

- Variateur de fréquence compact
- Monophasé et triphasé 200 V de 0,1 à 4,0 kW
- Triphasé 400 V de 0,37 à 4,0 kW
- Gamme de fréquence de 0 à 400 Hz
- Loi V/f programmable
- Logiciel de paramétrage pour toute la gamme SYSDRIVE
- Console intégrée avec potentiomètre
- Hautes fonctionnalités
- Communication en option
- Conforme CE, UL et cUL

## Caractéristiques techniques

---

### Principales fonctions

- 8 vitesses pré-réglées
- Consigne analogique 0-10 V/4-20 mA/0-20 mA
- Réglage de la consigne par potentiomètre intégré à la console
- Mode Local/A distance
  
- Compensation automatique du couple sur toute la plage de vitesse
- Compensation de glissement
- Injection de courant continu au démarrage et à l'arrêt paramétrable
- Mise à l'échelle des entrées/sorties analogiques
- Détection de fréquence et de surcouple
  
- Communication : en option, interface RS-232 et interface RS-485, vitesse de transmission 19 200 Bds max., protocole Modbus

### Fonctions de protection

- ☞ Surcharge instantanée et protection thermique
- ☞ Défaut de terre
- ☞ Surtension et sous-tension
- ☞ Prévention anti-calage
- ☞ Surchauffe radiateur
- ☞ Détection blocage ventilateur

## Références

### ■ Variateur de fréquence

Puissance	Sortie	Alimentation	Poids	Variateur	Filtre
0,10 kW	0,8 A	200 V monophasée	0,6 kg	3G3JV-AB001	3G3JV-PFI1010E
0,25 kW	1,6 A		0,7 kg	3G3JV-AB002	
0,55 kW	3,0 A		1,0 kg	3G3JV-AB004	
1,1 kW	5,0 A		1,5 kg	3G3JV-AB007	3G3JV-PFI1020E
1,5 kW	8,0 A		1,5 kg	3G3JV-AB015	
0,10 kW	0,8 A	200 V triphasée	0,6 kg	3G3JV-A2001	3G3JV-PFI2010E
0,25 kW	1,6 A		0,6 kg	3G3JV-A2002	
0,55 kW	3,0 A		0,9 kg	3G3JV-A2004	
1,1 kW	5,0 A		1,1 kg	3G3JV-A2007	
1,5 kW	8,0 A		1,4 kg	3G3JV-A2015	3G3JV-PFI2020E
2,2 kW	11 A		1,4 kg	3G3JV-A2022	
4,0 kW	17,5 A		2,1 kg	3G3JV-A2040	3G3JV-PFI2030E
0,37 kW	1,2 A	400 V triphasée	1,0 kg	3G3JV-A4002	3G3JV-PFI3005E
0,55 kW	1,8 A		1,1 kg	3G3JV-A4004	
1,1 kW	3,4 A		1,5 kg	3G3JV-A4007	3G3JV-PFI3010E
1,5 kW	4,8 A		1,5 kg	3G3JV-A4015	
2,2 kW	5,5 A		1,5 kg	3G3JV-A4022	
3,0 kW	7,2 A		2,0 kg	3G3JV-A4030	3G3JV-PFI3020E
4,0 kW	9,2 A		2,0 kg	3G3JV-A4040	

