

[illegible]

2012

Delphi "Au cœur des révolutions technologiques"

- 2011 Solutions de diagnostic nouvelles générations
- 2009 Lancement solution de diagnostic Poids Lourds
- 2007 Système radio satellite portable
- 2005 Outil de diagnostic sans fil DS800
- 2005 Premier outil de diagnostic sur PDA sans fil
- 2004 Premières portes coulissantes pour la Peugeot 1007
- 2003 Premier système de frein à double disque flottant
- 2000 Premier système Common Rail Delphi
- 1997 Premier système de freins électriques
- 1979 Premier système de connections étanches
- 1975 Premier pot catalytique
- 1973 Premier airbag de série
- 1965 Première colonne de direction à absorption d'énergie
- 1957 Premiers démarreurs fusibles transparents en verre
- 1954 Première climatisation intégrée sous le capot
- 1951 Première direction assistée
- 1936 Première radio intégrée au tableau de bord
- 1912 Premier démarreur électrique



Delphi au cœur de l'innovation depuis plus de 100 ans

Les solutions de diagnostic Delphi intègrent les technologies les plus récentes issues de nos centres techniques. Les mises à jour régulières vous permettront de conserver un outil performant et en phase avec les dernières technologies.

Diagnostic Electronique

Des solutions sur mesure	4
Le marché de l'électronique et du diagnostic	4
Les avantages Delphi	4
Flexibilité des logiciels Delphi	5
Affichage logiciel sur base PC	6
Comment choisir votre outil ?	7
Avantages et caractéristiques affichage	8
Comment souscrire un abonnement Delphi ?	9
Contrat de services Delphi	10

Gamme de produits	11
Nos solutions de diagnostic	11
DS150E	13
DS100E	13
DS350E	14
Les évolutions	15
Diagnostic Poids Lourds	16

Accessoires	17
Câbles d'adaptation VL	17
Câbles d'adaptation PL	19
Oscilloscopes	19
Kit imprimante	20
Activates	21
Pièces de rechange et accessoires	21

Assistance téléphonique	23
Support Mises à jour	23
Support Outil de diagnostic	23
Hotline Métier	23

Diagnostic Hydraulique

Gamme de produits	24
Kit de diagnostic Common Rail (H3Pi)	24
Kit de Faux Actuateurs	24
Mises à jour H3Pi	25
Kit d'adaptateurs pour retour de fuite	26
Kit de raccords « Quick-Fit » basse pression	28

Diagnostic Électrique

Gamme de produits	29
Mini-faisceaux « minibob »	29
PicoScope : kit oscilloscope 4 voies sur PC	30
Faisceaux de réparation connecteurs	31

Équipements de test

Gamme de produits	34
Analyseur de carburant	34
IFT-70	35
ASNU	36

Aide à la vente

Outils de communication	37
Diagnostic	37
Composants Electroniques	38
Diesel	42

Le marché de l'électronique et du diagnostic



Plus de 60% des pannes de véhicules sont dues à des défaillances électroniques. Ce pourcentage augmente à mesure que le contenu électronique du véhicule s'accroît. De plus en plus de systèmes dépendent de l'électronique car les utilisateurs recherchent un confort optimal (climatisation, régulateur de vitesse, navigation par satellite, aide au stationnement...).

Les normes antipollution européennes deviennent de plus en plus strictes.

Les véhicules de plus de 10 ans ont également des calculateurs intégrés dans différents systèmes.

Les automobiles modernes peuvent posséder jusqu'à 80 calculateurs au total. Au cours de la dernière décennie, le nombre de connexions électriques d'une automobile est passé de 200 à presque 2 000. Le développement des technologies de gestion électronique fait de chaque connexion autant d'éléments indispensables au bon comportement du véhicule. Les connexions constituent le seul lien entre les actions du conducteur et le véhicule lui-même.

Aujourd'hui, la grande majorité des véhicules en circulation gardent des témoins de défauts allumés même après une intervention. C'est le cas lors d'une vidange ou d'une révision par exemple.

Grâce aux outils de diagnostic Delphi, votre intervention est visible, ciblée et efficace. Vous facturez à votre client la juste prestation.

Les avantages Delphi



La gamme Delphi est totalement adaptable. Vous pouvez concevoir votre propre outil sur mesure, selon votre activité grâce à la flexibilité de l'offre.

Des câbles d'adaptation pour le diagnostic des véhicules plus anciens sont également disponibles. Les solutions de diagnostic Delphi sont classées parmi les plus modulables, extensibles et simples d'utilisation du marché, et cela, grâce à notre expertise de niveau international dans l'électronique embarquée.

Rentabilisez votre temps au maximum et fidélisez vos clients.

Vous pouvez par exemple intégrer vos propres logiciels sur l'interface choisie (devis, commande de pièces en ligne...).

Les logiciels sont régulièrement complétés avec de nouvelles applications et de nouvelles fonctionnalités pour vous offrir l'expertise et le savoir faire Delphi acquis en première monte.

Delphi vous accompagne également dans l'installation et l'utilisation de votre outil de diagnostic grâce à la hotline et à des formations adaptées, de niveau débutant à expert.

Pourquoi choisir Delphi ?

- Tous les outils sont testés individuellement avant expédition et garantis 1 an.
- Les outils de diagnostic Delphi sont compatibles avec la norme euro 5 et J2534

Flexibilité des logiciels Delphi

Diagnostic véhicules légers

Une solution de diagnostic véhicules légers performante adaptée aux besoins de votre activité.

- Facilité d'utilisation des outils Delphi : interface simple et conviviale
- Qualité logicielle : large couverture du parc avec plus de 48 constructeurs (soit plus de 59 200 applications)
- Une base de données en constante évolution : une croissance de près de 20% chaque année
- Fiabilité prouvée : satisfaction de nos clients depuis le lancement de l'activité en 2003.



Diagnostic poids lourds

Élargissez votre activité à la réparation poids lourds avec l'un des outils les plus performants du marché. Notre logiciel poids lourds est compatible avec l'ensemble de notre gamme de solutions de diagnostic véhicules légers.

- Large couverture du parc : plus de 33 constructeurs poids lourds, remorques, autobus et véhicules utilitaires légers (soit près de 27 200 applications)
- Une base de données en constante évolution : une croissance de près de 20% chaque année
- De nombreuses fonctionnalités : accès aux principaux systèmes présents dans les poids lourds modernes tels que la gestion moteur, les émissions, la suspension, la sécurité, la transmission, les circuits de freinage, le confort et la climatisation.



Le logiciel PL peut être utilisé indépendamment ou en complément du logiciel VL grâce au câble d'adaptation pour poids lourds.

Composition du kit poids lourds

- Un logiciel de données techniques poids lourds : abonnement à souscrire par le biais du contrat de services Delphi

Référence : SV11048

- Un câble adaptateur 16 broches pour poids lourds

Référence câble d'adaptation PL : SV10609

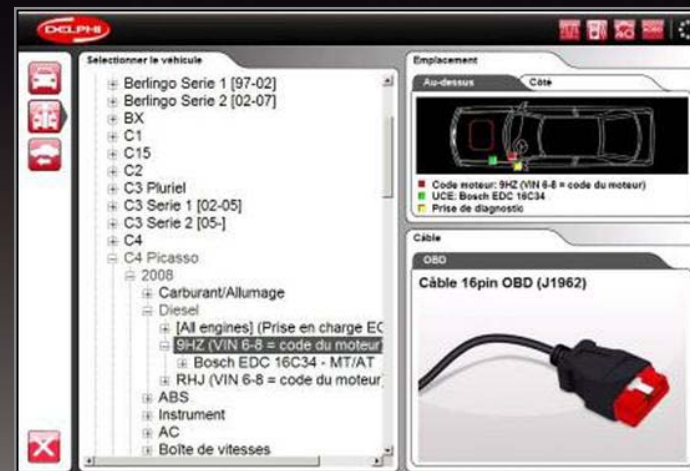


Affichage logiciel sur base PC

Flexibilité de la sélection du véhicule



Affichage standard par marque, année et modèle



Affichage avancé avec sélection par menu déroulant

Facilité d'accès aux fonctions



Prévisualisation de l'ensemble des fonctions disponibles



Aide contextuelle dans tout le logiciel

Comment choisir votre outil ?

Interface de Communication Véhicule

Choisissez tout d'abord votre Interface de Communication Véhicule (appelée VCI) :



Le VCI a été conçu pour effectuer du diagnostic série via la prise de diagnostic du véhicule.

Applications VL / PL

Interface d'affichage

Puis choisissez une des interfaces d'affichage haut de gamme sélectionnées par Delphi vous permettant de visualiser les résultats du diagnostic, sans fil, grâce à la technologie Bluetooth® :



ou



ou



Vous pouvez également utiliser votre propre ordinateur.

