



The Marshland Float Tube

OWNER'S MANUAL

Le Marshland Tube de flottaison

MANUEL DE L'UTILISATEUR



RESPONSIBILITIES OF THE OPERATOR(S)

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

WARNING

Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

SAFETY

- You must wear an approved personal flotation device (PFD).
- This is not a life saving device.
- This product is not a toy and is not to be used by children under 12 years of age or by any child without adult supervision. Check the laws in your state.
- Use only in still and calm water. Never use in high wind or water with currents.

SAFE FLOATING

- Never float alone.
- Never use this float tube in bad weather.
- Never leave float tube in water when not in use.
- Keep sharp objects (knives, fish hooks, etc.) away from the pontoons.
- Do not use under the influence of drugs or alcohol.
- Do not tow this float tube with a person in it.
- Do not overload.
- Seek shelter from water if there is threat of lightning.
- Your float tube includes a safety flag holder in the back (flag not included). Some states require use of a safety flag.

INFLATION

- Do not use CO2 or a high pressure air compressor to inflate.
- Follow the inflation instructions listed in this manual.
- Check for leaks before using.
- Remember that air pressure changes with temperature and elevation so always check your inflation level before use.
- Partially deflate if leaving in the sun.

This manual lists certain recommended practices and provides some basic precautions. However, this list of precautions is not all-inclusive. Users must follow all applicable laws, rules, and regulations and should exercise appropriate caution in the safe operation of this float tube.

REMEMBER - always exercise common sense when using your float tube.

⚠ WARNING

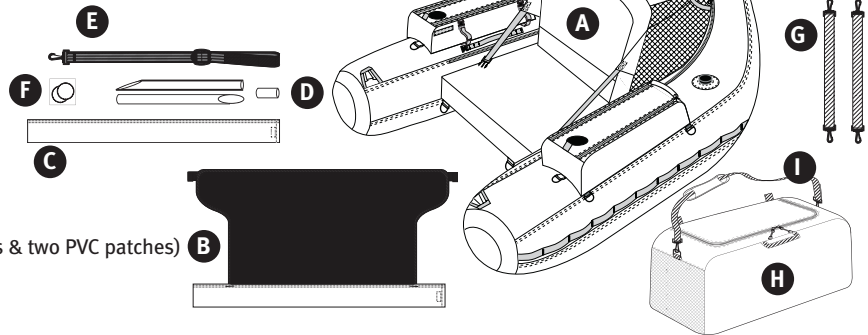
- Not a life saving device.
- Not a toy.
- Not to be used by children under age 12.
- Do not overload.
- Always wear an approved personal flotation device (life preserver).
- Check for leaks before using.
- Use only in water away from debris and obstructions.
- Partially deflate if leaving in the sun.
- Never leave float tube in water when not in use.
- Do not over inflate
- Do not use in high wind, rapid currents, open water or dangerous tides.
- Know and follow local water safety rules and boating regulations.
- Follow the inflation sequence listed in the instruction manual.

MARSHLAND FLOAT TUBE OWNER'S MANUAL

ASSEMBLY AND USE

Float Tube materials list:

- A - 1 float tube cover with 2 flotation bladders
- B - 1 spreader bar sleeve with mesh stripping apron (for fishing)
- C - 1 spreader bar sleeve (for hunting)
- D - 1 three-piece spreader bar
- E - 1 gun leash
- F - 1 bladder repair kit (contains: repair instructions & two PVC patches)
- G - 1 pair of shoulder straps



Decoy Bag materials list:

- H - 1 decoy bag
- I - 1 shoulder strap

How to inflate your float tube bladders

Float tube bladders are designed to be inflated by foot or hand pump. Your Marshland float tube has Boston type valves for easy inflation and deflation. The valve is constructed in 3 parts:

- A. Bladder valve part
- B. Middle valve part
- C. Upper cap

To inflate:

The middle part [B] must be screwed in tightly to the bladder valve part [A]. The upper cap [C] must be removed from the middle valve in order to inflate.

Use a pump to inflate the float tube just enough to hold their shape.

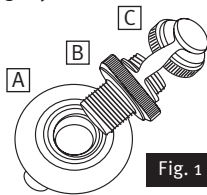


Fig. 1

To deflate:

DO NOT REMOVE CAP – Unscrew the middle valve (B) from the bladder valve part [A]. It is not necessary to unscrew the middle valve/bottom valve completely to deflate the float tube.

