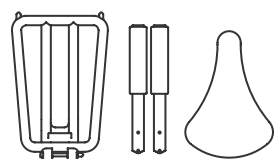


vous pouvez également trouver les informations, la rubrique des questions/réponses, les conseils pour d'entretien et le site de ventes sécurisées.

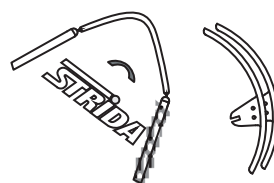
  www.strida.fr

  www.strida.fr

  www.strida.fr



www.strida.fr

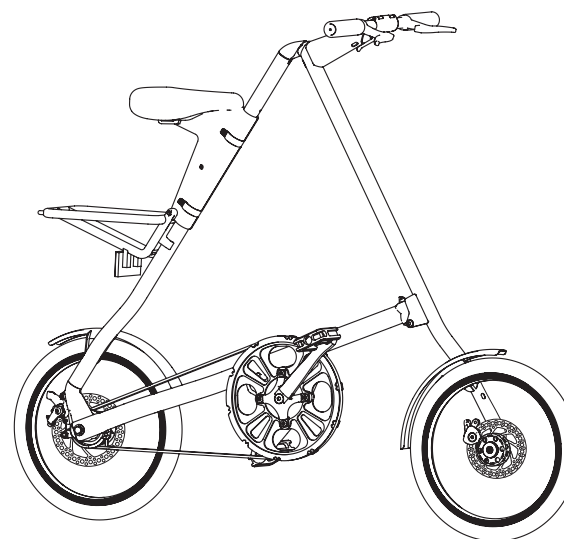


Ce manuel d'utilisation est basé sur modèle 5.0

♥ = modèle Mini

Nous vous remercions pour l'achat de cette bicyclette et en profitons pour vous préciser certaines précautions d'utilisation. Avant toute utilisation, pour votre sécurité et votre confort, lisez attentivement ce manuel.

sécurité	2
avant de pédaler	3
mode de pliage	4
mode de dépliage	5
installation des guidons pliants	6
installation et réglage de la selle	8
réglage de la selle	9
installation des manivelles et des leviers de freins	10
conseils et astuces	11
transport et conduite	12
accessoires	13
maintenance : boulons	14
réglage des freins	15
remplacement des câbles de freins	17
assemblage des roues	18
comment changer les pneus	19
réglage de la force de l'aimant	20
tension de la courroie	21
garantie	47
dessins éclatés	centre



sécurité



le port d'un casque
est vivement
recommandé !



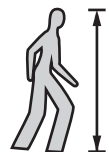
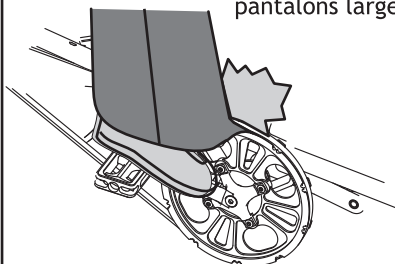
un équipement
d'éclairage amovible
est obligatoire !



charge maximum
100 kg
♥ mini : 80 kg



évités les
pantalons larges



taille du cycliste
minimum 1.45 m
maximum 1.96 m

♥ mini :
minimum 1.40 m
maximum 1.60 m



minimum:
-20°C



ne pas
pédaler sur
les escaliers !



ne pas
pédaler sur le
verglas !



ne pas
l'utiliser pour
réaliser des
acrobaties !

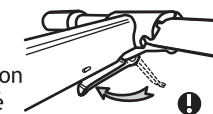
précaution avant utilisation

STRIDA

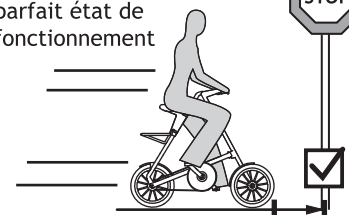
assurez-vous que le
tube inférieur est
bien verrouillé
(voir page 5)



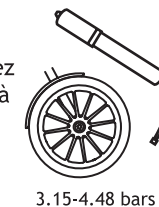
le levier de
blocage du guidon
doit être bloqué
contre la potence
avant tout démarrage
(voir page 5)



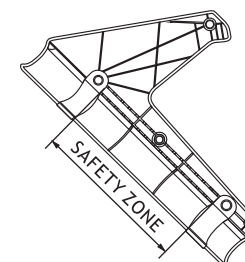
avant chaque démarrage,
vérifiez que les freins
avant et arrière soient en
parfait état de
fonctionnement



vérifiez les chapes
de pneus et contrôlez
la pression, gonflez à
la bonne pression
3.15 - 4.48 bar



♥ mini : 2.1-3.15 bars



Vérifiez que la tige du cadre
soit dans la zone de sécurité
crantée prévue à cette effet.

