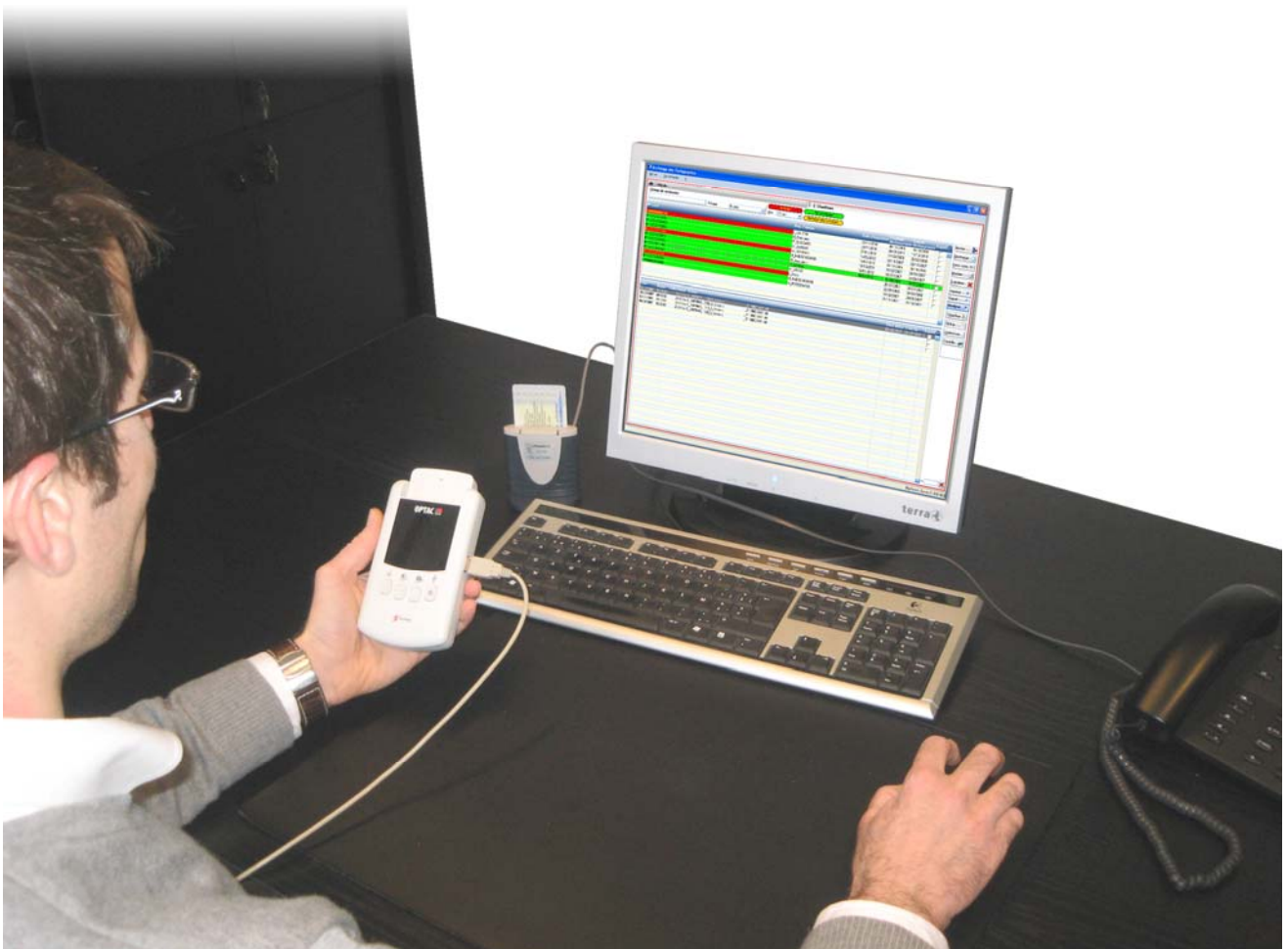


# OPTAC / DigiSave+

Systeme d'archivage  
et de traitement des donnees des  
tachygraphes et des cartes chauffeurs

