

Test de l'avertisseur de Radars Inforad K5

Par : Nicolas I le : 06/12/2008

*Pour la première fois Club-GPS.com effectue le test complet d'un avertisseur de Radars
Aujourd'hui c'est le tout nouveau Inforad K5.*



Pour répondre aux demandes croissantes de sa clientèle, **INFORAD** a souhaité étoffer sa gamme de produits avec un GPS plus puissant, paré de fonctionnalités plus nombreuses et plus abouties. Ainsi est né le **K5**.

L'**INFORAD K5** hérite bien sûr de l'acquis technologique ayant fait le succès de ses prédécesseurs (notamment le fameux processeur GPS SiRFstarIII de dernière génération), mais sa technologie s'enrichit de façon importante.

[Lire les test complet en ligne](#)



Le Test complet en ligne

Tests GPS & Avertisseurs de Radars en ligne

Test de l'avertisseur Radars Inforad K5

Par : Nicolas I le : 05/12/2008

[Sauvegarder](#) | [Envoyer](#)

Les 5 meilleurs prix en ligne

LDLC	99,08 €
Materiel.net	99,90 €
CDiscourt	99,91 €
Amazon.fr	100,90 €
Boulangier	104,89 €

Note par la rédaction

Design du GPS	Facilité d'utilisation
★★★★★	★★★★★
Fonctions intégrés	Menu et présentation
★★★★★	★★★★★
Accessoires fournis	Qualité des matériaux
★★★★★	★★★★★

L'**INFORAD K5** hérite bien sûr de l'acquis technologique ayant fait le succès de ses prédécesseurs (notamment le fameux processeur GPS SiRFstarIII de dernière génération), mais sa technologie s'enrichit de façon importante :

- Nouveaux composants doublant les capacités de calcul et de mémoire,
- Nouveau cristal à stabilisation de température,
- Qualité de réception inégalée (SNR: 50 dB),
- Un processeur vocal,
- Un écran frontal haute luminosité (le plus large du marché),
- Un nouveau moteur : le Titan (traitement de 65000 points en moins de 20 ms).

De nouvelles fonctions sont proposées :

Affichage sur écran de différents types d'informations : vitesse réelle du véhicule, cap suivi, altitude, date et heure.

Informations audio : pour éviter de perturber l'attention du conducteur, la plupart des informations importantes sont transmises vocalement, de façon claire et calme.

Fonction «tracking» : permet de se positionner par rapport à n'importe quel point personnel préalablement enregistré.

INFORAD K5
driving road safety ■ ■ ■



En voiture : Le **K5** trouve naturellement sa place sur le tableau de bord. Par défaut, son alimentation électrique se fait par le biais d'un câble connecté à la prise allume-cigares du véhicule. Néanmoins, le K5 est doté d'une architecture permettant l'adjonction d'un bloc batterie (option commercialisée comme accessoire.) enclipsable à l'arrière de l'appareil, afin que ceux qui le souhaitent puissent utiliser leur **K5** en totale autonomie.

Mais aussi à pied : **INFORAD K5** pourra aussi vous accompagner en dehors de votre véhicule si, par exemple, vous partez faire une randonnée. Grâce à l'affichage du cap suivi, de l'altitude, de la date et de l'heure, vous ne serez plus jamais perdu.

Linea Rossa by Inforad, une griffe, un label:

Le **K5** est le deuxième avertisseur de radars **INFORAD** griffé «Linea Rossa by Inforad» et il arbore donc la même esthétique racée que son frère aîné le **K1** : noir mat souligné de rouge. Il est parfaitement identifiable dès le premier coup d'œil par les services de police, lui conférant ainsi un gage de légalité et de tranquillité.

Grâce au système GPS*, INFORAD connaît en permanence la position de votre véhicule et son processeur compare celle-ci avec les zones à risques contenues dans sa base de données. Dès que vous pénétrez dans une zone dangereuse, matérialisée ou non par un radar, INFORAD vous prévient immédiatement grâce à un affichage lumineux plus intense et des alertes vocales calmes, simples et compréhensibles.