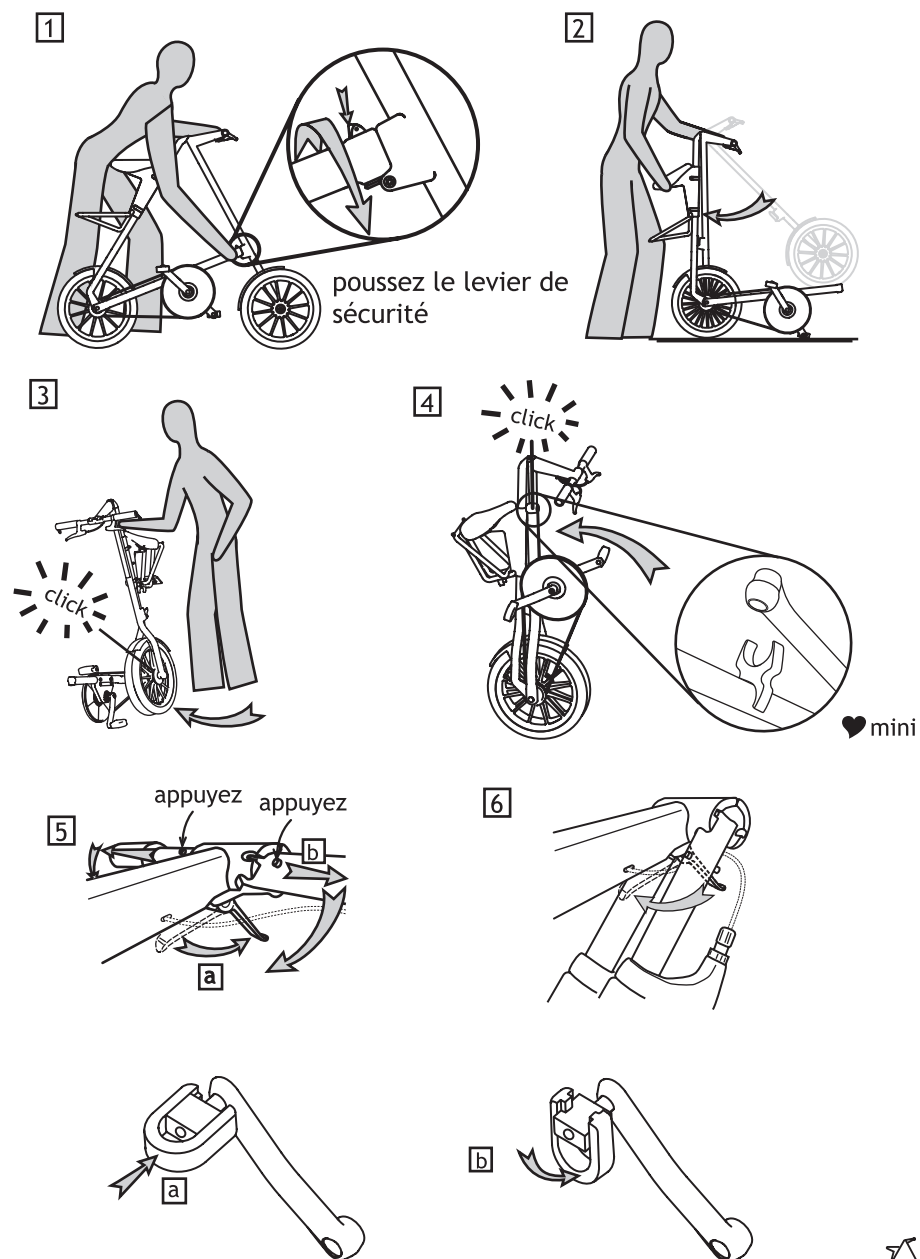
avant utilisation, vérifiez le bon
serrage de tous les boulons et
attaches (voir page 14)

attention:
sur chaussée mouillée, la distance
de freinage est augmentée
d'environ 40% par rapport aux
chaussées sèches.

respectez les distances de freinage

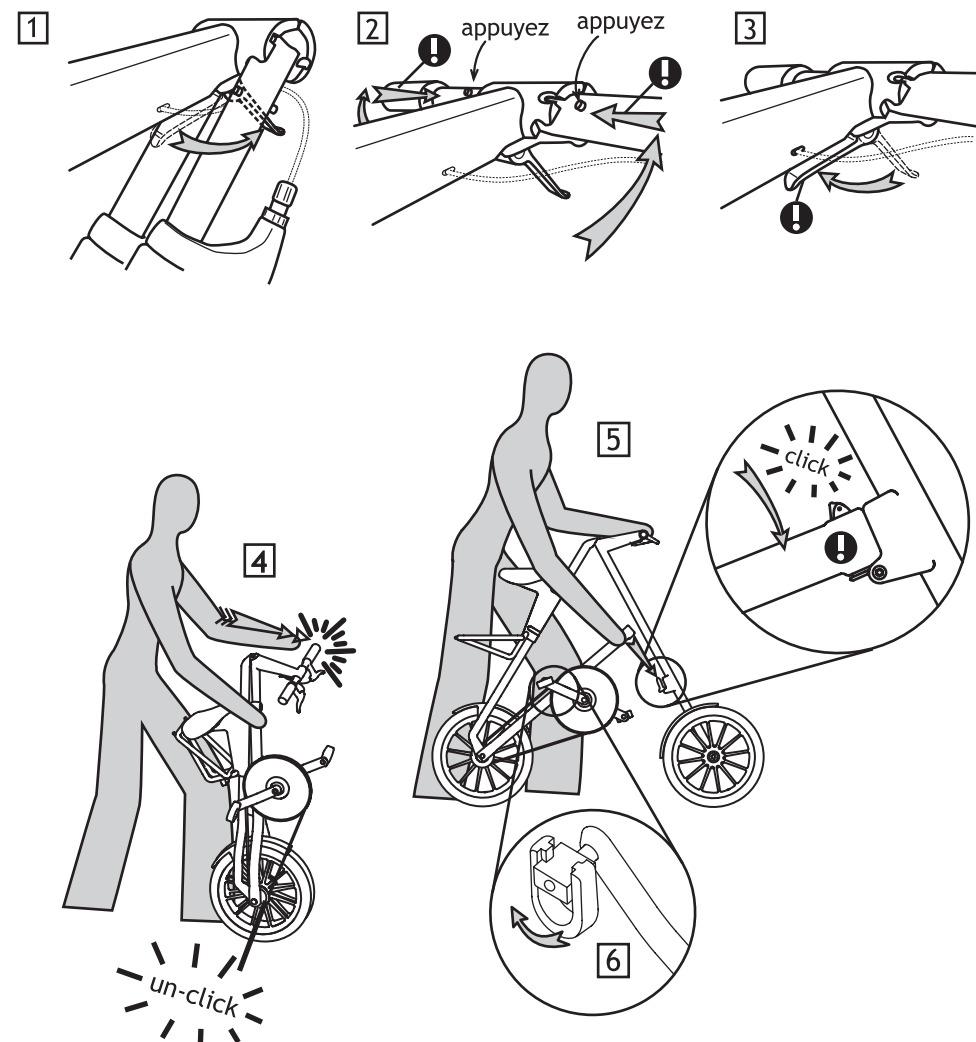


mode de pliage

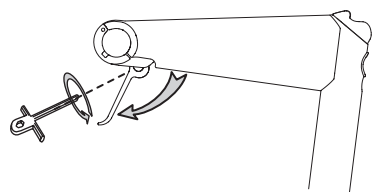


mode de dépliage

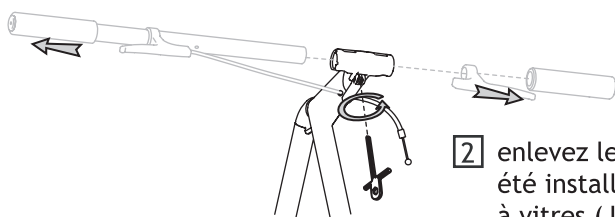
STRIDA



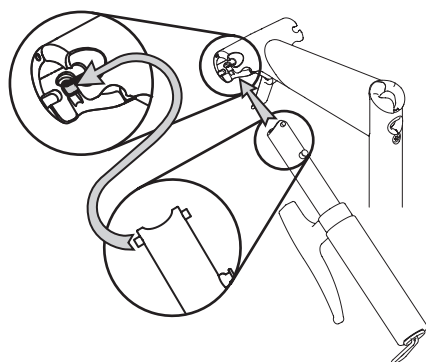
installation des guidons pliants



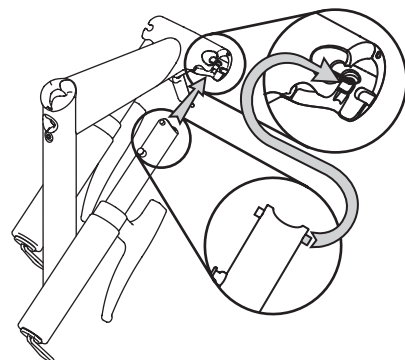
- 1 ouvrez le levier et desserrez la vis du cintre aussi loin que possible (sans l'enlever complètement)



