

## **Instructions de Montage de Vélos pour Clients Internationaux**

Tous les vélos Wiggle sont assemblés par nos mécaniciens professionnels avant envoi. Dès qu'ils sont satisfaits de la fiabilité et du fonctionnement du vélo, ils les démontent pour les mettre en deux paquets avant l'envoi.

Quand vous recevez votre vélo, veuillez suivre les instructions ci-dessous pour le montage. (Vous pouvez trouver les images référencées à la fin de ce document.)

1. Veuillez assembler la selle et le tube de selle avec une clé six pans. Faites attention au couple de rotation. (images 1 & 2)
2. Si possible, fixez le vélo dans un châssis de montage, fixé au tube de selle. (image 3)
3. Veuillez assembler le dérailleur avec une clé six pans. Faites attention au couple de rotation. (images 4 & 5)
4. Introduisez les leviers de serrage rapide et faites attention à la direction des ressorts. Assemblez la roue arrière et assurez-vous de l'orientation correcte de la chaîne. Assurez-vous que l'axe est complètement enclenché dans la patte arrière et serrez le serrage rapide. Contrôlez l'alignement de la patte du dérailleur en la regardant de derrière. (images 6a/6b/7/8/9/10 & 11)
5. Assemblez le guidon sur la potence avec une clé six pans. Faites attention au couple de rotation. (images 12/13 & 14)
6. Assurez-vous que les patins de frein sont en ligne avec les jantes. (image 15)
7. Assurez-vous que les serrages rapides des freins avant et arrière sont fermés. Normalement, c'est le cas quand le levier se trouve vers le bas. (images 16 & 17)
8. Assemblez les pédales. Veuillez noter que les pédales ont été pré-graissées. Sur les pédales, vous trouverez les indications 'L' (gauche) et 'R' (droite), qui font référence aux côtés du vélo où elles doivent être attachées quand vous êtes assis dans le sens de la marche. La pédale droite doit être serrée dans le sens des aiguilles d'une montre et la pédale gauche dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre. (images 18/19 & 20)
9. Vérifiez que toutes les vis etc. sont correctement serrées avant de monter sur le vélo pour la première fois. Si vous n'êtes pas sûr de vos capacités de montage, engagez un mécanicien professionnel pour qu'il monte le vélo à votre place.

### **Recommandations**

Il est essentiel de s'assurer que le vélo est correctement assemblé avant de le monter pour la première fois. Wiggle n'accepte aucune responsabilité en cas d'accident ou de dégâts matériels.

Pour plus d'informations, veuillez lire les documents qui accompagnent votre vélo tels que le livret technique ou le manuel d'utilisation. Si vous avez des questions à propos du montage, veuillez contacter [bike@wiggles.co.uk](mailto:bike@wiggles.co.uk) et nous serons ravis de vous aider d'avantage.

Un manque d'entretien peut donner lieu à des blessures et / ou l'invalidation de la garantie.

**Date de montage Wiggle :**

**Numéro de série du cadre :**

## Entretien Général

Pour conserver votre vélo dans un état de fonctionnement sûr et fiable, veuillez suivre les recommandations suivantes avant chaque utilisation :

- Vérifiez le fonctionnement des freins et l'usure des patins.
- Vérifiez l'usure et la pression des pneus et contrôlez qu'il n'y a aucun débris incrusté.
- Vérifiez que les serrages rapides des roues sont serrés et que les roues sont correctement attachées.
- Tournez les roues pour identifier des oscillations qui indiqueraient qu'il est nécessaire de rectifier la roue.
- Contrôlez le fonctionnement correct de la suspension, c'est-à-dire le niveau de pression.
- Vérifiez la chaîne et graissez-la si nécessaire.
- Vérifiez la potence et les vis des manivelles. Faites attention au couple de rotation.

Après l'utilisation du vélo, assurez-vous de le nettoyer et de graisser la chaîne et les câbles avec un lubrifiant de bonne qualité.

Plus vous utilisez votre vélo, plus il est nécessaire de l'entretenir. Si vous utilisez votre vélo cinq jours par semaine ou plus, par exemple pour vous rendre au travail, un entretien hebdomadaire est recommandé.

En cas d'utilisation moins fréquente, un entretien mensuel est toujours nécessaire.

Veuillez suivre les recommandations suivantes pour profiter davantage de votre vélo et prévenir un endommagement prématuré.