Inflating and assembling your float tube

1. Place your float tube flat on the floor with the pockets facing up.
2. Inflate the two pontoon bladders about 30%—just enough to hold their shape.
3. Check the bladders by unzipping the pontoons (Fig. 2). The bladders should lie flat, untwisted and centered underneath the pontoon pockets. Make sure the rip-and-grip tabs [A] and [B] that attach the bladder to the pontoon cover align (Fig. 3). (A twisted bladder will distort the cover when you blow it up.)
4. Inflate the flotation bladders until most of the wrinkles are out of the cover. If any twists develop stop, deflate the bladder, straighten it within its pocket and re-inflate. Close the valve caps tightly.

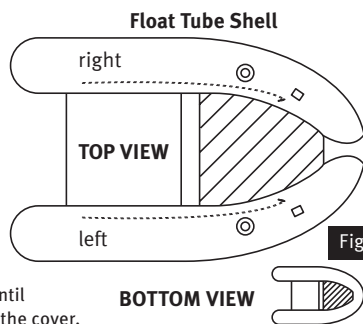


Fig. 2

You may need to add or release some air if you travel between low and high elevations or if the temperature changes. Always take out some air before leaving your float tube in a car—the heat can expand the air in the bladders quite a bit.

5. Connect the three spreader bar pieces by inserting the two long

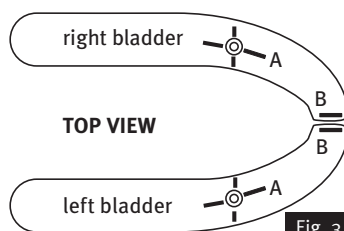


Fig. 3

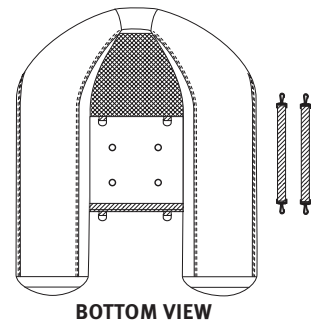
tubes into the shorter coupling tube with the angled ends on both long tube ends facing out. Now place the mesh stripping apron on the floor with the graphics facing up. Slip the spreader bar with the angled ends facing down into the fabric sleeve at one end of the apron.

Slip the ends of the apron sleeve into the fabric receptacles on the top and front of the left and right pontoons. For hunting, use the spreader bar sleeve without the apron.

6. There are two backrest support straps sewn to the seat backrest with a side release buckle on either end. Be sure these buckles are clipped to their corresponding parts on the inside pontoon. Adjust the length of the strap for a comfortable seat back angle.

Launching and using your float tube

1. Start with a gentle slope (like a boat ramp).
2. Attach fins to your feet, then place your float tube in knee-high water. Step into your tube from the open side and turn so that your back is facing the backrest.
3. Sit down in your float tube, refasten the stripping apron and float. Practice kicking with your fins to go backward or to turn.



BOTTOM VIEW

Carrying your float tube

Included with your float tube is a pair of backpacking shoulder straps. Connect the shoulder straps to the D-rings located on the bottom of the float tube if you wish to carry the float tube. Unhook and store the shoulder straps before going into the water.

Using the gun leash

Secure the leash around the stock of your gun and pull hardware tightly. Connect the leash to the D-rings located along either side of the storage pockets. Store your gun at your side with easy to attach click-close straps, located on either side of the float tube storage pockets.

Attaching the decoy bag to the float tube

The decoy bag has two straps with locking hardware along the side. Slip the straps through the D-rings on either side of the float tube and turn the toggle hardware to secure. After you deploy your decoys, you can roll up the decoy bag and stow in the back seat pocket.

Safety

Be a smart floater. Use a Coast Guard approved personal flotation device while using your float tube and fish with a buddy. Your float tube is designed for calm water. It is not to be used as a river rafting device. Never float during thunderstorms or in any rough weather.

There is a safety flag holder on the seat back of your float tube. Please check your local laws. Some states may require you to fly a safety flag when floating.