### ■ Accessoires

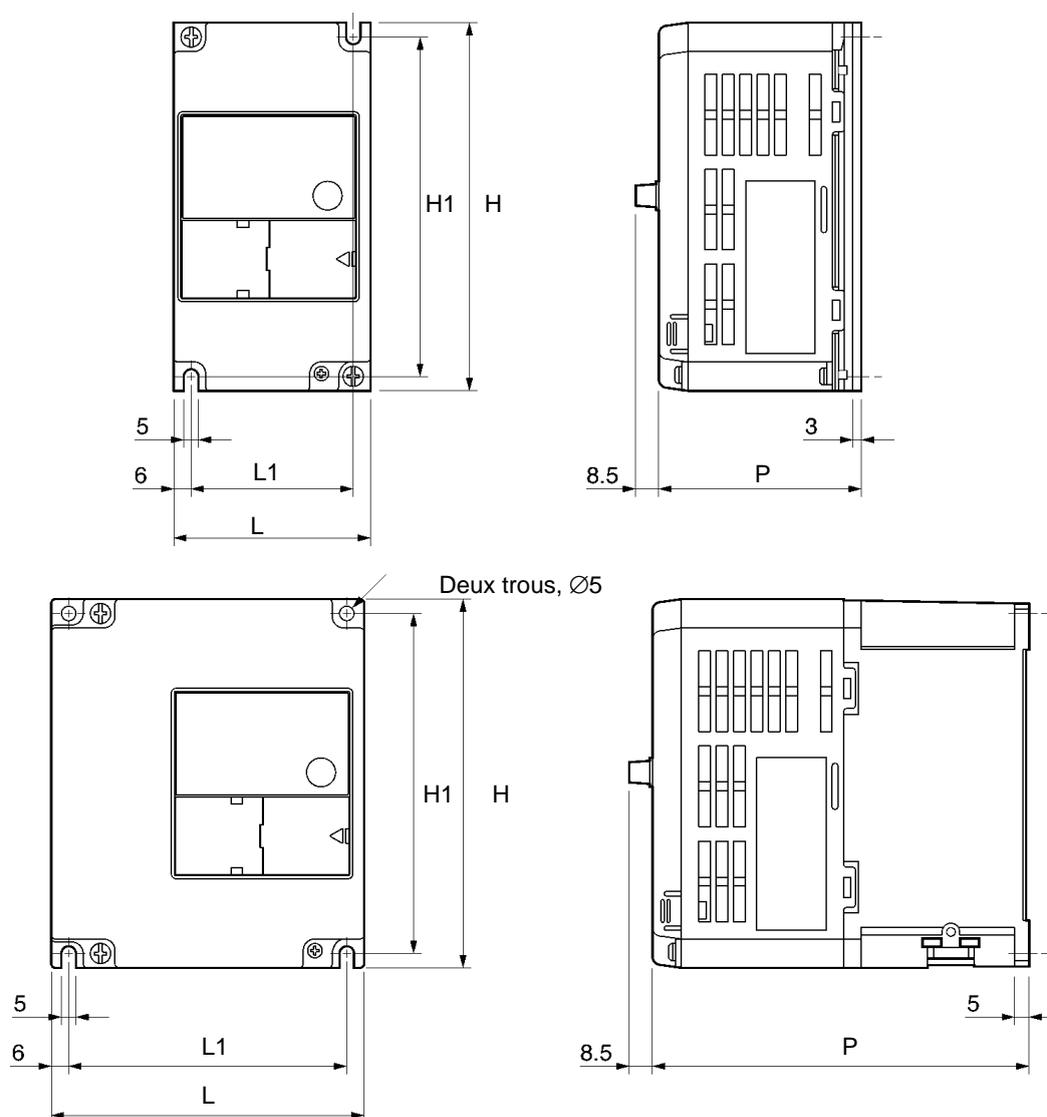
Référence	Description
<b>SYSDRIVE Configurator</b>	Logiciel de paramétrage sous Windows pour la gamme SYSDRIVE
<b>3G3JV-PSI232J</b>	Interface RS-232 équipée d'un connecteur RJ45 (montage en façade du variateur)
<b>3G3JV-PSI485J</b>	Interface RS-485 équipée d'un connecteur bornier à vis (montage en façade du variateur)
<b>3G3MV-JVOP146</b>	Console déportée et de recopie – Montage en façade IP54 ou IP50 – Livrée avec joint et accessoires de fixation – Liaison au variateur avec prolongateur RJ45 pour liaison avec l'interface 3G3JV-PSI232J
<b>3G3MV-P1M</b>	Prolongateur RJ45 1 mètre
<b>3G3MV-P3M</b>	Prolongateur RJ45 3 mètres
<b>3G3MV-RJ45DB9</b>	Adaptateur RJ45/DB9 Permet la connexion sur PC d'un prolongateur RJ45 pour liaison à l'interface 3G3JV-PSI232J
<b>3G3IV-PFO-OC1/-OC2/-OC3</b>	Filtre de sortie : anneau de ferrite de diamètre intérieur 21/28,5/50 mm