- Nettoyez complètement le vélo et vérifiez que le cadre et les fourches ne sont pas endommagés.
- Nettoyez la transmission avec un dégraisseur.
- Graissez la chaîne, la cassette et les plateaux, contrôlez l'usure et remplacez si nécessaire.
- Vérifiez tous les paliers : le moyeu, le jeu de pédalier, les pédales et le jeu de direction.
- Contrôlez l'usure des patins et des disques de freins ainsi que les poignées et le ruban.
- Nettoyez et contrôlez attentivement l'usure des roues.
- Vérifiez que les jantes n'ont pas de fissures à la base des rayons et qu'aucun des rayons ne soit ni lâche ni tordu.
- Vérifiez que les écrous et les vis sont vissés correctement.
- Contrôlez les vis des manivelles. Faites attention au couple de rotation.
- Vérifiez que les fermetures du jeu de pédalier et de la cassette sont serrées.
- Graissez le frein V-Brake, le dérailleur et les pédales SPD.
- Vérifiez tous les câbles intérieurs et extérieurs en cherchant des marques de corrosion, d'effilochage et de coupure.
- Graissez tous les câbles intérieurs et extérieurs.
- Vérifiez que les vis des pédales SPD et des cales sont serrées correctement et contrôlez l'usure des cales.
- Entretenez et graissez les fourches à suspension et / ou l'amortisseur.

Pendant l'utilisation, le jeu de direction peut se desserrer, ce qui n'est pas très fréquent. Néanmoins, si cela arrive, veuillez suivre les recommandations suivantes.

Utilisez une clé six pans pour desserrer l'attache de la potence. Après, serrez la vis supérieure du jeu de direction, juste assez pour éliminer tout jeu. Pour le contrôler, à califourchon sur le vélo, serrez le frein de devant et doucement bougez en avant et en arrière.

S'il y a du jeu, serrez la vis supérieure un peu plus et vérifiez à nouveau. Répétez ces démarches jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de jeu. Néanmoins, ne serrez pas trop, étant donné que le jeu de direction doit être assez libre pour permettre un pilotage sans restriction.

Vérifiez à nouveau l'alignement de la potence avec la roue de devant et après serrez les vis de l'attache de la direction selon les indications suivantes :

Les vis de 4 mm – couple de rotation 8 N/M maximum

Les vis de 5/6 mm – couple de rotation 9 N/M maximum

Les tiges de direction en carbone – couple de rotation 7 N/M maximum



**Inspection préalable à la livraison / Liste de contrôle**

[www.wiggle.co.uk](http://www.wiggle.co.uk)

<b>MARQUE</b>	<b>MODÈLE</b>	<b>COULEUR</b>	<b>TAILLE</b>	<b>NOM DU CLIENT</b>
<b>PROCÉDURE</b>				<b>VÉRIFIÉ</b>
<a href="#">Check bike/wheels for damage</a> Vérifier que le vélo/les roues ne soient pas endommagés				
<a href="#">Check wheel hub for play</a> Vérifier qu'il n'y ait pas de jeu quand le moyeu fonctionne				
<a href="#">Check tyre pressure and rotation</a> Vérifier la pression et la rotation des pneus				
<a href="#">Check wheels are true with no loose spokes</a> Vérifier l'état de la roue et que les rayons ne soient pas lâches				
<a href="#">Align disc brake callipers/rim brake blocks</a> Aligner les étriers de freins à disque/les plaquettes de frein				
<a href="#">Stretch brake cables</a> Serrer les câbles de frein				
<a href="#">Test function of brakes</a> Tester le bon fonctionnement des freins				
<a href="#">Check BB for play</a> Vérifier qu'il n'y ait pas de jeu quand le pédalier fonctionne				
<a href="#">Check torque of crank bolts</a> Vérifier le serrage des écrous des manivelles				
<a href="#">Check chain for stiff links/correct fitting</a> Vérifier que la chaîne soit solidement fixée et qu'aucun maillon ne soit rigide				
<a href="#">Stretch gear cables</a> Vérifier les câbles de vitesse				
<a href="#">Set front and rear derailleur stop screws</a> Mettre en place les vis de butée pour le dérailleur avant et le dérailleur arrière				
<a href="#">Set up and test rear gear function</a> Installer et tester le fonctionnement des vitesses arrière				
<a href="#">Set up and test front gear function</a> Installer et tester le fonctionnement des vitesses avant				
<a href="#">Check/adjust saddle position</a> Vérifier et ajuster la position de la selle				
<a href="#">Tighten all required bolts/screws/lockrings to required torque</a> Serrer tous les boulons/vis à une tension adéquate				
<a href="#">Test function of suspension (if required)</a> Tester le fonctionnement de la suspension (le cas échéant)				
<b>MONTÉ ET VÉRIFIÉ PAR</b>	<b>SIGNATURE</b>	<b>DATE</b>		
<a href="#">Repackage bike securely</a> Emballage sécurisé du vélo				
Check all required paperwork/tools/pedals are in box Vérifier que toute la documentation, les outils et les pédales soient dans le carton				
<b>EMBALLÉ PAR</b>	<b>SIGNATURE</b>	<b>DATE</b>	emailworkshop@wiggle.co.uk	