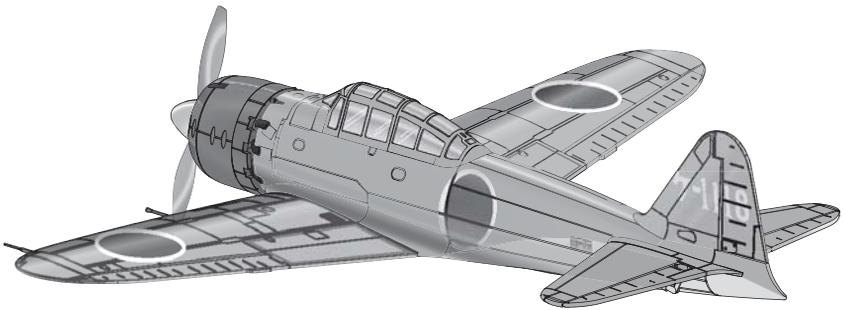




A6M5 Zero 300



*Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni*

E-flite[®]
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site www.horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques :

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

 **AVERTISSEMENT** : lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de modifier ou d'utiliser ce produit avec des composants incompatibles hors des instructions fournies par Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

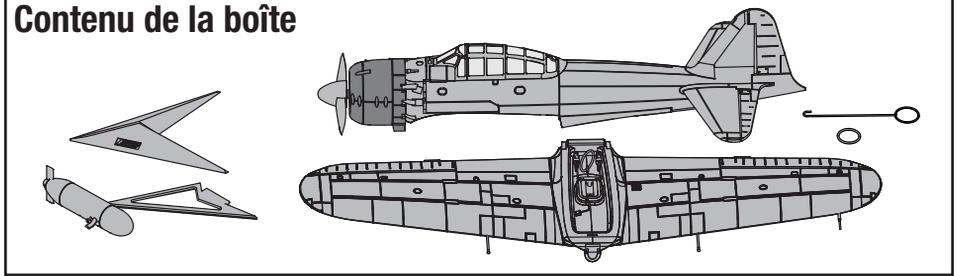
14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

Précautions et avertissements liés à la sécurité

- Toujours conserver une distance de sécurité tout autour du modèle afin d'éviter les collisions ou risques de blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources que vous ne maîtrisez pas. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Toujours éviter d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Gardez toujours votre modèle à vue afin d'en garder le contrôle.
- Utilisez toujours des batteries totalement chargées.
- Toujours laisser l'émetteur sous tension tant que la batterie du modèle est branchée.
- Toujours débrancher la batterie avant de désassembler le modèle.
- Toujours nettoyer les parties mobiles.
- Toujours garder le modèle à l'écart de l'humidité.
- Toujours laisser refroidir avant de manipuler.
- Toujours débrancher la batterie après utilisation.
- Toujours contrôler que le failsafe est correctement réglé avant d'effectuer un vol.
- N'utilisez jamais l'avion si le câblage est endommagé.
- Ne touchez jamais les parties mobiles.

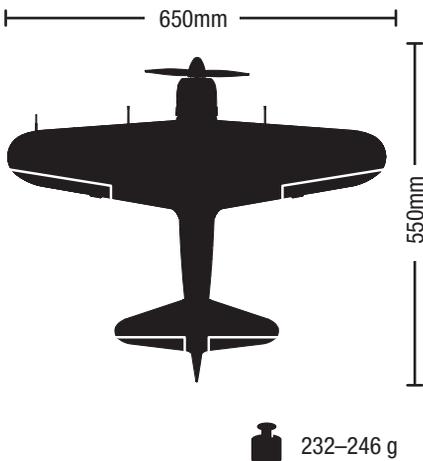
Nous vous remercions d'avoir acheté l'E-flite A6M5 Zero 300 BNF-Basic. E-flite a reproduit le célèbre chasseur Japonais Zero qui était stationné à la base aérienne Coréenne de Genzan en 1945. Moulé en mousse très solide, de nombreux détails et marquages sont représentés et au niveau de la conception très peu de libertés ont été prises pour obtenir les meilleures caractéristiques de vol. Cela permet d'avoir une apparence très maquette, rendant le modèle aussi intéressant à regarder qu'à piloter. Ce warbird électrique à 4 voies est livré avec un support qui permet de l'exposer. Veuillez lire avec attention ce manuel afin de profiter au mieux des fabuleuses caractéristiques de ce modèle E-flite.

Contenu de la boîte



Tables des matières

| | | | |
|---|----|--|----|
| Contrôles avant vol | 30 | Conseils de vol et réparations | 35 |
| Affectation de l'émetteur et du récepteur | 30 | Installation du socle | 36 |
| Coupage par tension faible (LVC) | 30 | Maintenance après vol..... | 37 |
| Installation de la batterie de vol | 31 | Guide de dépannage..... | 38 |
| Armement du contrôleur | 31 | Garantie et réparations | 39 |
| Installation de l'aile..... | 32 | Garantie et service des coordonnées | 40 |
| Centrage des commandes | 33 | Informations de conformité pour | |
| Réglages des guignols de commande..... | 33 | l'Union européenne..... | 40 |
| Test de contrôle de la direction | 33 | Pièces de rechange | 54 |
| Double-débattements et expos | 34 | Pièces optionnelles et accessoires..... | 55 |
| Ajustement du centre de gravité (CG)..... | 34 | Coordonnées pour obtenir de pièces détachées ... | 55 |



Éléments installés

-  **Moteur** : BL300 brushless à cage tournante, 1400Kv (EFLM7000)
-  Contrôleur brushless 10A (EFLA7300)
-  Récepteur AR6310 DSMX Nanolite 6 voies (SPMAR6310)
-  (3) Servo digital 3.5g (EFLR7100)