### ■ Manuels d'utilisation à commander

Référence	Description
<b>SYS 77-E1-1</b>	Manuel d'utilisation en français
<b>I528-E1-1</b>	Manuel d'utilisation en anglais

## Dimensions (mm)

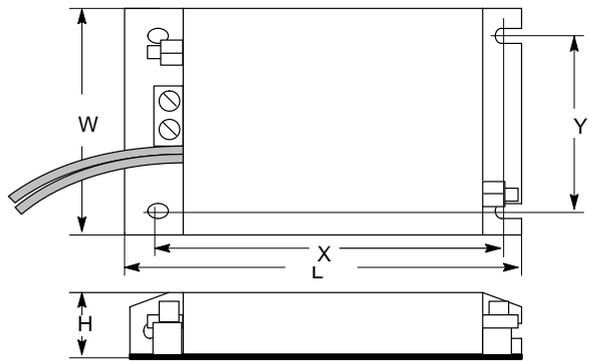
Variateur	L	H	P	L1	H1	Figure
3G3JV-AB001/002	68	128	70	56	118	1
3G3JV-AB004	68	128	112	56	118	1
3G3JV-AB007	108	128	129	96	118	2
3G3JV-AB015	108	128	159	96	118	2
3G3JV-A2001/2002	68	128	70	56	118	1
3G3JV-A2004	68	128	102	56	118	1
3G3JV-A2007	68	128	122	56	118	1
3G3JV-A2015	108	128	129	96	118	2
3G3JV-A2022	108	128	154	96	118	2
3G3JV-A2040	140	128	161	128	118	2
3G3JV-A4002	108	128	81	96	118	1
3G3JV-A4004	108	128	99	96	118	1
3G3JV-A4007	108	128	129	96	118	1
3G3JV-A4015/4022	108	128	154	96	118	1
3G3JV-A4030/4040	140	128	161	128	118	2



**FILTRES**

Filtre	In (A)	Courant de fuite	L	X	W	Y	H
3G3JV-PFI1010E	10	7,0 mA	169	156	71	51	45
3G3JV-PFI1020E	20	7,0 mA	169	156	111	91	50
3G3JV-PFI2010E	10	0,3 mA/26 mA max.	194	181	82	62	50
3G3JV-PFI2020E	20	0,3 mA/16 mA max.	169	156	111	91	50
3G3JV-PFI2030E	30	0,3 mA/17 mA max.	174	161	144	120	50
3G3JV-PFI3005E	5	0,5 mA/29 mA max.	169	156	111	91	50
3G3JV-PFI3010E	10	0,5 mA/29 mA max.	169	156	111	91	50
3G3JV-PFI3020E	20	0,5 mA/29 mA max.	174	161	144	120	50

- ◆ Le montage des filtres est prévu sous le variateur et les inserts de fixation sont placés aux dimensions de chaque variateur.
- ◆ Les valeurs max. sont données pour la mise sous tension ou en cas de perte de phase.