- 2 enlevez les guidons rigides (s'il ont été installés); pulvérisez du nettoyant à vitres (JAMAIS d'huile) dans la poignée pour faciliter le démontage

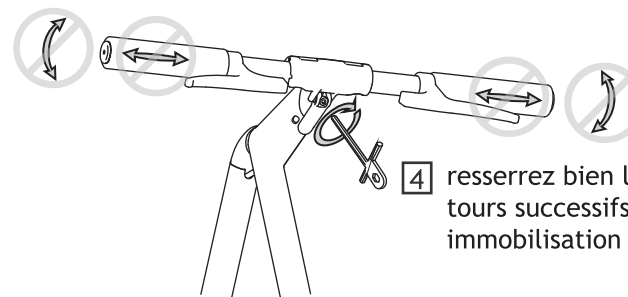


- 3 installez le guidon pliant dans le cintre

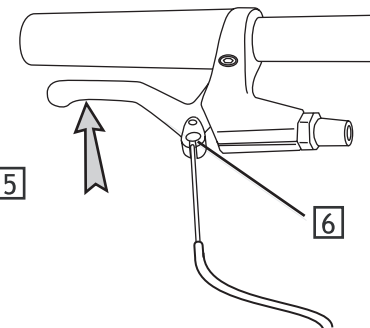


installation des câbles de freins

STRIDA

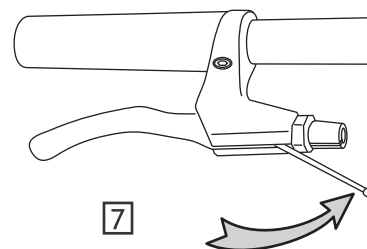


- 4 resserrez bien la vis, ajustez par des 1/4 de tours successifs jusqu'à complète immobilisation du guidon

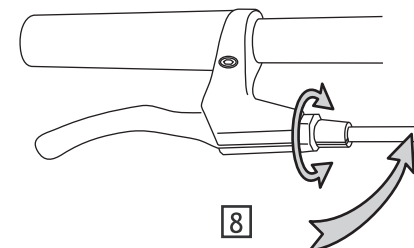


5

6



7

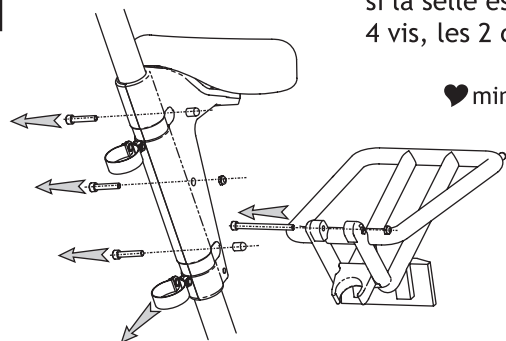


8



installation et réglage de la selle

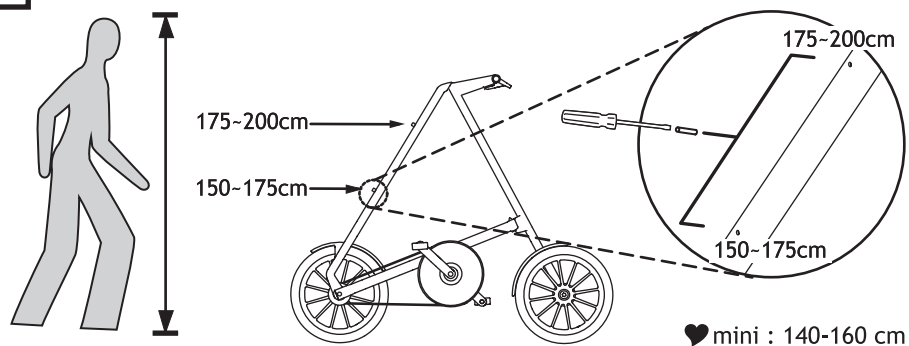
1



si la selle est déjà installée, enlevez les 4 vis, les 2 colliers et le porte-bagages

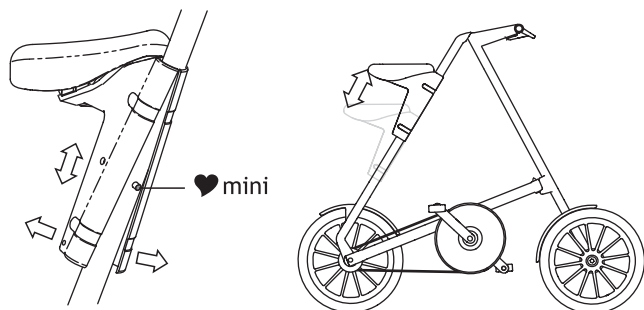
♥ mini - il n'y a pas de vis centrale mais 2 colliers de serrages

