

Déroulement d'examen du « plateau » permis D

Points attribués⁽¹⁾

A. Questions écrites <i>(10 questions)</i>	<u>E</u>, 0, 1, 2, 3
B. Vérifications courantes de sécurité :	
1. Contrôle de l'immobilisation	
2. Présence de la pochette de documents	
3. Vérifications générales	0, 1
4. Contrôles extérieurs	0, 1, 2, 3, 4, 5, 6
5. Thèmes tirés au sort :	
1) Documents de bord, triangle, extincteur	
2) Feux, dispositifs de contrôles et accessoires	
3) Niveaux, glaces, rétroviseurs, essuie-glaces	
4) Pneumatiques, roues, suspensions et direction	
5) Caractéristiques du véhicule	
6) Transport de personnes	0, 1, 2, 3
6. Questions orales <i>(Une fiche tirée au sort parmi les 12)</i>	<u>E</u>, 1, 2, 3
7. Mise en marche du moteur	0, 1
8. Vérification du système de freinage	<u>E</u>, 1, 2, 3
C. Parcours de maniabilité⁽²⁾	<u>E</u>, 0
<i>Gestes et postures⁽³⁾</i>	0, 1
Bilan final⁽⁴⁾	

(1) La note éliminatoire « E » met fin à l'examen.(2) A cette étape, pour bénéficier de 2 essais à la manœuvre, le candidat doit avoir minimum **16 points**. sinon un seul essai sera possible.

(3) Le respect des gestes et postures et le port du gilet jaune et de gants de protection rapportera 1 points de plus à la note finale.

(4) Pour être reçu, le candidat doit avoir une note finale de minimum **17 points**. Ceci donnera le droit à 3 passages en circulation.
En-dessous de 14 points, c'est un échec du « plateau ».

A – Questions écrites (effectuées en salle)

B - Vérifications courantes de sécurité (sur le véhicule)

Pts

0-1

1. Le véhicule est immobilisé à l'aide du frein de parc.



2. La pochette de documents est présente.



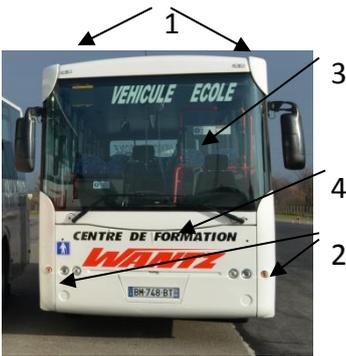
3. Vérifications générales :

- La lampe autonome, la boîte de secours, les inscriptions réglementaires sont présentes
- L'extincteur est présent (sous les premiers sièges derrière le conducteur)
- Les marteaux pics sont tous présent
- Les sièges et les ceintures ne présentent pas d'anomalie



0-6

4. Contrôles extérieurs : (Mettre le contact et allumer les feux de croisement, feux de détresse et sortir Refermer la porte)



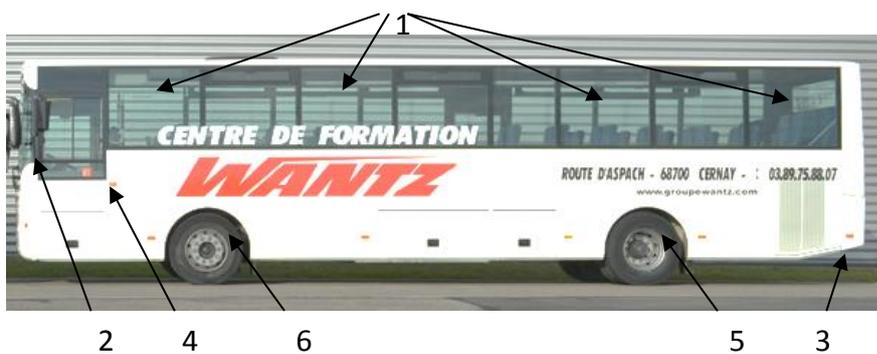
- Les 2 feux de gabarit [1], de croisement et de détresse [2] ne présentent pas d'anomalie.
- Le pare-brise [3] et la carrosserie [4] ne présentent pas d'anomalie



- Les vitres [1], la carrosserie et les glaces [2] ne présentent pas d'anomalie.
- Les 8 feux de gabarit [3] ainsi que le feu de détresse latéral [4] ne présentent pas d'anomalie.
- Il n'y a pas d'anomalies sur la roue [5]
- Le véhicule mesure :
 - 12 m de long
 - 2,50 m de large
 - 3,30 m de haut
 - 19 t de PTAC
 - 55 places assises
- Il n'y a pas d'anomalies sur les roues [6]



