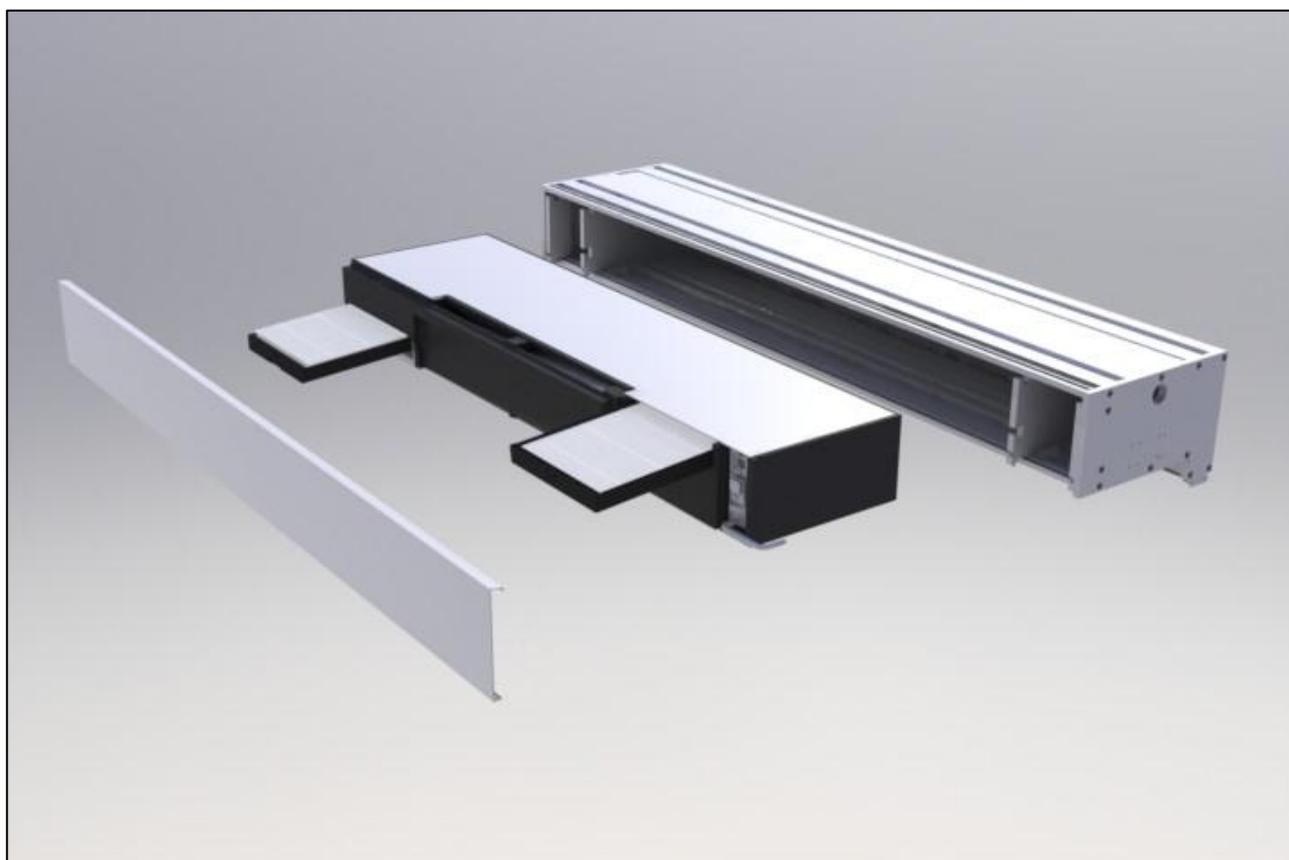


MANUEL D'INSTALLATION

Systeme de ventilation décentralisé AIRRIA-CH970-0-075



WWW.AIRRIA.BE

TABLE DES MATIERES

1.	Objet.....	3
1.1.	Indications au bon emploi.....	3
2.	Précautions et avertissements.....	3
3.	Description	3
4.	Installation.....	5
4.1.	Ouverture du boîtier.....	5
4.2.	Vérification du boîtier.....	5
4.3.	Mise à l'arrêt de l'UTA	6
4.4.	Retrait des filtres.....	6
4.5.	Placement de l'UTA	7
4.6.	Placement des filtres	7
4.7.	Branchement électrique de l'UTA.....	8
4.8.	Mise en route de l'UTA.....	10
4.9.	Prise de pression « In situ »	10
4.10.	Fermeture du boîtier	12
4.11.	Retrait de l'UTA du boîtier	12
5.	Annexe	14
5.1.	Côté frais : Filtre G4	14
5.2.	Côté frais : Filtre F7.....	15
5.3.	Côté vicié : Filtre G4	16
5.4.	Côté vicié : Filtre M5.....	17