## GUIDE D'UTILISATION RAPIDE

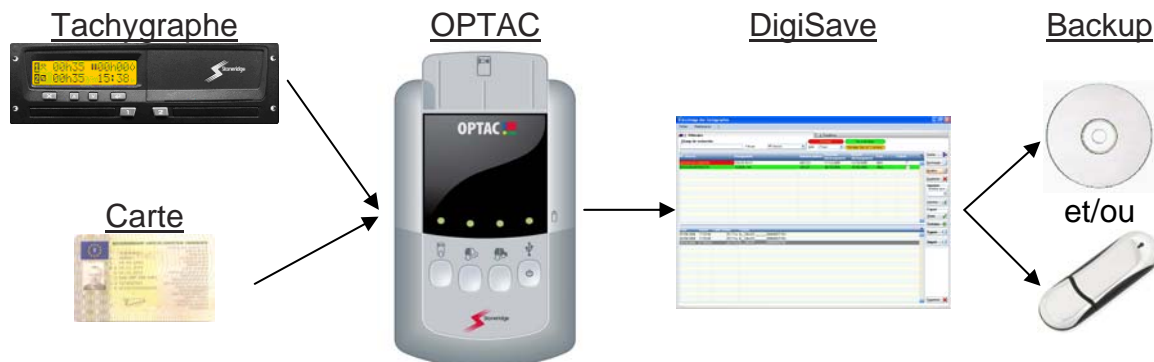


## I. Généralités

- Les données enregistrées dans le tachygraphe doivent être téléchargées tous les deux mois minimum et celles contenues dans la carte du chauffeur tous les 21 jours minimum. De plus, toutes les données appartenant à une même entreprise doivent être conservées en un même endroit sécurisé, accessible uniquement aux personnes autorisées. Les données téléchargées doivent être archivées et conservées pendant deux ans. (Arrêté Royal du 26/07/2005).

- Le boîtier **OPTAC** sera utilisé pour **télécharger** les données des cartes chauffeurs et des véhicules.

- Le logiciel **DigiSave+** sera utilisé pour **archiver** ces données sur votre ordinateur, pour planifier les téléchargements, pour les **sauvegarder** (backup) et pour analyser les données des cartes chauffeurs.



## II. Le boîtier OPTAC



- 1 : Téléchargement de la carte chauffeur
- 2 : Téléchargement du tachygraphe depuis le dernier téléchargement
- 3 : Téléchargement complet du tachygraphe
- 4 : Touche ON/OFF (appui prolongé)
- 5 : Lecteur de carte à puce (carte chauffeur)
- 6 : Prise pour la connexion au tachygraphe
- 7 : Prise USB pour transférer les données vers le PC

### Téléchargement des données du tachygraphe

- mettez le contact du véhicule sur ON ;
- introduisez la carte entreprise dans le tachygraphe (lecteur 1 ou 2) ;
- allumez le boîtier OPTAC par un appui prolongé sur la touche 4 ;
- connectez le boîtier OPTAC au tachygraphe par l'intermédiaire du câble fourni ;
- appuyez sur la touche 2 pour réaliser un téléchargement partiel ;
- attendez que la diode verte au-dessus de la touche utilisée (2) s'allume en continu (diode rouge = téléchargement échoué).

### Téléchargement des données de la carte chauffeur

Attention : pendant cette opération, le boîtier OPTAC ne peut pas être raccordé à l'ordinateur.

- allumez le boîtier OPTAC par un appui prolongé sur la touche 4 ;
- insérez la carte chauffeur dans le lecteur (5) du boîtier OPTAC, la puce face à vous et vers le bas ;
- appuyez sur la touche 1 pour lancer le téléchargement de la carte ;
- attendez que la diode verte au-dessus de la touche 1 s'allume en continu (diode rouge = téléchargement échoué) ;
- retirez la carte.

Attention :

- Lors de la première utilisation du boîtier OPTAC ou après un changement des piles, vous devez **d'abord télécharger un tachygraphe** avant de télécharger une carte chauffeur, sans quoi, la date et l'heure du fichier téléchargé seront erronés.

- Si, après avoir vu allumé votre boîtier Optac, le témoin au-dessus de la touche on/off (4) passe au rouge, cela signifie que les piles du boîtier sont faibles. N'effectuez aucune opération de téléchargement avant d'avoir remplacé celles-ci car cela pourrait également provoquer des erreurs de date et d'heure du fichier téléchargé.