2



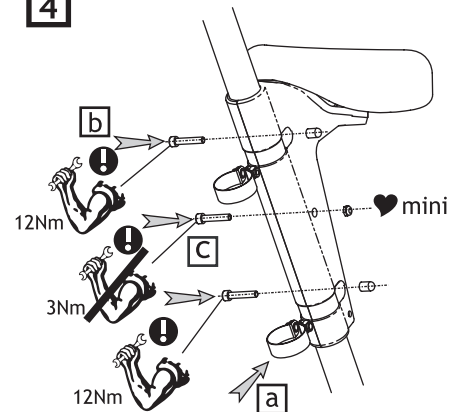
♥ mini : 140-160 cm

3

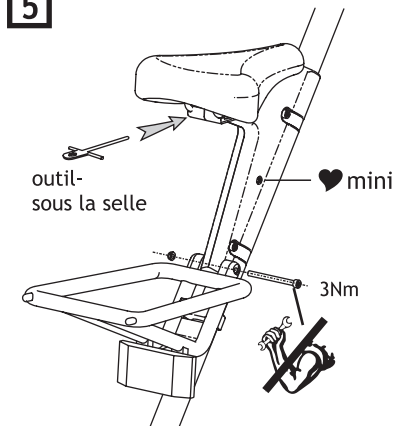


♥ mini

4



5



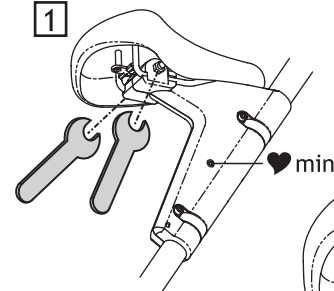
outil-
sous la selle

♥ mini

3Nm

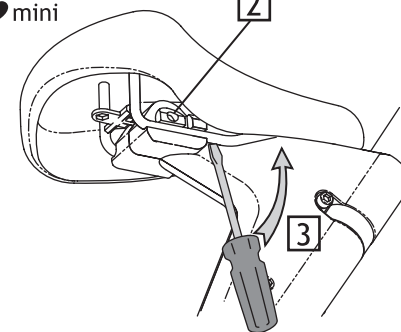
réglage de la selle

1



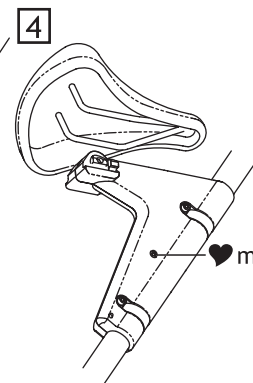
♥ mini

2



3

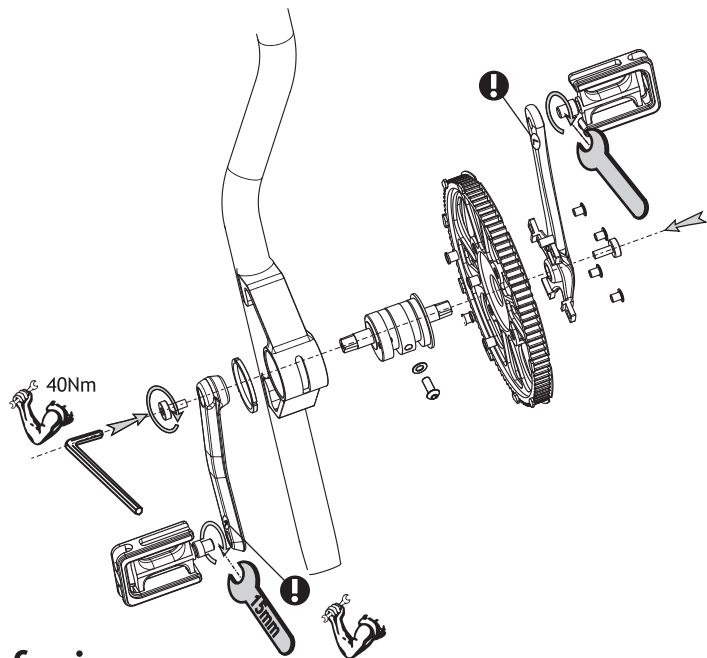
4



♥ mini

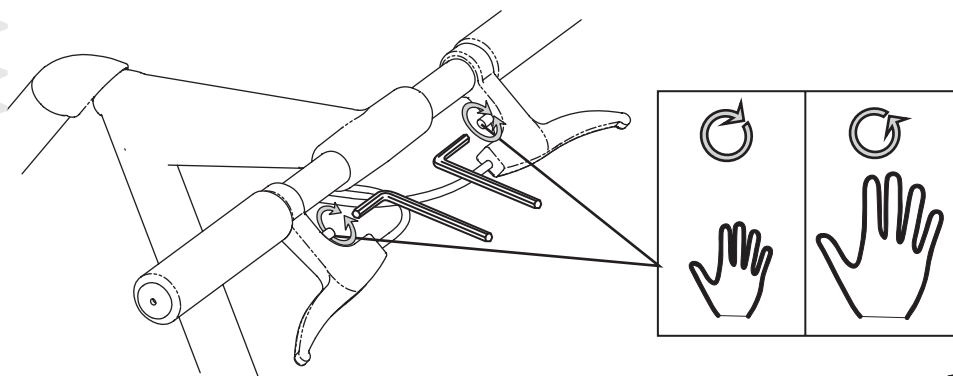


installation des manivelles



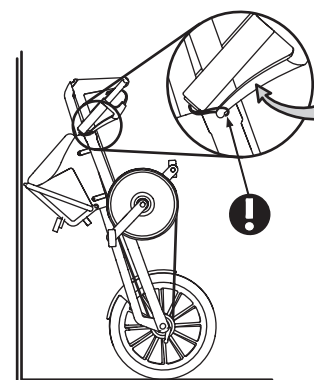
leviers de freins

pour les petites mains : ajustez la vis pour rapprocher le levier de freins au plus près de la poignée

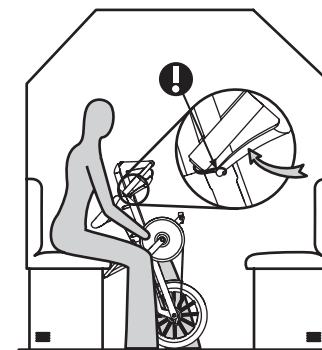


conseils et astuces

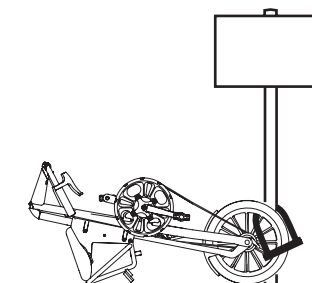
STRIDA



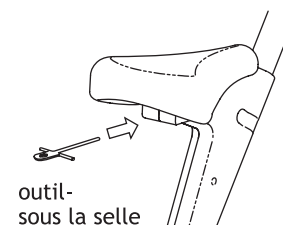
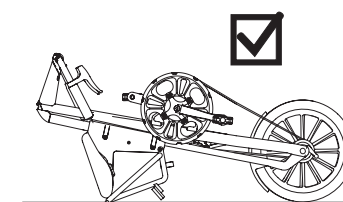
rangez verticalement