1. Objet

Ce manuel d'installation s'adresse aux professionnels et reprend, pas à pas, la procédure d'installation du système de ventilation *Airria-CH970-0-075*. Le système de ventilation décentralisé *Airria-CH970-0-75* est un système double flux avec récupérateur de chaleur et se place au-dessus des fenêtres prévues à cet effet.

1.1. Indications au bon emploi

Veillez lire attentivement ce manuel d'utilisation et suivre les instructions contenues dedans. De plus, veuillez porter un intérêt particulier aux précautions et avertissements.

Ne jamais faire tourner l'unité de ventilation *Airria-CH970-0-075* sans filtres. Utiliser uniquement les filtres originaux *Airria*, et ce, afin d'assurer la propreté de l'appareil, son bon fonctionnement et sa longévité.

L'unité de ventilation *Airria-CH970-0-075* ne peut uniquement être rendue opérationnelle qu'une fois l'appareil correctement installé.

Ne jamais recouvrir l'unité de ventilation *Airria-CH970-0-075* ou un de ses composants avec par exemple des stores ou des tentures. Une distance de minimum un mètre est requise entre l'appareil et un quelconque objet (armoire, lustre, etc...) afin d'assurer les bonnes performances de l'unité.

2. Précautions et avertissements

- Risque de chute : toujours commencer par fermer la (les) fenêtre(s) et la verrouiller lorsque l'on exécute une tâche sur le boîtier ou l'UTA.

- Risque de coincement de doigts : lors de l'ouverture du capot, toujours s'assurer d'une position adéquate. Ne jamais exécuter l'ouverture du capot dans une position bras et jambe tendus.

- Risque électrique : avant toute manipulation, toujours commencer par éteindre l'appareil à l'aide du bouton ON/OFF.

- Risque de coincement des doigts : lors du changement des filtres, toujours commencer par éteindre l'appareil à l'aide du bouton ON/OFF.

3. Description

Le système double flux décentralisé se compose d'une partie active (UTA : Unité de Traitement d'Air) et d'un boîtier.

L'UTA comprend un échangeur de chaleur récupérateur. L'échangeur est un échangeur, à contre-courant et à plaques sur chant. La circulation des deux flux se fait à l'aide de deux ventilateurs radiaux, basses tensions à courants continus. L'unité de ventilation comporte également deux filtres, un pour chaque flux, placés en amont du ventilateur et de l'échangeur pour chacun des deux flux, de façon à protéger ces deux éléments clés. Les débits peuvent varier de 15 à 75 m³/h et ce pour une efficacité variant de 80 à 68 % respectivement. Le niveau sonore (L_w) à débit minimum est inférieur au confort acoustique supérieur, qui est de 25 dBa. La consommation électrique est de maximum 45 Watts. Le raccordement électrique se fait via du 230 Volts AC.

Les UTA sont ensuite intégrées dans un boîtier fabriqué indépendamment de l'UTA. Pour éviter de polluer l'UTA pendant les travaux, celle-ci est insérée dans le boîtier une fois que ce dernier est définitivement installé.

Deux boîtiers différents existent, un pour les fenêtres et un pour les murs.

Le boîtier pour fenêtre peut se poser sur n'importe quel type de fenêtres et n'importe quel type de châssis (PVC, bois ou aluminium). Ses dimensions sont de 142 mm de hauteur, 266 mm de profondeur. Quant à la longueur, elle est variable et s'adapte à la longueur de la fenêtre.

Un raccordement électrique doit être prévu jusqu'au boîtier et déboucher à l'intérieur avec une sur-longueur de minimum 1,5m (3G1,5).

Les filtres doivent être inspectés au minimum 2 fois par an et, au besoin, remplacés 1 fois par an.

Une commande sans-fil « RF » permet :

- De sélectionner parmi les 5 débits pré-calibrés
- D'accéder aux fonctions « *Boost* » et « *Sleep* » temporisées
- De passer entre les modes simple flux/double flux.

