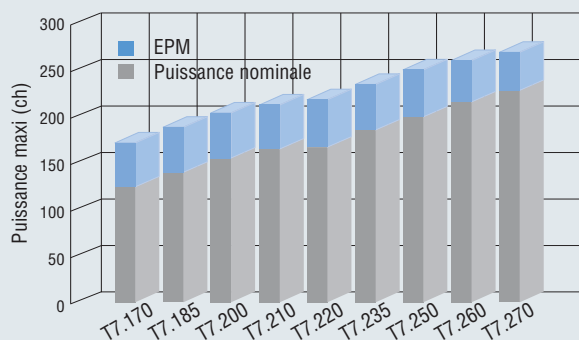


STATION RTK

Une station RTK peut être utilisée pour émettre le signal de correction et obtenir une précision de passage de 1 à 2 cm.

ASPIRATION EXCEPTIONNELLE

Les tracteurs T7 sont équipés de la toute dernière génération de moteurs Nef. Désormais avec la technologie éprouvée ECOBlue™ SCR, ils satisfont aux sévères exigences de la norme Tier 4 pour les émissions polluantes. La technologie ECOBlue™ SCR utilise AdBlue® pour transformer les oxydes d'azote nocifs, contenus dans les gaz d'échappement, en vapeur d'eau et en azote gazeux inoffensifs. Comme le processus de dépollution est réalisé directement sur les gaz d'échappement, le moteur n'aspire que de l'air propre. La combustion est ainsi optimisée pour plus de performance et moins de consommation en carburant.



ECOBBlue™ SCR : VOTRE GARANTIE DE PUISSANCE

La technologie ECOBlue™ SCR de Réduction Catalytique Sélective garantit une puissance exceptionnelle avec un rendement élevé, indépendamment de la qualité du carburant, des niveaux de soufre et sans additifs coûteux. Avec des puissances nominales de 125 ch à 228 ch, tous les modèles T7 génèrent une puissance additionnelle entre 171 ch et 269 ch avec la surpuissance EPM.

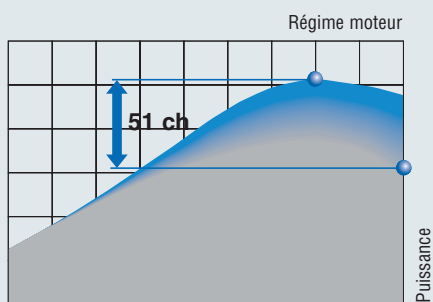
UNE ECONOMIE DE CARBURANT EXCEPTIONNELLE

La gamme des moteurs actuels Tier 3 Nef est devenue la référence en matière de faible consommation de carburant. Les nouveaux moteurs Tier 4A Nef installés sur les tracteurs T7 vont encore plus loin, avec une consommation de carburant réduite de 10 % par rapport aux modèles actuels T7000.



GESTION DU RÉGIME MOTEUR (ESM)

Pour les travaux où un régime constant de la prise de force est requis, l'opérateur peut sélectionner l'ESM. Le régime souhaité sera maintenu avec précision lors des variations de charges. Dans de nombreuses applications, cela permet de maintenir une vitesse de prise de force constante en terrains irréguliers.



■ EPM en fonction de la charge sur la transmission, la prise de force et sur le système hydraulique.



SURPUISSANCE EPM

La surpuissance EPM est une caractéristique renommée des tracteurs New Holland. En résumé, le moteur fournit plus de puissance et plus de couple en fonction de la charge sur la transmission, sur la prise de force et sur le système hydraulique. Sur un tracteur T7.220, la surpuissance EPM fournira jusqu'à 51 ch supplémentaires, uniquement lorsque ce sera nécessaire, pour maintenir un débit de chantier constant en toutes conditions.

MOTORISÉ PAR FPT INDUSTRIAL

New Holland n'est pas seul lorsqu'il s'agit de la technologie Tier 4A ; la marque peut compter sur l'expérience de son partenaire motoriste : FPT Industrial.

Pionniers : Fiat inventa la technologie « rampe commune » ('Common Rail') dans les années 1980 et l'a diffusée à grande échelle en 1997, sur l'Alfa Romeo 156. Fiat a été le tout premier constructeur à appliquer cette technologie sur les matériels agricoles. Toujours à l'avant garde.

Plus propre : Les voitures construites par Fiat S.p.A. ont le taux d'émissions de CO₂ le plus bas de tous les constructeurs d'Europe. Plus propre. Partout.

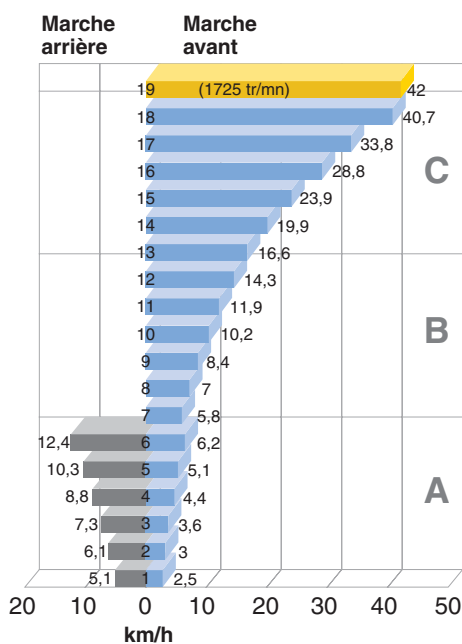
Reconnu : FPT Industrial a déjà construit plus de 150.000 moteurs SCR au cours des cinq dernières années pour l'industrie du transport. Fiabilité confirmée. Finalement, seuls les inventeurs peuvent réinventer.