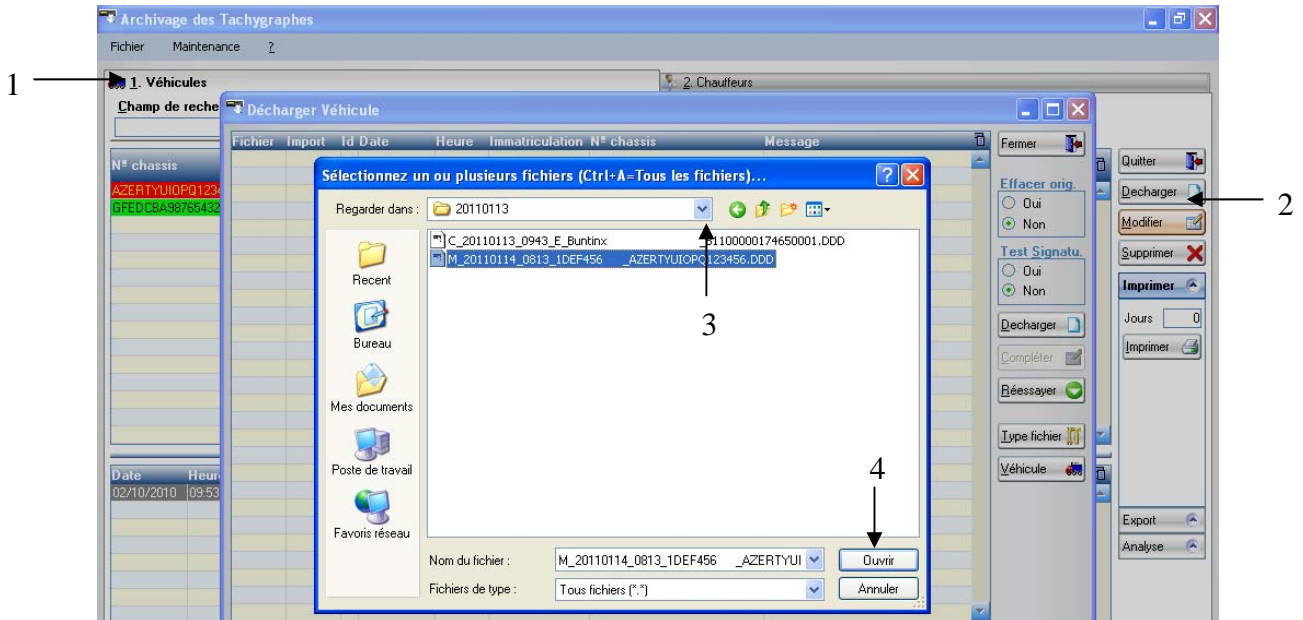


### III. DigiSave+

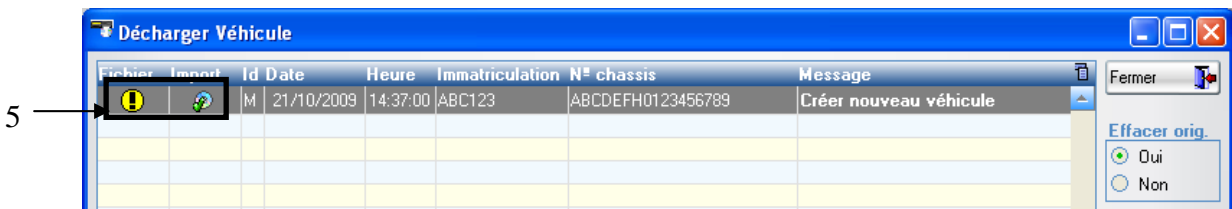
#### Archivage des données des tachygraphes

Avant de pouvoir archiver les données du ou des tachygraphe(s), il faut auparavant les avoir téléchargées avec le boîtier OPTAC.

- Allumez le boîtier OPTAC puis raccordez-le à votre ordinateur via le câble USB ;
- lancez le programme DigiSave et cliquez sur le bouton **Archivage**, dans l'écran d'accueil ;
- cliquez sur l'onglet **Véhicules (1)** ;
- cliquez sur le bouton **Décharger (2)** ;
- sélectionnez, si besoin, le boîtier OPTAC via la flèche bleue **(3)**
- sélectionnez le(s) fichier(s) concerné(s) (fichier véhicule uniquement) puis cliquez sur **Ouvrir (4)** ;