MARSHLAND FLOAT TUBE OWNER'S MANUAL

ASSEMBLY AND USE

Care and storage of your float tube and decoy bag

Always partially deflate the bladders before storing your assembled float tube in a vehicle or hot area. The air in the bladders can expand significantly.

If you are not going to use your float tube for an extended period

deflate it and store it. To avoid mildew, be sure that your float tube is dry before you pack it and that you store it in a dry place.

Make sure the decoy bag is completely dry before you pack it and that you store it in a dry place.

CERTIFICATE OF ORIGIN AND HIN NUMBERS

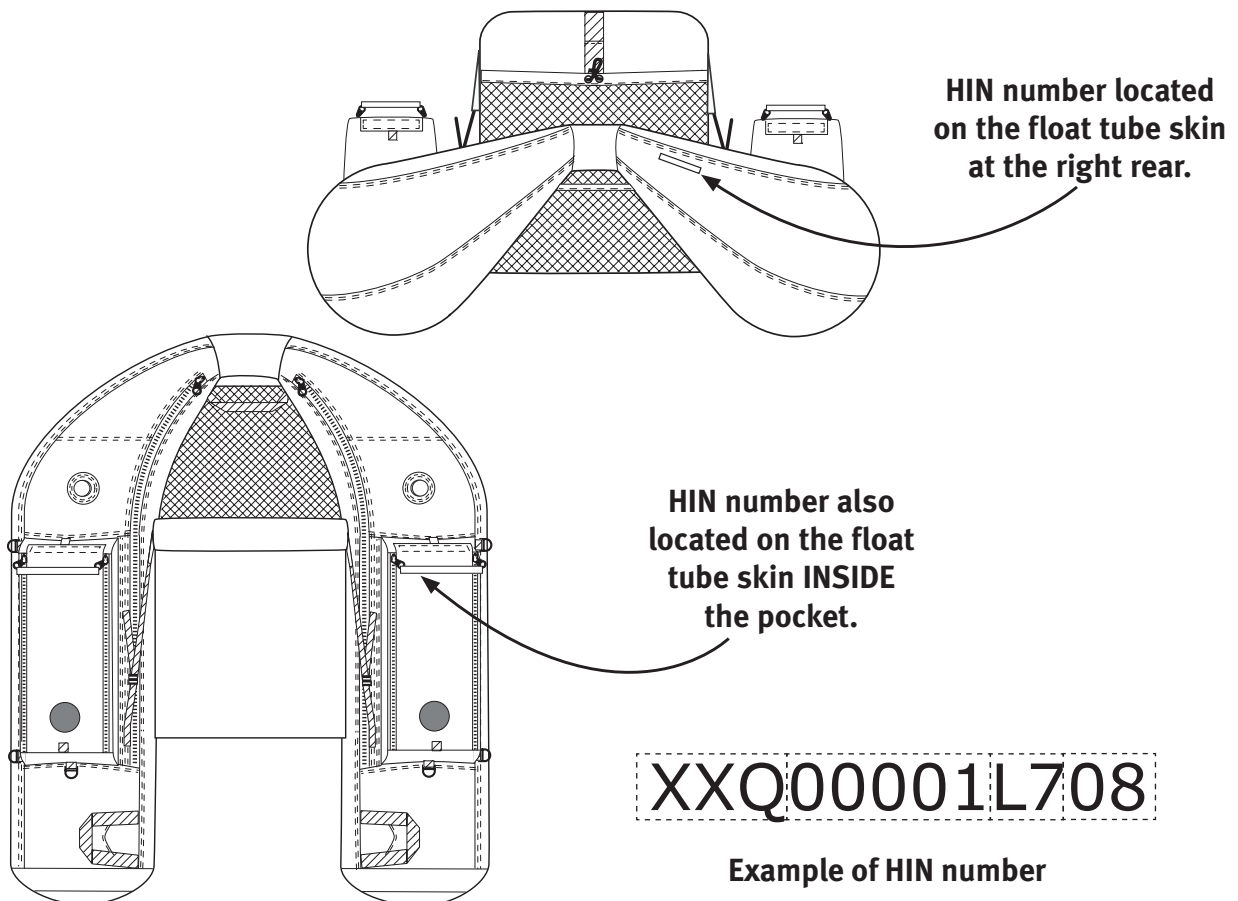
CERTIFICATE OF ORIGIN

A separate Certificate of Origin form has been included with this float tube. If your state requires registration of your float tube, you will need to include the HIN number on the form. Check your state's boating regulations to see if your float tube requires registration.