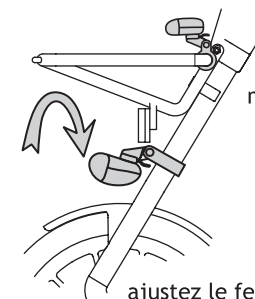
méto/train



stationnez en sécurité



outil-sous la selle

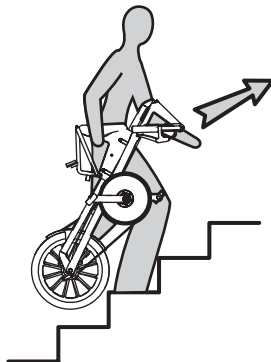


montage supplémentaire

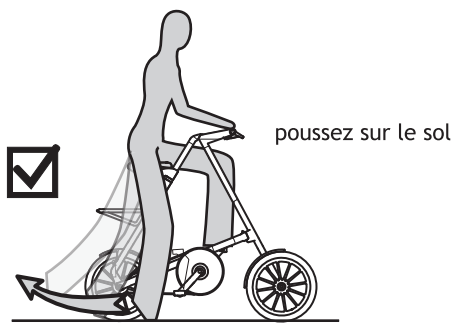
ajustez le feu arrière à l'envers



transport



bien conduire



poussez sur le sol



ne l'utilisez pas comme une trottinette



ne pédalez pas en danseuse

accessoires

STRIDA

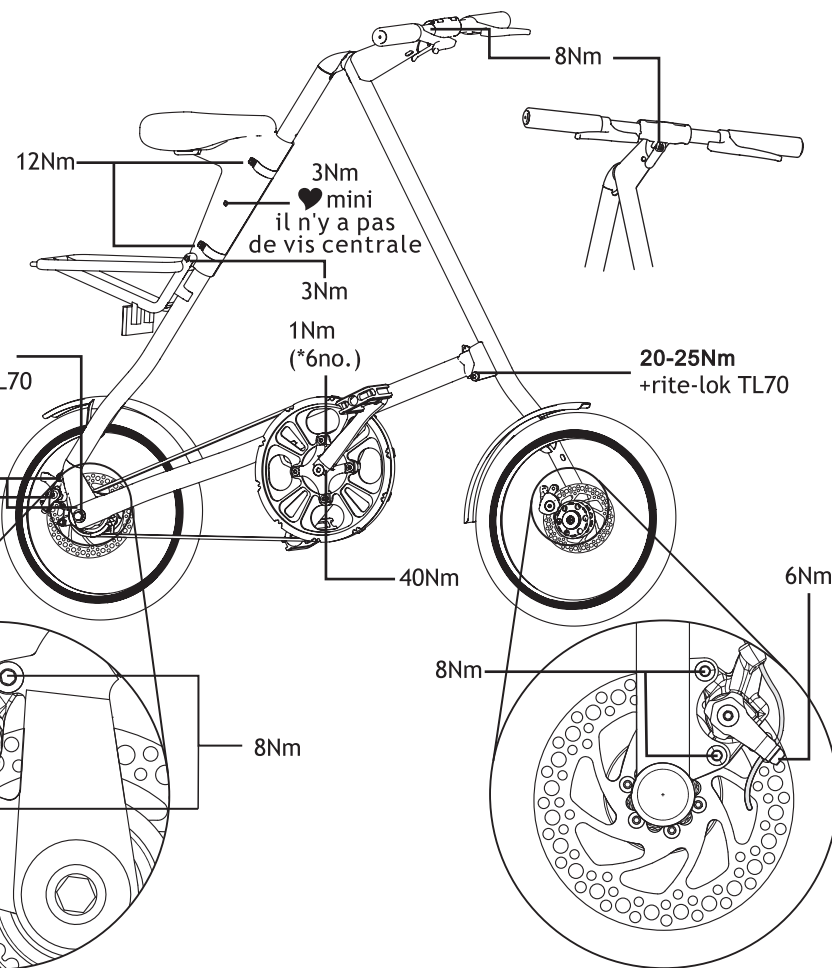


Pour plus d'information, veuillez visiter sur notre site
www.strida.fr



maintenance : boulons

vérifiez les boulons chaque mois, que les écrous des roues et toutes les fixations soient bien serrés.

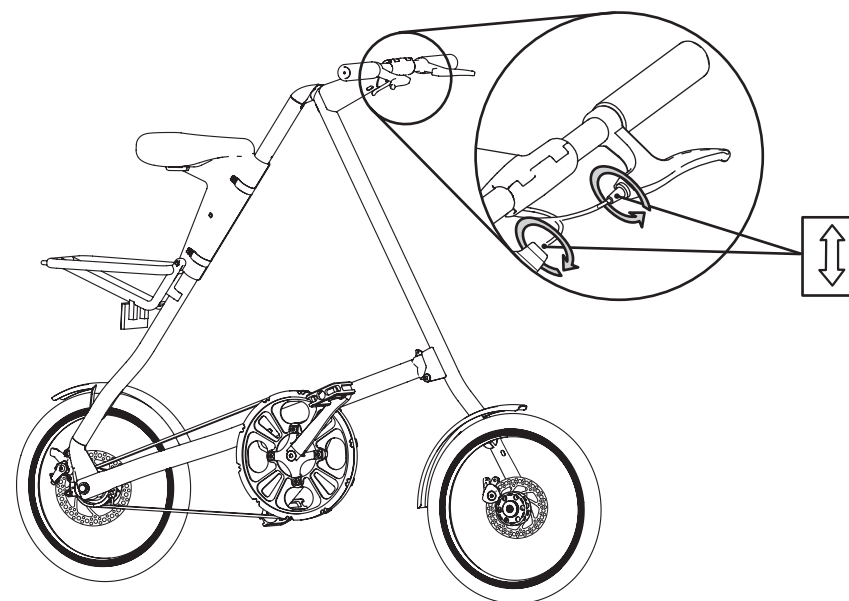
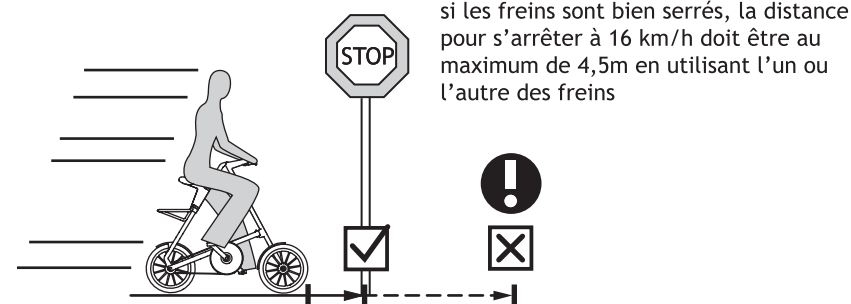