- Vérifiez dans l'écran ci-dessous les **icônes (5)** situées en début de ligne ;



icônes	Signification	Remarque
	La reconnaissance du fichier s'est bien déroulée	OK
	Message d'avertissement. C'est, par exemple, la première fois qu'un véhicule est déchargé et que celui-ci n'est pas défini. Le fichier pourra néanmoins être importé. Vérifiez le contenu du message d'avertissement dans la colonne <b>Message</b>	Complétez les données manquantes par l'intermédiaire de la touche <b>Véhicule</b>
	Erreur de déchargement. Le type de fichier n'est pas reconnu ou certaines données sont manquantes comme par exemple le numéro de châssis. Le fichier ne pourra pas être importé avant d'avoir remédié au problème. Vérifiez l'origine de l'erreur dans la colonne <b>Message</b>	Complétez, le cas échéant, les données manquantes, si non, consultez le manuel d'utilisation sur le CD d'installation de DigiSave dans le répertoire « documents »
	Cette icône indique que le fichier est importé et que les données sont enregistrées sur l'ordinateur	OK, vous pouvez quitter ce menu. L'archivage des données du tachygraphe est terminé

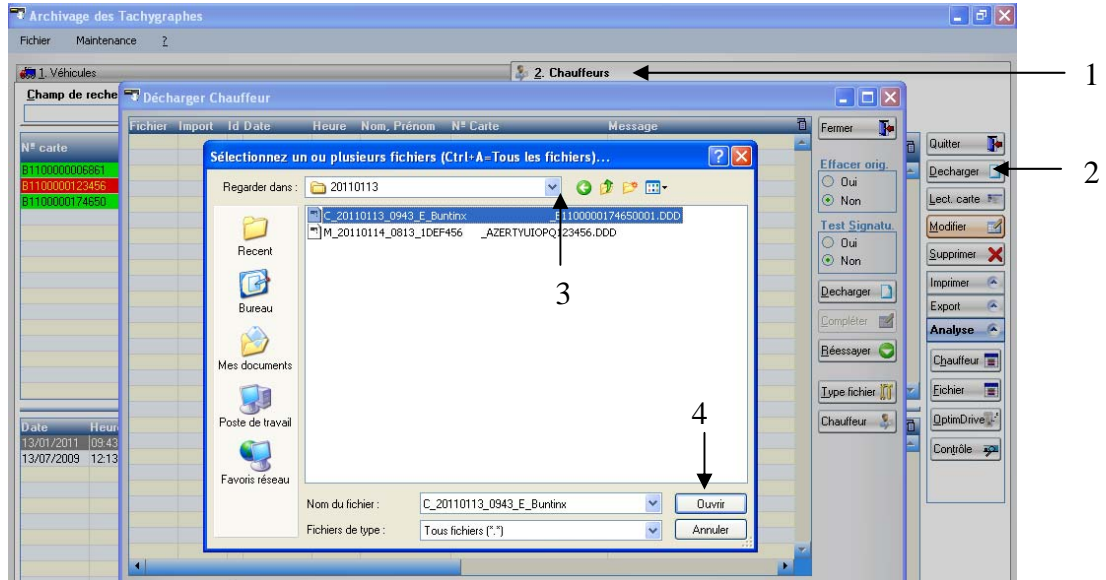
- Avant de quitter DigiSave+, n'oubliez pas de faire une sauvegarde de sécurité (backup)



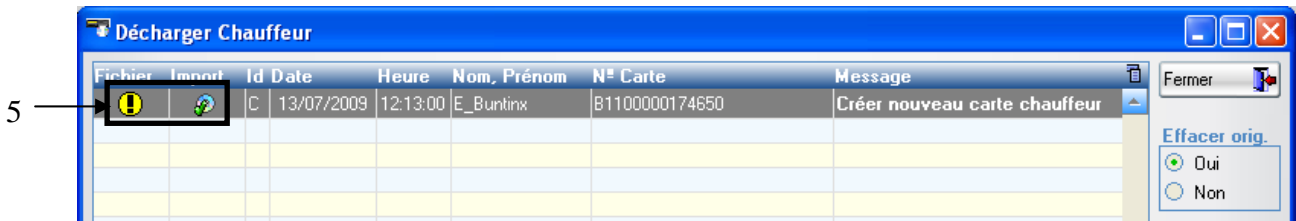
## Archivage des données des cartes chauffeurs

Avant de pouvoir archiver les données du ou des carte(s) chauffeur(s) avec le boîtier OPTAC, il faut auparavant les avoir téléchargées avec celui-ci.