Éléments requis

-  **Batterie recommandée** : Li-Po 2S 430mA 20C (EFLB4302SJ)
-  **Chargeur recommandé** : Celectra 80W AC/DC (EFLC3025)
-  **Émetteur recommandé** : Spektrum DSM2/DSMX (DX4e ou supérieur)

Contrôles avant vol

| | |
|---|---|
| ✓ | |
| | 1. Chargez la batterie de vol. |
| | 2. Installez la batterie dans l'appareil (une fois la batterie totalement chargée). |
| | 3. Affectez l'avion à votre émetteur. |
| | 4. Vérifiez que les tringleries bougent librement. |
| | 5. Effectuez un test des commandes avec l'émetteur. |
| | 6. Réglez le centre de gravité. |
| | 7. Effectuez un test de portée radio. |
| | 8. Choisissez un lieu sûr et dégagé. |
| | 9. Effectuez votre vol en fonction des conditions météo. |

Coupage par tension faible (LVC)

Une batterie Li-Po déchargée en-deçà de 3V ne supportera aucune charge par la suite. Le CEV (ESC) de l'aéronef protège la batterie de vol contre une décharge trop profonde grâce au système de coupage par tension faible (LVC). Lorsque la batterie est déchargée jusque 3V par cellule, la coupure par tension faible (LVC) réduit la puissance du moteur au profit du récepteur et des servos pour qu'ils puissent supporter un atterrissage.

Quand la puissance du moteur décroît, faites atterrir l'aéronef immédiatement et remplacez ou rechargez la batterie de vol.

Après chaque vol, toujours déconnecter la batterie Li-Po et la retirer de l'aéronef. Chargez votre batterie Li-Po jusqu'à moitié avant de la stocker. Assurez-vous que la charge ne soit pas inférieure à 3V par cellule. Ne pas déconnecter la batterie causera une décharge lente de celle-ci.

Pour les premiers vols, réglez le minuteur de votre émetteur (ou tout autre chronomètre) sur 4 minutes. Après avoir piloté l'aéronef, ajustez la durée de vol à la hausse ou à la baisse. Des vols de 6 minutes ou plus sont rendus possibles par une gestion optimale des gaz.

REMARQUE : Une activation répétitive de la coupure par tension faible (LVC) endommage la batterie.

Affectation de l'émetteur et du récepteur

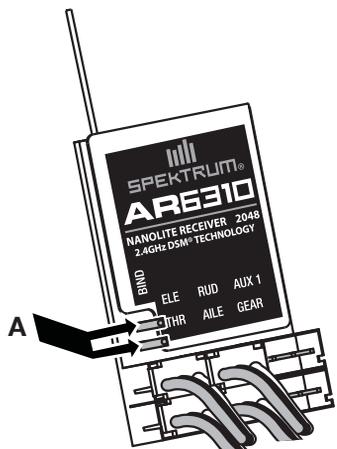
L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. Vous devez « affecter » l'émetteur Spektrum pour avions à technologie DSM2/DSMX de votre choix au récepteur afin d'assurer un fonctionnement correct.

Tous les émetteurs Spektrum DSM2/DSMX sont compatibles avec le récepteur. Visitez www.bindnfly.com pour liste complète des émetteurs compatibles.

REMARQUE : si vous utilisez un émetteur Futaba avec un module Spektrum DSM, il est recommandé d'inverser la voie des gaz.

✓ Procédure d'affectation

| | |
|--|--|
| | 1. Consultez les instructions de votre émetteur pour l'affecter au récepteur (Accès à la fonction affectation). |
| | 2. Contrôlez que la batterie de l'avion est bien débranchée. |
| | 3. Mettez l'émetteur hors tension. |
| | 4. Affectez le récepteur AR6310 à un émetteur DSM2/DSMX en reliant ensemble les deux broches (A) en utilisant une petite pince à bec ou hémostat. Un contact métal/métal est nécessaire pour lancé le processus. NE PLIEZ PAS LES BROCHES. |
| | 5. Connectez la batterie à l'avion. Cour-circuitez les deux plots A jusqu'à clignotement rapide de la DEL du récepteur (généralement après 5 secondes). |
| | 6. Contrôlez que le trims sont au neutre et que le manche des gaz et son trim sont en position basse. |
| | 7. Placez votre émetteur en mode affectation. Référez-vous au manuel de votre émetteur pour connaître le bouton ou l'interrupteur à actionner pour l'affectation. |
| | 8. Après 5 à 10 secondes, la DEL du récepteur s'allume de façon fixe, cela indique que l'affectation est effectuée. Si la DEL continue de clignoter, référez vous au guide de dépannage à la fin du manuel. |

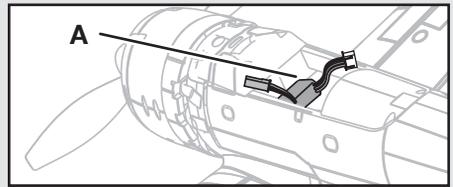
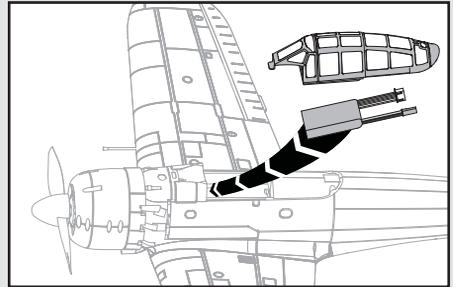
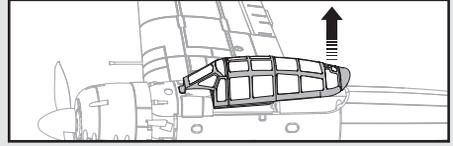


Installation de la batterie de vol

1. Retirez la verrière en la soulevant par l'arrière, puis en dégageant la languette à l'avant du fuselage.
2. Insérez la batterie dans le compartiment à batterie. Glissez-la dans la cavité (A) vers l'avant du fuselage. Consultez les instructions d'ajustement du centre de gravité pour positionner la batterie.
3. Connectez la batterie totalement chargée au connecteur du contrôleur. Consultez la section relative à l'armement du contrôleur pour effectuer une connexion correcte.
4. Remplacez la verrière sur le fuselage.