LOCATING THE HIN (HULL IDENTIFICATION NUMBER)

The HIN Number or "Hull Identification Number" is required for every float tube. Each float tube will have a unique number assigned to it, specific to that float tube only. The assigned number will appear on two locations of the float tube.

The first HIN is located outside at the right rear. The second one is located on the inside vertical pocket, left side.



Example of HIN number

RESPONSABILITÉS DE L'UTILISATEUR

INFORMATION DE SÉCURITÉ IMPORTANTE

AVERTISSEMENT

Cette mise en garde indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas corrigée, risque d'entraîner la mort ou de provoquer des blessures graves.

SÉCURITÉ

- Vous DEVEZ ABSOLUMENT porter un gilet de sauvetage homologué.
- Ceci n'est pas un équipement de sauvetage.
- Cet article n'est pas un jouet et ne doit pas être utilisé par des enfants de moins de 16 ans ou par des enfants sans la surveillance d'un adulte. Consulter la réglementation de votre état ou province.
- Utiliser cette embarcation uniquement sur une eau calme. Ne pas utiliser lors de vent fort ou dans des courants rapides.

FLOTTER EN SÉCURITÉ

- Ne jamais flotter tout seul.
- Ne jamais utiliser cette embarcation par mauvais temps.
- Ne pas utiliser lors de vents forts, de courants rapides, en haute mer ou lors de marées dangereuses.
- Garder les objets pointus (couteaux, hameçons, etc.) loin des pontons.
- Ne pas utiliser si sous l'influence de drogues ou d'alcool.
- Ne pas remorquer ce tube de flottaison avec quelqu'un assis à l'intérieur.
- Ne pas surcharger.
- Trouver refuge hors de l'eau en cas d'orage et risque de foudre.
- Le tube de flottaison possède un support pour fanion de sécurité à l'arrière (fanion non inclus). Dans certains états ou provinces il est obligatoire d'utiliser un fanion de sécurité.

AVERTISSEMENT

- Ceci n'est pas un appareil de sauvetage.
- Cet article n'est pas jouet.
- Ne doit pas être utilisé par des enfants de moins de 12 ans.
- Ne pas surcharger
- Veiller à toujours porter un gilet de sauvetage approuvé.
- Vérifier qu'il n'y a pas de fuites avant toute utilisation.
- Utiliser uniquement dans des eaux sans débris ni obstacles.
- Dégonfler partiellement cet article si ce dernier doit être laissé en plein soleil.
- Ne jamais laisser le tube de flottaison dans l'eau lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Ne pas trop gonfler.
- Ne pas utiliser lors de vents forts, de courants rapides, en haute mer ou lors de marées dangereuses.
- Connaître et suivre les règles locales de sécurité et de navigation.
- Suivre l'ordre de gonflage indiqué dans le manuel.

GONFLAGE

- Ne pas utiliser de CO2 ni de compresseur à haute pression pour gonfler.
- Suivre les étapes de gonflage indiquées dans ce manuel.
- Vérifier qu'il n'y a pas de fuite avant utilisation.
- Ne pas oublier que la pression atmosphérique change en fonction de la température et de l'altitude donc vérifiez toujours la pression de l'air avant utilisation.
- Dégonfler partiellement cet article si ce dernier doit être laissé en plein soleil.

Ce manuel comporte une liste des pratiques recommandées et fournit des précautions de base. Cependant, cette liste de précautions ne couvre pas tous les risques. Les utilisateurs doivent respecter toutes les lois, règles et la réglementation et sont tenus de faire preuve de prudence lors de l'utilisation de ce tube de flottaison.

SOUVENEZ-VOUS - faites toujours preuve de bon sens lorsque vous utilisez votre tube de flottaison.