- Les 2 feux de gabarits [1], les feux de détresse et les 2 feux rouges arrières [2] ne présentent pas d'anomalie.
- La vitre [3] et la carrosserie [4] ne présentent pas d'anomalie.
- Il n'y a pas de tâches sous le véhicule [5]



- Les vitres [1], la carrosserie et les glaces [2] ne présentent pas d'anomalie.
- Les 7 feux de gabarit [3] ainsi que le feu de détresse latéral [4] ne présentent pas d'anomalie.
- Il n'y a pas d'anomalies sur les roues [5]
- Il n'y a pas d'anomalies sur la roue [6]

Vérification des feux de stop :

- Demander à l'inspecteur de **passer à l'arrière** pour vérifier le fonctionnement des feux de stop.
- Monter dans la cabine, **fermer la porte**, descendre la vitre et **maintenir la pression** sur la pédale de frein.
- Par la fenêtre, demander à l'inspecteur s'ils fonctionnent.

Le candidat doit savoir ouvrir toutes les soutes et connaître le contenu de toutes.
Il doit être capable d'identifier une éventuelle anomalie

0-1
2-3

5. Thèmes tirés au sort :

Thème 1 : Documents de bord, triangle, extincteur

- La carte de grise correspond au véhicule et est toujours valable
 - L'assurance correspond au véhicule et est toujours valable
 - La carte routière de la région est présente
 - Le manuel d'utilisation est présent
 - Un constat est présent
 - (Les montrer) Le triangle, le gilet jaune ainsi que l'éthylotest sont présent (situés au dessus du conducteur).
 - (Le montrer) L'extincteur est présent (sous les premiers sièges derrière le conducteur)
- (montrer les immatriculations et les dates)

Thème 2 : Feux, dispositifs de contrôles et accessoires

Sur la demande de l'inspecteur :

- Vérifier la propreté, l'état et le fonctionnement des 3 feux qu'il vous indiquera.
- Répondre à ses questions concernant les voyants du tableau de bord
- Répondre à ses questions concernant les commandes du tableau de bord

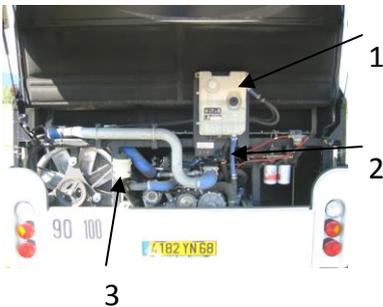
Le candidat doit être capable de savoir allumer tous les feux présents et de montrer chaque ampoule correspondante dans les optiques. Il doit connaître toutes les fonctions du tableau de bord, toutes les commandes et leurs rôles.

Thème 3 : Niveaux, glaces, rétroviseurs, essuie-glace



- Le pare-brise est propre et en bon état
- Les essuie-glaces sont en bon état.
Montrer et citer à l'inspecteur :
- Le bouchon de remplissage :
 - du lave-glace [1]
 - du liquide d'assistance d'embrayage [2]

- Les rétroviseurs (*droit*) sont propres, en bon état et bien fixés.
- Les vitres (*droit*) sont propres et en bon état.



- La vitre arrière est propre et en bon état
Montrer et citer à l'inspecteur :
- Le bouchon de remplissage :
 - du liquide de refroidissement [1]
ne pas ouvrir quand le moteur est chaud
 - de d'huile moteur [2]
 - du liquide d'assistance de direction [3]

- Les rétroviseurs (*gauche*) sont propres, en bon état et bien fixés.
- Les vitres (*gauche*) sont propres et en bon état.

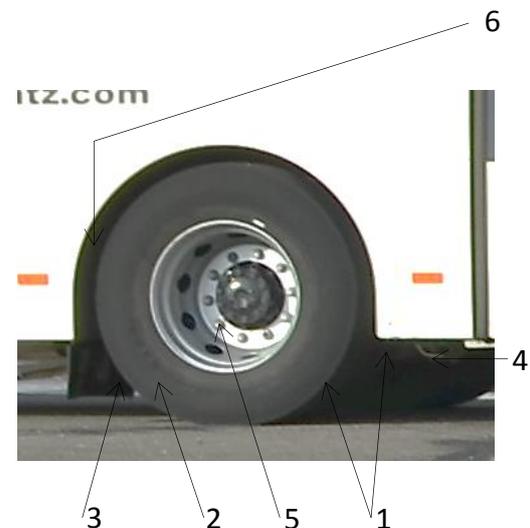
Thème 4 : Pneumatiques, roues, suspensions, direction

- La pression des 2 pneus semble suffisante [1]
- Les flancs ne présentent ni hernies ni déchirures [2]
- Les bandes de roulement ont plus d'un millimètre d'épaisseur [3]
- Il n'y a pas de corps étranger entre le jumelage [4]
- Les écrous sont tous présent et semblent bien serrés [5]
- Les coussin d'air de suspension sont en bon état [6]