Avantages et caractéristiques affichage



PC de poche

- Haute luminosité, excellent contraste et rafraîchissement rapide,
- Capteur de luminosité permettant un réglage automatique du rétro éclairage
- Facilité d'utilisation incomparable et grande mobilité grâce au format PC de poche
- Simplicité de mise à jour : installation particulièrement rapide avec la carte SD



Netbook Convertible

- PC portable Convertible en tablette
- Écran tactile antireflet résistif, rotatif
- Excellent contraste
- Résistance et étanchéité
- Espace mémoire important permettant l'installation d'autres logiciels compatibles (160 Go)
- Assistance à distance facile grâce à sa webcam haute résolution.



Tablet PC

- Châssis en magnésium pour une plus grande robustesse
- Grand angle de vision et technologie « View anywhere » : visibilité de l'écran quelque soit l'angle et la luminosité
- Confort de lecture grâce à l'écran large
- Espace mémoire important permettant l'installation d'autres logiciels compatibles

	PC DE POCHE	NETBOOK CONVERTIBLE	TABLET PC
Poids	115 g	1800 g	1400 g
Dimensions	6,89 x 1,67 x 1,37 cm	26,7 x 19,3 x 3 cm	29,6 x 24,5 x 1,87 cm
Affichage	Ecran tactile de 3.5" avec capteur de luminosité	Ecran tactile de 10,1" antireflet résistif	Ecran tactile de 12.1" utilisant la technologie "View anywhere"
Système d'exploitation	Windows mobile 6	Windows 7 Professionnel	Windows XP
Processeur	624 MHz	Intel ATOM CPU N450 (1,66 GHz)	Intel Core 2 Duo L7400 Basse consommation – 1.5 GHz
RAM	64 Mo – 624 MHz	1 Go de DDR2 – 800 MHz	2 Go de DDR2 – 667 MHz
Mémoire	256 Mo	Disque dur 160 Go antichoc	Disque dur de 60 Go
Réseau	Wifi, Bluetooth	Wifi, Bluetooth	Wifi, Bluetooth
Connectivité	Lecteur carte SD	Lecteur carte 3 en 1, 2 ports USB	port VGA, DVI, lecteur carte SD, 2 ports USB
Son		HD Audio	
Autonomie	4 h	8,5h	3h30

Comment souscrire un abonnement Delphi ?

Contrat de services Delphi

Selon l'outil sélectionné, vous pouvez choisir votre abonnement en souscrivant un contrat de services Delphi. L'abonnement de votre outil vous permet de recevoir les mises à jour de votre logiciel diagnostic trois fois par an et ainsi d'intégrer les derniers protocoles constructeurs.

Étape 1 : Obtenir le contrat de services

Un contrat de services est automatiquement inclus dans chaque mallette d'outils de diagnostic Delphi. Pour les renouvellements d'abonnement, vous pouvez faire une demande de contrat à votre attaché commercial ou par mail à l'adresse suivante : info.clients@delphi.com en indiquant votre numéro de compte client, un contact et vos coordonnées complètes.

Étape 2 : Remplir et renvoyer le contrat

Pour obtenir les codes d'activation, les trois exemplaires de ce contrat de services sont à compléter et à nous retourner à l'adresse indiquée sur le contrat.

Pour tout renseignement concernant ce contrat de services, contactez nous au 0 821 200 165 *.

*Numéro non surtaxé



Types d'abonnement

- Abonnement Max véhicules légers
- Abonnement Diesel Max véhicules légers
- Abonnement Max poids lourds
- Upgrade Diesel Max
- Extension 2^{ème} poste (valable durant la durée du contrat initial)

ABONNEMENTS SPÉCIFIQUES*	
Abonnement Base véhicules légers	Abonnement Plus véhicules légers

MODULES ADDITIONNELS*	
Gestion Moteur	ABS
Airbag	Clim
BVA	Combiné
Antidémarrage	Confort

SERVICES ASSOCIÉS		
Données techniques VL	Données techniques PL	Hotline technique

*Options applicables au DS100E uniquement.

Contrat de services Delphi

Le contrat de services Delphi intègre toute l'offre diagnostic Delphi

Avantages du contrat de services Delphi

Dans l'objectif de toujours apporter une solution répondant au mieux à vos besoins, Delphi vous propose de souscrire votre abonnement via un contrat de services vous offrant de nombreux avantages :

LES AVANTAGES DES CLIENTS UTILISATEURS

Prix en baisse

Traitement optimal
des mises à jour



Facilité de paiement

Garantie VCI étendue
à toute la durée de
l'abonnement

Lignes téléphoniques adaptées
aux besoins des utilisateurs

- Prix des abonnements en baisse : en optant pour le prélèvement mensuel ou l'abonnement annuel, vos clients profitent d'une baisse globale du prix
- Facilité de paiement : mise en place d'une mensualisation (abonnement payé en 12 mensualités sans frais) représentant un investissement réduit pour vos clients
- Garantie VCI durant toute la durée du contrat et de ses renouvellements (sauf en cas de rupture ou dénonciation du contrat)
- Traitement optimal des mises à jour : c'est l'assurance de recevoir toutes les mises à jour en temps et en heure et de pouvoir dépanner toujours plus de véhicules
- Un seul interlocuteur pour les mises à jour, la formation et la hotline : clarté et rapidité d'accès à l'information
- Différentes lignes téléphoniques afin d'apporter en permanence une solution aux utilisateurs d'outils de diagnostic (Référence page 23)

Nos solutions de diagnostic

VCI	Ecran	Outil	Application	page
	+ Votre propre PC	= DS150E		P. 13
	+ 	= DS100E		P. 13
	+ 	= DS350E Netbook Convertible		P. 14
	+ 	= DS350E Tablet PC		P. 14

Delphi se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits sans préavis.

Le comparatif des abonnements

PROTOCOLES CONSTRUCTEURS	FONCTIONS	BASE	PLUS	MAX	DIESEL MAX *
	EOBD Pollution	•	•	•	•
	Lecture et effacement des codes défaut	•	•	•	•
	Remise à zéro des témoins de vidange	•	•	•	•
	Codage de la vanne EGR		•	•	•
	Codage des injecteurs		•	•	•
	Calage dynamique avancé de la pompe à injection		•	•	•
	Verrouillage et déverrouillage du calculateur airbag		•	•	•
	Purge de la centrale hydraulique ABS		•	•	•
	Etalonnage du capteur volant ESP		•	•	•
	Activation des bobines d'allumage		•	•	•
	Activation de la vanne EGR		•	•	•
	Activation des ventilateurs		•	•	•
	Activation de la pompe à carburant		•	•	•
	Activation du relais de préchauffage		•	•	•
	Activation des injecteurs		•	•	•
	Initialisation du boîtier papillon		•	•	•
	Codage des clés (PSA, Fiat, Opel, VAG)			•	•
	Régénération du filtre à particules			•	•
	Codage des valves de pneus			•	•
	Configuration du combiné instrument			•	•
	Changement de la langue de la planche de bord			•	•
	Réglage des phares Xénon			•	•
	Activation des composants de la planche de bord (voyants, compteurs, compte tours...)			•	•
	Activation des voyants du tableau de bord			•	•
	Activation des volets de climatisation			•	•
	Codage des injecteurs des applications Delphi les plus récentes			•	•
	Routines de contrôle de fuite			•	•
	Données en temps réelles spécifiques (Coupure RCH, Dérives MDP ...)			•	•
ABONNEMENTS PAR TYPE D'OUTILS					
DS100E		•	•	•	•
DS150E				•	•
DS350E				•	•

* Option disponible pour les clients du réseau Diesel Service Auto et les membres du label Delphi Service Centre Module Diesel.