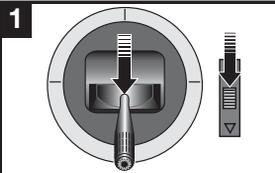
⚠ ATTENTION : Toujours déconnecter la batterie du contrôleur quand vous ne volez pas afin de couper l'alimentation du moteur. Le contrôleur ne possède pas d'interrupteur d'armement, il répondra à tous les mouvements du manche quand le signal est présent.

⚠ ATTENTION : Toujours débrancher la batterie LiPo quand vous n'utilisez pas le modèle. Sinon risque de détériorer la batterie à cause d'une décharge trop importante.



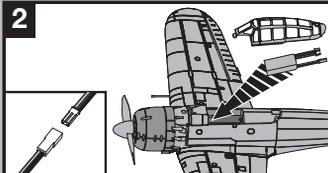
Armement du contrôleur

L'armement du contrôleur de vitesse se produit après l'affectation, comme décrit précédemment, mais la connexion ultérieure d'une batterie de vol requiert les étapes suivantes.

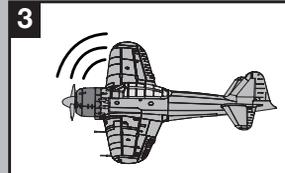


1 Abaissez la manette et le trim des gaz jusqu'à leurs réglages les plus bas.

⚡ Mettez l'émetteur sous tension et patientez 5 secondes.



2 Installez la batterie et branchez-la au contrôleur.



3  Série de tonalités

 DEL fixe

ASTUCE : Si le contrôleur émet un double bip en continu après le branchement de la batterie, rechargez ou remplacez la batterie.

Si par accident vous branchez la batterie alors que le manche des gaz est en position haute, une tonalité musicale va retentir après 5 secondes. Débranchez la batterie immédiatement.

⚠ ATTENTION : Tenez toujours vos mains à l'écart de l'hélice. Quand le contrôleur est armé, le moteur met l'hélice en rotation à chaque mouvement du manche des gaz.

Installation de l'aile

1. Retournez l'avion de façon à avoir le dessous du fuselage face à vous.
2. Installez délicatement la micro prise du servo d'ailerons (A) dans le port AIL du récepteur (B).

Remarque : Ne tirez pas sur les câbles des servos pour débrancher les prises. Utilisez un tournevis plat ou une pince pour débrancher les prises. Un non-respect de cette consigne peut entraîner un endommagement des câbles.

3. Insérez les deux plots (C) dans les orifices à l'avant du fuselage. Reliez l'arrière de l'aile au fuselage.

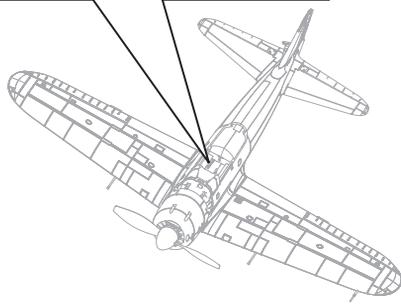
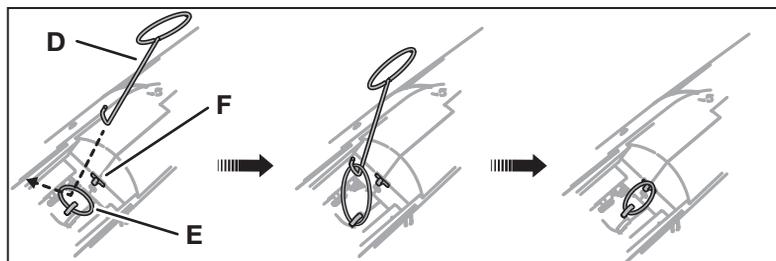
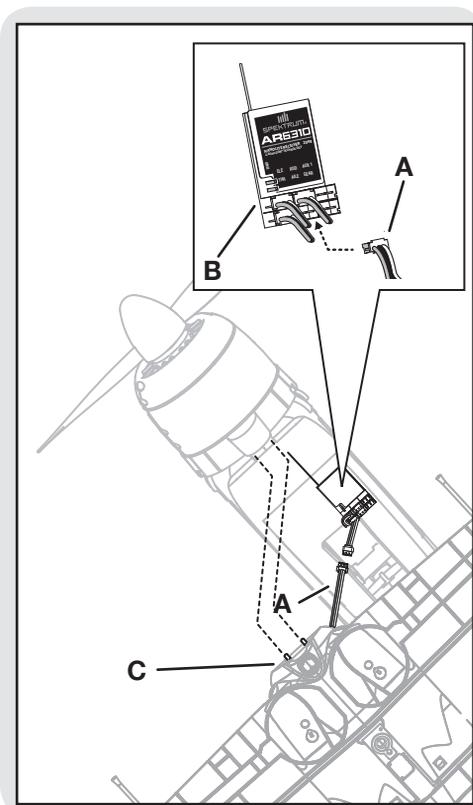
REMARQUE : prenez soin de ne pas endommager le câblage quand vous installez l'aile.

