

## Tout est prévu...

Un nettoyage régulier et soigneux est la clef pour assurer une performance maximum de votre pistolet. Nous avons donc développé le GTi pro pour que cet entretien soit plus rapide et plus facile que jamais.

Avec le GTi Pro, est fourni une clé de démontage chromée ainsi qu'une clé spécialement étudiée pour démonter la gâchette et le presse étoupe. Avec ces deux outils, vous pourrez complètement démonter et réassembler votre pistolet si cela est nécessaire. La clé spéciale est composée d'une clé Torx pour retirer la gâchette et d'un tournevis pour retirer le presse étoupe, c'est aussi simple que ça.

Le démontage et le remplacement des valves de réglage est à la fois rapide et facile grâce à leur nouveau filetage et aux nouveaux ressorts.

A l'intérieur du pistolet, les passages des fluides ont été complètement réétudiés pour obtenir des angles peu profonds sans aucune obstruction possible. Avec la bague de séparation d'air démontable, la face avant du pistolet est totalement accessible pour un nettoyage parfait, donc plus aucun risque de voir réapparaître les couleurs de la veille!



Plus besoin de deux tournevis, une clé Torx suffit pour démonter la gâchette.



Selon votre choix, les pistolets GTi-Pro seront marqués "Base" pour les bases ou "Clear" pour les vernis ce qui vous permettra de les distinguer afin d'utiliser le bon pistolet en fonction du produit à pulvériser.



Le démontage aisé de la bague de séparation d'air permet un accès total à l'avant du pistolet pour un entretien plus facile.



La clé mixte fournie, permet de démonter la buse et les autres composants du pistolet sans les endommager.

# Pro

## Un contrôle parfait de la pression

En tant que produit de la gamme i-system, le manomètre digital DGi est le complément idéal du GTi Pro. A eux deux ils procurent une fluidité et un contrôle parfait de la pulvérisation qui permettra d'obtenir une grande qualité de finition et un respect de la colorimétrie tout au long de son utilisation.

### Spécifications:

Pression d'entrée d'air	2.0 bar (29psi)
Filetage d'entrée d'air	1/4" Universel
Capacité du godet	560 ml
Poids (pistolet et godet)	778 g
Chapeau et bague de retenue	Laiton nickelé
Buse	Acier inoxydable
Aiguille	Acier inoxydable

### Guide de performance du GTi-Pro :

Modèle	Chapeau	Technologie d'atomisation	Débit d'air *l/min	Débit produit #g/m	Hauteur du jet
GTi Pro	T1	Trans-Tech	280	160 - 190	290 - 310mm
GTi Pro	T2	Trans-Tech	350	170 - 200	285 - 300mm
GTi Pro	H1	HVLP	450	160 - 190	300 - 325mm

\* Avec 2 bars de pression d'air  
# Avec une buse No.13

### Kits pistolet GTi Pro

Le pistolet GTi Pro gravité est seulement disponible en kit prêt à l'emploi. Ce kit inclut le pistolet anodisé bordeaux, le godet gravité, un filtre peinture, un jeu de 4 bagues d'identification, une brosse, une clé Torx/Tournevis, une clé de démontage et le manuel d'utilisation

Lors de vos commandes, merci de préciser le type de chapeau (H1, T1 or T2), le numéro de buse (12, 13 ou 14) et le marquage que vous souhaitez voir apparaître sur votre pistolet. B= BASE (Bases) et C=CLEAR (verniss).

### Exemple de référence:

<b>GTIPRO-T2C-13</b>	pistolet équipé d'un chapeau T2 Trans-Tech, d'une buse numéro 13 ainsi qu'un marquage "CLEAR" sur le corps du pistolet
<b>GTIPRO-H1B-13</b>	pistolet équipé d'un chapeau H1 HVLP, d'une buse numéro 13 ainsi qu'un marquage "BASE" sur le corps du pistolet
<b>GTIPRO-T1B-13</b>	pistolet équipé d'un chapeau T1 Trans-Tech, d'une buse numéro 13 ainsi qu'un marquage "BASE" sur le corps du pistolet
<b>DGI-501-BAR</b>	Manomètre digital (précision à 0.05 bar)

**GTi Pro**<sup>®</sup>  
by **DEVILBISS**  
AUTOMOTIVE REFINISHING

Evolution ultime de l'i-system.  
Une révolution dans le domaine  
des pistolets de pulvérisation.



- D'incroyables performances avec tous les produits de peinture automobile.
- Pulvérisation ultra fine grâce à trois nouveaux chapeaux
- Un contrôle parfait de la colorimétrie

**DEVILBISS**  
AUTOMOTIVE REFINISHING

[www.devilbisseu.com](http://www.devilbisseu.com)

**DEVILBISS**  
**i-system**

## L'histoire vue de l'intérieur...

### Vis Torx

Le démontage de la gâchette n'a jamais été aussi facile. Plus besoin de tournevis, plus rapide et plus maniable, une seule clé pour vis Torx fournie suffit.

### Un contrôle parfait

Nous avons optimisé tous les réglages afin d'améliorer la prise en main, la précision et le rendement de ceux-ci.

### Ergonomie

DeVilbiss optimise une nouvelle fois la qualité de prise en main en conservant un corps entièrement forgé en aluminium ce qui lui confère une ergonomie et un design adaptés aux professionnels les plus exigeants.

### Identification

Identifiez votre pistolet grâce aux bagues colorées.