Selon les installations, une mise en réseau peut être réalisée :

- Une commande peut contrôler plusieurs UTA (possibilité de commande centralisée).
- Plusieurs commandes (maximum 10) peuvent contrôler la même UTA (coexistence de commandes centralisées et locales).

4. Installation

4.1. Ouverture du boîtier

Pour une raison de stabilité et de sécurité, faites en sorte de toujours avoir vos épaules à hauteur du capot.

Placez vos deux mains comme indiqué sur la *Figure 1*. Placez tous vos doigts excepté les pouces sous le capot via la fente du bas avec la paume de vos mains vers vous et placez les deux pouces sur la face avant du capot. Tirez ensuite légèrement vers le bas, puis tirez vers vous afin de détacher le capot comme le montre la *Figure 1*. Finalement, retirez complètement le capot en le soulevant légèrement.



Figure 1: Prise en main et détachement du capot

4.2. Vérification du boîtier

Vérifiez que la barrette noire trouée se trouve bien à droite du boîtier quand vous êtes face à celui-ci, comme indiqué sur la *Figure 2*.



Figure 2 : 1^{ère} vérification, barrette noire trouée à droite du boîtier

Vérifiez ensuite la présence des joints mouses sur la face de gauche, du haut, du bas et de droite du boîtier. La *Figure 3* montre la présence d'un joint mousse sur la face du bas et la face de gauche.



Figure 3: Joints mousse sur la face du bas et la face gauche

4.3. Mise à l'arrêt de l'UTA

Avant toute chose, vérifiez que le bouton ON/OFF se trouve bien sur OFF. L'UTA se trouve sur OFF si le logo du « petit rond » est enfoncé sur l'interrupteur (*Figure 4*)



Figure 4: Interrupteur de l'UTA sur OFF

4.4. Retrait des filtres

Vérifiez également que deux filtres, recouverts d'un emballage plastique, soient bien présents dans l'unité comme le montre la *Figure 5*



Figure 5 : Filtres recouverts d'un emballage plastique.

Retirez ensuite les deux filtres de l'unité, comme indiqué sur la *Figure 6*, en tirant sur la petite poignée prévue à cet effet.



Figure 6: Retrait des deux filtres de l'unité de traitement d'air

4.5. Placement de l'UTA

Vérifiez que la fiche électrique de l'unité de traitement d'air (UTA) soit bien déconnectée et prenez l'UTA en main. Placez l'UTA à hauteur du boîtier et poussez-la au fond du boîtier avec la paume de vos deux mains comme le montre la *Figure 7*.



Figure 7: Placement de l'UTA dans le boîtier

4.6. Placement des filtres

Sortez les filtres de leur emballage plastique (*Figure 8*) et placez-les dans l'UTA. Placez le filtre bleu dans l'encoche bleue présente à gauche (côté frais) de l'UTA (*Figure 9*) et placez le filtre noir dans l'encoche présente à droite (coté vicié) de l'UTA (*Figure 10*).



Figure 8: retrait de l'emballage plastique



Figure 9: Placement du filtre bleu côté gauche (côté frais) de l'UTA



Figure 10: Placement du filtre noir côté droit (côté vicié) de l'UTA

4.7. Branchement électrique de l'UTA

Commencez par vérifier que le bouton ON/OFF est toujours sur OFF : voir section 4.3

Identifiez la prise électrique femelle provenant de l'UTA et la prise mâle présente dans le boîtier (Figure 11)



Figure 11: Prise électrique femelle provenant de l'UTA (gauche) et prise électrique mâle provenant du boîtier (droite).

Connectez les deux prises comme indiqué sur la *Figure 12*.



Figure 12: Branchement électrique de l'UTA

Une fois les deux embouts connectés, placez la prise dans le compartiment à droite de l'UTA et faites passer le câble par la petite encoche comme le montre la *Figure 13*.



Figure 13: Rangement de la prise électrique et passement du câble à travers l'encoche.

Finalement, enroulez le reste du câble et rangez le également dans le compartiment de droite comme indiqué à la *Figure 14*



Figure 14: Enroulement du câble et placement dans le compartiment de droite.

4.8. Mise en route de l'UTA

Mettez l'UTA en route en positionnant le bouton ON/OFF sur ON (Figure 15).