4. Retournez l'avion de façon à avoir le dessus du fuselage face à vous. Utilisez l'outil (D) pour accrocher le joint torique (E) au crochet (F) du fuselage.

REMARQUE : Si vous tirez de façon exagérée sur le joint torique, vous endommagerez la liaison et l'aile devra être remplacée.

Conseil : Après le vol, vérifiez que le joint torique n'est pas endommagé. Remplacez-le s'il a séché ou craquelé.

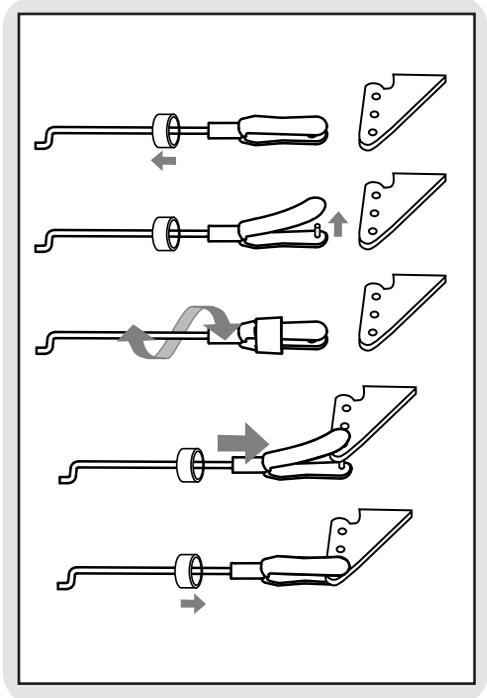
5. Réinstallez la verrière sur le fuselage.



Centrage des commandes

Avant le premier vol, ou après un incident, contrôlez que les gouvernes sont bien au neutre. Ajustez les tringleries manuellement si les gouvernes ne sont pas au neutre.

1. Vérifiez que les sub-trims sont au neutre et que les bras des servos sont à la perpendiculaire de leurs boîtiers.
2. Quand un réglage est nécessaire, faites glisser l'anneau vers la tringlerie
3. Ecartez délicatement la chape et ajustez la longueur de la tringlerie en vissant ou dévissant la chape. Remplacez la chape dans le trou approprié du guignol.
4. Remplacez l'anneau afin de verrouiller la chape au guignol.



Réglages des guignols de commande

L'illustration suivante montre les réglages des liaisons des guignols de commande effectués en usine. Après avoir volé, vous pouvez ajuster minutieusement les positions des liaisons pour obtenir la réponse aux commandes souhaitée.

Profondeur et dérive



Test de contrôle de la direction

Affectez votre émetteur à votre avion avant de procéder à ces tests. Actionnez les commandes de l'émetteur pour vous assurer que les gouvernes de l'avion bougent correctement.

Vérifiez que les tringleries peuvent bouger librement, qu'elles ne sont pas collées par de la peinture ou des auto-collants.

Double-débattements et expos

Nous vous recommandons d'utiliser un émetteur DSM possédant des double-débattements. Les paramètres suivants sont recommandés pour le départ. Vous les ajusterez suivant vos préférences après le premier vol.

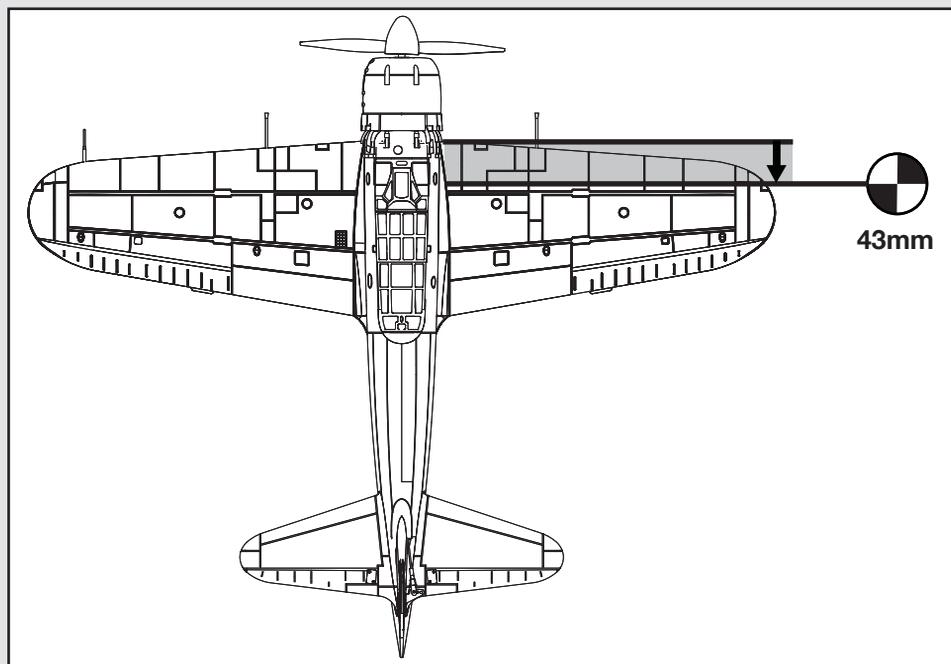
| Dual Rates | Grands débattements | Petits débattements |
|------------|---------------------|---------------------|
| Aileron | 7mm haut/bas | 5mm haut/bas |
| Profondeur | 9mm haut/bas | 7mm haut/bas |
| Dérive | 18mm gauche/droit | 15mm gauche/droit |

| Expo | Grands débattements | Petits débattements |
|------------|---------------------|---------------------|
| Aileron | 25% | 15% |
| Profondeur | 25% | 15% |
| Dérive | 25% | 15% |

Ajustement du centre de gravité (CG)

Le centre de gravité se trouve **43mm** derrière le bord d'attaque de l'aile à la base.