ASSEMBLAGE ET UTILISATION

Liste des articles fournis avec le tube de flottaison:

- A - 1 enveloppe de tube de flottaison avec 2 chambres à air
- B - 1 gaine de barre d'écartement stabilisatrice avec tablier en mailles pour vos lignes (pour la pêche)
- C - 1 gaine de barre d'écartement stabilisatrice (pour la chasse)
- D - 1 barre d'écartement stabilisatrice en trois pièces
- E - 1 lanière de sécurité pour fusil de chasse
- F - 1 trousse de réparation pour chambre à air (contient : instructions de réparation et deux rustines en PVC)
- G - 1 paire de courroies d'épaules

Liste des articles fournis avec le sac pour appelants:

- H - 1 sac pour appelants
- I - 1 bandoulière

Comment gonfler les chambres à air du tube de flottaison

Les chambres à air du tube de flottaison ont été conçues afin de pouvoir être gonflées avec une pompe à pied ou à main.

Votre tube de flottaison Marshland possède des valves de type Boston pour faciliter le gonflage et dégonflage. La valve comporte 3 parties :

- A. La partie pour chambre à air
- B. La partie centrale de la valve
- C. Le capuchon

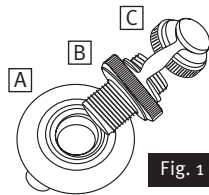


Fig. 1

Pour gonfler:

La partie centrale [B] doit être vissée fermement dans la partie pour chambre à air [A]. Le capuchon [C] doit être retiré de la partie centrale pour procéder au gonflage.

Utilisez une pompe pour gonfler le tube de flottaison juste suffisamment afin que les chambres à air prennent forme.

Pour dégonfler:

NE PAS RETIRER LE CAPUCHON – Dévissez la partie centrale de la valve [B] de la partie pour chambre à air [A]. Il n'est pas nécessaire de complètement dévisser la partie centrale de la valve [B] de la valve pour chambre à air [A] pour dégonfler le tube de flottaison.

Gonfler et assembler le tube de flottaison

1. Placez le tube de flottaison à plat sur le sol avec les poches vers le haut.
2. Gonflez les deux chambres à air à environ 30%—juste juste suffisamment afin que les chambres à air prennent forme.
3. Vérifiez les chambres à air en ouvrant les fermetures à glissière des pontons (voir Fig. 2). Les chambres à air devraient être à plat, droites et centrées sous les poches des pontons. Faites correspondre les languettes autoagrippantes [A] et [B] qui permettent de fixer la chambre à air à l'enveloppe du ponton (voir Fig. 3). (Une chambre à air qui n'est pas droite modifiera la forme de l'enveloppe lorsque vous la gonfliez.)
4. Gonflez les chambres à air jusqu'à ce que la majorité des rides aient disparu de l'enveloppe. Si la chambre à air ne demeure pas

ENVELOPPE DU TUBE DE FLOTTAISON

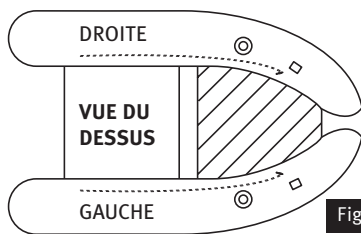


Fig. 2

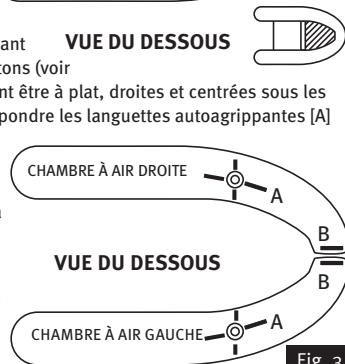
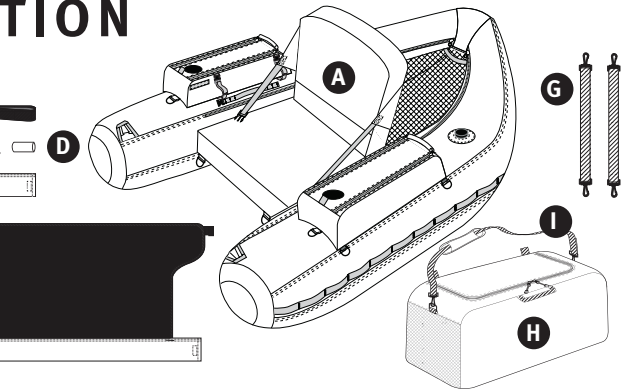


Fig. 3



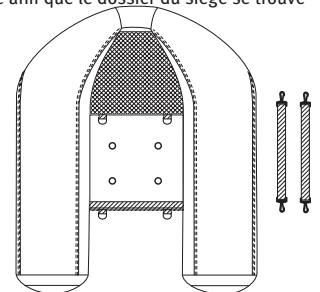
droite et devient tordue, arrêtez, dégonflez la chambre air, modifiez la position de la chambre à air au sein de la poche afin qu'elle soit droite et gonflez à nouveau. Fermez solidement les capuchons des valves.