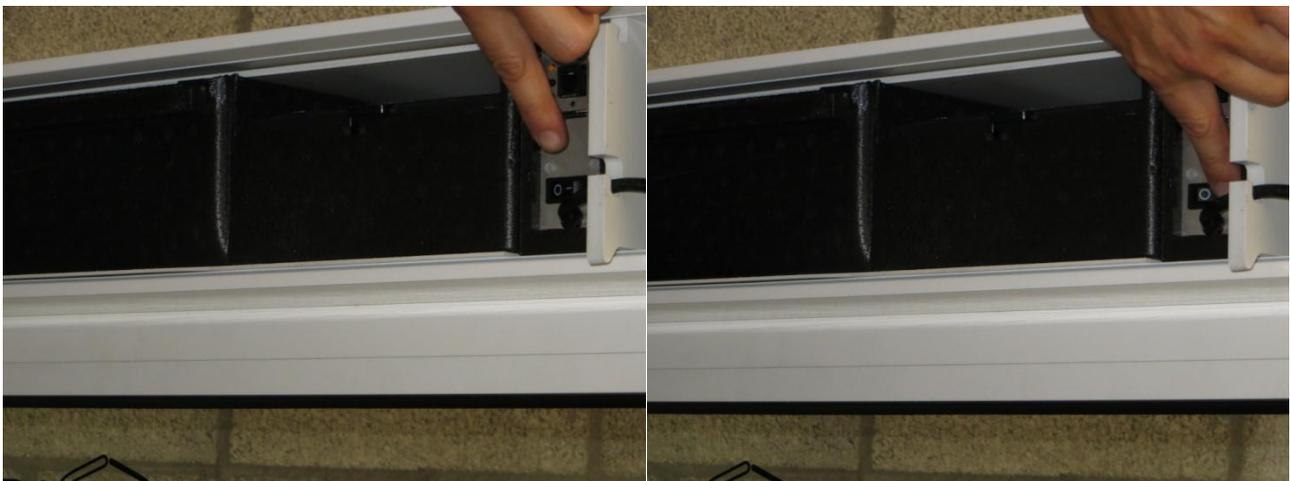


Figure 15: Mise en route de l'UTA

4.9. Prise de pression « In situ »

Appuyer 5 fois sur le bouton R5, présent sur l'interface de contrôle (voir Figure 16), afin que l'UTA tourne à son régime maximum

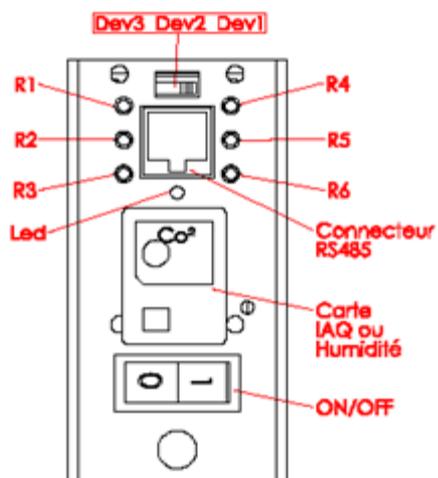


Figure 16: Interface de contrôle

Retirez le bouchon supérieur et placez le tube de prise pression (côté « + ») dans le trou. Prenez ensuite, à l'aide de votre appareil de mesure, la différence de pression entre la prise de l'UTA et l'intérieur de la pièce (*Figure 17*). Une fois la mesure effectuée, notez cette mesure sur l'étiquette placée en dessous du trou, retirez le tube, et rebouchez le trou à l'aide du bouchon.