DS150E

La solution de diagnostic série à installer sur votre ordinateur

- Accès au diagnostic sans investissement informatique supplémentaire
- Simplicité d'utilisation
- Excellent rapport qualité / prix



Composition kit DS150E

- Module VCI Bluetooth® sans fil entre le PC et le véhicule
- Câble OBD / EOBD 16 voies
- Clé Bluetooth® USB permettant la communication avec votre ordinateur (équipé de Microsoft XP ou Vista)
- CD d'installation et manuel d'utilisation format CD

Référence DS150E : SV10546

DS100E

La solution de diagnostic compacte sur PC de poche

- Ergonomie compacte : format PC de poche
- Excellent rapport qualité / prix
- Facilité d'utilisation grâce à une interface simple et conviviale
- Simplicité de mise à jour : installation particulièrement rapide avec la carte SD



Composition du kit

- PC de poche et carte SD (carte mémoire)
- Module VCI Bluetooth® sans fil entre le PC et le véhicule
- Câble OBD / EOBD 16 voies
- Manuel d'utilisation format CD
- Coque de protection adaptée à l'environnement atelier (chocs, poussières, projections ...)
- Câble USB et logiciel de synchronisation permettant la sauvegarde ou l'impression des données du diagnostic sur votre ordinateur

Référence DS150E : SV10546

DS350E

La solution de diagnostic série ergonomique et confortable

- Rapidité d'accès au diagnostic
- Simplicité d'utilisation : navigation simple et conviviale
- Technologie de pointe associée à une mobilité totale grâce à la technologie Bluetooth®
- Ecrans larges permettant la visualisation de schémas et de courbes graphiques
- Capacités de mémoires importantes permettant l'ajout de nouvelles fonctionnalités
- Possibilité de télémaintenance par l'équipe Delphi

Composition kits DS350E

- Module VCI Bluetooth® sans fil entre le PC et le véhicule
- Câble OBD / EOBD 16 voies
- Manuel d'utilisation format CD
- Clavier plat externe AZERTY et lecteur CD

Note : les kits sont livrés dans une mallette de grande taille

Netbook Convertible



Kit Netbook

Utilisation Netbook



Référence DS350E Netbook Convertible : SV10614

Tablet PC



Kit Tablet

Utilisation Tablet



Référence DS350E Tablet PC : SV10525

Évolutions

Extension 2^{ème} poste

Profitez de deux outils en un !

Vous souhaitez profiter du confort d'un écran plus large, bénéficier de l'espace mémoire de votre PC

Vous souhaitez jongler entre votre PC de poche et votre propre PC

Alors optez pour l'extension 2^{ème} poste!

Note :

- L'extension 2^{ème} poste est valable si l'abonnement DS100E est en version MAX
- L'extension 2^{ème} poste est valable pendant la durée de l'abonnement DS100E
- L'extension 2^{ème} poste est fonctionnelle complétée d'une clé USB Bluetooth® (la clé Delphi est hautement recommandée pour assurer la compatibilité avec nos outils)

Extension abonnement 2^{ème} poste

Abonnement à souscrire par le biais du contrat de services Delphi

Clé USB Bluetooth : Référence SV10088

Évolution DS350E Netbook Convertible

Transformez votre outil en DS350E Netbook Convertible !

Vous possédez un DS150E ou un DS100E et souhaitez bénéficier des performances et du confort du DS350E Netbook Convertible ? Alors optez pour l'évolution DS350E Netbook Convertible !

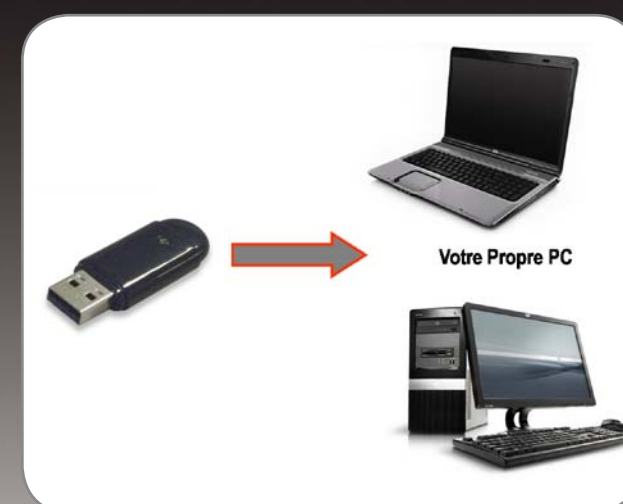
Composition Pack Evolution DS350E Netbook Convertible :

- Netbook Convertible sous Windows 7 Professionnel,
- Mallette DS350E,
- Lecteur DVD externe USB,
- Manuel d'utilisation format CD,
- Procédure d'appairage.

Note :

- Cette évolution est possible si l'abonnement DS100E est en version MAX
- Vous souhaitez évoluer votre DS100E expiré vers un DS350E : souscription d'un contrat de services pour abonner le DS350E.
- Vous souhaitez évoluer votre DS100E sous abonnement vers un DS350E : la production transfère automatiquement l'abonnement du DS100E vers l'outil DS350E sans frais.

Référence : SV10798



Diagnostic poids lourds

Elargissez votre activité à la réparation poids lourds avec l'un des outils les plus performants et les plus complets du marché.



La solution de diagnostic poids lourds

- Poids lourds, remorques, autobus et véhicules utilitaires légers dans un seul logiciel
- Une base de données en constante évolution : une croissance de près de 20% chaque année
- Une compatibilité totale entre les solutions véhicules légers et poids lourds
- De nombreuses fonctionnalités : accès aux principaux systèmes présents dans les poids lourds modernes tels que la gestion moteur, les émissions, la suspension, la sécurité, la transmission, les circuits de freinage, le confort et la climatisation.

Interface d'affichage

LOGICIEL DIAGNOSTIC POIDS LOURDS DISPONIBLE SUR :

DS100E	
DS150E	•
DS350E	•



Composition du kit

- Un câble adaptateur 16 broches pour poids lourds
- Une licence logicielle pour le diagnostic poids lourds

La solution de diagnostic poids lourds de Delphi est compatible avec l'ensemble des solutions de diagnostic Delphi grâce au câble d'adaptation.

Références : Câble d'adaptation : SV10609

Câbles d'adaptation VL

Découvrez les câbles OBD vous permettant de diagnostiquer les véhicules plus anciens.



Mallette complète de câbles

Les câbles allemands (Audi, BMW, Mercedes, Opel) et les câbles français/italiens (PSA, Renault, Fiat) composent cette mallette. La référence SV10471 n'est pas incluse ainsi que le câble de première génération OBD Ford, Volvo, Volkswagen.

Référence SV10365



Mallette de câbles allemands
Audi, BMW, Mercedes, Opel
Référence SV10366



Mallette de câbles français / italiens
PSA, Renault, Fiat
Référence SV10367



Câble Audi/VW 2+2 voies
VAG jusqu'en 1995
Référence SV10202



Câble Mercedes 14 voies
Mercedes Sprinter
Référence SV10203



Câble Opel 10 voies
Opel jusqu'en 1996
Référence SV10204



Câble PSA 2 voies
PSA jusqu'en 1995. Ce câble a besoin du câble d'alimentation 12V (SV10212) pour fonctionner.
Référence SV10205



Câble PSA 30 voies
PSA jusqu'en 2000
Référence SV10206



Câble Renault 12 voies
Renault jusqu'en 1998
Référence SV10207



Câble SAAB 10 voies
Saab jusqu'en 1996
Référence SV10208



Câble Fiat 3 voies

Fiat jusqu'en 2001. Ce câble a besoin du câble d'alimentation 12V (SV10212) pour fonctionner.

Référence SV10209



Câble BMW 20 voies

BMW jusqu'en 2001

Référence SV10210



Câble Mercedes 38 voies

Mercedes jusqu'en 2000

Référence SV10211



Câble Volvo, Ford, VAG

Volvo de 1988 à 1995, Ford de 1985 à 1995, Audi de 1987 à 1997, Volkswagen de 1987 à 1995. Ce câble a besoin du câble d'alimentation 12V (SV10212) pour fonctionner. Il est compatible avec tous les outils de diagnostic Delphi. Son design complexe permet à ce simple câble de se connecter aux véhicules OBD de première génération.

Référence SV10481

Câbles d'adaptation PL

Mallette de câbles

Indispensables pour travailler sur tous les véhicules pré-EOBD (16 voies).



Mallette « Poids Lourds » et « Remorques » :

Mercedes (14 voies) Volvo (8 voies), Scania / DAF (16 voies), MAN (12 et 37 voies), Renault Trucks (12 voies), Haldex (4 voies) y compris calculateur, Knorr / Wabco (7 voies), Iveco (30 voies), Test remorques ISO 7638 (7 voies).

Référence SV10830



Câble d'alimentation 12 V

Utilisé pour faire fonctionner les câbles Fiat, PSA et de première génération Volvo, Ford, VAG.

Référence SV10212



Mallette « Poids Lourds », « Utilitaires » et « Remorques » :

Câble d'alimentation 12V, Volvo / Ford / VAG, Audi/VW (2+2 voies), Mercedes (14 et 38 voies), Fiat (3 voies), Volvo (8 voies), Scania / DAF (16 voies), MAN (12 et 37 voies), Renault Trucks (12 voies), Haldex (4 voies) y compris calculateur, Knorr / Wabco (7 voies), Iveco (30 voies), Test remorques ISO 7638 (7 voies).