SIMPLICITÉ D'UN CONTRÔLE DU BOUT DES DOIGTS TECHNOLOGIE RECONNUE DANS LE TEMPS

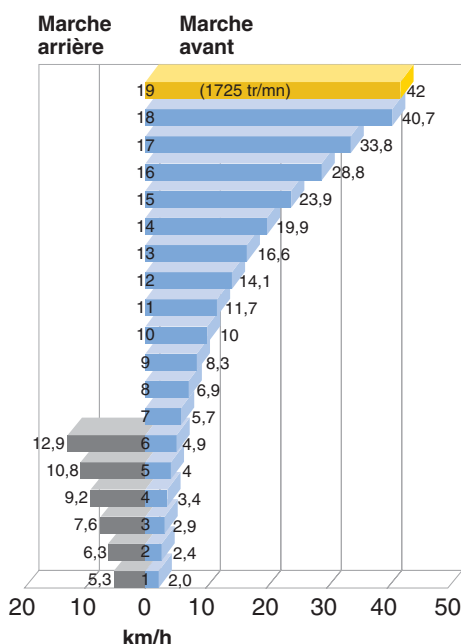
Range Command est une transmission semi-powershift simple, robuste et largement reconnue. Elle permet le changement de vitesse dans chaque plage de travail, sans embrayage. C'est le choix idéal pour les travaux agricoles courants. Power Command™ est une transmission Full PowerShift™ : Vous sélectionnez votre vitesse en appuyant simplement sur les boutons de montée ou de descente des rapports. New Holland est le seul à offrir un tel choix de transmissions.



Transmission Range Command*



Transmission Power Command™*



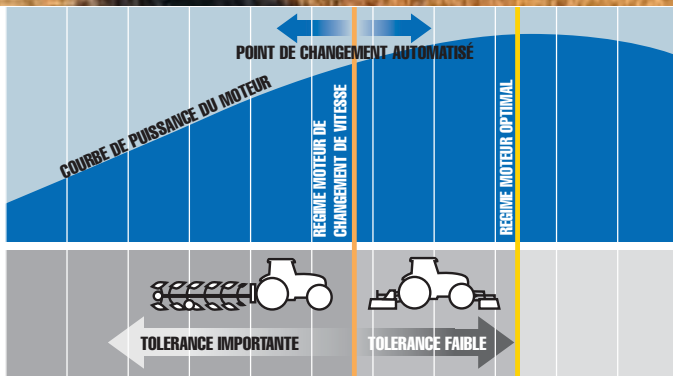
**SEMI-POWERSHIFT
JUSQU'AU T7.210.
FULL POWERSHIFT
DU T7.170 AU T7.260**

Les transmissions Range Command et Power Command™ sont basées sur une offre de ratios commune. Tous les T7 sont équipés en standard d'une transmission 40 km/h économique 19x6 avec dernier rapport surmultiplié. Vous obtenez ainsi la vitesse de 40 km/h à régime particulièrement économique. Un réducteur est également disponible en option pour des applications à partir de 225 m/h (transmission 29x6).

*Modèle T7.200 19x6 40 km/h ECO équipé de pneus 650/65R42

UN CHANGEMENT DE VITESSE PLUS PROGRESSIF AU CHAMP ET AU TRANSPORT

La gestion du changement de vitesse IntelliShift™ des tracteurs T7 garantit des changements sans à coups entre chaque rapport et pour tous les rapports. Paramétré pour capter les efforts sur la transmission, la vitesse d'avancement et la température de l'huile de transmission, IntelliShift permet d'obtenir des changements de vitesses en douceur, toute la journée.



TRAVAIL EN INTERACTION : AUTOMATISATION, CONFORT ET PRODUCTIVITÉ

Les modes Auto Transport et Auto Champs, faciles à paramétrer et remarquablement efficaces, peuvent vraiment réduire la concentration requise pour conduire un tracteur T7 pendant toute une journée. Avec le mode Auto Transport, le tracteur changera de vitesse sans à coup, comme une voiture à transmission automatique. Le système détectera même si le tracteur est poussé par une remorque chargée, en descente. Si c'est le cas, il gardera le rapport de vitesse utilisé pour procurer du frein moteur. Auto Champs gère à la fois le régime moteur et le rapport de transmission pour optimiser le rendement et la consommation. Pour les travaux à la prise de force avec priorité au maintien du régime moteur, le système va choisir le rapport de transmission adapté à la charge du moteur. Pour les travaux de traction lourde, Auto Field va permettre au régime moteur de baisser, pour profiter avantageusement de la réserve de couple disponible, avant d'engager, sous charge, un rapport inférieur.

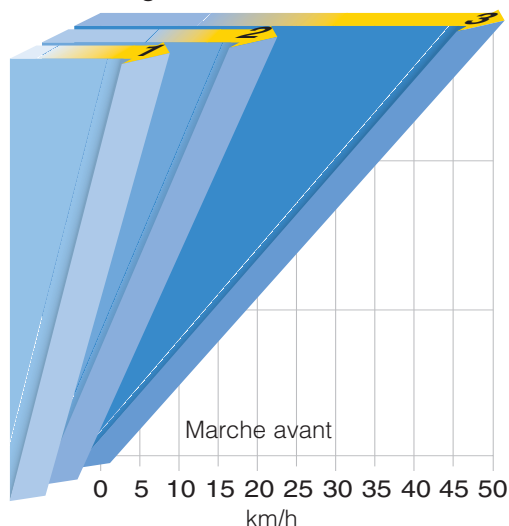
INVERSION FACILE

L'inverseur de marche, sans embrayage, est actionné sur la colonne de direction ou sur la poignée CommandGrip™ qui est montée sur l'accoudoir optionnel SideWinder™ II ; Cet inverseur peut être programmé pour gérer automatiquement les changements de rapports de transmission lors d'une inversion. Une option supplémentaire permet l'installation d'un frein de stationnement électronique. Il est activé avec le levier inverseur et permet d'immobiliser le tracteur dès que le point mort est sélectionné.

