

Comment obtenir une carte d'identification

Vous êtes acquéreur d'un U.L.M. de fabrication "série"

- Lors de l'achat de l'U.L.M., le vendeur vous remet la **fiche d'identification série** ou le **formulaire de référence au dossier technique** correspondant. Sur cette fiche se trouvent les éléments descriptifs de votre appareil nécessaires à l'obtention de votre carte d'identification.
- **Remplir le formulaire de demande d'identification** (joint en annexe 1)
- **Retourner le formulaire de demande d'identification et la fiche d'identification (ou le formulaire de référence au dossier technique)** à la Délégation Régionale Ile-de-France, soit par voie postale, soit en vous déplaçant au sein de nos services après avoir obtenu **un rendez vous**.
- Si le dossier est conforme à la réglementation en vigueur, nous vous renverrons votre fiche d'identification et recevrez la **carte d'identification**.



Attention

Nous aimerions attirer l'attention des usagers sur les quelques points suivants:

- La **carte d'identification** est d'une durée de **validité de 2 ans**. Il vous faut donc prendre les dispositions adéquates pour effectuer un **renouvellement** de votre carte d'identification suffisamment à l'avance.
- La **carte d'identification** originale et la **fiche d'identification** forment un unique document de bord. Ils **doivent toujours être, tous les deux, en la possession de l'usager** dès lors que celui ci pratique des activités U.L.M.
- Assurez-vous de contacter le service aéronautique adéquat en identifiant le département de la base d'attache de l'U.L.M. (informations disponibles sur <http://www.dgac.fr>)



Textes réglementaires en vigueur

- **L'arrêté interministériel du 23 septembre 1998** relatif aux aéronefs Ultra Légers Motorisés (U.L.M.) et fixant les dispositions particulières auxquelles les U.L.M doivent satisfaire pour être exemptés de l'obligation d'obtenir un document de navigabilité valable pour la circulation aérienne (annexe 2)
- **L'arrêté du 15 mai 2001** modifiant les articles 3 du précédent arrêté, concernant la carte d'identification, les marques d'identifications et les manuels d'utilisation et d'entretien, et 6 relatif à la cession d'un U.L.M. (annexe 2).
- **L'arrêté du 4 mars 2004** (annexe 2) modifiant notamment l'article 2 de l'arrêté du 23 septembre 1998, et concernant la définition des différentes classes d'U.L.M. (puissance et masse)



DEMANDE DE CARTE D'IDENTIFICATION * OU DEMANDE DE RENOUELEMENT DE CARTE D'IDENTIFICATION *

*Cocher la case correspondante

PROPRIETAIRE	
NOM & Prénom ou DENOMINATION (si personne morale)	
Adresse	
Téléphone :	Mèl :

ULM																															
Code d'identification de PULM																															
Formulaire de référence du dossier technique	Fiche d'identification ULM																														
<table border="1"> <tr> <th>a</th><th>b</th><th>c</th><th>d</th><th>e</th><th>f</th><th>g</th><th>rév</th> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>	a	b	c	d	e	f	g	rév									<table border="1"> <tr> <th>a</th><th>b</th><th>c</th><th>d</th><th>e</th><th>f</th><th>rév</th> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>	a	b	c	d	e	f	rév							
a	b	c	d	e	f	g	rév																								
a	b	c	d	e	f	rév																									
Appellation ou type	N° série (ULM de série)																														
Identification (à renseigner pour toute demande de renouvellement de carte d'identification)																															
Lieu d'attache	Département																														
Activités particulières effectivement pratiquées (dépôt de MAP obligatoire)																															

Cocher la case correspondant à la demande :

DEMANDE INITIALE

Je déclare que l'ULM est apte au vol conformément aux documents ci-joints :

- ULM neuf ou venant de l'étranger : joindre la **fiche d'identification** ou le **formulaire de référence du dossier technique** et la **fiche de pesée**.
- ULM d'occasion : joindre la **carte d'identification** barrée avec mention vendu le [date] et signée, la **fiche d'identification** ou le **formulaire de référence du dossier technique** - la **déclaration d'aptitude au vol** et l'**attestation de cession** ;
et le cas échéant : la **fiche de pesée** initiale ou dernière édition si la masse à vide de l'ULM a changé suite à une modification mineure ou majeure* - toutes les **attestations de conformité après modification majeure**.

Je dispose du dossier d'utilisation de l'ULM comprenant un manuel d'utilisation** et un manuel d'entretien.

*toute modification majeure doit faire l'objet d'une information de l'autorité compétente par l'envoi d'une copie de l'« attestation de conformité après modification majeure ULM ».

**pour tout ULM monoplace amateur, seul le manuel d'entretien est obligatoire. Toutefois, le manuel d'utilisation est rendu obligatoire en cas de cession.

DEMANDE DE RENOUELEMENT (joindre l'original de la carte d'identification)

Je déclare que l'ULM est apte au vol conformément aux dispositions de l'article 14 de l'arrêté du 23 septembre 1998 relatif aux ULM :

- Les conditions techniques générales de conception, applicables à la date du premier visa de la carte d'identification, sont respectées ;
- Les éventuelles conditions techniques spéciales notifiées par le ministre chargé de l'aviation civile sont appliquées ;
- L'ULM est conforme à la partie descriptive de sa fiche d'identification ou du formulaire de référence du dossier technique ;
- Les modifications éventuelles ont été effectuées conformément à l'arrêté précité ;
- Les règles particulières édictées par le ministre chargé de l'aviation civile sous forme de consignes opérationnelles ou de consignes de navigabilité sont respectées ;
- L'ULM a été entretenu conformément à son manuel d'entretien ;
- A la suite d'un incident ou d'un accident, l'ULM a été remis en état ;
- L'expérience n'a pas démontré que l'ULM présente des risques ou des dangers graves qui n'avaient pas été prévus lors du visa de la carte d'identification.

Je certifie en outre que (cocher la case correspondante) : l'ULM n'a pas subi de modification* susceptible de modifier sa masse à vide, depuis la date de début de la période de validité en cours l'ULM a subi une modification* influençant sa masse à vide, je joins donc une nouvelle **fiche de pesée**.

*toute modification majeure doit faire l'objet d'une information de l'autorité compétente par l'envoi d'une copie de l'« attestation de conformité après modification majeure ULM ».

Le propriétaire,

Date :

Signature :

A la réception du formulaire renseigné, le ministre chargé de l'aviation civile délivre au postulant la carte d'identification en précisant que :

- la carte est délivrée en considération de la déclaration du postulant et de la déclaration antérieure du titulaire de la fiche d'identification ou du formulaire de référence, sans que ces déclarations aient fait l'objet d'une vérification particulière par les services de l'aviation civile, et que le postulant assume donc en conséquence totalement les responsabilités associées ;
- en cas de fausse déclaration, le postulant est passible des dispositions de l'article 441-1 du code pénal ; le ministre chargé de l'aviation civile peut faire effectuer la surveillance qu'il juge nécessaire, par des personnes ou organismes habilités à cet effet, pour s'assurer de la conformité de l'ULM pour lequel la carte d'identification est délivrée.