(ouvrir le coffre arrière)

- Le niveau d'assistance de direction est suffisant.
- *Simplement expliquer comment vérifier le fonctionnement :*
 - Démarrer, avancer sur quelques mètres en tournant légèrement à gauche puis à droite
 - Vérifier qu'il n'y a pas de points durs ni de bruits anormaux.
 - Cette vérification se fera avant la manœuvre

(fermer le coffre)



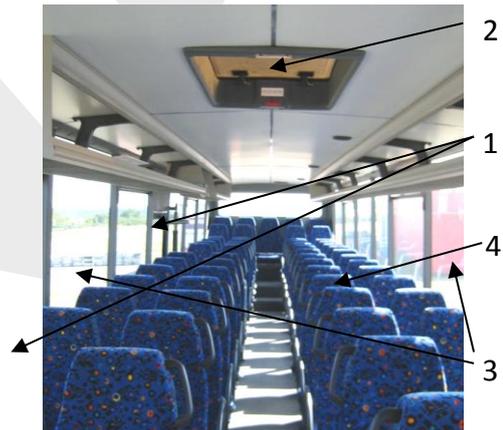
Thème 5 : Caractéristiques du véhicule

- La plaque d'immatriculation avant est présente, propre et bien fixée
- La plaque de tare est présente et propre [1]
- Le véhicule est :
 - ✓ marque : Man
 - ✓ Type : Scoler 3
 - ✓ Puissance : 220 chv
 - ✓ Porte à faux avant : 2,70 m
 - ✓ Porte à faux arrière : 3,20 m



- Les disques de limitation de vitesse sont présents et propres [3]
- La plaque d'immatriculation arrière est présente, propre et bien fixée [5]
- Les dispositifs réfléchissant sont propres et bien fixés

Thème 6 : Transport de voyageurs



- La lampe autonome fonctionne
- Les inscriptions réglementaires sont présentes
- Il y a :
 - 2 issues de secours sur les portes [1]
 - 1 issue de secours au plafond [2]
 - 8 issues de secours sur les vitres [3]
- Les sièges [3] sont propres, en bon état, bien fixés et les ceintures fonctionnent.

(allumer l'éclairage du couloir, le plafonnier conducteur et ouvrir les 2 portes)

- L'éclairage du couloir et du conducteur fonctionnent
- L'éclairage de marche avant fonctionne ainsi que l'éclairage de marche arrière

(éteindre l'éclairage et fermer les portes)

0-1

7. Démarrage du moteur : *(Respecter impérativement l'ordre chronologique)*

- Il n'y a pas de bruits ni de voyant anormaux
(régler son siège)
- Le siège est bien réglé.
- Les rétroviseurs sont bien réglés.

(ouvrir les portes depuis le tableau de bord)

- Les portes s'ouvrent correctement
(fermer les portes)
- Les portes se ferment correctement

E-1

2-3

8. Vérification du système de freinage : *(Respecter impérativement l'ordre chronologique)*

- La pression est de 9 bars et **SUFFISANTE** pour effectuer les essais de freins.
- On teste le frein de parc :
(mettre le 1^{ère} et faire trembler le véhicule)
*(**OUVRIR** le frein de parc **SANS** appuyer sur la pédale de frein)*
- La pression est toujours de 9 bars donc le frein de parc fonctionne.
- On teste le frein principal :
(mettre la 1^{ère} et avancer quelques mètres en douceur)
*(freiner en douceur et **GARDER** le pied sur la pédale de frein)*
- La pression est toujours de 9 bars donc le frein principal fonctionne.
(relâcher la pédale de frein et remettre le frein de parc)
- **Tests des freins terminés.**

« Fin des vérifications courantes de sécurité. »

E-0

C – Parcours de maniabilité*Fin de l'examen « plateau »***Bon à savoir :**

- Le respect des gestes et postures :
*Fermer à chaque fois les portes (y compris lors de la manœuvre) ; Porter un gilet jaune et une paire de gant pendant la vérification ; Vérifier que rien ne peut tomber du chargement lors de l'ouverture des portes arrières ; Ouvrir les portes arrières en regardant autour de soi et en hauteur : **rapporte 1 point de plus** à la note finale.*
- Parler fort et distinctement pendant la vérification courante de sécurité
- Ne pas perdre de temps pendant la vérification. Il faut être dynamique !!
- Constater les éventuelles anomalies (feu en panne, fissures sur le pare-brise ou sur les optiques, ...)
- Toute intervention verbale ou physique de l'inspecteur concernant la sécurité du candidat ou celle du véhicule entraîne un ajournement immédiat.