LA TRANSMISSION INNOVANTE AUTO COMMAND™ OFFRE DES CARACTÉRISTIQUES D'AVANT GARDE

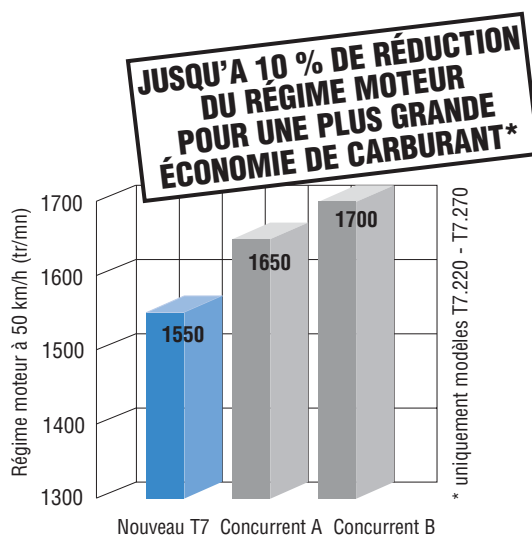
Conçue et construite par New Holland, la transmission Auto Command™ des tracteurs T7 est disponible du T7.170 au T7.270. Cette nouvelle génération de transmission à variation continue bénéficie de plusieurs points de prise directe, procurant une efficacité mécanique de 100% à laquelle s'ajoute un changement de gamme par double embrayage. C'est la transmission à variation continue la plus efficace et la plus progressive actuellement disponible.

Diagramme de vitesse



UNE VITESSE POUR CHAQUE TÂCHE

Auto Command™ permet à l'utilisateur de définir une vitesse de travail entre 20 m/h et 40 km/h. Pas d'étalement des vitesses. Pas de changement de gamme. Juste une variation continue, sans à coup, pour s'adapter à chacun de vos travaux.



UTILISER AVANTAGEUSEMENT LE COUPLE DISPONIBLE

New Holland a développé ses transmissions Auto Command™ pour qu'elles puissent utiliser les régimes moteurs les plus bas et les couples élevés des moteurs New Holland. Avec une transmission ECO de 40 km/h, le moteur peut tourner à un régime économique de 1450 tr/mn.



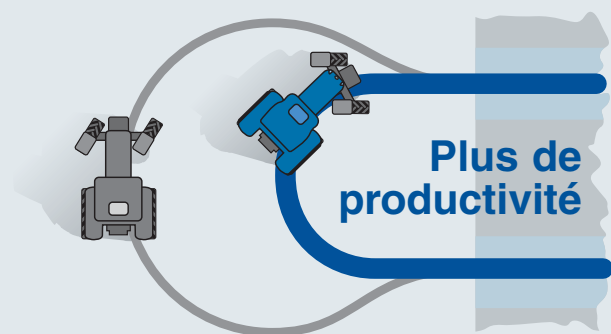


STOP / START ACTIF

Le Stop / Start actif est un élément de sécurité majeur intégré à la transmission Auto Command™. Lorsque le tracteur est arrêté, la transmission empêche le tracteur d'avancer ou de reculer. Même avec une lourde charge. Quand la transmission est réactivée, il n'y a aucun risque de reculer dans une forte pente. Pour un stationnement en sécurité, un frein électronique est facilement engagé avec le levier d'inverseur.

MANŒUVRES PLUS RAPIDES. MEILLEURE TRACTION. MEILLEURE PERFORMANCE

La robustesse des ponts et le poids augmentent avec la puissance moteur. Cela garantit un bon rapport poids/puissance sur tous les modèles, et pas seulement sur ceux disposant de la plus forte puissance nominale. Les modèles du T7.170 au T7.210 ont un poids total autorisé en charge atteignant 11000 kg à 40 km/h, lequel passe à 13000 kg sur le T7.220 et sur les modèles plus puissants.



MOINS DE TEMPS DE MANŒUVRE ACCROÎT VOTRE RENDEMENT JOURNALIER

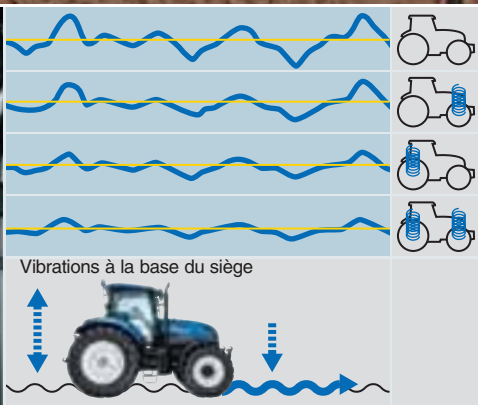
New Holland est leader sur le terrain en réduisant le temps nécessaire aux demi-tours en fourrières. Avec un angle de braquage serré de 65°, le pont avant optionnel SuperSteer™ fournit la maniabilité qu'il faut pour les cultures en ligne, surpassant n'importe quel tracteur de la catégorie des T7. Le dispositif Fast Steer™, compatible avec tous types de ponts, permet des braquages de butée à butée encore plus rapides et sans effort. Il suffit de maintenir appuyée la couronne du volant Fast Steer™ et le volant se transforme en 'mono levier' à commande proportionnelle.

GESTION AVANCÉE DE LA TRACTION

Le système New Holland Terralock™ a fait ses preuves. L'opérateur sélectionne les paramètres de traction requis pour un travail donné. Terralock va ensuite gérer l'engagement /désengagement du pont avant et des blocages de différentiels automatiquement. Lors d'un demi-tour ou lors du passage du travail au transport, Terralock™ va assurer le désengagement des différentiels et du pont avant sans intervention de l'opérateur.

OPTIONS DE FREINAGE

Tous les modèles sont disponibles avec le freinage du pont avant et un choix de freins de remorque à commande hydraulique ou pneumatique. Sur les modèles équipés de l'accoudeur SideWinder™ II, un ralentisseur sur l'échappement est inclus. Il retient le tracteur et sa remorque dans les descentes et limite ainsi l'utilisation des freins pour plus de sécurité et de longévité.