Référence SV10831

Les câbles à l'unité

CÂBLES SPÉCIFIQUES PL ET REMORQUES

Câble Volvo 8 voies Référence SV10822	Câble Scania / DAF 16 voies Référence SV10823
Câble Man 12 voies Référence SV10824	Câble Man 37 voies Référence SV10825
Câble Renault Trucks 12 voies Référence SV10826	Câble Haldex 4 voies Référence SV10827
Câble Haldex 4 voies (calculateur) Référence SV10829	Câble Knorr / Wabco 7 voies Référence SV10828
Câble Iveco 30 voies Référence SV10833	Câble Mercedes 14 voies Référence SV10203

CÂBLES VUL

Câble Audi/VW 2+2 voies Références SV10202	Câble Volvo, Ford, VAG Référence SV10481
Câble Fiat 3 voies Références SV10209	Câble d'alimentation 12 V Référence SV10212
Câble Mercedes 38 voies Référence SV10211	

Oscilloscopes

Delphi vous propose une gamme d'oscilloscopes haute performance à deux ou quatre voies pour vous aider à améliorer la productivité de votre atelier par un temps de recherche réduit.

Ces oscilloscopes d'une précision de $\pm 1\%$ disposent d'une bande passante de 20 MHz (10 MHz sur l'échelle ± 50 mV), et permettent un échantillonnage à une vitesse maximale de 80 MS/s.

Ils permettent de mesurer et d'enregistrer les signaux en courants et tensions, responsables du bon ou du mauvais fonctionnement des systèmes électroniques d'une voiture. Leur performance permet de diagnostiquer les véhicules de dernière génération (CAN, FlexRay...).

Le logiciel de ces oscilloscopes deux voies et quatre voies propose une interface simplifiée mais néanmoins complète. Il peut s'installer sur l'ensemble des interfaces Delphi (Netbook Convertible et Tablet PC, à l'exception du DS100E), ainsi que sur votre propre PC d'atelier.

Composition des malles

- Interface de mesure
- Pincès ampèremétriques et capteurs
- CD d'installation de l'interface PC
- Manuel d'utilisation
- Kit de mesures (pincès, aiguilles, grippe-fils...)
- Pointes de touches et câbles
- Capteur d'allumage secondaire
- Câble de dérivation à 2 voies



Oscilloscope 2 Voies

- Oscilloscope 2 voies à haute résolution et précision
- Déclenchements programmables pour la capture de défauts intermittents
- Mémoire tampon permettant un large zoom sur la trace enregistrée

Référence SV10059



Oscilloscope 4 Voies

- Oscilloscope 4 voies
- Acquisition, analyse et affichage des données en temps réel
- Configurable de 1 mesure par seconde à 1 mesure par heure
- Alarmes programmables pour chaque voie pour la mesure de défauts intermittents
- Idéal pour la mesure de quatre injecteurs en même temps

Référence SV10439

Kit imprimante

Le kit imprimante est compatible avec tous les outils de diagnostic de la gamme Delphi et permet d'imprimer directement les données obtenues pendant le diagnostic.

Véritable outil d'aide à la vente, cet accessoire vous permettra de justifier la facturation d'une prestation de diagnostic et les interventions effectuées.

Imprimante compatible sans fil



Facile d'utilisation, cette imprimante couleur assure une qualité et une rapidité d'impression pour tous les documents au format A4.

Associée à l'adaptateur Bluetooth (voir ci-dessous), l'imprimante peut imprimer toutes les données directement sans fil.

Informations techniques :

- Dimensions (L x P x H) : 45 x 36,7 x 14.4 cm (hors emballage)
- Garantie : un an (garantie limitée au matériel avec l'appui des services et de l'assistance HP)
- Vitesse d'impression (selon le type de document et le mode d'impression) : jusqu'à 36 ppm

Adaptateur Bluetooth

Connecté à l'imprimante, l'adaptateur permet à votre outil de diagnostic de communiquer sans fil avec votre imprimante. Vous pourrez ainsi imprimer vos données à partir de n'importe quel outil de diagnostic Delphi.



Référence kit imprimante : SV10489

Activales

Cet appareil permet de forcer les valves de 1ère génération à émettre leur trame (pression, code...) sur un véhicule à l'arrêt et la transmettre au calculateur.

Utilisé conjointement avec un outil de diagnostic Delphi, il reprogramme les capteurs de pression sur les roues de Laguna II, Espace IV, Velsatis ainsi que les Peugeot 607, 807 et les Citroën C5 et C8.

Les véhicules équipés d'un système mesurant la pression des pneus disposent d'un témoin de chute de pression au tableau de bord.

L'information est transmise au calculateur par le signal d'un capteur se situant sur chaque roue.

Lorsqu'une roue est changée, le calculateur devra être reprogrammé pour lui indiquer la position de cette roue. C'est pourquoi l'utilisation de l'Activales Delphi est indispensable en atelier.



Informations techniques :

Plage de mesure : fréquence d'excitation de 125kHz

Alimentation : pile 9V (fournie)

Autonomie : 1000 cycles maximum - contrôle niveau batterie automatique

Temps moyen de l'opération : 8 à 10 s

Protection : boîtier résistant aux principaux solvants présents dans le garage

Référence : SV10471

Pièces de rechange et accessoires

UMPC		
Chargeur UMPC Référence SV10803	Batterie de rechange UMPC Référence SV10804	Stylet UMPC Référence SV10805
Tablet PC		
Batterie de rechange Tablet PC Motion Référence SV10799	Stylet Tablet PC Motion Référence SV10800	Chargeur Tablet PC Motion Référence SV10801



Première génération (bouton ON/OFF en façade)

PC DE POCHE HX2110 / HX2190	
Stylet Référence SV10431	Chargeur allume cigare Référence SV10434
Câble de synchronisation Référence SV10432	Batterie de rechange Référence SV10502
Chargeur secteur Référence SV10433	

Deuxième génération (bouton ON/OFF sur la tranche)

PC DE POCHE HX2110 / HX2190		
Batterie de rechange IPAQ 114 Référence SV10816	Stylet IPAQ 114 Référence SV10814	Chargeur IPAQ 114 Référence SV10815

ACCESSOIRES DE DIAGNOSTIC		
Câbles multimètre 200 cm Bleu et Vert Référence SV10035 Référence SV10036	Pince ampéremétrique : permet de mesurer le courant consommé sur le véhicule diagnostiqué Référence SV10044	Débitmètre : permet la mesure du débit, tel que le débit de carburant par exemple. Le niveau de débit varie de 5l/min à 20l/min. Référence SV10107
Sonde de température Référence SV10037	Kit acuponcture Référence SV10046	Kit mesure de compression : ce kit de durites est à utiliser avec le capteur de pression (référence SV10105) Référence SV10108
Pique-fil bleu et vert Références SV10038 et SV10039	Bouton déclencheur de l'enregistreur de bord Référence SV10047	Adaptateurs de mesure de compression : ce kit d'adaptateurs est à utiliser avec le capteur de pression Référence SV10109
Pinces crocodiles bleue et verte Référence SV10040 et SV10041	Capteur de pression : mesure la pression (pression essence par exemple). Il peut être complété avec le kit de mesure de compression Référence SV10105	Sonde température multi-environnement haute performance Référence SV10110
Grippe-fil Référence SV10042	Capteur de dépression : mesure le niveau de dépression allant de -1 à 0 bar Référence SV10106	Câble USB imprimante et maxi VCI Référence SV10068

Assistance téléphonique

Delphi a mis en place trois numéros de Hotline afin de toujours apporter une solution à ses clients utilisateurs d'outils de diagnostic. Des équipes techniques qualifiées vous prodiguent des conseils et font preuve de professionnalisme au quotidien.

Prise en main à distance

Nouveau !

Vous avez un Netbook Convertible ou un Tablet PC et disposez d'une connexion internet ?

Nos assistants techniques matériel peuvent prendre la main sur votre outil pour vous aider à trouver une solution !



Support Mises à jour

0 821 200 165*

Cette ligne téléphonique est accessible à tous les clients ou futurs clients et permet d'obtenir des informations concernant les mises à jour aux outils de diagnostic. Elle permet également d'obtenir de l'assistance en ce qui concerne le contrat de services.



Support Outil de diagnostic

0 821 200 344*

Cette ligne est un accompagnement lors de l'utilisation de votre solution de diagnostic et permet de résoudre les éventuels problèmes rencontrés. Elle n'est accessible qu'aux clients Delphi ayant un abonnement aux mises à jour en cours ou ayant souscrit un contrat d'abonnement au titre du contrat de services Delphi.



Hotline Métier

0 821 200 213*

Cette ligne est dédiée au support technique véhicule. Il s'agit d'une véritable assistance au diagnostic qui vous accompagne dans la résolution des pannes détectées sur les véhicules grâce à votre outil de diagnostic. Elle n'est accessible qu'aux clients ayant souscrit un contrat d'abonnement Hotline au titre du contrat de services Delphi.



