



## **BPU - 25 kN**

**Plaques réversible (90-280 kg)**

### Multi-talent léger et manoeuvrable

La BPU 2540 compte parmi les multi-talents légers pour les travaux de pavage, l'aménagement des jardins et des espaces verts ainsi que pour les travaux d'entretien des routes, des chemins et des aires de stationnement. Elle dispose comme toutes les plaques vibrantes de la gamme 25 - 37 kN de Wacker Neuson d'un jeu de roues intégré et robuste. Cette catégorie d'appareils garantit ainsi sur le chantier une mobilité unique. Grâce à ses dimensions compactes et son excellente manoeuvrabilité, la BPU 2540 est idéale pour le compactage de tranchées, de trottoirs et d'autres endroits exigus. Une multitude de détails sophistiqués fait d'elle un appareil de compactage idéal pour une utilisation professionnelle en continu.

- Extraordinaire ! Jeu de roues intégré et particulièrement robuste : Même l'asphalte chaud et les chutes de bordures en pierre ne peuvent pas endommager les roues.
- Longévité extrême, même en cas de forte sollicitation : Semelle en GJS - 700. La meilleure combinaison d'une résistance à la rupture et d'une faible usure.
- Travail précis et sans fatigue grâce à l'amortissement de la poignée et au pilotage latéral intégré.
- Transport sûr grâce au mécanisme de verrouillage automatique et sans jeu du timon.
- Disponible avec un moteur Honda ou avec un moteur Wacker Neuson WM 170 de haute technicité.

**BPU - 25 kN**

Plaques réversible (90-280 kg)

## Caractéristiques techniques

	<b>BPU 2540</b>	<b>BPU 2540A</b>
<b>Caractéristiques techniques</b>		
Poids opérationnel kg	144	145
Force centrifuge kN	25	25
Dimensions de la plaque (l x L) mm	400 x 703	400 x 703
Épaisseur de la plaque mm	10	10
Largeur mm	400	400
Hauteur (sans timon) mm	647	647
Fréquence Hz	90	90
Avance max. (en fonction du sol et des conditions environnantes) m/min	21	21
Rendement en surface max. (en fonction du sol et des conditions environnantes) m <sup>2</sup> /h	504	504
<b>Caractéristiques du moteur</b>		
Type de moteur	Moteur à essence mono-cylindre 4-temps à refroidissement par air	Moteur à essence mono-cylindre 4-temps à refroidissement par air
Fabricant du moteur	Wacker Neuson	Honda
Moteur	WM 170	GX 160
Cylindrée cm <sup>3</sup>	169	163
Puissance du moteur max. (DIN ISO 3046) kW	4,2	4
pour un régime 1/min	4.000	3.600
Consommation de carburant l/h	0,8	0,8
Capacité du réservoir (Carburant) l	3,6	3,7
Transmission de force	Du moteur d'entraînement directement à l'excitatrice par courroie centrifuge automatique.	Du moteur d'entraînement directement à l'excitatrice par courroie centrifuge automatique.



**Sur notre site web, vous trouverez des informations relatives aux équipements adaptés.**

Sous réserve de modifications dues aux développements continus. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur. Le rendement effectif de la puissance peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques

Sur notre site web, vous trouverez des informations relatives aux équipements adaptés. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques. Sous réserve de modifications et d'erreurs. images similaires. Copyright © 2012 Wacker Neuson SE.