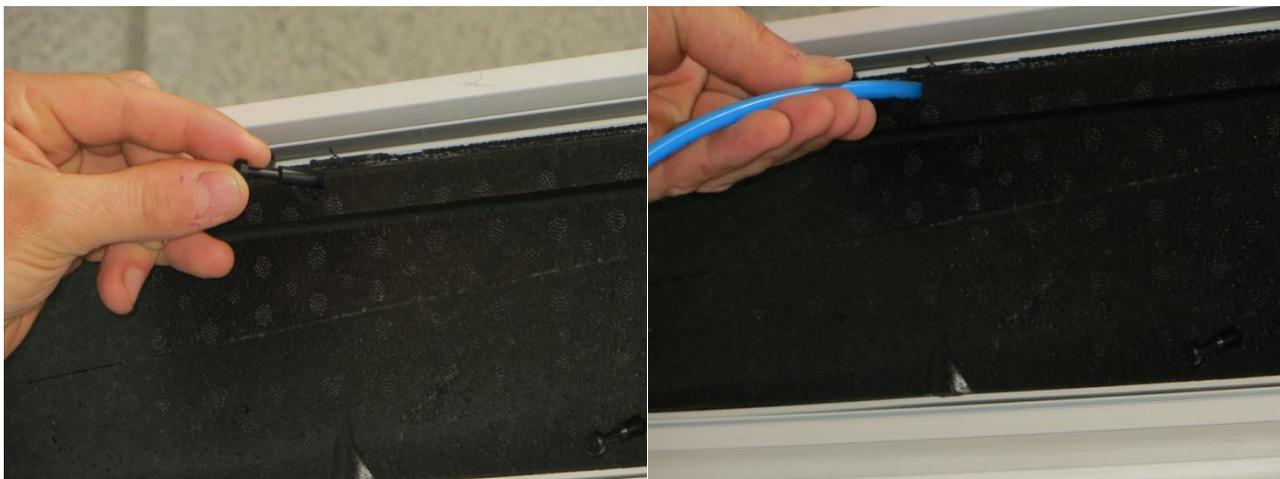


Figure 17: Prise de pression entre le trou supérieur et l'intérieur.

Vérifiez que l'UTA tourne toujours à son régime maximum. Appuyer plusieurs fois sur R5 jusqu'à entendre 5 bips consécutifs si nécessaire.

Retirez ensuite le bouchon inférieur et réitérez l'opération mais cette fois-ci la prise de pression s'effectue entre le trou inférieur (côté « + ») et l'extérieur (coté « - »). La pression extérieure se prend à l'aide du trou prévu dans le boîtier. Ici encore, retirez le bouchon et placez le deuxième tuyau (coté « - ») dans le trou prévu à cet effet dans le boîtier (*Figure 18*)

Une fois la mesure effectuée, notez cette mesure sur l'étiquette placée à droite du trou, retirez les tubes, et rebouchez les trous à l'aide de leur bouchon respectif.

Finalement, appuyez 5 fois sur R6 (voir Figure 16) jusqu'à entendre un simple bip, pour remettre l'UTA à son régime minimum.



Figure 18: Prise de pression entre le trou inférieur et l'extérieur.

REMARQUE : Il est très important que l'UTA tourne à son régime maximum durant les deux prises de pression, dans le cas contraire, les mesures seront erronées.

Les mesures de pressions peuvent être associées à un débit via les graphes disponible en annexe (voir section 5).

4.10. Fermeture du boîtier

Prenez le capot et placez-le à hauteur du boîtier. Placez le plus grand des deux rebords vers le haut comme le montre la *Figure 19*.



Figure 19: Placement capot, grand rebord vers le haut

Inclinez le capot et rentrez la partie supérieure dans le boîtier. Rabattez ensuite le capot à la verticale et poussez à l'aide de vos deux mains jusqu'à entendre un « click » de part et d'autre du capot (*Figure 20*)

Remarque : Il n'est pas nécessaire de forcer pour refermer le capot. Si vous éprouvez des difficultés à le refermer, vérifiez que le capot soit mis dans le bon sens.