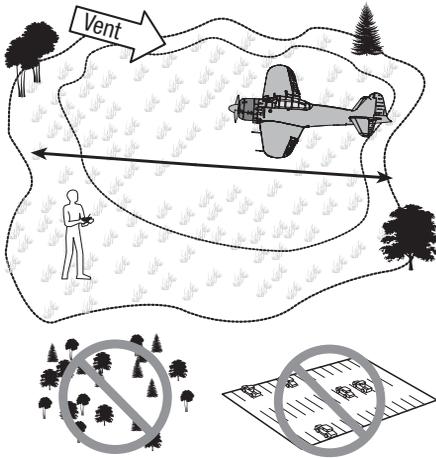
Le compartiment à batterie est surdimensionné afin de permettre d'ajuster le centre de gravité. Commencez par placer la batterie le plus en avant possible, les prises orientées vers l'arrière de l'avion. Si nécessaire, ajuster en glissant la batterie vers l'arrière.



Conseils de vol et réparations

Vol

Nous vous recommandons d'utiliser votre E-flite A6M5 Zero à l'extérieur que par vent modéré au maximum, ou à l'intérieur d'un grand gymnase. Évitez de le faire voler dans des zones résidentielles ou arborées, ainsi que dans des espaces situés à proximité de câbles ou de bâtiments. De même, évitez de faire voler votre appareil dans les zones très fréquentées, notamment les parcs, les cours d'écoles ou les terrains de football. Consultez les lois et règlements locaux avant de choisir un emplacement pour faire voler votre avion.



Lancement à la main

Demandez à une personne de vous assister pour cette étape, afin de pouvoir vous concentrer uniquement sur le pilotage. La personne doit maintenir l'avion par le fuselage au dessous des ailes. Donnez une impulsion face au vent (5 à 10° au dessus de l'horizon) gaz à fond. Une fois que le modèle a atteint une altitude suffisante, vous pouvez réduire les gaz comme vous le désirez. Si personne ne peut vous assister, lancez l'avion de la main qui ne commande pas la gouverne de profondeur, vous aurez besoin de commander la profondeur durant les premières secondes du vol. Une fois que le Zero est en l'air, réduisez la montée afin que le modèle puisse prendre de la vitesse avant d'effectuer le premier virage. Familiarisez-vous avec les réactions du Zéro et volez à une altitude suffisante pour vous laisser le temps de vous rattraper en cas de fausse manoeuvre.

Atterrissage

Placez l'avion face au vent. Faites descendre l'avion à une altitude d'environ 15cm au dessus du sol, utilisez un filet de gaz durant toute la descente. Maintenez les gaz jusqu'à l'arrondi. Durant l'arrondi, maintenez l'aile à l'horizontal. Baissez progressivement les gaz et tirant sur la profondeur pour poser l'avion sur son ventre. Coupez les gaz afin d'éviter d'endommager l'hélice.

REMARQUE: Si un crash est imminent, baissez immédiatement les gaz. Si vous n'effectuez pas cela, vous risquez d'endommager le moteur et le contrôleur en plus de la structure.

REMARQUE: les dégâts dus à un crash ne sont pas couverts par la garantie.

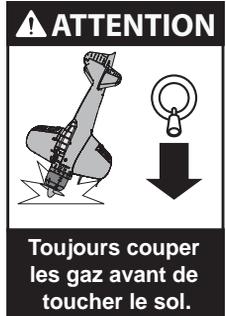
REMARQUE : Ne laissez jamais l'avion en plein soleil quand vous avez terminé de le piloter. Ne stockez pas l'avion dans un lieu fermé et chaud comme une voiture. Vous risqueriez d'endommager la mousse.

Réparations

Réparez l'A6M5 Zero à l'aide de colle cyanoacrylate compatible mousse ou de ruban adhésif transparent. Utilisez exclusivement de la colle cyanoacrylate compatible mousse, car les autres types de colle peuvent endommager la mousse. En cas de pièces non réparables, reportez-vous à la liste des pièces de rechange et effectuez votre commande à l'aide des références d'article.

REMARQUE : L'utilisation d'accélérateur à colle CA peut endommager la peinture de votre avion. Ne manipulez pas l'avion tant que l'accélérateur n'est pas totalement sec.

Une liste complète des pièces de rechange et optionnelles figure au dos de ce manuel.

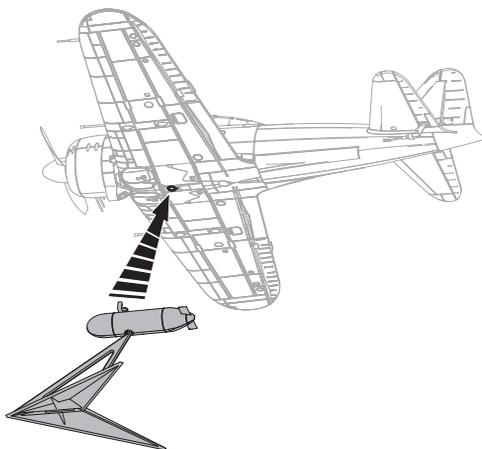
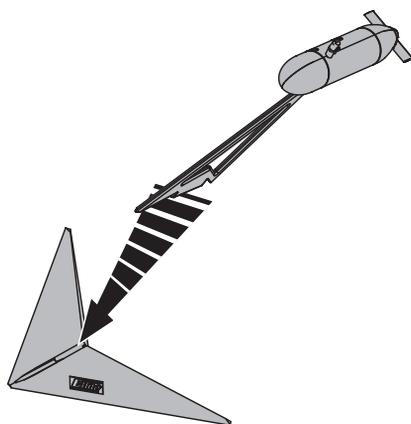