Vous devrez sans doute ajouter ou retirer de l'air si vous transportez le tube de flottaison d'une basse à une haute altitude ou en de changement de température ambiante. Veillez à toujours retirer un peu d'air avant de laisser le tube de flottaison dans une voiture car la chaleur risque de dilater considérablement l'air à l'intérieur des chambres à air.

5. Joignez les trois pièces de la barre d'écartement en insérant les deux longs tubes dans le tube de raccord plus court, avec les bouts inclinés des deux extrémités des longs tubes vers l'extérieur. Placez à présent le tablier en mailles sur le sol avec le côté gradué et le nom du modèle vers le haut. Glissez la barre d'écartement avec les bouts inclinés vers le bas, dans la gaine en toile située à une extrémité du tablier. Glissez les extrémités de la gaine dans les logements en toile situés sur le dessus des pontons gauche et droit, à l'avant. Pour la chasse, utilisez la gaine pour barre stabilisatrice ne comportant pas de tablier de pêche.
6. Il existe deux sangles de support cousues dans le dossier du siège avec une boucle de décrochage rapide de chaque côté. Assurez-vous que les boucles sont insérées et fixées aux pièces correspondantes sur la partie intérieure du ponton. Ajustez la longueur de la sangle afin que le dossier du siège se trouve à un angle confortable.

Mise à l'eau et utilisation du tube de flottaison

1. Commencez sur une légère pente (comme une rampe d'accès pour bateaux).
2. Mettez vos palmes à vos pieds puis mettez à l'eau le tube de flottaison dans une eau qui vous arrive aux genoux. Prenez-place à bord du tube en entrant à partir du côté ouvert et tournez-vous afin de que votre dos soit face au dossier du siège.
3. Asseyez-vous à bord du tube de flottaison, accrochez à nouveau le tablier de pêche et laissez-vous flotter. Entraînez-vous à utiliser vos palmes pour reculer et tourner.



VUE DU DESSOUS

Transporter le tube de flottaison

Le tube de flottaison est fourni avec une paire de courroies d'épaules afin porter l'embarcation comme un sac à dos. Accrochez les courroies d'épaules aux anneaux en « D » situés au bas du tube de flottaison si vous souhaitez le porter sur votre dos. Décrochez et rangez les courroies d'épaules avant de mettre le tube de flottaison à l'eau.

Utiliser la lanière pour fusil de chasse

Fixez la lanière autour de la crosse de votre fusil et tirez fermement. Accrochez la lanière aux anneaux en « D » situés le long d'un côté ou de l'autre des poches de rangement. Rangez facilement votre fusil à proximité à l'aide des sangles à décrochage rapide situées des deux côtés du tube de flottaison, le long des poches de rangement.

Fixer le sac pour appelants au tube de flottaison

Le sac pour appelants comporte deux sangles avec des fermoirs sur les côtés.

ASSEMBLAGE ET UTILISATION

Glissez les sangles dans les anneaux en « D » qui se trouvent sur les côtés du tube de flottaison puis tournez le fermoir pour fixer. Après avoir installé vos appelants là où vous le désirez, vous pouvez enrouler le sac et le ranger dans la poche arrière du siège.

Sécurité

Veillez à toujours porter un gilet de sauvetage approuvé par la Garde Côtière lorsque vous utilisez le tube de flottaison, veillez à ne jamais flotter tout seul et veillez à toujours pêcher avec un ami. Votre tube de flottaison a été conçu pour être utilisé en eaux calmes. Ne pas utiliser le tube de flottaison en tant que radeau pneumatique pour descendre une rivière. Consultez la réglementation locale. Certains états ou provinces requièrent que vous attachiez un fanion de sécurité lorsque vous flottez.

