



# PHILIPS

Service clients Médecine nucléaire

## **Lettre du département CPE (Current Product Engineering) à l'attention des clients du TEP/TDM PHILIPS GEMINI TF Big Bore**



**Le 28 octobre 2010**

Unité : Service clients TEP

Référence du document : 459800102291

RÉVISION : A

### **Autorisations nécessaires :**

| <b>Fonction</b>                                    | <b>Nom</b>       | <b>Signature et date</b> |
|--|------------------|--------------------------|
| Auteur (de cette révision)                         | Estelle Hilas    |                          |
| Chef de projet                                     | Anthony Tosti    |                          |
| Directeur Département<br>Qualité et Règlementation | Eduard Toerek    |                          |
| Directeur principal Service<br>clients             | Richard Albanese |                          |
| Responsable<br>Marketing produit                   | Fritz Winderl    |                          |



# PHILIPS

## Philips Healthcare

Le 20 octobre 2010

À l'attention des utilisateurs du TEP/TDM GEMINI de Philips

Dans le cadre de nos efforts permanents visant à maintenir le niveau de performance et de qualité de votre TEP/TDM GEMINI, Philips Healthcare vous informe de la disponibilité d'une mise à jour logicielle pour votre système. Ce courrier décrit les mises à jour désormais à votre disposition.

### **Correction du SUV faible :**

Votre système d'imagerie TEP/TDM GEMINI TF a été mis à jour afin d'intégrer un processus optimisé d'étalonnage du SUV. Il en résulte une précision accrue des valeurs de SUV mesurées. D'une façon générale, les valeurs de SUV vont augmenter de moins de 5 % par rapport au processus d'étalonnage du SUV précédent.

Les processus d'acquisition pour l'étalonnage du SUV et la validation du SUV restent quant à eux inchangés. Il est néanmoins important de noter les points suivants :

- En cas d'échec de la reconstruction simultanée par ligne de réponse (LOR, Line Of Response), exécutez manuellement la reconstruction après acquisition. Pour la reconstruction LOR, utilisez le protocole SUV-Validation.IstcIn. Pour la reconstruction RAMLA 3D, continuez à utiliser le protocole Non-Gated-R3D.
- Il est impératif de ne pas exécuter d'acquisition ni d'autre reconstruction avant que la reconstruction de validation du SUV pour le champ de visualisation 576 ne soit terminée.
- La reconstruction de validation du SUV pour le champ de visualisation 576 peut prendre jusqu'à 30 minutes.
- À la fin de cette validation, il est possible, si vous le souhaitez, de lancer la validation du SUV pour le champ de visualisation 256.
- Continuez à utiliser les fichiers de validation du SUV [WB\_CTAC] et [WB\_CTAC\_R3D] pour vérifier la validation du SUV.

Veillez faire part de ces informations à l'ensemble des utilisateurs du TEP/TDM Philips GEMINI TF de votre site et conservez ce document avec le manuel d'utilisation de votre système pour référence. Pour toute information complémentaire ou demande d'assistance concernant cette mise à niveau, veuillez contacter le Pôle d'Assistance Clients aux États-Unis au 1-800-722-9377. Sélectionnez l'option 5, "All Imaging Systems" (tous systèmes d'imagerie) et saisissez le numéro d'identification de votre site. Si vous ne connaissez pas le numéro d'identification de votre site, patientez un instant et sélectionnez l'option 5, "Nuclear Medicine" (médecine nucléaire) puis l'assistance "PET" (TEP).

Nous vous adressons, Madame, Monsieur, nos sincères salutations,

Richard Albanese  
Directeur principal Service clients  
Philips Healthcare – Médecine nucléaire



Philips Healthcare  
22100 Bothell Everett Highway  
Bothell, Washington 98021-8431  
Tél. : 425 487 7000, Fax : 425 485 6080

4598 001 02291