Pour la première fois Club-GPS.com effectue le test complet d'un avertisseur de Radars. Aujourd'hui c'est le tout nouveau Inforad K5.

Pour rappel, un avertisseur de radars est un produit qui, grâce à une base de données enregistrées et une puce GPS, permet d'avertir des radars fixes et mobiles ainsi que les zones à risques et non un détecteur de radars totalement illégal en France. De ce fait, L'Inforad K5 est un produit légal qui peut être aussi bien utilisé en voiture qu'en moto. Il est également utilisable simultanément comme récepteur GPS.

Celui-ci se présente sous la forme d'un boîtier noir de la taille d'un paquet de cigarettes avec deux liserés de couleur rouge.

Il est fourni avec son manuel d'utilisation, un câble mini USB et un adaptateur allume cigare. Le câble USB s'utilise de deux façons. Pour la première, il s'enclenche sur l'adaptateur allume cigare afin de fournir l'alimentation nécessaire à l'utilisation de l'avertisseur de radars. Pour la seconde, il permet de se connecter au PC afin d'effectuer les mises à jour Radars gratuitement via le logiciel Inforad.



L'Inforad K5 existe actuellement sans batterie, ce qui oblige son utilisateur à brancher l'allume cigare. Une version DELUXE viendra compléter la gamme avec une batterie fournie qui se branchera à l'arrière du K5.

Cet avertisseur de radars est très léger (80 grammes) avec des dimensions de 95 mm de long sur 66 de large et 24 mm de hauteur. La coque a un toucher velours de couleur noir mat. À l'intérieur, l'Inforad K5 dispose d'un processeur RISC 32 bits ARM7 à 49MHz et 16 Mb de mémoire vive. Côté fonction externe, on retrouve sur la gauche une glissière de réglage du volume, sur le dessus, un bouton d'enregistrement de points personnels et un bouton de limiteur de vitesse. À droite, se situent le bouton de sélection du mode d'affichage (Limiteur de vitesse, heure, etc.) ainsi que celui de marche/arrêt du produit. À l'arrière, on retrouve la prise d'alimentation USB.



L'afficheur permet d'avoir plusieurs informations et indications. Il affiche par exemple sur quel mode le K5 est actuellement, ainsi qu'une boussole. Le détail est présenté dans l'onglet suivant.

Pour finir avec les accessoires, un avertisseur de radars, par principe, n'a pas vraiment besoin d'accessoires. Le plus souvent, seul un câble allume cigare et un câble USB sont fournis. A de rares occasions une housse de transport. D'ailleurs le K5 Deluxe sera proposé avec une housse de rangement.

Inforad, offre avec le K5 plusieurs informations et possibilités d'affichage avec le K5. Celui ci averti de la présence de radars enregistrés dans la base de données internes de façon visuelle et sonore. Il indique également au conducteur la vitesse à respecter et lui signale tout dépassement de la vitesse autorisée.

L'écran affiche quant à lui les informations suivantes :

Vitesse réelle du véhicule, cap suivi, altitude, date et heure.



Passons maintenant au test.

L'Inforad k5 est livré avec une base de données préinstallées, comprenant la position de plus de 65000 radars situés en Europe, et couvre actuellement le Royaume-Uni, le Benelux, la France, les DOM TOM, l'Italie, l'Espagne l'Irlande, l'Allemagne, l'Autriche, le Portugal, la Suède, la Norvège, la Suisse, la Hollande et la Grèce. Une fois le K5 en position sur le tableau de bord et branché sur l'allume cigare, l'acquisition des données satellites démarre.

Lors de nos essais, celle si a toujours pris moins de 40 secondes. Ce qui est très bon. Aussitôt l'acquisition effectuée, un message vocal vous l'indique. Par défaut, lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 10km/h Inforad K5 affiche automatiquement l'heure.

Les Modes :

- Mode Vitesse : Dans ce mode, la vitesse réelle à laquelle le véhicule se déplace est affichée en km/h.
- Mode Cap : Dans ce mode, le cap suivi par le véhicule est affiché avec précision. Il est affiché en degré de 0 à 359° par rapport au Nord, dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Mode Altitude : Dans ce mode, l'altitude courante du véhicule est affichée en mètres par rapport au niveau de la mer.
- Mode Date : Dans ce mode, la date courante est affichée; le format est jours/mois. Par défaut, la date indiquée est la date UTC (Temps universel coordonné).
- Mode Heure : Dans ce mode, l'heure courante est affichée.