- allumez le boîtier OPTAC puis raccordez-le à votre ordinateur ;
- lancez le programme DigiSave et cliquez sur le bouton **Archivage**, dans l'écran d'accueil ;
- cliquez sur l'onglet **Chauffeurs (1)** ;
- cliquez sur le bouton **Décharger (2)** ;
- sélectionnez, si besoin, le boîtier OPTAC via la flèche bleue  (3)
- sélectionnez le(s) fichier(s) concerné(s) (fichier chauffeur uniquement) puis cliquez sur **Ouvrir (4)** ;



- Vérifiez dans l'écran ci-dessous les **icônes (5)** situées en début de ligne ;



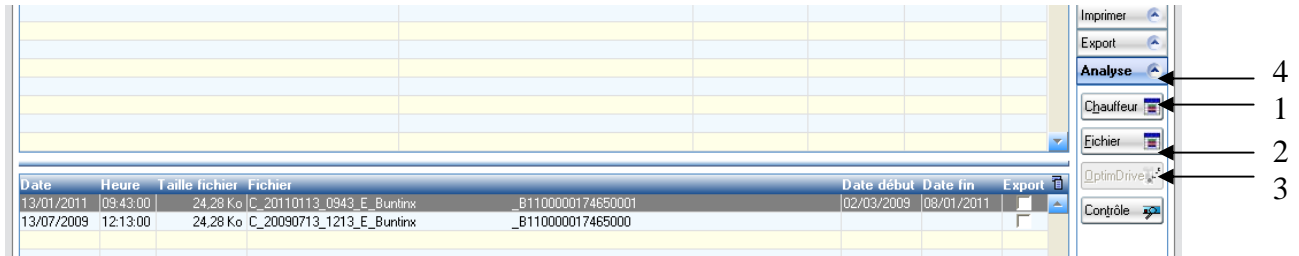
Icônes	Signification	Remarque
	La reconnaissance du fichier s'est bien déroulée	OK
	Message d'avertissement. C'est, par exemple, la première fois qu'une carte est lue et que le nom du chauffeur n'est pas défini. Le fichier pourra néanmoins être importé. Vérifiez le contenu du message d'avertissement dans la colonne <b>Message</b> .	Complétez les données manquantes par l'intermédiaire de la touche <b>Chauffeur</b>
	Erreur de téléchargement, le type de fichier n'est pas reconnu. Le fichier ne pourra pas être importé avant d'avoir remédié au problème. Vérifiez l'origine de l'erreur dans la colonne <b>Message</b> .	Consultez le manuel d'utilisation sur le CD d'installation de DigiSave dans le répertoire « documents »
	Cette icône indique que le fichier est importé et que les données sont enregistrées sur l'ordinateur	OK, vous pouvez quitter ce menu. L'archivage des données des cartes chauffeurs est terminé

- Avant de quitter DigiSave, n'oubliez pas de faire une sauvegarde de sécurité (backup)