vue opposée

réglage des freins

STRIDA

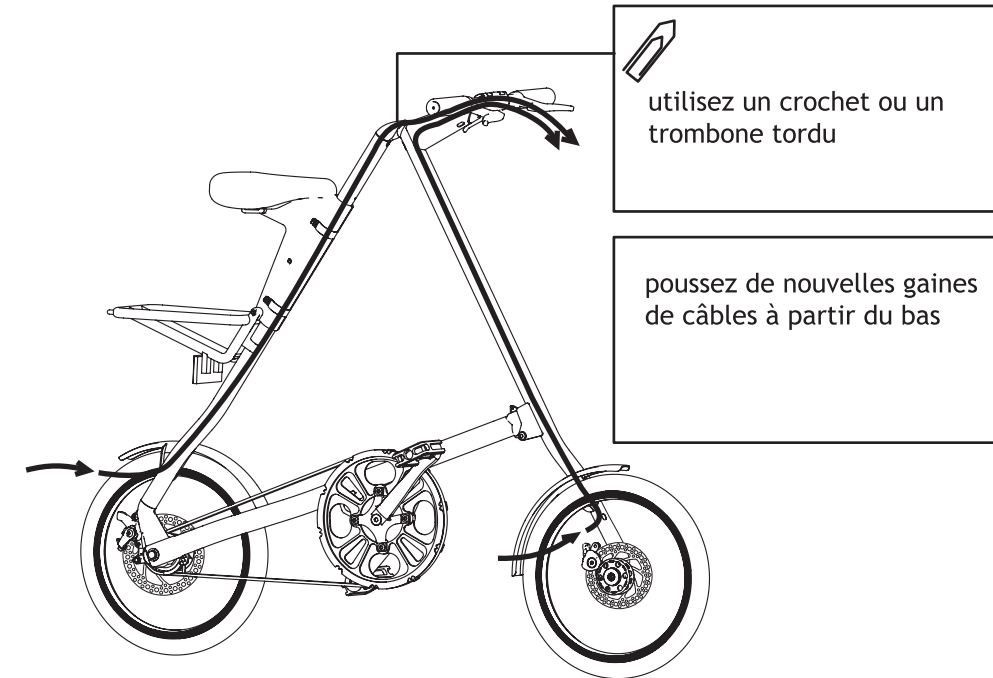
avant utilisation, vérifiez le bon fonctionnement et l'efficacité des freins avant et arrière



remplacement des câbles de freins

STRIDA

- a** facile : remplacez seulement le câble intérieur
- b** plus difficile : remplacer la gaine extérieure du câble



câble du frein avant



câble du frein arrière



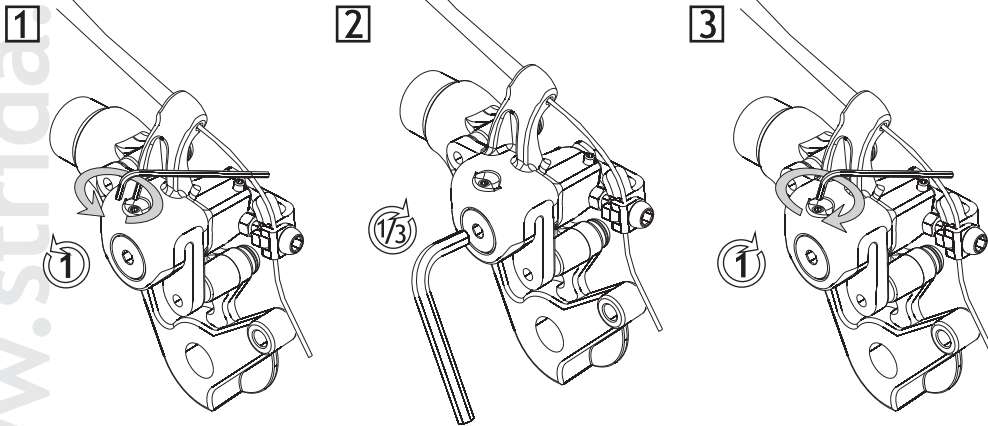
bon réglage

ok

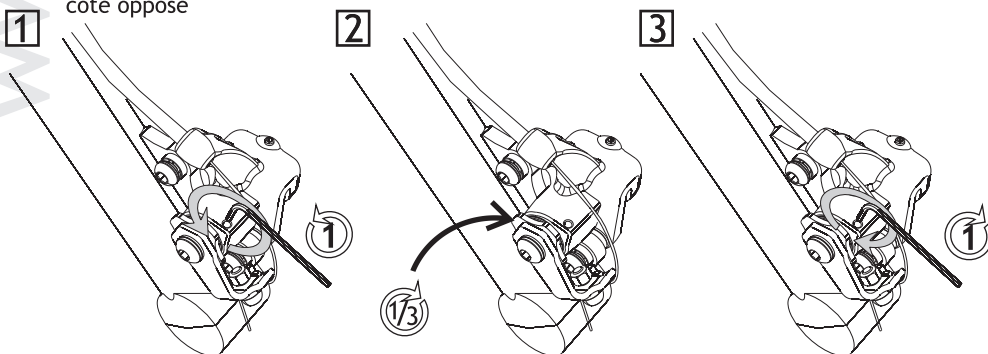
mauvais réglage
poignée de freins
trop proche du guidon