SUSPENSIONS DE PONT AVANT TERRAGLIDE™ ET DE CABINE COMFORT RIDE™. VOS PARTENAIRES CONFORT

La suspension de cabine à double effet Comfort Ride™ s'est positionnée comme un élément clé et novateur du confort de l'opérateur. Conçue pour compléter un confort de conduite déjà amorti par la suspension pneumatique du siège standard, Comfort Ride contribue à la réduction de la fatigue. La suspension de pont avant Terraglide™ est conseillée pour les travaux de surface à vitesse rapide ou pour les activités de transport.

DES CARACTÉRISTIQUES POUR ACCROÎTRE VOTRE PRODUCTIVITÉ



FACILITER LE TRAVAIL AVEC DES OUTILS FRONTAUX

La gamme T7 de New Holland a été développée pour recevoir un relevage et une prise de force avant entièrement intégrés. Toutes les commandes du relevage avant et de la prise de force sont intégrées dans l'accoudoir et peuvent être paramétrées pour une utilisation avec HTS (gestion des fourrières). Les bras de relevage peuvent être repliés lorsqu'ils ne sont pas en service ou bien utilisés pour porter un kit de lestage.



ROBUSTE, EFFICACE ET PUISSANT

La capacité maximale de relevage sur les tracteurs T7.170 à T7.210 est de 8275 kg et elle atteint 10463 kg sur le T7.220 et sur les modèles de puissances supérieures. Le relevage arrière et le système hydraulique sont prévus pour travailler avec des outils portés lourds durant de très longues périodes. Le système inclut le dispositif de protection dynamique qui amortit les oscillations générées par les outils portés lourds lors des déplacements à vitesse élevée. Selon les versions, des commandes extérieures installées sur les ailes arrière permettent d'activer le relevage arrière, un distributeur auxiliaire et la prise de force.



TRAVAIL AVEC AUTO PTO

Le dispositif Auto PTO peut être activé pour débrayer automatiquement la prise de force lorsque les bras du relevage arrière sont levés jusqu'à un niveau prédéterminé. Cela protège efficacement l'arbre de prise de force et, plus généralement, le tracteur. Le dispositif embraye la prise de force à nouveau lorsque les bras de relevage s'abaissent.

PRISE DIRECTE POUR UNE CONSOMMATION EFFICIENTE

Tous les tracteurs T7 sont équipés d'une prise de force avec prise directe pour minimiser les pertes de puissance entre le moteur et l'outil animé. L'engagement de la prise de force se fait par un simple interrupteur avec arrêt "coup de poing" pour plus de sécurité. La modulation de l'embrayage est gérée par le dispositif Soft Start. Des leviers mécaniques permettent la sélection des régimes de prise de force. Les tracteurs T7.220 et plus puissants, équipés de SideWinder II, peuvent disposer d'une sélection électronique du régime de prise de force. Quatre régimes : 540, 540E, 1000 et 1000E sont disponibles.

UNE PERFORMANCE HYDRAULIQUE POUR SATISFAIRE VOS BESOINS

CENTRE FERMÉ AVEC POMPE À DÉBIT VARIABLE ET DÉTECTION DE CHARGE (CCLS)

L'efficacité hydraulique est un facteur important de la performance globale du tracteur. Les modèles T7.170 à T7.210 sont équipés d'une pompe hydraulique de 113 ou de 125 litres par minute ; ce débit augmente à 120 et 150 litres par minute sur les modèles T7.220 et plus puissants. Sur les T7 Auto Command, le circuit de direction est alimenté par la pompe CCLS. Une valve de priorité assure que la direction reste toujours réactive et légère. Sur les T7 Range Command et Power Command, une pompe spécifique de 65 L/min alimente la direction. Toute la puissance hydraulique est en permanence disponible aux distributeurs auxiliaires et au relevage hydraulique, mais uniquement dans la limite du besoin. La pompe à débit variable travaille en fonction de la charge, ce qui réduit la consommation.

ACCOUDOIR CLASSIQUE



ACCOUDOIR SIDEWINDER™ II



ÉLECTRONIQUE OU MÉCANIQUE – VOUS CHOISISSEZ

L'accodoir classique est associé à des distributeurs hydrauliques à commandes mécaniques. Les modèles équipés de l'accodoir SiderWinder™ II bénéficient de commandes électroniques, avec deux d'entre elles sur la poignée CommandGrip™ pour une meilleure facilité d'utilisation. Un mono levier est intégré sur l'accodoir, il peut contrôler les distributeurs avant et arrière.





CONÇUS POUR LA PRODUCTIVITÉ

Les chargeurs frontaux New Holland 700TL sont spécialement conçus pour équiper les tracteurs T7.170 à T7.210. Vous avez une visibilité parfaite depuis le sol jusqu'à la hauteur maximale, sans vous tordre le cou, grâce au toit ouvrant vitré haute visibilité. C'est un avantage important pour le travail au chargeur. La gamme des chargeurs New Holland 700TL se compose de quatre modèles. Les capacités de levage vont de 2304 kg à 2808 kg et les hauteurs de levage maximales de 3860 mm à 4051 mm. (variable en fonction de la monte de pneus)

RÉGLEZ LE DÉBIT DE NEUF DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES

Chaque distributeur auxiliaire, avec commande électronique installée sur les tracteurs dotés de SideWinder™ II, dispose d'un réglage de débit individuel. Le débit et la temporisation de chaque distributeur peuvent être réglés individuellement en utilisant les fenêtres de l'écran tactile IntelliView™ III.

Tous les modèles T7 équipés de l'accoudoir classique offrent quatre distributeurs arrière 'deluxe' à commande mécanique alors que les modèles bénéficiant de l'accoudoir SideWinder™ II offrent quatre à cinq distributeurs arrière à commande électro-hydraulique. Tous les modèles du créneau de puissance T7.170 à T7.210 peuvent recevoir deux à trois distributeurs latéraux et le nombre maximal est porté à quatre pour les modèles T7.220 à T7.270.



360° : T7

La nouvelle gamme T7 a été développée pour passer plus de temps au travail et moins de temps dans la cour. Tous les points d'entretien sont faciles à atteindre et les longues périodicités d'entretien permettent à ces tracteurs de passer plus de temps dans leur environnement naturel : le champ !