*Numéro non surtaxé

Kit de diagnostic Common Rail (H3Pi)



Le kit H3Pi YDT278 est un équipement pour le diagnostic de la technologie diesel Common Rail permettant d'identifier avec précision les éléments défectueux du système. Ce kit permet d'effectuer facilement et à un coût abordable un bilan hydromécanique précis de la pompe Haute Pression et des porte-injecteurs des systèmes Common Rail.

Doté d'un testeur de pression « Rail Bouché » pour le contrôle de la pression générée par la pompe HP et d'un ensemble pour la mesure du retour de fuite correspondant à chaque porte-injecteur, ce kit conçu et breveté par Delphi permet de localiser rapidement et simplement le ou les organes défectueux des systèmes Common Rail, le tout avec un minimum de manipulations et de risques associés.

Caractéristiques et avantages :

- Compatible avec tous les systèmes Common Rail du marché : Delphi, Bosch, Continental (Siemens) et Denso,
- Identifie les organes défectueux du système Common Rail : pompe HP et/ou porte-injecteur(s),
- Les essais se font sur le véhicule, ce qui évite la dépose et la repose de l'ensemble du système,
- Mesure de la pression générée par la pompe HP et du retour de fuite correspondant à chaque porte-injecteur,
- Contient les adaptateurs requis pour tester la grande majorité des applications du marché,
- Assure la satisfaction de votre client final : la panne est rapidement traitée et seuls les composants défectueux devront être remplacés.

Référence : YDT278

Kit de Faux Actuateurs



Grâce au kit YDT278, vous identifiez rapidement les organes défectueux du système Common Rail sur le véhicule (pompe et / ou porte-injecteurs). Si la panne provient de la pompe, le kit de Faux Actuateurs YDT410 sera le complément idéal de l'outil H3Pi car il permet un diagnostic complet et affiné de la pompe Haute Pression Common Rail. En effet, grâce à ce kit, vous pouvez isoler efficacement les pannes d'actuateurs ou les pannes mécaniques de la pompe.

En associant les kits YDT278 et YDT410, vous accédez ainsi à l'expertise complète et détaillée des systèmes Common Rail "toutes marques", à moindre coût et en toute simplicité.

Caractéristiques et avantages :

- S'adapte à toutes les pompes Common Rail du marché, y compris celles des applications agricoles, industrielles et poids lourds,
- Identifie les pannes internes des pompes Common Rail,
- Les essais se font sur le véhicule, ce qui évite la dépose et la repose de l'ensemble du système,
- Les méthodes de test sont fournies pour chaque pompe traitée par le kit,
- Fonctionne uniquement avec le kit H3Pi,
- Assure la satisfaction de votre client final : la panne est rapidement identifiée comme origine du dysfonctionnement et donc traitée.

Le kit contient huit faux actuateurs permettant de tester la grande majorité des applications du marché.

Référence : YDT410

Mise à jour H3Pi

Les mises à jour du kit H3Pi YDT278 sont régulières et continues afin de suivre l'évolution du marché consécutive à l'introduction de nouveaux types de porte-injecteurs.

Toutes les mises à jour comprennent un sticker permettant d'actualiser le visuel de la valise de stockage.

Kit de mise à jour n°1 (2007)

Composition :

- YDT411 - Tube de connexion M14xM14 court,
- YDT418 - Adaptateur quick fit mâle / Diamètre 6 mm,
- YDT461 - Raccord retour de fuites DW12 Bosch,
- YDT462 - Raccord retour de fuites Denso.

Référence : YDT468



Kit de mise à jour n°2 (2009)

Composition :

- YDT477 - Raccord retour de fuite Denso (vissé),
- YDT478 - Raccord retour de fuite Delphi (DFI 1.5),
- YDT514 - Kit raccords hydrauliques - Sisu/Perkins.

Référence : YDT527



Kit de mise à jour n°3 (2010)

Composition :

- YDT561 - Raccord retour de fuite DV6C Continental,
- YDT562 - Raccord retour de fuite DV6D Bosch,
- YDT563 - Raccord retour de fuite DW10 / DV6D / F9 / G9 Bosch / Continental.

Référence : YDT584



Note : il est également possible de réapprovisionner à l'unité chaque référence des différents kits de mise à jour.

Kit d'adaptateurs pour retour de fuite



A l'exception du système « Direct Acting Piezo », tous les porte-injecteurs Common Rail disposent d'un retour de carburant vers le réservoir.

Lors du diagnostic hydraulique sur véhicule ou lors de tests dynamiques sur banc d'essai, la collecte des débits de retour de fuite oriente sur la nature de la défaillance du porte-injecteur.

Caractéristiques et avantages :

- Compatible avec la grande majorité des porte-injecteurs Common Rail du marché : Delphi, Bosch, Continental (Siemens) et Denso,
- Permet d'adapter facilement les bidons gradués sur chaque variante de retour de fuite des différents porte-injecteurs,
- Certains adaptateurs peuvent être utilisés pour la mesure de dépression au niveau du venturi des pompes HP Delphi de type DFP3 (DW10C PSA/Ford) et DFP6 (R3 VW),
- Aide au diagnostic hydraulique sur véhicule en regroupant toutes les mises à jour de raccords pompes et porte-injecteurs,
- Aide aux tests dynamiques sur banc d'essai Hartridge IFT-70,
- Assure la satisfaction de votre client final : la panne est rapidement traitée et seuls les composants défectueux devront être remplacés.

Composition :

- 10 raccords "toutes marques",
- 3 types de bouchons de protection,
- Joints toriques de remplacement,
- Mallette de transport,
- Notice explicative recto verso décrivant le contenu de la valise et montrant les visuels et applications de chaque raccord.

Référence : YDT586

Composition du kit YDT586 et applications

	Référence	Visuel	Qté/kit	Delphi	Bosch	Denso	Continental	Exemples d'applications	Exemples de moteurs
A	9001-870		10	•	•	•	•	Toutes marques	
B	9001-871		10	•	•	•	•	Toutes marques	
C	9001-872		10	•		•	•	Toutes marques	
D	YDT275		4	•				Citrën, Ford, JCB, Daimler	DV4TED4 ; PUMA ; 4,4L ; OM646
E	YDT276		4		•		•	Toutes marques	Lynx, F9, G9....
F	YDT461		4		•			PSA, Mitsubishi	DW12B DW12M...
G	YDT462		4			•		Toyota	
H	YDT477		4			•		Toyota	
J	YDT478		4	•				PSA, FORD, JCB T4	DW10C, 4,4l....
K	YDT531		4	•				Daimler, VW	OM651, R3 Tdi
L	YDT561		4				•	PSA	DV4C, DV6C
M	YDT562		4		•			PSA	DV6D
N	YDT563		4		•		•	PSA, RSA	DW10, DV6D, F9, G9
O	9001-888		10						

Kit de raccords « Quick-Fit » basse pression



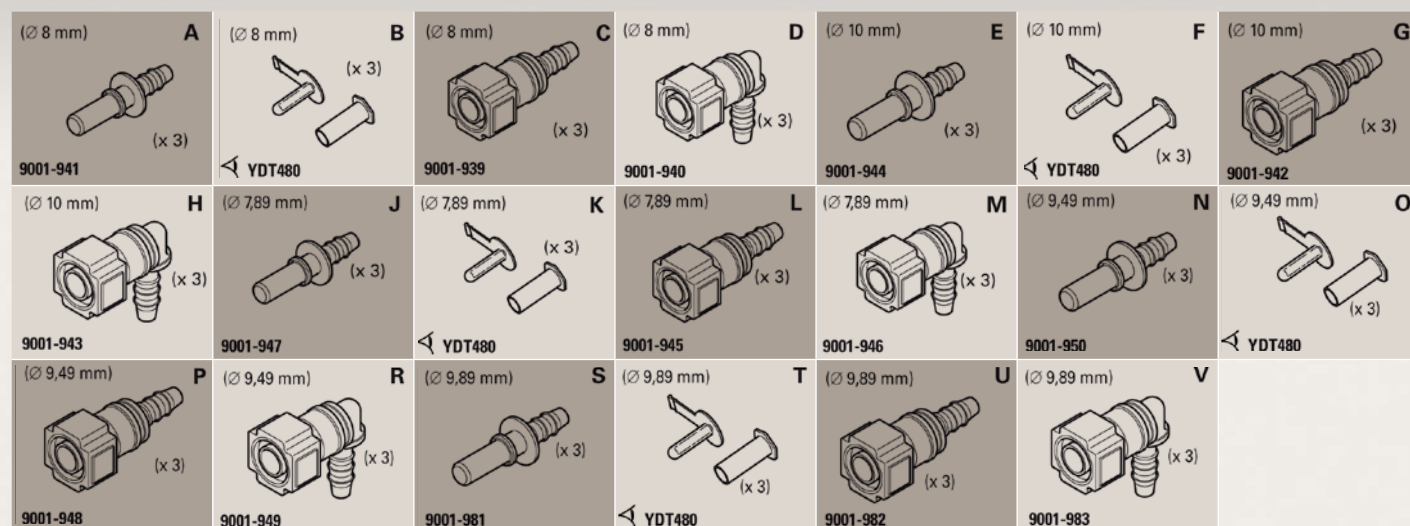
Pour la grande majorité des véhicules équipés d'un système Common Rail, les raccordements du circuit basse pression aux différents composants (réservoir, filtre gazole, entrée et sortie venturi pompe HP, retour de fuite rail) se font par des raccords de type « Quick-Fit ».