## Caractéristiques techniques

### ■ Données nominales

Classe de tension		200 V monophasée/triphasée							
Modèles 3G3JV-A...		Tripasée	2001	2002	2004	2007	2015	2022	2040
		Mono-phasée	B001	B002	B004	B007	B015	—	—
<b>Puissance maximum applicable au moteur (kW) (cf. note)</b>			0,1	0,25	0,55	1,1	1,5	2,2	4,0
<b>Sortie nominale</b>	<b>Puissance nominale de sortie (kVA)</b>		0,3	0,6	1,1	1,9	3,0	4,2	6,7
	<b>Courant nominal de sortie (A)</b>		0,8	1,6	3	5	8	11	17,5
	<b>Tension nominale de sortie</b>	Triphasée, 200... 230 V (proportionnelle à l'entrée)							
	<b>Fréquence maximum (Hz)</b>	400 Hz (programmable)							
<b>Alimentation</b>	<b>Fréquence et tension nominales</b>	Triphasée, 200... 230 V, 50/60 Hz Monophasée, 200... 240 V, 50/60 Hz							
	<b>Fluctuation de tension max.</b>	-15... +10%							
	<b>Fluctuation de fréquence max.</b>	±5%							

**Note :** Se base sur un moteur à 4 pôles.

Classe de tension		400 V triphasée						
Modèles 3G3JV-A...		4002	4004	4007	4015	4022	4030	4040
<b>Puissance maximum applicable en kW</b>		0,37	0,55	1,1	1,5	2,2	3,0	4,0
<b>Sortie nominale</b>	<b>Puissance nominale de sortie (kVA)</b>	0,9	1,4	2,6	3,7	4,2	5,5	7,0
	<b>Courant nominal de sortie (A)</b>	1,2	1,8	3,4	4,8	5,5	7,2	9,2
	<b>Tension nominale de sortie</b>	Triphasée, 380 à 460 V proportionnelle à l'entrée						
	<b>Fréquence maximum (Hz)</b>	400 Hz (programmable)						
<b>Alimentation</b>	<b>Fréquence et tension nominales</b>	Triphasée, 380 à 460 V, 50/60 Hz						
	<b>Fluctuation de tension</b>	-15 % à + 10 %						
	<b>Fluctuation de fréquence</b>	±5 %						

## ■ Données générales

<b>Position d'installation</b>	A l'intérieur (en un milieu sans gaz corrosifs et poussière)
<b>Altitude</b>	1.000 m max.
<b>Température d'exploitation</b>	Boîtier ouvert: -10°... 50°C (sans congélation)
<b>Humidité</b>	Inférieure ou égale à 95% (sans condensation)
<b>Température de stockage (1)</b>	-20° ... 60°C
<b>Résistance aux vibrations</b>	Jusqu'à 1G à moins de 20 Hz Jusqu'à 0,2G de 20 à 50 Hz
<b>Niveau de protection</b>	Boîtier ouvert
<b>Méthode de refroidissement</b>	Ventilateur de refroidissement pour les modèles 200 V, 0,75 kW (triphasés), 1,5 kW (monophasés) ; les autres modèles sont autoventilés. Ventilateur de refroidissement pour les modèles 400 V à partir de 1,5 kW ; les autres modèles sont autoventilés.
<b>Longueur du câble reliant le variateur au moteur</b>	100 m max.

## ■ Caractéristiques de contrôle

<b>Méthode de contrôle</b>	Méthode PWM sinusoïdale (courbe V/f)
<b>Plage de contrôle de la fréquence</b>	de 0,1 à 400 Hz
<b>Précision de fréquence (variations de température)</b>	Commande numérique: $\pm 0,01\%$ (-10°C... 50°C) Commande analogique: $\pm 0,5\%$ (25 $\pm$ 10°C)
<b>Résolution de la fréquence de référence</b>	Commande numérique: 0,1 Hz (moins de 100 Hz), 1 Hz ( $\geq$ 100 Hz) Commande analogique: 1/1000 de fréquence maximum de sortie
<b>Résolution de la fréquence de sortie</b>	0,01 Hz
<b>Capacité de surcharge</b>	150% pendant 1 minute
<b>Signal de référence</b>	0... 10 Vc.c. (20 k $\Omega$ ), 4... 20 mA (250 $\Omega$ ), 0... 20 mA (250 $\Omega$ ), Potentiomètre de réglage de la fréquence (sélectionnable)
<b>Temps d'accélération/décélération</b>	0,0... 999 secondes (les temps d'accélération et décélération doivent être définis séparément)
<b>Couple de freinage</b>	Couple moyen de décélération à court terme (voir note) 0,1, 0,25 kW: 150% 0,55, 1,1 kW: 100% 1,5 kW: 50% 2,2 kW ou plus: 20% Couple de régénération continue: environ 20%
<b>Caractéristiques tension/fréquence</b>	Libre configuration de la courbe V/f*

**Note:** Indique le couple de décélération pour les moteurs désaccouplés qui décèlent de 60 Hz avec le temps de décélération le plus court possible.