- Le capot moteur monobloc s'ouvre largement pour un accès total à l'entretien.

- Le filtre à air du moteur est facile à vérifier, nettoyer ou remplacer, sans outil.

- Le système de refroidissement s'ouvre vers l'avant pour un nettoyage plus rapide et plus facile.



AdBlue®

POURRAIS – JE TROUVER ADBLUE® FACILEMENT ?

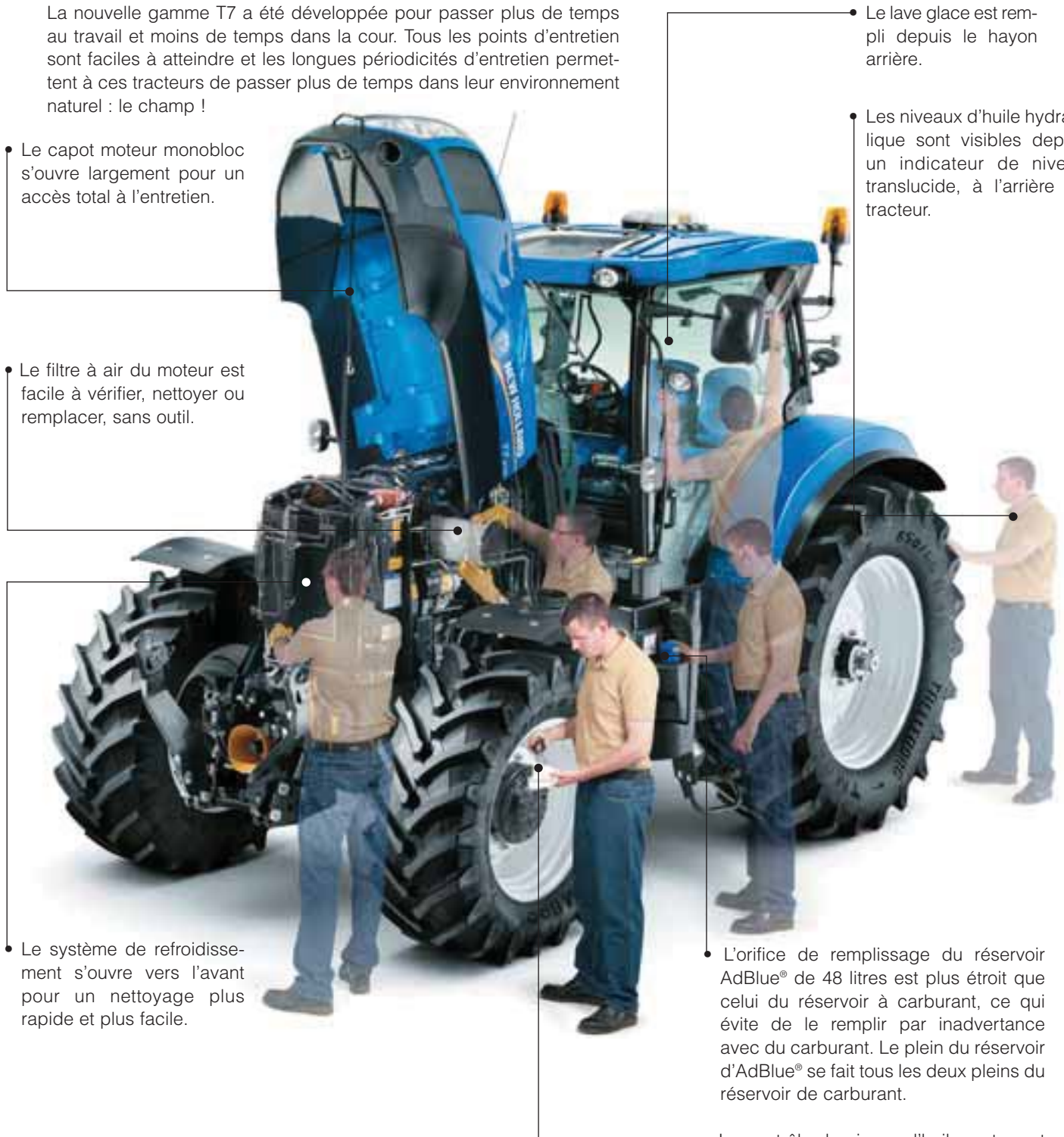
La réponse est oui ! Il sera disponible dans le réseau Pièces de Rechange CNH ; Contactez votre concessionnaire pour plus d'information. Et si cela ne suffit pas, AdBlue® peut même être livré directement sur votre exploitation à votre meilleure convenance.

- Le lave glace est rempli depuis le hayon arrière.

- Les niveaux d'huile hydraulique sont visibles depuis un indicateur de niveau translucide, à l'arrière du tracteur.

- L'orifice de remplissage du réservoir AdBlue® de 48 litres est plus étroit que celui du réservoir à carburant, ce qui évite de le remplir par inadvertance avec du carburant. Le plein du réservoir d'AdBlue® se fait tous les deux pleins du réservoir de carburant.

- Le contrôle du niveau d'huile moteur et les orifices de remplissage sont faciles d'accès, sans nécessité de soulever le capot. Vous apprécierez également la périodicité de vidange de 600 heures que vous êtes en droit d'attendre de la part de New Holland.





FINANCEMENT SUR MESURE

CNH Capital, la société des services financiers de New Holland, est bien connue et respectée dans le monde agricole. Des conseils et des financements adaptés à vos besoins spécifiques sont à votre disposition. Avec CNH Capital, vous avez la tranquillité induite par la relation commerciale avec une société de financement spécialisée dans le secteur agricole.

FORMÉ POUR VOUS FOURNIR LA MEILLEURE ASSISTANCE

Les techniciens spécialisés de votre Concessionnaire New Holland sont formés régulièrement pour que leurs connaissances soient toujours réactualisées. Ces formations peuvent prendre la forme de téléformation, en ligne, ou de sessions intensives au centre de formation. Cette approche innovante garantit que votre Concessionnaire reçoive les connaissances nécessaires au suivi des matériels New Holland les plus récents et les plus perfectionnés.