Caractéristiques et avantages :

- Compatible avec la grande majorité des systèmes Common Rail du marché : Delphi, Bosch, Continental (Siemens) et Denso,
- Facilite la recherche des pannes et le test des composants, via :
 - Une mesure de pression
 - Une mesure de débit
 - Une alimentation directe
 - L'observation de problèmes de prise d'air ou de légers suintements
- Aide au diagnostic hydraulique basse pression sur véhicule en regroupant la gamme de raccords « Quick-Fit » avec les principales variantes de diamètres et de profils,
- Assure la satisfaction de votre client final : la panne est rapidement traitée et seuls les composants défectueux devront être remplacés.

Composition :

- 15 raccords « Quick-Fit » "toutes marques",
- 5 types de bouchons de protection,
- Mallette de transport,
- Notice explicative recto verso décrivant le contenu de la valise et montrant les visuels et applications de chaque raccord.



Référence : 9109-947

Mini-faisceaux « minibob »

La recherche de codes défaut sur véhicules étant de plus en plus liée à la gestion électronique des systèmes embarqués, le diagnostic électrique des différents composants de ces systèmes est essentiel pour identifier correctement l'origine de la panne et résoudre le défaut.

Ainsi, la gamme de mini-faisceaux Delphi (ou « minibob ») a été développée pour permettre un raccordement électrique sécurisé et adapté aux nombreuses variantes de connecteurs des différents capteurs et actionneurs.

Caractéristiques et avantages :

- Compatible avec la grande majorité des systèmes Common Rail du marché : Delphi, Bosch, Continental (Siemens) et Denso,
- Compatible avec une large gamme de systèmes électroniques annexes tels que la climatisation et le freinage,
- Permet de faciliter un certain nombre de mesures et tests :
 - Test de continuité et d'isolement des lignes
 - Mesure de résistance des capteurs et actionneurs avec un ohmmètre
 - Mesure de tension avec un oscilloscope ou un multimètre
 - Mesure du courant avec une pince ampèremétrique
 - Test en dynamique des bobines des porte-injecteurs avec l'outil de diagnostic
- Permet l'alimentation et le test sur banc d'essai d'un actionneur,
- Facilite l'identification d'un problème lié au connecteur,
- Assure la satisfaction de votre client final : la panne est rapidement traitée et seuls les composants défectueux devront être remplacés.



A ce jour, la gamme complète comprend 52 mini-faisceaux répartis sous 15 références. Chaque référence est disponible séparément.

Les valises YDT526 ont été développées spécifiquement pour le stockage et le transport de cette gamme et comportent une notice explicative recto verso décrivant l'implantation des mini-faisceaux dans les valises et montrant les visuels de l'ensemble des connecteurs afin d'aider le technicien à identifier le câble requis.

Les mises à jour de la gamme sont régulières et continues afin de suivre l'évolution du marché consécutive à l'introduction de nouveaux types de connecteurs.



Diagnostic Électrique

Gamme de produits



Diagnostic Électrique

Gamme de produits

Gamme de mini-faisceaux Delphi

Référence	Description	Composition	Composants couverts et applications
YDT246	Kit Minibob n°1	6 câbles : Connecteurs AMP, Sicma"2", Sicma"1,5", ReinsHagen	Climatisation / Freinage DELPHI CR, EPIC & DPCN, BOSCH CR SIEMENS CR
YDT280	Kit Minibob n°2	4 câbles : Connecteurs AMP, Sicma"2", Cinch	Climatisation / Freinage DELPHI CR, EPIC & DPCN, BOSCH CR SIEMENS CR
YDT330	Kit Minibob n°3	4 câbles : Connecteurs Kostal, Hirschman	Injecteurs CR / Climatisation / Freinage DELPHI CR (DC OM646, PSA DW10B)
YDT471	Kit Minibob inj. n°1	1 câble : Connecteur FCI	Injecteurs CR INJECTEURS DELPHI CR < 2009 (RENAULT, FORD, KIA, HYUNDAI, PSA, MERCEDES & SSANGYONG)
YDT479	Kit Minibob inj. n°2	1 câble : Connecteur Delphi DFI 1.5 & 3	Injecteurs INJECTEURS CR DELPHI, INJECTEURS SOLENOÏDES & PIEZO DEPUIS 2009 (PSA, MERCEDES, KIA & HYUNDAI)
YDT521	Kit Minibob n°4	4 câbles : Connecteurs Delphi, Bosch, FCI	Vanne EGR, Injecteur CR, HPV, Capteurs PSA DW10 (308/407/C4/C5), FORD DW10C (FOCUS/MONDEO), MERCEDES OM651 (CLASSE C ET E), JMGE & YUCHAI
YDT528	Kit Minibob n°5	4 câbles : Connecteurs Yazaki	Vanne Turbo, Capteur Température, Vanne EGR, Capteur arbre à cames, Débitmètre RENAULT & NISSAN K9K EURO 5 (CLIO, MEGANE, KANGOO ET MODUS)
YDT529	Kit Minibob n°6	4 câbles : Connecteurs Hirschman, Delphi, Tyco	Sondes Lambda, Vanne EGR & Capteurs, Actuateurs, Capteur d'admission, Capteur arbre à cames PSA DW10 (308/407/C4/C5), FORD DW10C (FOCUS/MONDEO), MERCEDES OM651 (CLASSE C ET E), JMGE & YUCHAI, RENAULT & NISSAN K9K EURO 5
YDT537	Kit Minibob n°7	3 câbles : Connecteurs Tyco, Bosch, Hirschman	Capteur température, Capteurs/Actuateurs, Capteur de position, Boîtier papillon / AMF FORD, HYUNDAI, SSANGYONG, GMDAT, DAIMLER
YDT538	Kit Minibob n°8	3 câbles : Connecteurs Tyco, Bosch, Kostal	Capteur HP, Actuateurs HYUNDAI, SSANGYONG, GMDAT, DAIMLER & FORD
YDT552	Kit Minibob n°9	3 câbles : Connecteurs Sumitomo - CR DENSO	Injecteurs GDI
YDT551	Kit Minibob n°10	3 câbles : Connecteurs Delphi - Injection essence	Injecteurs CR
YDT559	Kit Minibob n°11	4 câbles : Connecteurs FEP / VW	Capteurs, Actuateurs VW, BMW, FORD
YDT564	Kit Minibob n°12	4 câbles : Connecteurs AMP / Tyco, Sumitomo	Vannes Turbo & EGR, Injecteurs GDI, Sonde de Température, Catalyseur, Capteurs HP, FAP, Arbre à cames SSANGYONG 2L CR EURO 5, KIA/HYUNDAI 1,1L & 1,4L EURO 5
YDT574	Kit Minibob n°13	4 câbles : Connecteurs Sumitomo, Tyco, Delphi	Capteurs Arbre à cames & Vilebrequin, Capteur Température, Actuateur volet d'air, Débitmètre d'air, Actuateur motorisé, Sonde à oxygène, Vannes EGR CHEVROLET OPEL 2L & 2,2L CR EURO 5, SSANGYONG CR 2L EURO 5, KIA/HYUNDAI CR 2,5L EURO 5
YDT526	Valise de transport et stockage pouvant contenir jusqu'à 22 câbles		

PicoScope : kit oscilloscope 4 voies sur PC



Utilisé conjointement avec un outil de diagnostic et la gamme de mini-faisceaux Delphi, le PicoScope permet un diagnostic encore plus performant des systèmes d'injection de carburant Delphi, en donnant à l'utilisateur la capacité de visualiser les tracés graphiques des différents capteurs, actuateurs et circuits électroniques.

Développé en collaboration avec la société Pico, Delphi a étendu la capacité de l'oscilloscope, en proposant un tout nouveau logiciel exclusif intégrant pour la première fois les composants Diesel Common Rail Delphi.