ok

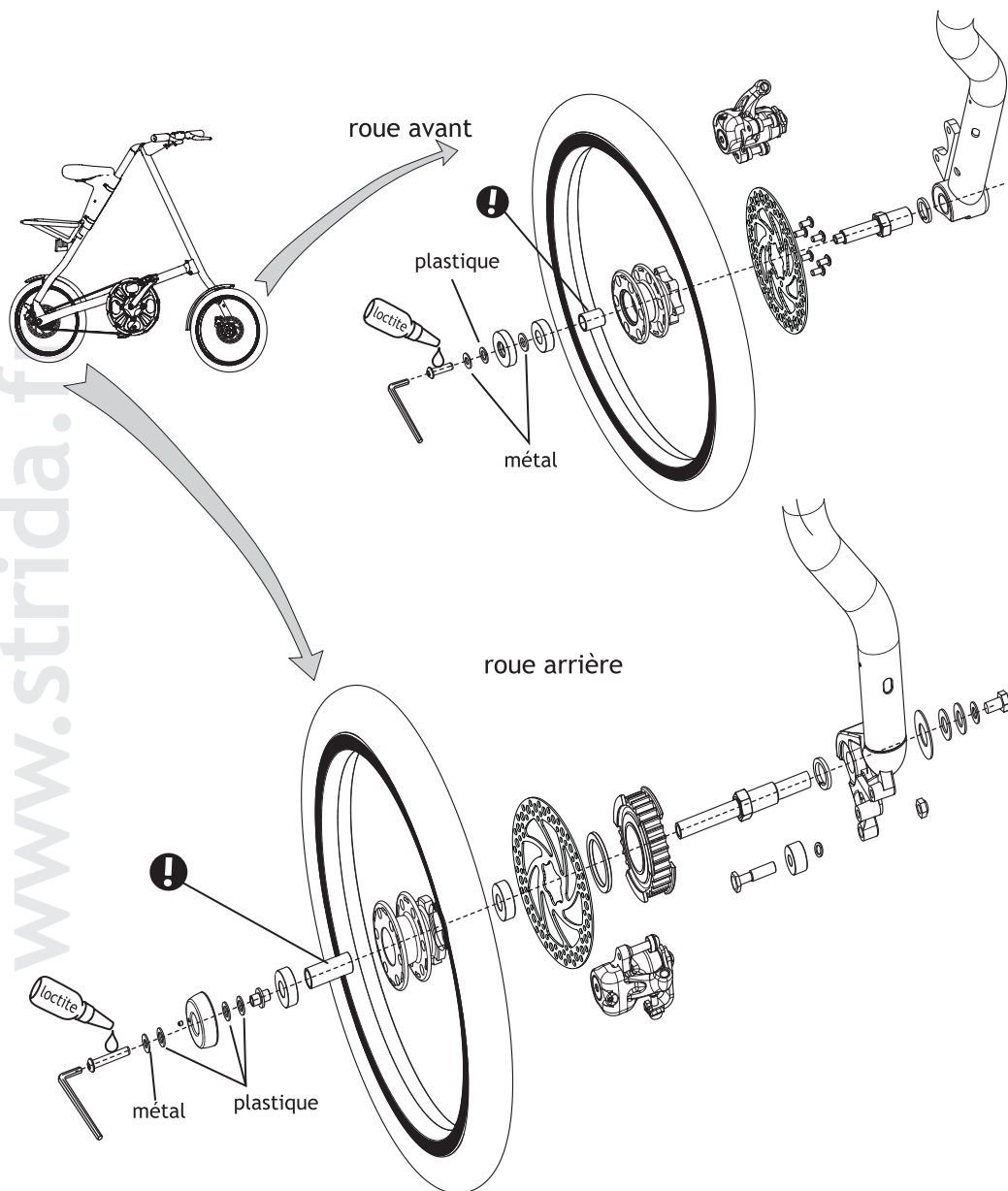
réglage de la tension du câble de freins



côté opposé

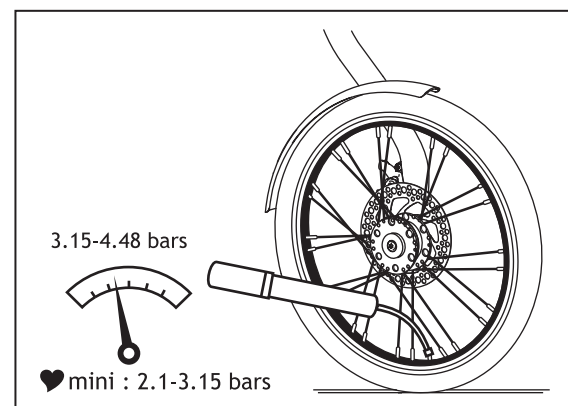
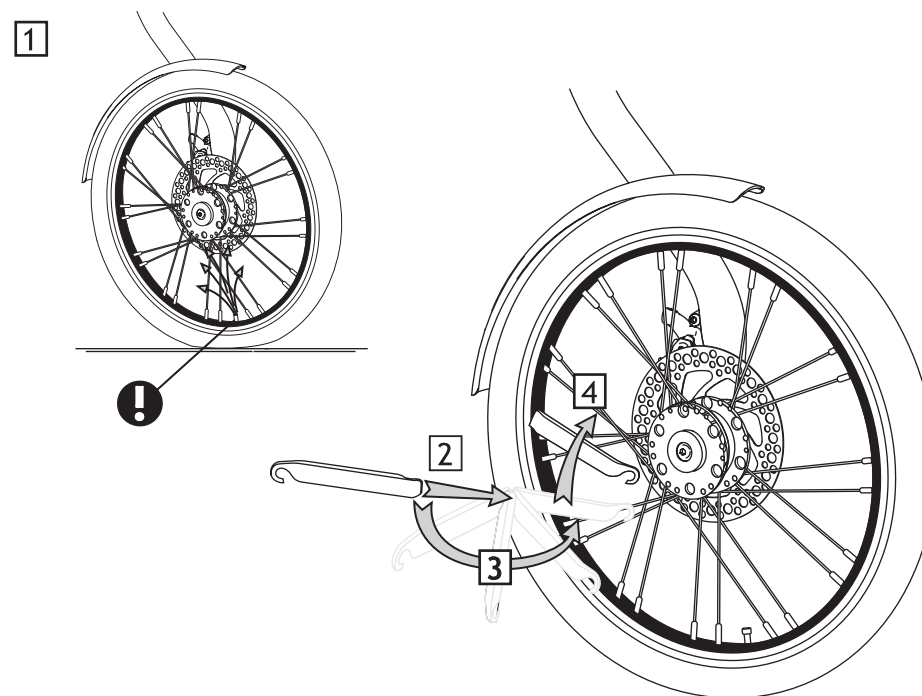


assemblage des roues

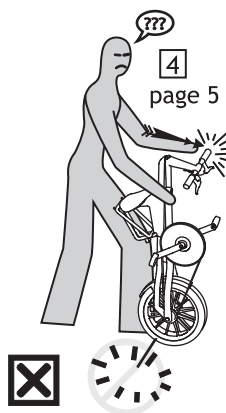


comment changer les pneus

STRIDA

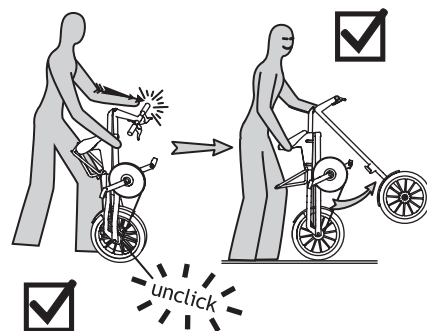
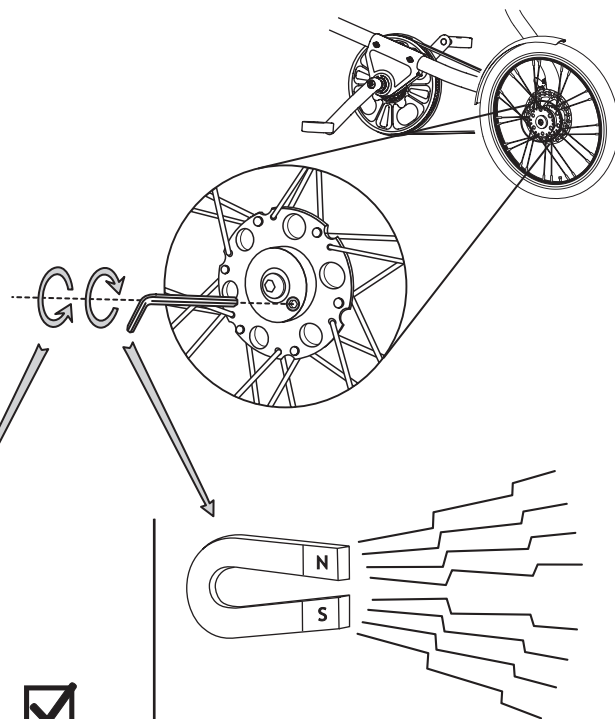