## ■ Fonctions de protection

<b>Protection moteur</b>	Relais électronique pour la protection thermique contre les surcharges.
<b>Protection contre surcourant instantané</b>	Le moteur s'arrête par inertie à environ 200% du courant nominal de sortie
<b>Protection contre surcharges</b>	Le moteur s'arrête par inertie à environ 150% du courant nominal de sortie après une minute.
<b>Protection contre surtension</b>	Le moteur s'arrête par inertie lorsque la tension en c.c. du circuit principal dépasse 410 V (modèles 200 V) et 820 V (modèles 400 V).
<b>Protection contre chutes de tension</b>	Le moteur s'arrête lorsque la tension en c.c. du bus est $\leq$ à 200 V ( $\leq$ à 160 V pour les modèles monophasés) et 400 V pour les modèles 400 V.
<b>Protection contre les chutes de tension temporaires</b>	Sélections possibles: Pas disponible (arrêt quand la chute de tension dure 15 ms ou plus), Fonctionnement continu quand la chute de tension dure 0,5 s ou plus, Fonctionnement continu.
<b>Protection contre la surchauffe du radiateur</b>	Protection à l'aide d'un circuit électronique.
<b>Protection de terre</b>	Protection à l'aide d'un circuit électronique (niveau courant nominal de sortie).
<b>Prévention anti-calage</b>	Il est possible de sélectionner des niveaux individuels durant l'accélération/décélération; disponible/pas disponible quand le moteur s'arrête par inertie.
<b>Protection ventilateur de refroidissement</b>	Protection à l'aide d'un circuit électronique (détection blocage ventilateur).
<b>Voyant de chargement</b>	Le voyant d'état RUN reste ALLUME ou bien le voyant sur la console de programmation reste ALLUME (les modèles à 400 V sont munis d'un voyant qui indique l'état de chargement). Le voyant reste ALLUME jusqu'à ce que la tension en c.c. du bus soit inférieure ou égale à 50 V.



## Description des bornes

### ■ Bornes du circuit principal

Borne	Description	Fonction (niveau signal)
R/L1, S/L2, T/L3	Entrée alimentation c.a.	Utilisez l'entrée d'alimentation du circuit principal (pour les variateurs monophasés, R/L1, S/L2). Bien que la borne T/L3 soit disponible, n'utilisez pas cette borne à d'autres fins comme borne-relais.
U/T1, V/T2, W/T3	Sortie variateur	Sortie du variateur.
+2, +1	Connexion inductance c.c.	Lorsque vous connectez une inductance c.c. optionnelle, enlevez la barre de court-circuit présente sur le circuit principal entre +2 et +1.
+1, -	Entrée alimentation c.c.	Entrée alimentation c.c. (+1: positif - : négatif) Cf. note
Ⓧ	Mise à la terre	200 V : 100 Ω max. 400 V : 10 Ω max.