Vérifications à effectuer après le vol

| ✓ | |
|---|---|
| | 1. Débranchez la batterie (Par sécurité et pour la longévité de la batterie). |
| | 2. Mettez l'émetteur hors tension. |
| | 3. Retirez la batterie du modèle. |
| | 4. Rechargez la batterie. |

| ✓ | |
|---|---|
| | 5. Stockez précieusement la batterie hors de l'avion. |
| | 6. Notez les conditions de vol et planifiez vos prochains vols. |

Installation du socle



Astuce : Si vous utilisez l'avion uniquement en exposition vous pouvez coller le socle, il ne pourra pas être désassemblé. Sinon, emboîtez-le simplement.



ATTENTION : Retirez la batterie du modèle avant de l'exposer.

REMARQUE : Toujours retirer le modèle avant de régler le socle. Sinon, vous risquez d'endommager le socle ou le modèle.

Maintenance après vol

Désassemblage

ATTENTION : Toujours débrancher la batterie avant de manipuler l'hélice ou le moteur. Risque de blessures corporelles.

Hélice

1. Retirez le cône (A) de l'hélice (B).

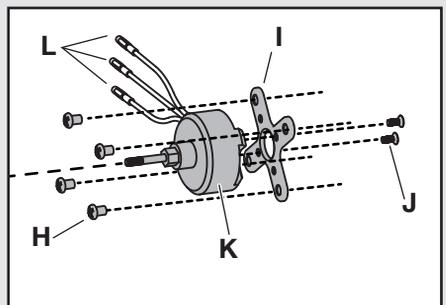
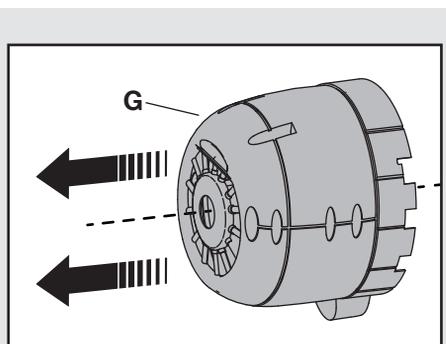
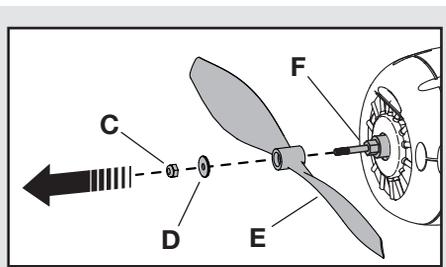
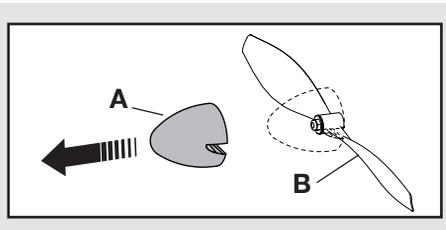
Avant de réinstaller le cône sur l'hélice, retirez le maximum des traces de colle possible en prenant soin de ne pas endommager le moyeu ou les pales de l'hélice.

2. Maintenez l'hélice (E) et utilisez une clé de 5mm, ou une pince pour desserrer l'écrou de 2.5mm (C) et la rondelle (D). Retirez l'hélice de l'arbre (F) du moteur.

Moteur et son support

1. Retirez délicatement le capot (G) du fuselage. La peinture peut le coller au fuselage. Ne forcez pas sur le capot, il est fabriqué en plastique fin, il pourrait se briser.
2. Retirez les 4 vis (H) qui maintiennent le support (I) au fuselage.
3. Retirez les 2 vis (J) et le moteur (K) du support moteur. Les aimants du moteur peuvent attirer les vis dans le moteur.
4. Débranchez les câbles (L) du contrôleur.
5. Pour assembler, reprenez les étapes en ordre inverse.

- Réinstallez l'hélice sur l'arbre du moteur, puis la rondelle et serrez l'écrou de 2.5mm à l'aide d'une clé de 5mm ou une pince.
- Rebranchez le moteur au contrôleur en respectant les couleurs.
- Centrez le cône sur l'hélice et collez le en utilisant de la colle CA compatible mousse.