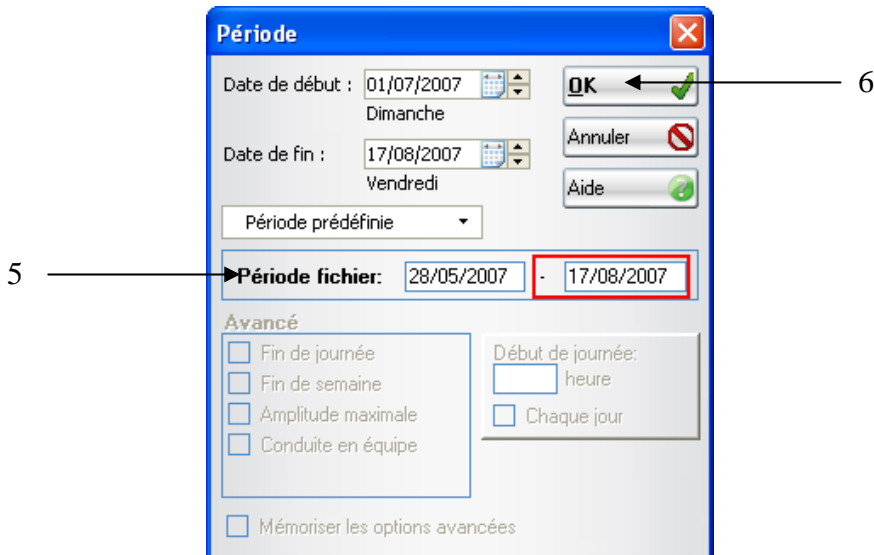


## Analyse des données des cartes chauffeurs

Lorsque vous êtes dans l'écran chauffeurs, sélectionnez le chauffeur dont vous voulez analyser les données. Cliquez ensuite, soit sur le bouton **Chauffeur (1)** pour visualiser les données, sous forme de tableau, sur une période couverte par tous les téléchargements du chauffeur concerné, soit sur le bouton **Fichier (2)** pour visualiser les données, sous forme de tableau, sur une période couverte par 1 téléchargement (celui qui est sélectionné dans le bas de l'écran). Le bouton **OptimDrive (3)** pour visualiser les données en mode graphique « OptimDrive » n'est pas accessible sur cette version de logiciel. Si les boutons **Chauffeur (1)**, **Fichier (2)** et **OptimDrive (3)** n'apparaissent pas à l'écran, cliquez sur **Analyse (4)** pour dérouler le menu.



Après cliqué sur un de ces boutons, l'écran **Période** ci-dessous apparaît. Si la période proposée par défaut ne vous convient pas, il vous est loisible de la modifier en tenant compte de la **Période fichier (5)** (période couvrant les activités présentes dans le(s) fichier(s) carte(s) que vous voulez analyser). Les fonctions avancées de cet écran concerne la version « OptimDrive » de ce logiciel et ne sont donc pas d'application sur la présente version de logiciel. Dès que vous avez opéré votre choix, cliquez sur **OK (6)** pour afficher l'analyse sous forme de tableau.





## Analyse sous forme de tableau

Ce tableau vous montre l'ensemble de vos activités prestées. Les boutons **OptimDrive (1)**, **Infractions (2)** et **Temps rest. (3)** ainsi que les boutons de modification **(4)** ne sont pas accessibles dans cette version du logiciel.

**Analyse fichiers DigiSave**

Nr Carte chauffeur: B1100000123456  
 Nom chauffeur: DUPONT MICHEL  
 Période: 01/07/2007 => 17/08/2007

# Phelect

Date	Véhicule	Activité	Début	Fin	Total	P	Equipe	Condu.	OUT
		11-CONDUITE	02:56	04:02	01:06			✓	
		10-TRAVAIL	04:02	04:04	00:02			✓	
		11-CONDUITE	04:04	04:06	00:02			✓	
		00-PAUSE/REPOS	04:06	04:21	00:15			✓	
		11-CONDUITE	04:21	04:22	00:01			✓	
		10-TRAVAIL	04:22	04:24	00:02			✓	
		11-CONDUITE	04:24	04:29	00:05			✓	
		10-TRAVAIL	04:29	04:33	00:04			✓	
		11-CONDUITE	04:33	07:08	02:35			✓	
		10-TRAVAIL	07:08	07:10	00:02			✓	
		11-CONDUITE	07:10	07:13	00:03			✓	
		10-TRAVAIL	07:13	07:20	00:07			✓	
		11-CONDUITE	07:20	07:23	00:03			✓	
		00-PAUSE/REPOS	07:23	07:57	00:34			✓	
		11-CONDUITE	07:57	10:28	02:31			✓	
		10-TRAVAIL	10:28	10:31	00:03			✓	
		11-CONDUITE	10:31	10:32	00:01			✓	
		00-PAUSE/REPOS	10:32	10:50	00:18			✓	
		11-CONDUITE	10:50	10:51	00:01			✓	
		00-PAUSE/REPOS	10:51	11:04	00:13			✓	
		11-CONDUITE	11:04	11:06	00:02			✓	
		10-TRAVAIL	11:06	11:16	00:10			✓	
		11-CONDUITE	11:16	11:17	00:01			✓	
		10-TRAVAIL	11:17	11:19	00:02			✓	
		11-CONDUITE	11:19	11:20	00:01			✓	
		10-TRAVAIL	11:20	11:22	00:02			✓	
		11-CONDUITE	11:22	11:24	00:02			✓	
		10-TRAVAIL	11:24	11:26	00:02			✓	
		11-CONDUITE	11:26	12:44	01:18			✓	
		99-NON INSEREE	12:44	00:00	11:16				
Total journalier:									
		00-PAUSE/REPOS			1:22				
		10-TRAVAIL			0:36				
		11-CONDUITE			7:52				
		Km: 517							

Heures: UTC, Locale, Extrapolat. Afficher, Nouv. périod., Imprimer, OptimDrive (1), Infractions (2), Temps rest. (3), Modifier, Insérer, Supprimer (4)

**Avant de quitter DigiSave, n'oubliez pas de faire une sauvegarde de sécurité (backup)**