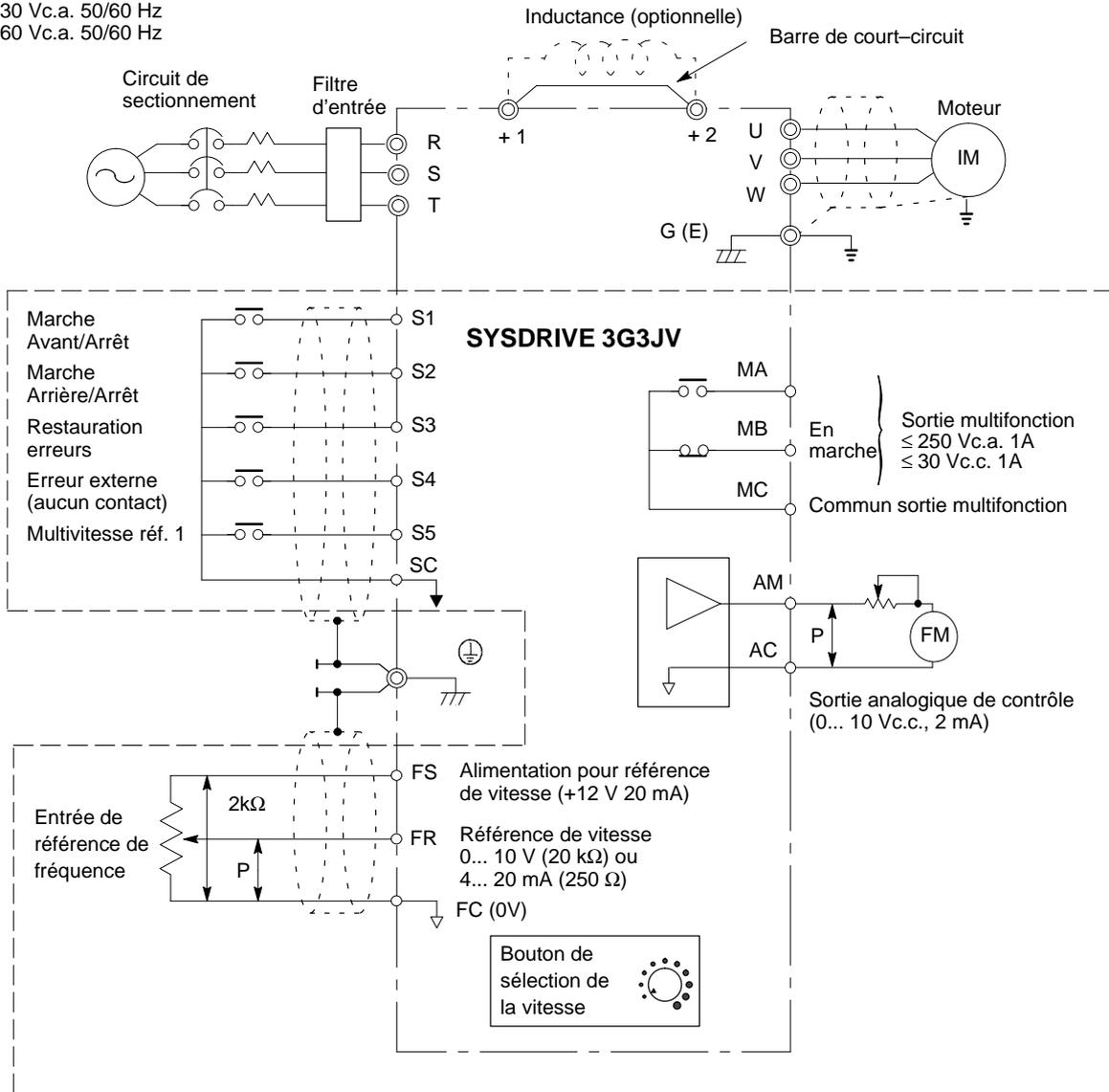
**Note:** la borne d'entrée de l'alimentation c.c. n'est pas utilisée pour les standards CE/UL.