SERVICE PLUS : LA CONFIANCE DURABLE

Service Plus de Covéa Fleet fournit aux possesseurs de matériels New Holland une couverture complémentaire à l'expiration de la garantie contractuelle du constructeur. Veuillez demander plus de détails à votre Concessionnaire. Des conditions particulières sont applicables.



ACCESSOIRES INSTALLÉS EN CONCESSION

Une gamme complète d'accessoires, approuvée par le constructeur, pour optimiser le travail de votre machine dans toutes les conditions, peut être fournie et installée par votre Concessionnaire.



WWW.NEWHOLLANDSTYLE.COM

Voulez-vous faire de New Holland votre partenaire quotidien ?

Visitez notre sélection complète sur www.newhollandstyle.com.

Une large gamme de produits est disponible, incluant de solides vêtements de travail, une large sélection de modèles réduits, et beaucoup plus encore.

New Holland. Aussi personnel que vous.

MODÈLES

T7.170 T7.185 T7.200 T7.210 T7.220 T7.235 T7.250 T7.260 T7.270

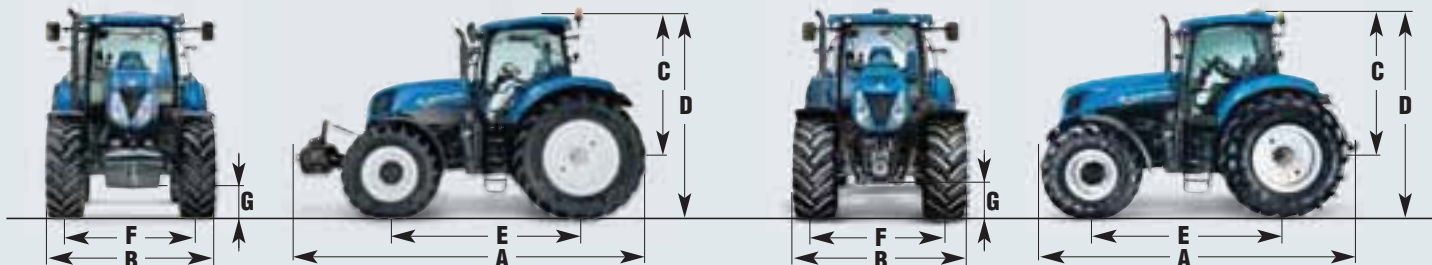
Type d'accoudeir	T7.170		T7.185		T7.200		T7.210		T7.220		T7.235		T7.250		T7.260		T7.270			
	Classique	SideWinder II	Classique	SideWinder II	Classique	SideWinder II	Classique	SideWinder II	Classique	SideWinder II	Classique	SideWinder II	Classique	SideWinder II	Classique	SideWinder II	Classique	SideWinder II		
Moteur* New Holland	Nef																			
Nombre de cylindres / Aspiration / Soupapes / Norme d'émissions	6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A			
Technologie ECOBlue™ SCR (Réduction Catalytique Sélective)	●																			
Dispositif d'injection - Rampe Commune à Haute Pression	●																			
Cylindrée (cm³)	6728		6728		6728		6728		6728		6728		6728		6728		6728			
Compatibilité Biodiesel**	B20		B20		B20		B20		B20		B20		B20		B20		B20			
Alésage et course (mm)	104x132		104x132		104x132		104x132		104x132		104x132		104x132		104x132		104x132			
Puissance maxi avec surpuissance EPM - ISO TR14396- ECE R120 (kW/ch)	126/171		138/188		149/203		156/212		160/218		172/234		184/250		191/260		198/269			
Puissance maxi - ISO TR14396- ECE R120 (kW/ch)	106/144		117/159		126/171		133/181		138/188		149/203		160/218		172/234		183/249			
Puissance nominale avec surpuissance EPM - ISO TR14396- ECE R120 (kW/ch)	118/160		129/175		140/190		147/200		151/205		162/220		173/235		181/246		192/261			
Puissance nominale - ISO TR14396- ECE R120 (kW/ch)	92/125		103/140		114/155		121/165		123/167		136/185		147/200		158/215		168/228			
Régime nominal du moteur (tr/mn)	2200		2200		2200		2200		2200		2200		2200		2200		2200			
Couple maximum avec surpuissance EPM - ISO TR14396 (Nm)	741@1500		810@1500		866@1500		912@1500		960@1500		1019@1500		1082@500		1120@1500		1160@1500			
Couple maximum ISO TR14396 (Nm)	612@1500		679@1500		740@1500		766@1500		825@1500		862@1500		927@1500		995@1500		1089@1500			
Réserve de couple standard / avec surpuissance EPM (%)	53 / 45		52 / 45		49 / 42		45 / 43		54 / 47		46 / 45		45 / 44		45 / 43		50 / 39			
Ventilateur de refroidissement viscostatique	●																			
Ventilateur réversible	○																			
Frein d'échappement	○																			
Capacité du réservoir à carburant (Litres)	330		330		330		330		395		395		395		395		395			
Capacité du réservoir AdBlue [®] (Litres)	48		48		48		48		48		48		48		48		48			
Périodicité d'entretien (heures)	600		600		600		600		600		600		600		600		600			
Transmission Range Command™																				
Dispositif IntelliShift™	●																			
Type d'accoudeir	● ○																			
Fonctions Auto transmission	●																			
Range Command™ Semi Powershift (40 km/h)	○																			
Nombre de vitesses / avec réducteur (Av x Ar)	18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		-		-		-		-		-		-			
Vitesse Minimum / avec réducteur (km/h)	2,4 / 0,40		2,4 / 0,40		2,2 / 0,37		-		-		-		-		-		-			