Entretien et remisage du tube de flottaison et du sac pour appelants

Veillez à toujours partiellement dégonfler les chambres à air avant de remiser le tube de flottaison assemblé dans un véhicule ou un local chaud. En effet, l'air à l'intérieur des chambres à air risque de considérablement se dilater.

Si vous ne comptez pas utiliser le tube de flottaison pendant une durée prolongée, dégonflez-le et rangez-le. Pour éviter toute apparition de moisissure, assurez-vous que le tube de flottaison est sec avant de l'emballer et remisez-le dans un endroit sec.

Assurez-vous que le sac pour appelants est complètement sec avant de l'emballer et remisez-le dans un endroit sec.

CERTIFICAT D'ORIGINE ET NUMÉROS D'IDENTIFICATION DE COQUE

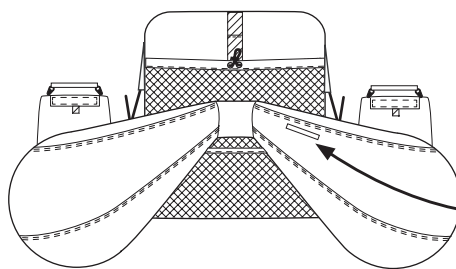
CERTIFICAT D'ORIGINE

Ce tube de flottaison est fourni avec un formulaire de certificat d'origine. Si votre province requiert que vous immatriculiez votre tube de flottaison, vous devrez inscrire le numéro d'identification de coque sur le formulaire. Vérifiez la réglementation de votre province sur la conduite des bateaux pour savoir si votre tube de flottaison doit être immatriculé.

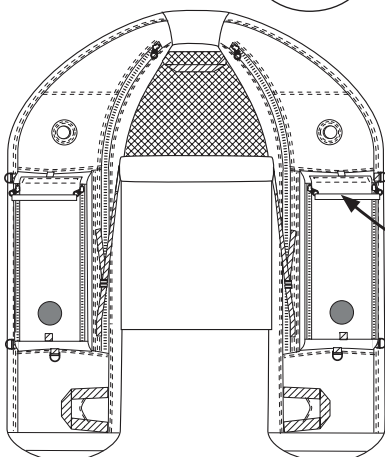
LOCALISER LE N.I.C. (NUMÉRO D'IDENTIFICATION DE COQUE)

Un N.I.C. ou « numéro d'identification de coque » est obligatoire pour tout tube de flottaison. Chaque tube de flottaison sera assigné un numéro unique à cette embarcation. Le numéro assigné devra figurer à deux endroits sur le tube de flottaison.

Le premier N.I.C. se trouve à l'extérieur, à l'arrière, du côté droit. Le deuxième N.I.C. se trouve à l'intérieure de la poche verticale, du côté gauche.



Un numéro N.I.C. se trouve sur l'enveloppe du tube de flottaison, à l'arrière, du côté droit.



Un autre numéro N.I.C. se trouve également sur l'enveloppe du tube de flottaison, à l'INTÉRIEUR de la poche.

XXQ00001L708

Exemple d'un numéro N.I.C.

IMPORTANT

Your new Classic Accessories float tube has been carefully inspected before shipment. In case of a problem, do not return to the store.



Call 1-800-854-2315 between 7:30 AM to 4:00 PM Pacific Standard Time to help resolve any questions or problems you may have.

IMPORTANT

Votre nouveau tube de flottaison Classic Accessories a été rigoureusement inspecté avant d'être expédié. En cas de problème, veuillez ne pas retourner au magasin.



Appelez le 1.800.854.2315 de 7:30 h à 16 h (heure du Pacifique) en cas de questions ou de problèmes.

Classic Accessories, Inc., Kent, WA, USA 98032
Tel: (253) 395-3900 Fax: (253) 395-3991
www.classicaccessories.com
Email: customerservice@classicaccessories.com

Classic Accessories, Inc., Kent, WA É.-U. 98032
Tél: (253) 395-3900 Fax: (253) 395-3991
www.classicaccessories.com
Courriel: customerservice@classicaccessories.com



CLASSIC ACCESSORIES, INC.
KENT, WA USA 98032 © 2011
classicaccessories.com
Designed in the U.S.A. • Mis au point aux États-Unis.
32-039-011301-00 11cF51_12394