L'Inforad K5 peut être mis sur n'importe quel mode, la fonction avertisseur de radars est active. A l'entrée d'une zone radar, INFORAD K5 passe automatiquement en mode vitesse et le symbole 'r' s'affiche. Un message vocal vous donne alors le type de radar en approche et la vitesse maximum autorisée :

- "Attention, présence d'un radar fixe, la vitesse limite est de 130 km/h"
- "Attention, présence probable d'un radar mobile, la vitesse limite est de 90 km/h, votre vitesse est excessive"

Si votre vitesse est supérieure à la vitesse maximum du radar de la zone, l'écran clignote et un message vous alerte : "Votre vitesse est excessive". Grâce à cette fonction il sera peu probable d'être flashé. Néanmoins tenez compte que des radars sont installés fréquemment et que la mise à jour peut prendre quelques jours avant d'être ajoutée sur les serveurs d'Inforad. Néanmoins un avertisseur de radars n'est pas un permis de conduite à haute vitesse. Donc n'oubliez pas de respecter les limitations réglementaires.

En sortie de zone radar, un signal sonore vous indique que vous quittez la zone radar. L'Inforad K5 offre également l'enregistrement de la vitesse actuelle du véhicule. Il suffit simplement d'une pression sur le bouton. Un petit signal sonore retentit pour confirmer la mise en fonction du limiteur de vitesse et le symbole 'L' s'affiche sur l'écran. A partir de ce moment, lorsque la vitesse du véhicule dépasse la vitesse enregistrée, le K5 vous avertit par un message vocal "Vitesse excessive" et l'écran clignote.



Vous pouvez également enregistrer des points personnels. Par exemple un lieu où vous trouvez souvent les jumelles magiques ; ... Il suffit d'appuyer sur le bouton au-dessus de l'avertisseur de radars pendant une seconde pour enregistrer la position actuelle. Un signal sonore retentit et l'afficheur principal indique pendant 3 secondes le message 'POI' pour confirmer que la position a bien été enregistrée. Lorsque vous approchez d'une zone de point personnel précédemment enregistrée, vous serez prévenu par un signal sonore et le message 'POI' s'affichera sur l'écran principal pendant 3 secondes.



Lors de notre test nous avons parcouru plus de 400 km en 1 semaine, le K5 nous a toujours averti des radars fixes et des zones à risques.

Les messages vocaux sont clairs et facilement compréhensibles. Les différents signaux sonores sont accompagnés d'information sur l'écran donc peu de chance de ne pas comprendre à quelle occasion le K5 effectue un "beep".

L'avertisseur de radars K5 est un excellent système de protection pour éviter les radars fixes de façon 100% légal. Beaucoup cherche un produit facile d'utilisation, le K5 offre ce que la plupart des consommateurs recherche.

On regrette uniquement que seule la version Deluxe bénéficie d'une batterie. Cela oblige l'utilisateur à connecter en permanence son K5 à l'allume cigare. L'accessoire sera disponible à la vente

Néanmoins la synchronisation est vraiment rapide. Nos différentes utilisations n'on jamais dépassé 40 secondes. Nous l'avons également débranché et rebranché 5 minutes après, la synchronisation à été inférieure à 23 secondes.

Inforad a pensé à fournir un câble 2 en 1 à la fois allume cigare et USB vers PC. Ce câble est d'une dimension largement suffisante pour une utilisation aisée.

Coté matériel de l'avertisseur de radars, rien à dire, un design soigné, compact et léger.

Les radars fixes et zones à risques nous ont été tous signalés lors de nos parcours.

Club-GPS.com recommande le K5 comme avertisseur de radars.

La base de données évolue en permanence avec l'ajout des nouveaux radars et zones à risques; afin de vous assurer une protection maximale il est recommandé de mettre à jour le K5 de façon régulière et gratuite grâce au logiciel Inforad Manager