réglage de la force de l'aimant



problème :
le dispositif de fermeture magnétique est trop puissant

4
page 5



tension de la courroie

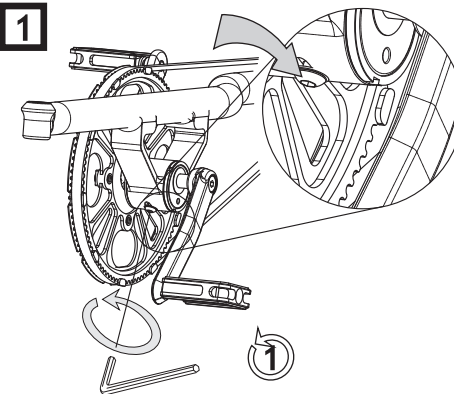
STRIDA



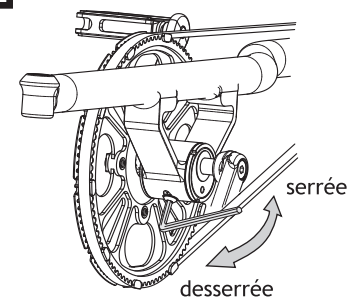
problème de courroie



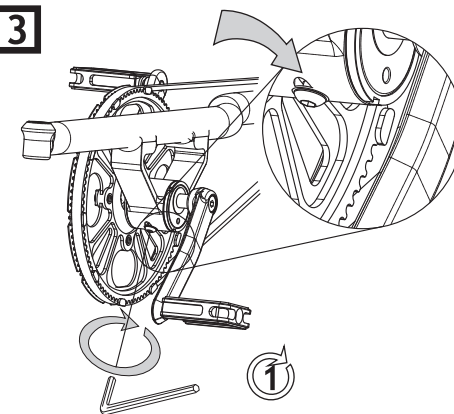
1



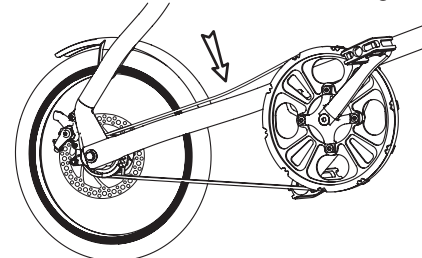
2



3



2,27-2,72 kg ♥ mini : 6,8 kg



attention :
une courroie trop
tendue use les paliers
et réduit l'efficacité



garantie

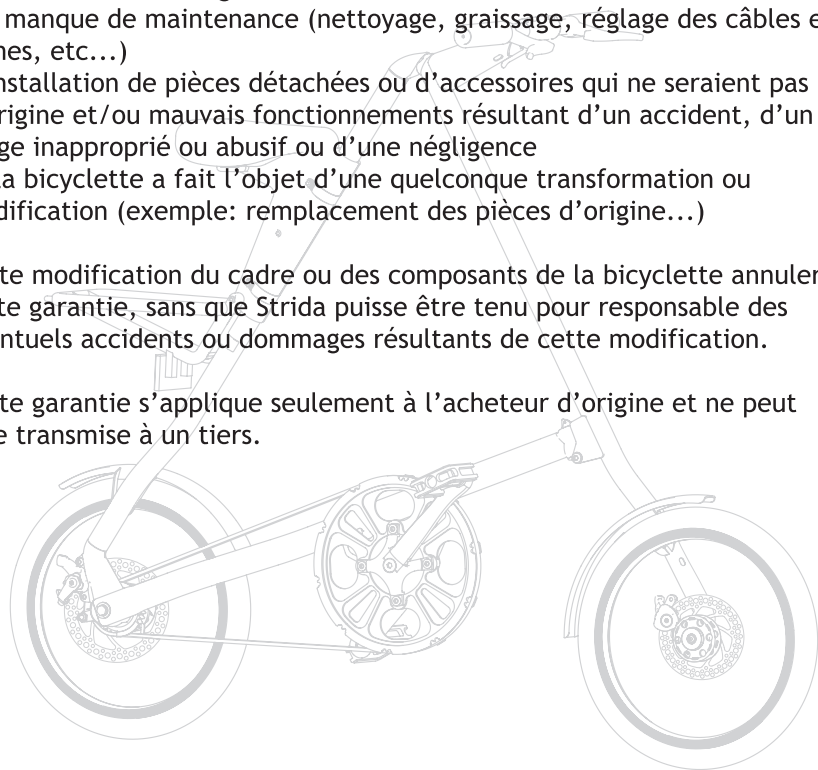
Conforme aux exigences de sécurité

Nos bicyclettes font l'objet d'une garantie pièces détachées d'un an, sauf pièces d'usures : pneumatique, ampoules électriques, courroie...et garantie à vie du cadre pour l'acheteur première main, à condition de posséder le ticket de caisse ou la facture et de s'enregistrer sur le site <http://www.strida.fr> ou par courrier. Nous insistons sur le fait que cette garantie contractuelle s'applique uniquement aux produits qui ont été soumis à une utilisation **normale**. Elle ne couvre pas les cas suivants :

- un mauvais assemblage
- un manque de maintenance (nettoyage, graissage, réglage des câbles et gaines, etc...)
- l'installation de pièces détachées ou d'accessoires qui ne seraient pas d'origine et/ou mauvais fonctionnements résultant d'un accident, d'un usage inapproprié ou abusif ou d'une négligence
- si la bicyclette a fait l'objet d'une quelconque transformation ou modification (exemple: remplacement des pièces d'origine...)

Toute modification du cadre ou des composants de la bicyclette annulera cette garantie, sans que Strida puisse être tenu pour responsable des éventuels accidents ou dommages résultants de cette modification.

Cette garantie s'applique seulement à l'acheteur d'origine et ne peut être transmise à un tiers.



note

STRIDA