Range Command™ Semi Powershift (40 km/h ECO)	○																			
Nombre de vitesses / avec réducteur (Av x Ar)	19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12***		-		-		-		-		-			
Vitesse Minimum / avec réducteur (km/h)	2,4 / 0,40		2,4 / 0,40		2,2 / 0,37		2,0 / 0,34		-		-		-		-		-			
Transmission Power Command™																				
Dispositif IntelliShift™	●																			
Type d'accoudeir	● ○																			
Fonctions Auto transmission	●																			
Power Command™ Full Powershift (40 km/h)	○																			
Nombre de vitesses / avec réducteur (Av x Ar)	18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		18 x 6 / 28 x 12		-			
Vitesse Minimum / avec réducteur (km/h)	1,9 / 0,31		1,9 / 0,31		1,8 / 0,29		1,8 / 0,29		1,98 / 0,33		1,98 / 0,33		1,98 / 0,33		1,98 / 0,33		-			
Power Command™ Full Powershift (40 km/h ECO)	○																			
Nombre de vitesses / avec réducteur (Av x Ar)	19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		19 x 6 / 29 x 12		-			
Vitesse Minimum / avec réducteur (km/h)	1,9 / 0,31		1,9 / 0,31		1,8 / 0,29		1,8 / 0,29		1,98 / 0,33		1,98 / 0,34		1,98 / 0,35		1,98 / 0,36		-			
Transmission Auto Command™																				
Type d'accoudeir	-																			
Fonction active StopStart	●																			
Poignée d'avancement à impulsions	-																			
Transmission à variation continue Auto Command™ (40 km/h ou 40 km/h ECO)	-																			
Vitesse Minimum / Maximum (km/h)	-		0,02/40@1550 tr/mn		-		0,02/40@1550 tr/mn		-		0,02/40@1450 tr/mn		-		0,03/40@1450 tr/mn		-		0,03/40@1450 tr/mn	
Système électrique																				
Alternateur 12 V standard / optionnel (Amps)	120/150 150/200		120/150 150/200		120/150 150/200		120/150 150/200		150 150/200		150 150/200		150 150/200		150 150/200		150/200			
Capacité de la batterie (CCA/Ah)	960/132		960/132		960/132		960/132		1300/176		1300/176		1300/176		1300/176		1300/176			
Ponts avant																				
Pont avant 4RM	●																			
Pont avant suspendu Terraglide™	○																			
Pont avant SuperSteer™	○																			
Angle de braquage Standard / Terraglide™ / SuperSteer™ (°)	55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65			
Dispositif Fast Steer™	○																			
Dispositif Terralock™	●																			
Garde boues avant dynamiques	○																			
Essieu arrière réglable	○																			
Rayon de braquage avec pont avant SuperSteer™ (mm)	4950		4950		4950		4950		5705		5705		5705		5705		5705			
Rayon de braquage avec pont avant standard / Terraglide™ (mm)	5450		5450		5450		5450		6100		6100		6100		6100		6100			
Système hydraulique																				
CCLS centre fermé à détection de charge	●																			
Débit hydraulique pompe principale standard / option MegaFlow™**** (l/mn)	113 / 125*****		113 / 125*****		113 / 125*****		113 / 125*****		120 / 150		120 / 150		120 / 150		120 / 150		120 / 150			
Relevage hydraulique à contrôle électronique (EDC)	●																			
Distributeurs auxiliaires																				
Type	Deluxe		Electro hydraulic		Deluxe		Electro hydraulic		Deluxe		Electro hydraulic		Deluxe		Electro hydraulic		Electro hydraulic			
Nombre maxi de distributeurs arrière	4		4/5(AC)		4		4/5(AC)		4		4/5(AC)		4		5		5			
Contrôle par mono levier	○																			
Nombre maxi de distributeurs latéraux	3		3		3		3		4		4		4		4		4			
Relevage hydraulique																				
Capacité de relevage maxi aux rotules (kg)	8257		8257		8257		8257		10463		10463		10463		10463		10463			
Capacité de relevage maxi sur le cycle (610 mm à l'arrière les rotules) (kg)	6616		6616		6616		6616		9266		9266		9266		9266		9266			
Capacité du relevage avant aux rotules (sur le cycle) (kg)	3568		3568		3568		3568		3785		3785		3785		3785		3785			
Prédisposition pour chargeur frontal	○																			
Mono levier intégré sur le siège	●																			