Caractéristiques et avantages :

- Accès aux tracés types des composants Delphi incluant la pompe HP et les porte-injecteurs Common Rail,
- Accès à une bibliothèque documentaire détaillée pour les composants de gestion moteur Delphi, intégrant des manuels utilisateurs et des exemples de tracés,
- Compatible avec les autres systèmes Common Rail du marché : Bosch, Continental (Siemens) et Denso,
- Compatible avec une large gamme de systèmes électroniques annexes,
- Assure la satisfaction de votre client final : la panne est rapidement traitée et seul le connecteur défectueux devra être remplacé.

Exemple de tracé de porte-injecteur « Direct Acting Piezo » :

L'outil de diagnostic et l'oscilloscope ont deux rôles bien distincts mais complémentaires : un atelier de diagnostic performant se doit donc de posséder ces deux outils.



Référence : YDT566

Faisceaux de réparation connecteurs

La gestion moteur met en œuvre un grand nombre de capteurs et actuateurs dont le rôle est essentiel au bon fonctionnement du véhicule. Le diagnostic de ces différents composants, via l'utilisation de la gamme de mini-faisceaux, conduit parfois à l'identification d'un problème lié au connecteur. Une gamme de faisceaux de réparation est ainsi proposée afin de remplacer uniquement le connecteur endommagé ou défectueux au lieu du faisceau véhicule complet.



Caractéristiques et avantages :

- 90% de couverture des applications Delphi, Bosch, Continental et Denso ainsi que d'autres connecteurs "toutes marques",
- Contacts argentés, étamés et dorés pour se conformer au montage original sur le véhicule,
- Remplacement simple et rapide des connecteurs électriques de commande des différents capteurs et actuateurs des principaux composants du système Common Rail (pompe HP, porte-injecteurs, rail),
- Intervention efficace pour un temps de réparation optimisé, tout en garantissant la qualité des contacts après réparation,
- Assure la satisfaction de votre client final : la panne est rapidement traitée et seuls les composants défectueux devront être remplacés.



A ce jour, la gamme complète comprend 38 références de faisceaux de réparation connecteur. Chaque référence est disponible séparément.

Le conditionnement en kit inclut tous les composants nécessaires à la réparation :

- Connecteur électrique assemblé avec code universel,
- 2 ou 3 fils torsadés de 30 cm et protégés sous gaine,
- 2 ou 3 manchons auto-soudeurs.



Diagnostic Électrique Gamme de produits



Diagnostic Électrique Gamme de produits

Gamme de faisceaux de réparation connecteurs Delphi

Référence	Visuel	Type de Connecteur	Type de contacts	Composants couverts et applications
9001-845		FCI – 2 voies	Dorés	Porte-Injecteurs CR DELPHI CR DFI1.1 à 1.4 et DFI1.5
9001-886		DCS – 2 voies	Dorés	Porte-Injecteurs CR DELPHI CR DFI1.5
9001-921		DCS – 2 voies	Dorés	Porte-Injecteurs CR DELPHI CR DFI3
9001-922		SICMA 2 – 2 voies	Etamés	Pompes HP CR, Rail CR, DPCN, Capteurs et Actuateurs DELPHI CR, CONTINENTAL CR, DELPHI
9001-923			Dorés	
9001-924		SLK – 2 voies	Etamés	Pompes HP CR, Porte-Injecteurs CR, Rail CR, Capteurs et Actuateurs DELPHI CR, BOSCH CR, CONTINENTAL CR
9001-925			Argentés	
9001-926		MLK – 2 voies	Etamés	Pompe HP CR, Capteurs et Actuateurs DELPHI CR
9001-927			Argentés	
9001-928		ACS – 2 voies	Etamés	Pompe HP CR, Porte-Injecteurs CR, Capteurs et Actuateurs BOSCH CR
9001-929			Dorés	
9001-930		SICMA 2 – 3 voies	Etamés	Capteurs et Actuateurs DELPHI CR, BOSCH CR, CONTINENTAL CR
9001-931			Dorés	
9001-932		ACS – 3 voies	Etamés	Capteurs et Actuateurs BOSCH CR
9001-933			Dorés	
9001-934		SLK – 3 voies	Etamés	Capteurs et Actuateurs DELPHI CR, BOSCH CR, CONTINENTAL CR
9001-935			Argentés	
9001-936		MTS – 2 voies	Etamés	Capteurs et Actuateurs BOSCH CR
9001-937			Dorés	
9001-956		JPT – 2 voies	Etamés	Rail CR, EUI, DPCN, Capteurs et Actuateurs CONTINENTAL CR, DELPHI
9001-957			Dorés	

Référence	Visuel	Type de Connecteur	Type de contacts	Composants couverts et applications
9001-958		JPT – 3 voies	Etamés	DPCN, Capteurs et Actuateurs DELPHI
9001-959			Dorés	
9001-960		MT – 2 voies	Etamés	Pompe HP CR, Porte-Injecteurs CR DENSO CR
9001-961		TS – 2 voies	Etamés	Porte-Injecteurs CR DENSO CR
9001-962		FEP – 2 voies	Dorés	Capteurs et Actuateurs
9001-963		FEP – 3 voies	Dorés	Capteurs et Actuateurs
9001-964		SSC – 2 voies	Etamés	Pompe HP CR, Capteurs et Actuateurs DENSO CR
9001-965			Dorés	
9001-966		MQS – 3 voies	Etamés	Pompe HP CR, Capteurs et Actuateurs BOSCH CR
9001-967			Dorés	
9001-969		MT – 3 voies	Dorés	Capteurs et Actuateurs BOSCH CR
9001-970		MLK – 3 voies	Etamés	Capteurs et Actuateurs
9001-971			Dorés	
9001-972		JMark2 – 2 voies	Etamés	Capteurs et Actuateurs
9001-973			Dorés	
9001-974		JMark2 – 3 voies	Etamés	Capteurs et Actuateurs DENSO CR
9001-975			Dorés	

Analyseur de carburant



Le biodiesel est couramment utilisé aujourd'hui comme une source alternative de production du carburant. La norme européenne de qualité du carburant en vigueur pour les moteurs diesel (EN590) prescrit une teneur maximale de 7% d'EHEMV* mélangé au gazole conventionnel (B7).

Les propriétés physiques et chimiques de ce mélange étant sensiblement modifiées par rapport au gazole conventionnel, le biodiesel présente une sensibilité accrue à l'oxydation. Ainsi, l'usage d'un gazole ne respectant pas la norme B7 peut engendrer des dommages irréversibles aux systèmes d'injection de dernière génération.

Les fabricants de systèmes d'injection diesel, incluant Delphi, sont favorables au développement de ces sources de carburant alternatives. Cependant, ils restent très attentifs quant à l'utilisation de gazole respectant strictement cette norme.

L'analyseur de carburant Delphi a ainsi été conçu pour fournir un diagnostic de premier niveau sur l'état du carburant puisqu'il permet de mesurer la concentration de biodiesel d'un échantillon de gazole et d'identifier la présence d'impuretés, telles que les huiles végétales ou l'essence.

**Ester méthylique d'huile végétale*



Caractéristiques et avantages :

- Appareil innovant, robuste et portable,
- Batterie interne rechargeable permettant d'exécuter au moins 100 tests et de mémoriser jusqu'à 250 résultats,
- Technologie de capteur brevetée mesurant la teneur en biodiesel avec une précision de 1%,
- Menu de navigation simple et rapide assurant une facilité d'utilisation et de mesure,
- Flacons de mesure de 46 ml permettant aux ateliers de travailler à la fois sur les véhicules et sur les composants du système, à partir d'échantillons extraits de la pompe ou du filtre à carburant,
- Port USB offrant différentes interfaces pour le téléchargement de données, l'impression des résultats et le téléchargement de futures mises à jour,
- Intervention économique par le biais de résultats instantanés,
- Outil destiné aussi bien à un atelier d'intervention, qu'à une activité de gestion de flottes de véhicules.

Référence : YDT553

IFT-70

Au sein de l'offre Delphi, le banc d'essai IFT-70 d'Hartridge a été conçu pour fournir aux garages et ateliers de tous niveaux (des garages automobiles aux ateliers spécialisés) la capacité d'établir simplement et rapidement un diagnostic de premier niveau pour les porte-injecteurs Common Rail déposés du véhicule.

En effet, l'IFT-70 est doté d'une chambre de pulvérisation pour l'observation de la forme des jets et permet la mesure des débits injectés et des débits de retour via deux éprouvettes graduées distinctes. Une première analyse de ces paramètres déterminera l'état global du porte-injecteur testé, en particulier si celui-ci présente des signes évidents de défaillance ou d'usure prononcée.