### De l'air?

Incluse, la valve de réglage de débit d'air pour un réglage optimal de votre pistolet.

### Nouveaux chapeaux

Notre équipe R&D a développé 3 nouveaux chapeaux d'air ultra performants. C'est en utilisant la modélisation informatique que nous avons pu obtenir de parfaits résultats d'atomisation, aussi bien avec les plus fines bases métal qu'avec les vernis les plus denses.

### Nouvelle bague de retenue

Nous avons créé une toute nouvelle bague de retenue incluant une garniture anti frictions permettant un alignement précis du chapeau même avec la bague verrouillée.

### Fabrication précise

Nos ingénieurs ont développé de nouvelles buses et une aiguille qui requièrent une précision de fabrication jamais atteinte, afin de vous garantir une fiabilité et une constance de pulvérisation extrême sur tous nos GTI Pro. La conception des nouvelles buses permet un passage du produit plus rapide et assure ainsi au GTI Pro une plus grande polyvalence afin de s'adapter aux différentes viscosités.

### Moins de réglages!

Plus de réglage de presse étoupe à effectuer. Nous avons modifié notre système pour le remplacer par un ajustement automatique permettant une souplesse de la gâchette encore jamais connue.

### Nouvelle gâchette!

La gâchette a été entièrement redessinée pour un meilleur confort. La réduction de course de la gâchette réduit la fatigue.

### Dans l'air du temps

La conception unique de la valve d'air supprime tous les points durs et l'assistance pneumatique vous offre encore plus de souplesse et de précision d'utilisation.

## Professionnels...

### Un corps parfait

À première vue, les lignes du GTI Pro peuvent vous paraître familières et n'évoqueront aucune surprise aux milliers de peintres utilisant le GTI et faisant de lui une référence dans le monde de la pulvérisation. Mais attention, les similitudes s'arrêtent ici.

Le GTI Pro est un pistolet entièrement nouveau. Le corps a été remodelé pour améliorer la bonne ergonomie déjà présente auparavant, assurant ainsi un parfait équilibre et un meilleur maniement lors des différentes applications. Nous avons de même redessiné la gâchette et créé une nouvelle soupape d'air brevetée pour une utilisation plus souple et plus confortable.

Avez-vous remarqué les nouvelles valves de réglage? Non seulement elles ont été conçues pour faciliter leur utilisation avec des gants mais elles n'emprisonnent pas la saleté comme avec les boutons de réglage traditionnels. En bref, le pistolet restera toujours propre donc aucun risque lors de vos applications.

Mais nos ingénieurs n'en sont pas restés là. Ils nous proposent un changement complet de l'intérieur du pistolet afin d'obtenir la meilleure gestion des flux d'air jamais connus avec d'autres pistolets de pulvérisation. Nous obtenons ainsi une meilleure gestion de l'air nous permettant ainsi de vous offrir le système de pulvérisation le plus efficace du monde.

Quoi dire de plus? Parce que nous utilisons la meilleure qualité de laiton plaquée pour nos valves de réglages, avec une qualité de plastique et de Téflon optimum, chaque élément mécanique fonctionne de façon plus souple sans besoin de lubrification. Pas de lubrification, moins de peinture contaminée!



### Dynamique des fluides

Les passages des fluides ont été améliorés par la conception d'une toute nouvelle buse qui vient parfaitement se loger dans le corps du pistolet. De ce fait, ce système permet d'optimiser le passage des flux entre le corps et la buse. Enfin, il est intéressant de noter qu'un grand nombre de viscosités peuvent être pulvérisés avec un même diamètre de buse.

### Des chapeaux exceptionnels pour une pulvérisation exceptionnelle

L'utilisation de l'informatique pour la modélisation des fluides a été déterminante pour atteindre une telle qualité. Chacun des trois nouveaux chapeaux du GTI Pro utilisés avec la nouvelle aiguille (Pro 300) et la nouvelle buse No13 vous permettront de pulvériser parfaitement tous les produits (apprêt, base, vernis) pour la carrosserie.

Les chapeaux T1 et T2 utilisent la technologie Trans-Tech alors le chapeau H1 utilise la technologie HVLP (High Volume Low Pressure).

Ces chapeaux ont été développés pour être compatibles avec les principales marques de peintures. Ainsi en utilisant le kit buse, chapeau et aiguille adaptés et recommandés par les fabricants de peinture, vous obtiendrez une performance optimum quelque soit la viscosité pour une large gamme de produits. Aussi bien pour les apprêts, que pour les bases ou les vernis vous obtiendrez un rendu parfait et une colorimétrie exacte.



T1 Technologie d'atomisation Trans-Tech



T2 Technologie d'atomisation Trans-Tech



H1 Technologie d'atomisation HVLP



L'amélioration de la gestion des flux d'air, couplée aux nouveaux chapeaux et la nouvelle buse permettent d'obtenir une meilleure pulvérisation.

Avec une atomisation d'air plus importante et mieux gérée par le chapeau, nous obtenons ainsi une meilleure distribution de peinture, un jet plus large, plus long, plus uniforme et plus symétrique.

Ce résultat nous donne alors un impact de forme elliptique aux extrémités coniques qui permet un recouvrement plus aisé et plus uniforme et ceci indépendamment de l'angle de pulvérisation donné par le peintre.

Le GTI pro est la dernière innovation en terme de pistolet de pulvérisation, ceci se reflétant ainsi dans son design, sa finition mais également dans son extraordinaire qualité de pulvérisation.