Guide de dépannage

| Problème | Cause possible | Solution |
|--|--|--|
| L'avion ne répond pas à la commande des gaz mais répond aux autres commandes. | La manette des gaz et/ou le trim des gaz sont trop élevés | Réinitialisez les commandes en plaçant la manette des gaz et le trim des gaz à leur position la plus basse |
| | La voie des gaz est inversée | Inversez la voie des gaz sur l'émetteur |
| | Le moteur est débranché du contrôleur | Retirez l'aile du fuselage et contrôlez les branchements du moteur |
| Vibration ou bruit excessif au niveau de l'hélice | Cône d'hélice, hélice, moteur ou arbre d'hélice endommagé | Remplacez les pièces endommagées |
| | L'écrou est desserré | Resserrez l'écrou |
| | L'hélice n'est pas équilibrée | Équilibrez ou remplacez l'hélice par une hélice équilibrée |
| Temps de vol réduit ou manque de puissance de l'avion | La charge de la batterie de vol est faible | Rechargez complètement la batterie de vol |
| | L'hélice est installée à l'envers | Installez l'hélice avec les chiffres tournés vers l'avant |
| | La batterie de vol est endommagée | Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions correspondantes |
| | La batterie est trop froide | Contrôlez que la batterie est tiède avant d'effectuer le vol |
| | La capacité de la batterie est trop faible pour les conditions de vol | Remplacez la batterie, par une autre de capacité supérieure |
| La DEL du récepteur clignote et l'avion ne s'affecte pas à l'émetteur (Durant l'affectation) | L'émetteur est trop proche de l'avion au cours du processus d'affectation | Éteignez l'émetteur, déplacez-le plus loin de l'avion, déconnectez et reconnectez la batterie de vol, puis suivez les instructions d'affectation |
| | Le bouton ou l'interrupteur d'affectation n'a pas été maintenu assez longtemps | Mettez l'émetteur hors tension et recommencez l'affectation. Maintenez l'interrupteur ou le bouton jusqu'à l'affectation |
| Les gouvernes ne bougent pas | Gouverne, guignol de commande, tringlerie ou servo endommagé | Réparez ou remplacez les pièces endommagées et réglez les commandes |
| | Câbles endommagés ou mal connectés | Contrôlez les câbles et les connexions, et procédez aux connexions et remplacements nécessaires |
| | La charge de la batterie de vol est faible | Rechargez complètement la batterie de vol |
| | Les tringleries sont bloquées | Contrôlez que les tringleries peuvent bouger librement |
| Les commandes sont inversées. | Les réglages de l'émetteur sont inversés | Réglez le sens des commandes à l'émetteur |
| Le moteur perd de la puissance, la puissance chute et remonte rapidement | La charge de la batterie est faible au point d'entraîner une coupure par tension faible du récepteur/de l'ESC (LVC) | Rechargez la batterie de vol ou remplacez la batterie qui ne fonctionne plus |
| Le moteur/contrôleur n'est plus armé après l'atterrissage | La sécurité anti surcharge (OCP) stoppe le moteur quand le manche des gaz est en position haute alors que l'hélice ne peut pas tourner | Baissez le manche et le trim des gaz pour réarmer le contrôleur |

Garantie et réparations

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter

ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention : nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Garantie et service des coordonnées

| Pays d'achat | Horizon Hobby | Adresse | Numéro de téléphone/ Adresse de messagerie |
|--------------|-------------------|---|--|
| France | Horizon Hobby SAS | 14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron | +33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com |

Informations de conformité pour l'Union européenne

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012051301

| | | |
|-----------|-------------------------|-------------------|
| CE | Produit(s): | EFL A6M5 Zero 300 |
| | Numéro d'article(s): | EFL6175 |
| | Catégorie d'équipement: | 1 |

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE:

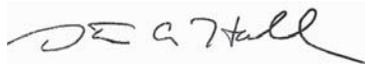
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006

EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN55022: 2010

EN55024: 2010

Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
Le 13 mai 2012



Steven A. Hall
Vice-Président
Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.



Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il relève de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements rebutés en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements rebutés au moment de leur élimination aideront à préserver les ressources naturelles et à assurer que les déchets seront recyclés de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations quant aux lieux de dépôt de vos équipements rebutés en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de traitement des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

– Replacement Parts –
– Ersatzteile –
– Pièces de rechange –
– Parti di ricambio –

| Part # • Nummer Numéro • Codice | Description | Beschreibung | Description | Descrizione |
|--|---|--|---|--|
| EFL617501 | Fuselage: A6M5 Zero 300 | E-flite Rumpf : A6M5 Zero 300 | A6M5 Zero 300 -Fuselage | Fusoliera: A6M5 Zero 300 |
| EFL617502 | Wing: A6M5 Zero 300 | E-flite Tragfläche: A6M5 Zero 300 | A6M5 Zero 300 -Aile | Ala: A6M5 Zero 300 |
| EFL617503 | Canopy Hatch: A6M5 Zero 300 | E-flite Kabinenhaube : A6M5 Zero 300 | A6M5 Zero 300 -Verrière | Capottina: A6M5 Zero 300 |
| EFL617504 | Cowling: A6M5 Zero 300 | E-flite Motorhaube : A6M5 Zero 300 | A6M5 Zero 300 -Capot | Capottina motore: A6M5 Zero 300 |
| EFL617505 | 7x6e Propellers (2) A6M5 Zero 300 | E-flite Propeller (2): A6M5 Zero 300 | A6M5 Zero 300 -Hélice 7x6e (2) | Eliche 7x6e (2) A6M5 Zero 300 |
| EFL617506 | Spinner: A6M5 Zero 300 | E-flite Spinner: A6M5 Zero 300 | A6M5 Zero 300 -Cône | Ogiva: A6M5 Zero 300 |
| EFL617507 | Pushrods with Clevis: A6M5 Zero 300 | E-flite Gestänge mit Gabelköpfen : A6M5 Zero 300 | A6M5 Zero 300 -Tringleries avec chapes | Comandi con forcelle: A6M5 Zero 300 |
| EFL617508 | Display Bomb with Guns: A6M5 Zero 300 | E-flite Display Bomben und MG's : A6M5 Zero 300 | A6M5 Zero 300 -Bombe factice avec canons | Supporto bombe con armi: A6M5 Zero 300 |
| EFL617509 | Control Horns: A6M5 Zero 300 | E-flite Ruderhörner : A6M5 Zero 300 | A6M5 Zero 300 -Guignols | Squadrette: A6M5 Zero 300 |
| EFLM7000 | Motor: 300 Brushless Outrunner, 1400Kv | E-flite Motor: 300 Brushless Aussenläufer 1400Kv | Moteur Brushless 300 à cage tournante, 1400Kv | Motore: 300 Brushless cassa rotante, 1400Kv |
| EFLA7300 | 10-Amp Brushless ESC | E-flite 10-Amp Brushless ESC | Contrôleur Brushless 10A | Regolatore (ESC) 10-Amp Brushless |
| EFLR7100 | 3.5 g Digital Sub-Micro Servo | E-flite 3.5g Digital Servo | Sub micro servo digital 3.5g | Servo digitale Sub-Micro 3.5 g |
| EFLR710001 | Gear Set: EFLR7100 | E-flite Getriebe Set: EFLR7100 | Jeu de pignons : EFLR7100 | Set ingranaggi per EFLR7100 |
| EFLR710002 | Servo Arm Set: EFLR7100 | E-flite Servo Arm Set: EFLR7100 | Bras de servos EFLR7100 | Set squadrette per EFLR7100 |
| EFLA286 | Display Stand: 300-Size Warbirds | E-Flite Display Ständer 300-Size Warbirds | Socle pour warbird classe 300 | Piedestallo esposizione: per caccia classe 300 |
| EFLA287 | O-Ring Tool: 300-size Warbirds | E-flite O-Ring Werkzeug : 300er Warbirds | Outil à joint torique pour warbird classe 300 | Attrezzo O-Ring: per caccia classe 300 |
| EFLA288 | O-Rings (3): 300-size Warbirds | E-flite O-Ringe (3): 300er Warbirds | Joints toriques (3) pour warbird classe 300 | O-Rings (3): per caccia classe 300 |
| SPMAR6310 | AR6310 DSMX Nanolite 6-Channel Receiver | Spektrum 6 Kanal Nanolite Empfänger DSM X | Récepteur AR6310 DSMX Nanolite 6 voies | Ricevitore 6 canali AR6310 DSMX Nanolite |