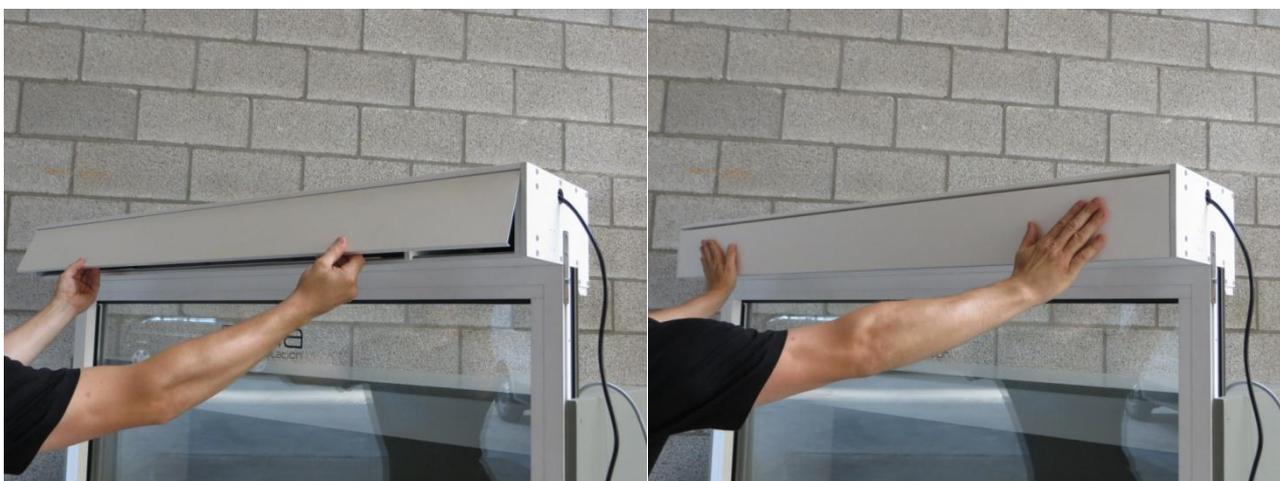


Figure 20: Fermeture du capot

4.11. Retrait de l'UTA du boîtier

Commencez par ouvrir le capot : voir section 4.1

Eteignez ensuite l'UTA : voir section 4.3

Déconnectez les deux prises présentes dans le compartiment à droite de l'UTA.

Attendez 30 secondes afin de s'assurer que les ventilateurs soient complètement à l'arrêt.

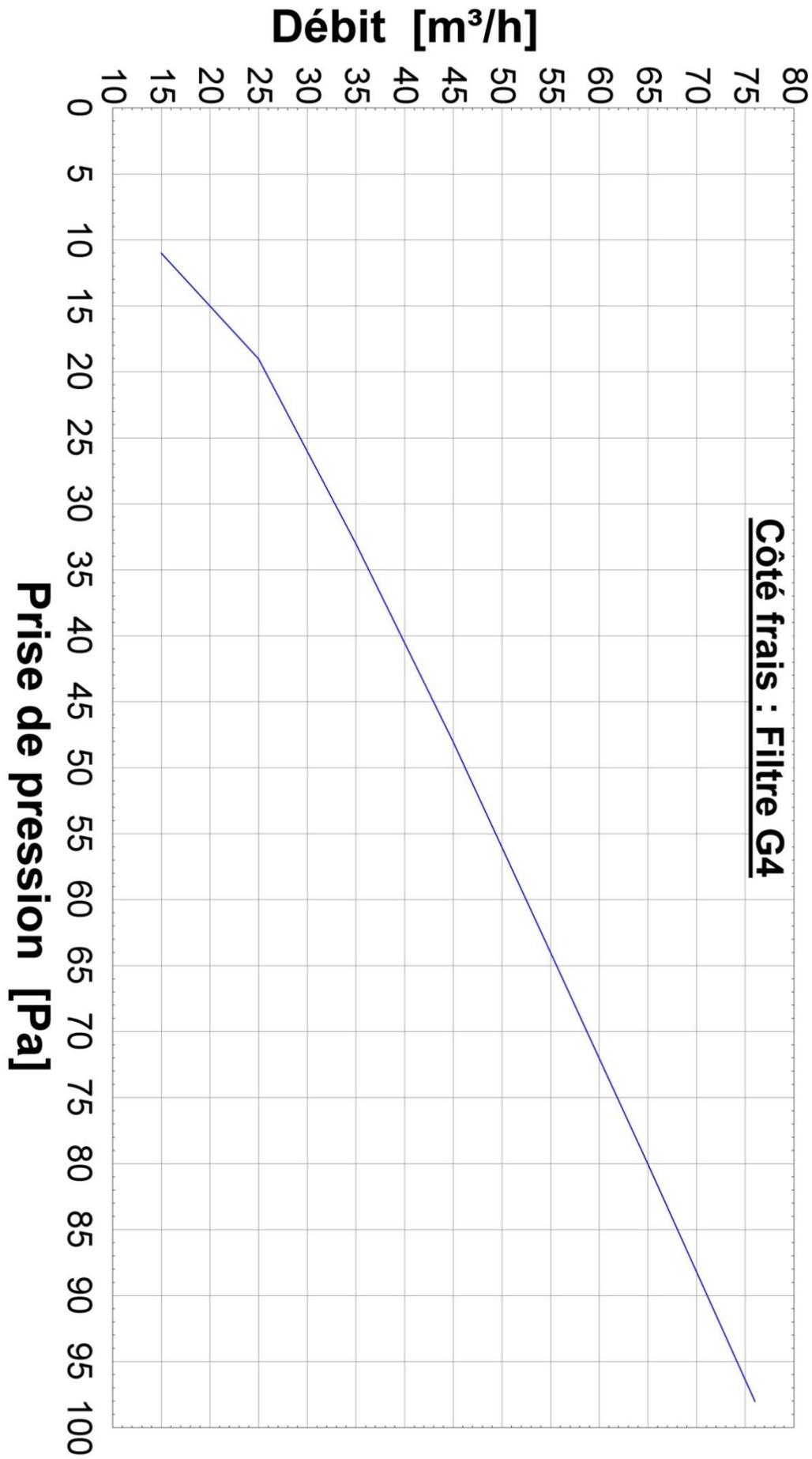
Retirez ensuite les deux filtres et placez vos mains dans les deux encoches laissées par les filtres. Tirez ensuite simultanément de part et d'autre de l'UTA afin de la sortir complètement du boîtier comme le montre la *Figure 21*.