Caractéristiques et avantages :

- Compatible avec la grande majorité des porte-injecteurs Common Rail du marché via un câble multi-connecteurs : solénoïde (Delphi, Bosch et Denso) et piezo (Bosch et Continental),
- Montage simplifié du porte-injecteur avec ajustement en fonction de sa longueur,
- Gestion manuelle de la pression jusqu'à 700 bars,
- Pilotage manuel ou séquentiel des porte-injecteurs avec :
 - Gestion du pulse de commande (ms),
 - Gestion du nombre d'injections par minute (Hz),
 - Gestion du temps d'injection (coups),
- Minuteur pour mesure du retour,
- Mémorisation de 10 séquences d'essai par type de porte-injecteurs (choix prédéfinis) et par marques,
- Dispositif de vidange semi-automatique et extraction des vapeurs,
- Nettoyage des porte-injecteurs via un bac à ultrasons intégré optionnel,
- Mesure des pressions d'ouverture des nez d'injecteurs, disponible en option,
- Intervention économique par le biais de résultats instantanés.

Référence : IFT-70

Référence incluant le bac à ultrasons : IFT-70U

Note : en dehors des clients déjà en compte chez DPSS PBU Diesel, ce produit est disponible à la vente auprès des membres du réseau de spécialistes Diesel Service Auto Delphi.



ASNU



Un diagnostic efficace des véhicules essence confrontés à des problèmes de combustion passe inévitablement par le test dynamique des injecteurs essence.

Le programme ASNU de Delphi est une solution complète pour le diagnostic, le test et l'entretien d'une large plage d'injecteurs essence, y compris les versions à injection directe (GDI).

Le produit phare est l'ASNU Classic GDI. Il apporte une capacité totale sur l'étendue de la gamme d'injecteurs, incluant la possibilité de tester et entretenir jusqu'à huit injecteurs à la fois. Il intègre également un système de nettoyage à ultrasons.

L'ASNU junior est la version d'entrée de gamme avec des capacités limitées à six injecteurs. Pour le test des injecteurs GDI et le nettoyage à ultrasons, il faut ajouter les unités autonomes dédiées.

Caractéristiques et avantages :

- Compatible avec toutes les technologies d'injecteurs essence du marché actuel,
- Propose une large palette de tests statiques et dynamiques,
- Contrôle dynamique de la résistance injecteur,
- Affichage du cycle de travail avec compteur et chronomètre d'injection,
- Tubes d'alimentation en ligne pour une comparaison facile des débits,
- Cycle de lavage en mode manuel et automatique,
- Permet d'éviter les mauvais diagnostics répétés dans le cas d'un défaut de sondes à oxygène, de vannes EGR ou de bougies d'allumage,
- Assure la satisfaction de votre client final : la panne est rapidement traitée et seuls les injecteurs défectueux devront être remplacés.

Référence ASNU Classic : ASNU01

Référence ASNU Classic GDI : ASNU01B

Référence ASNU Junior : ASNUJUN

Référence Unité GDI Autonome : ASNU02

Outils de communication

Diagnostic



Brochure Solutions de Diagnostic
(Disponibilité prochainement)



Brochure Solutions de Diagnostic
Poids Lourds

Référence PUBL114AFR



Poster Forfaits diagnostic à compléter
Dimensions : 60cm x 80cm

Référence PUBP078AFR



Poster Diagnostic Delphi
Dimensions : 60cm x 80cm

Référence PUBP073AFR



Aide à la vente

Outils de communication

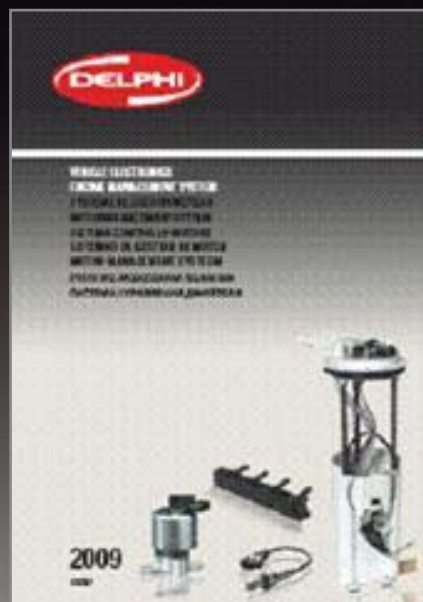


Aide à la vente

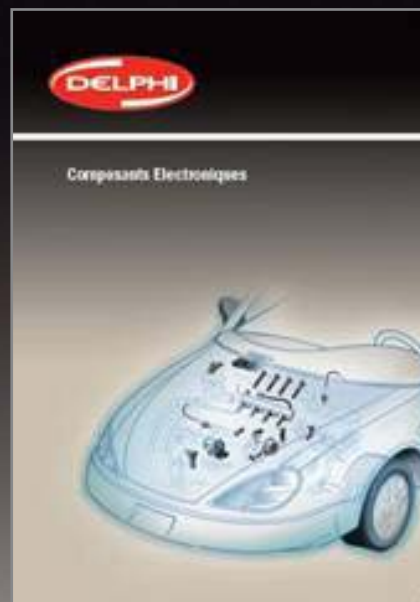
Outils de communication

Composants Electroniques

Delphi propose également une gamme complète de supports de communication concernant les composants électroniques



Catalogue « Systèmes de Gestion Moteur »
Référence S223/7



Brochure Composants Electroniques
Référence PUBL091AFR

Notes techniques



Note technique Sondes Lambda
Référence PUBL112AFR



Note technique Vannes EGR
Référence PUBL111AFR



Poster Composants Electroniques
Référence PUBP091AFR



Leaflet et Présentoir Sondes Lambda
Référence PUBP093AFR et PUBP094AFR

Fiches produit



Fiche Produit Sondes Lambda
Référence PUBL083AFR



Fiche Produit Vannes EGR
Référence PUBL084AFR



Aide à la vente

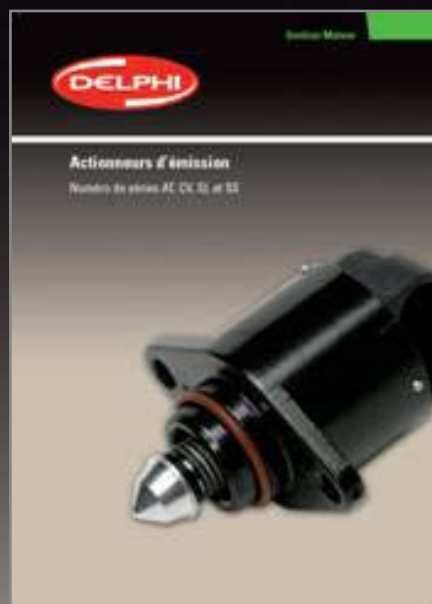
Outils de communication



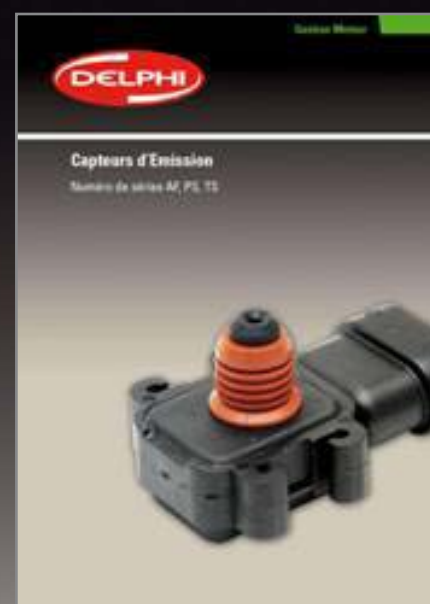
Aide à la vente

Outils de communication

Fiches produit



Fiche Produit
Actionneurs d'Emission
Référence PUBL085AFR



Fiche Produit
Capteurs d'Emission
Référence PUBL086AFR



Fiche Produit
Bobines d'Allumage
Référence PUBL089AFR



Fiche Produit
Capteurs d'Allumage
Référence PUBL090AFR



Fiche Produit Injecteurs à Carburant
Référence PUBL087AFR



Fiche Produit Pompes à Carburant
Référence PUBL088AFR



A faxer au 01 34 30 34 10

Cachet

Distributeur

[illegible][illegible]

(***SERIAL NUMBER** DE CINQ CHIFFRES SITUE AU DOS DE L'INTERFACE DE COMMUNICATION ET COMMANÇANT PAR LE CHIFFRE 3)



Fiche Produit Common Rail
Référence DDSX350(F)



Fiche Produit
Kit de Faux Actuateurs – YDT410
Référence DDSX344(F)



Fiche Produit Kit de Diagnostic
Common Rail – YDT278
Référence DDSX343(F)



Fiche Produit
Analyseur de Carburant – YDT553
Référence DDSX558(FR)