

MANUEL D'UTILISATION CHRONOWATCH RACING 60



Précautions : Il est impératif de toujours faire tourner les aiguilles dans le sens horaire afin de ne pas endommager le mouvement. Ces dommages ne seront pas couverts par la garantie.

La couronne ou remontoir (C1) possède deux crans de tirage. Le premier cran permet d'accéder au correcteur de date en faisant glisser le pouce vers le haut sur la couronne (C1). Le deuxième cran de tirage permet le réglage de l'heure et des minutes qui agit sur le totalisateur 24h placé à 3h, celui-ci totalise le temps sur 24h.

Si le réglage est bien fait la date changera à minuit et pas à midi !

Pour enclencher le chronographe, il suffit de presser le bouton à 2h (C2), le totalisateur des secondes à 6h vient d'être lancé, il engrangera chaque minute écoulée sur le totalisateur placé à 9h. Pour arrêter le chronométrage, appuyez à nouveau sur le bouton pression à 2h (C2).

Pour la remise à zéro pressez le bouton à 4h (C3).

Étanchéité : Toutes les montres sont testées en atelier mais l'étanchéité peut être affectée par un choc, un accident ou le vieillissement des joints.

Il faut procéder à un contrôle d'étanchéité tous les 6 mois si vous souhaitez conserver votre étanchéité et changer les joints une fois par an.

Les chocs, les champs magnétiques peuvent dérégler la précision de votre montre.