### ■ Bornes du circuit de contrôle

Borne		Description	Fonction (niveau signal)		
Entrée	Séquence	S1	Entrée marche avant	Sélection d'origine: FWD Run (si S2 est ouverte)	Isolation optocoupleur, 24 Vc.c. 8 mA
		S2	Entrée multifonction 2	Sélection d'origine: REV Run (si S1 est ouverte)	
		S3	Entrée multifonction 3	Sélection d'origine: restauration des erreurs	
		S4	Entrée multifonction 4	Sélection d'origine: erreur externe (contact NA)	
		S5	Entrée multifonction 5	Sélection d'origine: multivitesse de référence 1	
		SC	Commun des entrées	Pour les signaux de contrôle	
	Fréquence de référence	FS	Alimentation pour la sélection de la fréquence	+12 V (courant autorisé: 20 mA max.)	
		FR	Fréquence vitesse maître de référence	0... 10 Vc.c. (20 kΩ), 4... 20 mA (25 kΩ) ou 0... 20 mA (250Ω) (1/1000 résolution)	
		FC	Alimentation commun	0V	
Sortie	Sortie contact multifonction	MA	Sortie contact NO	Sélection d'origine: en fonctionnement	Puissance contact ≤250 Vc.a. 1A, ≤30 Vc.c. 1A
		MB	Sortie contact NF		
		MC	Commun de la sortie		
	AM	Sortie contrôle analogique	Sélection d'origine: fréquence de sortie 0... +10 Vc.c.	0... +10 Vc.c., ≤2mA, résolution 8 bits	
AC	Contrôle analogique commun	0V			

# Schéma de câblage

Alimentation  
 200 ... 230 Vc.a. 50/60 Hz  
 380 ... 460 Vc.a. 50/60 Hz



## Guide de mise en route

**N. B. : il est nécessaire de se référer au manuel d'utilisation pour une utilisation complète, sans risque et parfaitement adaptée à votre utilisation.**

### **Mode de marche : paramètre no 2**

- 0 : l'arrêt peut être donné par la touche STOP de la console
- 1 : les ordres de marche et d'arrêt sont donnés par les bornes d'entrée S1 (Avant) ou S2 (Arrière)
- 2 : ordre de marche donné par la communication RS-485

### **Sélection de fréquence : paramètre no 3**

La consigne en fréquence est donnée :

- 0 : par le potentiomètre de la console
- 1 : par le paramètre no 21 (fréquence de référence 1)
- 2 : par l'entrée 0-10 V (entre les bornes FR-FC)
- 3 : par l'entrée 4-20 mA (entre les bornes FR-FC, le SW2 situé au-dessus du bornier devant être placé sur I)
- 4 : par l'entrée 0-20 mA (entre les bornes FR-FC, le SW2 situé au-dessus du bornier devant être placé sur I)

### **Le mode d'arrêt : paramètre no 5**

- 0 : arrêt avec une pente de décélération (fixée par le no 17)
- 1 : arrêt en "roue libre"

### **La vitesse no 1 : paramètre no 21**

- La valeur entrée dans le no 21 en Hz sera la consigne en fréquence par défaut
- Cf. ci-dessous pour la commande multi-vitesse

### **Le courant nominal moteur : paramètre no 32**

- La valeur entrée dans le no 32 en A sera la valeur de référence pour la protection thermique. Entrer la valeur du courant nominal du moteur porté sur la plaque moteur.
- Sélectionner 0.0 pour dévalider la protection thermique dans le cas de connexion de plusieurs moteurs.

**Commande multi-vitesse**

Le 3G3JV peut piloter jusqu'à 8 vitesses (no 21 à no 28 en Hz). Il faut paramétrer dans cet ordre (no 39 = 8, no 38 = 7, no 37 = 6).

Si 4 vitesses sont nécessaires uniquement, ne pas considérer la partie grisée du tableau.

	Entrée S3	Entrée S4	Entrée S5
Vitesse 1 = no 21	OFF	OFF	OFF
Vitesse 2 = no 22	ON	OFF	OFF
Vitesse 3 = no 23	OFF	ON	OFF
Vitesse 4 = no 24	ON	ON	OFF
Vitesse 5 = no 25	OFF	OFF	ON
Vitesse 6 = no 26	ON	OFF	ON
Vitesse 7 = no 27	OFF	ON	ON
Vitesse 8 = no 28	ON	ON	ON

Document non contractuel pouvant être modifié sans préavis. 1 NB 015 F3 05 2001 PDF 500