● Standard ○ Optionnel - Non disponible * Développé par FPT Industrial ** Le biodiesel doit être conforme à la norme EN14212:2000 et doit être utilisé selon les préconisations du Manuel d'Utilisation
 *** Seulement 40 km/h ECO @ 1890 tr/mn avec pneu 580/70R42 **** Régimes moteur pour Range & Power Command @ 2200 tr/mn et Auto Command @ 1800 tr/mn
 ***** Option MegaFlow™ seulement disponible sur les versions Auto Command

MODÈLES

T7.170 T7.185 T7.200 T7.210 T7.220 T7.235 T7.250 T7.260 T7.270

Type d'accoudeur	T7.170		T7.185		T7.200		T7.210		T7.220		T7.235		T7.250		T7.260		T7.270	
	Classique	SideWinder II	Classique	SideWinder II	Classique	SideWinder II	Classique	SideWinder II	Classique	SideWinder II	Classique	SideWinder II	Classique	SideWinder II	Classique	SideWinder II	Classique	SideWinder II
Prise de force																		
Auto Soft Start (progressivité d'embrayage)	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Régime moteur à :																		
540/1000 (tr/mn)	1969/1924		1969/1924		1969/1924		1969/1924		1893/1950		1893/1950		1893/1950		1893/1950		1893/1950	
540E/1000 (tr/mn)	-		-		-		-		1569/1893		1569/1893		1569/1893		1569/1893		1569/1893	
540/540E/1000 (tr/mn)	1969/1546/1893		1969/1546/1893		1969/1546/1893		1969/1546/1893		-		-		-		-		-	
540E/1000/1000E (tr/mn)	1592/1893/1621		1592/1893/1621		1592/1893/1621		1592/1893/1621		-		-		-		-		-	
540/540E/1000/1000E (tr/mn)	-		-		-		-		1931/1598/1912/1583		1931/1598/1912/1583		1931/1598/1912/1583		1931/1598/1912/1583		1931/1598/1912/1583	
Sélection électrique du régime de prise de force																		
Gestion Auto PTO	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Prise de force avant (1000 tr/mn)	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Freins																		
Frein d'échappement (clapet)	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Frein de service électronique Range et Power Command	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Frein de service électronique Auto Command	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Freins hydrauliques de remorque	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Freins pneumatiques de remorque	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Cabine																		
Cabine quatre montants Horizon™ 360° avec FOPS - OECD Code 10 Niveau 1	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Cabine Horizon™ niveau de catégorie - EN 15695	2		2		2		2		2		2		2		2		2	
Ouverture de toit pour visibilité en hauteur	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Porte droite pour visibilité en hauteur	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Ouverture de porte droite	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○
Pare brise et hayon arrière chauffants	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Kit d'éclairage haute intensité (HID)	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Siège à suspension pneumatique "deluxe" avec ceinture de sécurité	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Siège Auto Comfort™ avec ceinture de sécurité	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Siège chauffant Auto Comfort™ avec ceinture de sécurité	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Siège chauffant Auto Comfort™ en cuir avec ceinture de sécurité	-		-		-		-		○		○		○		○		○	
Siège passager avec ceinture de sécurité	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Accoudeur SideWinder™ II	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Poignée CommandGrip™	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Réglage électronique de l'accoudeur SideWinder™ II	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●
Air conditionné	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Contrôle automatique de la climatisation	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Filtres de re-circulation de l'air	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Radio/lecteur MP3	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Radio/lecteur MP3 Bluetooth (téléphone mains libres)	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Rétroviseurs télescopiques anti-vibration	●		●		●		●		●		●		●		●		●	
Suspension de cabine Comfort Ride™	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Gestion des fourrières (HTS)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Commandes extérieures de Pdf & relevage sur les ailes arrière	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Commande extérieure de distributeur auxiliaire sur les ailes arrière	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○
Contrôleur de performance avec clavier amélioré	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Moniteur couleur IntelliView™ III avec connecteur ISO 11783	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Moniteur couleur IntelliView™ Plus II avec connecteur ISO 11783	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
3 caméras maxi (Moniteur IntelliView™ III seulement)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Prédisposition guidage automatique IntelliSteer®	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●
Range et Power Command niveau sonore optimum dans la cabine - 77/311EEC (dBA)	70																	
Auto Command niveau sonore optimum dans la cabine - 77/311EEC (dBA)	69																	
Gyrophares montés d'usine (1 / 2)	○		○		○		○		○		○		○		○		○	
Poids																		
Poids minimum sans lestage / Poids pour expédition																		
Pont avant standard (Range & Power / Auto Command) (kg)	5750 / 5800		5750 / 5800		5950 / 6000		5950 / 6000		6950		6950		6950		6950		6950	
Pont avant suspendu Terraglide™ (Range & Power / Auto Command) (kg)	6050 / 6100		6050 / 6100		6250 / 6300		6250 / 6300		7300		7300		7300		7300		7300	
Pont avant SuperSteer™ (Range & Power / Auto Command) (kg)	6030 / 6080		6030 / 6080		6230 / 6280		6230 / 6280		7100		7100		7100		7100		7100	
Poids total autorisé en charge à 50 km/h (Class 3) (kg)	10000		10000		10000		10000		-		-		-		-		-	
Poids total autorisé en charge à 50 km/h (Class 4) (Range & Power / Auto Command) (kg)	10500 / 11000		10500 / 11000		10500 / 11500		10500 / 11500		13000		13000		13000		13000		13000	



MODÈLES

T7.170 - T7.210

T7.220 - T7.270

Dimensions avec pneus arrière*****	520/70R38	650/65R38	650/65R42	650/65R38	650/60R42	710/60R42
A Longueur hors tout (des masses au relevage arrière) (mm)	5347	5347	5347	5773	5773	5773
B Largeur minimum (mm)	2446	2446	2446	2470	2470	2470
C Hauteur de l'axe de l'essieu arrière au toit de cabine (mm)	2215	2215	2215	2140	2140	2140
D Hauteur hors tout (mm)	3040	3090	3140	3065	3115	3165
E Empattement :						
Pont avant Standard (mm)	2734	2734	2734	2884	2884	2884
Pont avant suspendu Terraglide™ (mm)	2789	2789	2789	2884	2884	2884
Pont avant SuperSteer™ (mm)	2880	2880	2880	2977	2977	2977
F Voie : (min. / max.) (mm)	1630/2234	1734/2234	1734/2234	1806/2236	1806/2236	1806/2236
G Garde au sol (dépend du crochet ou du piton d'attelage) (mm)	515	540	565	423	473	523

***** D'autres dimensions de pneus arrière sont disponibles : T7.170 - T7.210 = 520/70R38, 600/65R38, 650/60R38, 580/70R38, 650/65R38, 710/60R38, 18.4R38, 20.8R38. Pour les modèles T7.220 et T7.210, les dimensions 20.8R42, 650/65R42 et 580/70R42 sont aussi disponibles. T7.220 - T7.270 = 580/70R38, 650/75R38, 710/70R38, 580/70R42, 620/70R42.

NEW HOLLAND. LE VRAI SPÉCIALISTE PROCHE DE VOUS !



UNE DISPONIBILITÉ AU TOP.

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.

UNE RAPIDITÉ AU TOP.

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !

UNE PRIORITÉ AU TOP.

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !

UNE SATISFACTION AU TOP.

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



TOP SERVICE
00800 64 111 111

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !



SPÉCIALISTE DE VOTRE SUCCÈS

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

Venez découvrir notre gamme de produits sur www.newholland.com/fr

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Imprimé en Italie - 01/13 - TP01 - (Turin) - 100014/FOO