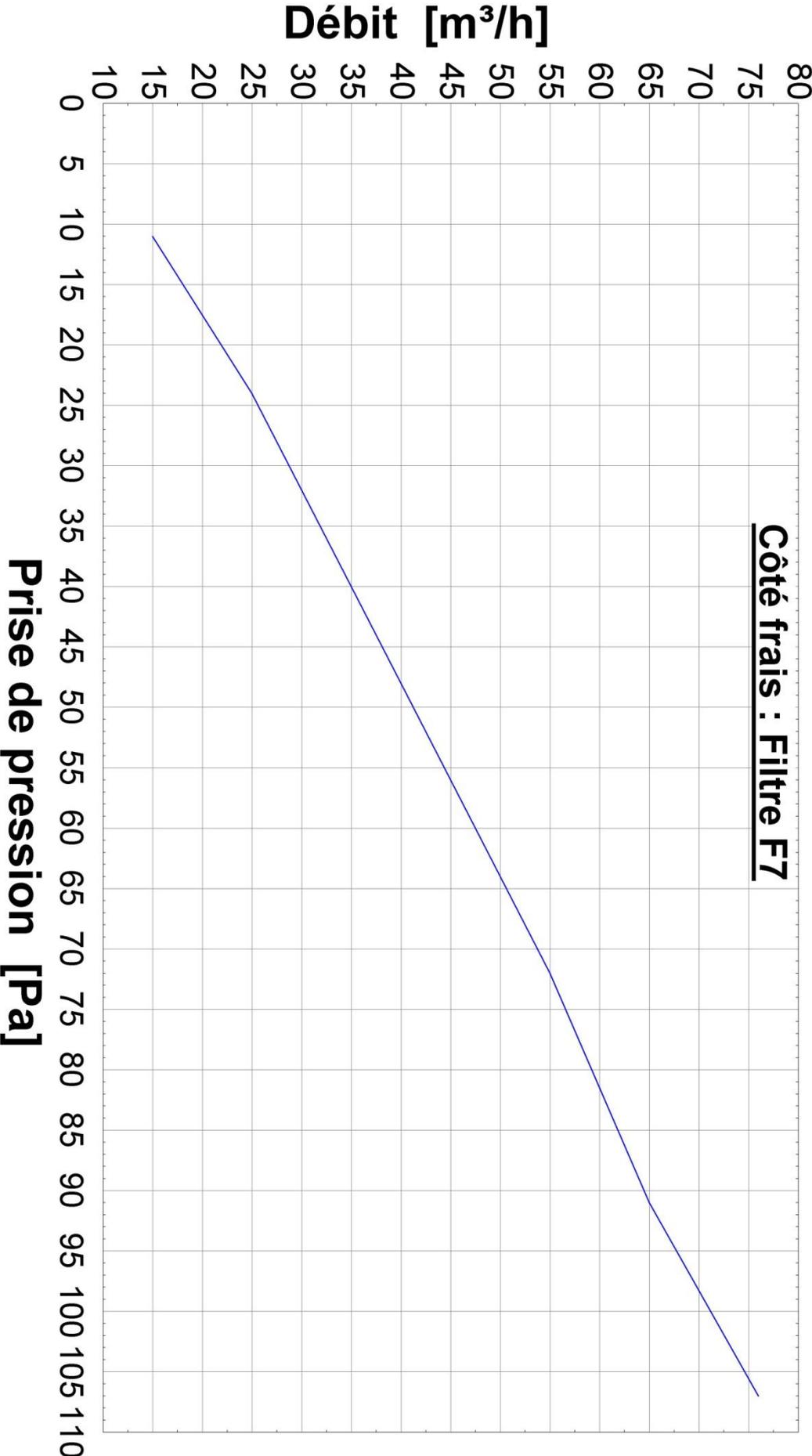
Figure 21: Retrait de l'UTA du boîtier

5. Annexe

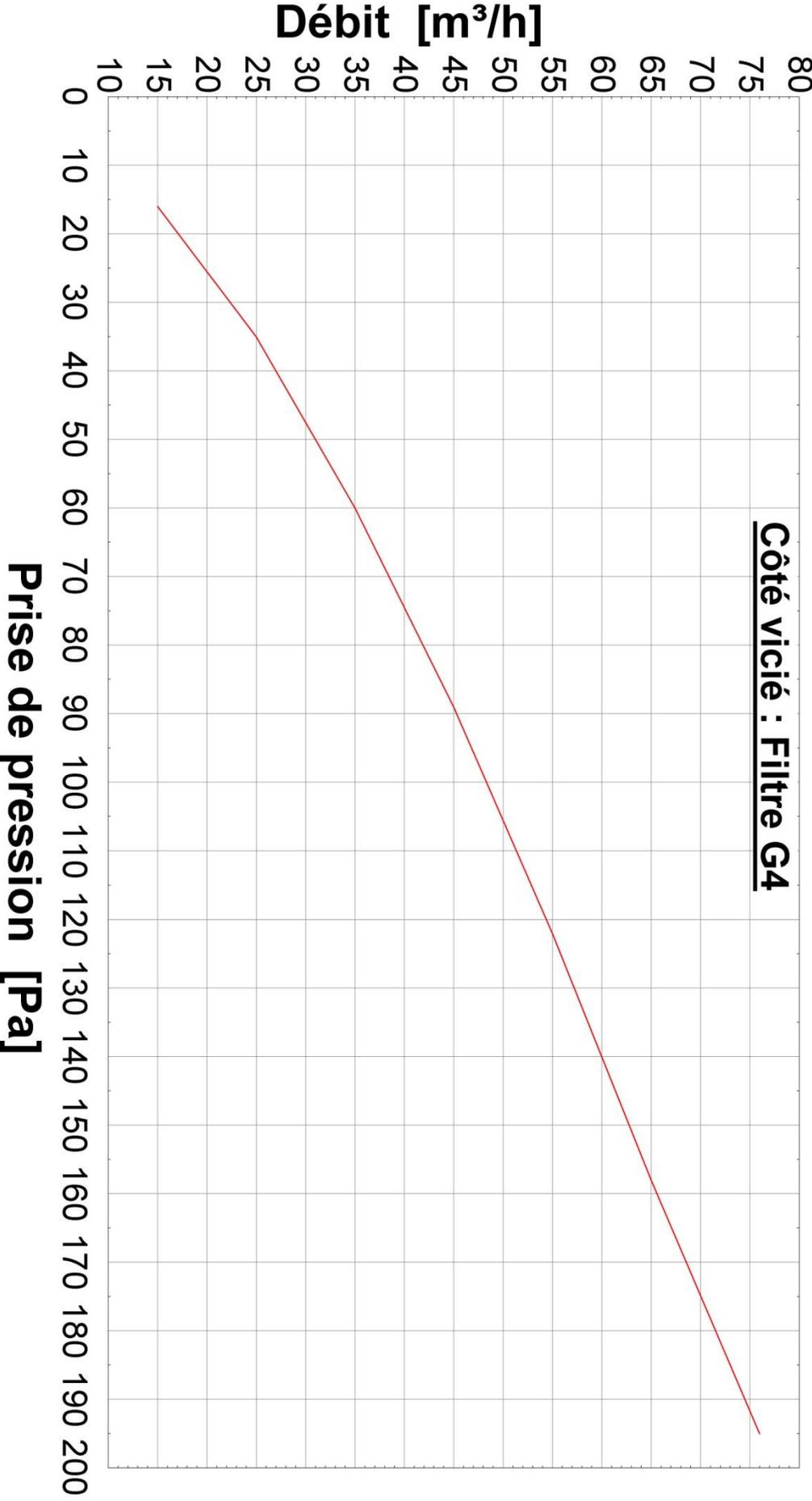
5.1. Côté frais : Filtre G4



5.2. Côté frais : Filtre F7



5.3. Côté vicié : Filtre G4



5.4. Côté vicié : Filtre M5