– Optional Parts and Accessories –
– Optionale Bauteile und Zubehörteile –
– Pièces optionnelles et accessoires –
– Parti opzionali e accessori –

| Part # • Nummer Numéro • Codice | Description | Beschreibung | Description | Descrizione |
|--|----------------------------------|--|--|--|
| EFLA230 | Charger Lead with JST Female | E-flite Ladekabel m/ JST Buchse | Câble de charge avec prise JST femelle | Cavo di carica con femmina JST |
| EFLA250 | Park Flyer Tool Assortment, 5 pc | Park Flyer Werkzeugassortiment, 5 teilig | Assortiment d'outils Park Flyer, 5pc | Park Flyer assortimento attrezzi, 5 pc |
| EFLB4302S | 430mAh 2S 7.4V 25C Li-Po | 430mAh 2S 7.4V 25C Li-Po Akku | Batterie Li-Po 7.4V 2S 430mA 25C | Batteria Li-Po-430mAh 2S 7.4V 25C |
| EFLB4502S30 | 450mAh 2S 7.4V 30C Li-Po | 450mAh 2S 7.4V 30C Li-Po Akku | Batterie Li-Po 7.4V 2S 450mA 30C | Batteria Li-Po-450mAh 2S 7.4V 30C |
| EFLC3005 | DC 1-3S Li-Po Charger | DC 1-3S Li-Po Ladegerät | Chargeur Li-Po DC 1-3S | Caricabatterie Li-Po CC da 1-3S |
| | DX4e DSMX 4-channel Transmitter | Spektrum DX4Ee DSMX 5 Kanalsender ohne Empfänger | Emetteur DX4e DSMX 4 voies | DX4e DSMX Trasmettitore 4 canali |
| | DX5e DSMX 5-channel Transmitter | Spektrum DX5Ee DSMX 5 Kanalsender ohne Empfänger | Emetteur DX5e DSMX 5 voies | DX5e DSMX Trasmettitore 5 canali |
| | DX6i DSMX 6-Channel Transmitter | DX6i DSMX 6-Kanal Sender | Emetteur DX6i DSMX 6 voies | DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali |
| | DX7s DSMX 7-Channel Transmitter | Spektrum DX7s 7 Kanal Sender | Emetteur DX7s DSMX 7 voies | DX7s DSMX Trasmettitore 7 canali |
| | DX8 DSMX Transmitter | Spektrum DX8 nur Sender | Emetteur DX8 DSMX 8 voies | DX8 DSMX Solo trasmettitore |

– Parts Contact Information –
– Intaktinformationen für Ersatzteile –
– Coordonnées pour obtenir des pièces détachées –
– Contatti per le parti di ricambio –

| Country of Purchase | Horizon Hobby | Address | Phone Number/Email Address |
|----------------------------|-----------------------|--|--|
| United States | Sales | 4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois, 61822 USA | 800-338-4639 sales@horizonhobby.com |
| United Kingdom | Horizon Hobby Limited | Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS, United Kingdom | +44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk |
| Germany | Horizon Hobby GmbH | Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany | +49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de |
| France | Horizon Hobby SAS | 14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron | +33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com |
| China | Horizon Hobby – China | Room 506, No. 97 Changshou Rd. Shanghai, China, 200060 | +86 (021) 5180 9868 info@horizonhobby.com.cn |

© 2012 Horizon Hobby, Inc.

E-flite, JR, Celectra, DSM, DSM2, and Bind-N-Fly are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

DSMX is a trademark of Horizon Hobby, Inc., registered in the U.S.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

Patents pending

www.e-fliterc.com

