



SYSTEME D'ALARME
DEUX ROUES
MOTOS & SCOOTERS



photo non
contractuelle

MANUEL D'INSTALLATION
& D'UTILISATION

Introduction

Nous vous remercions d'utiliser un produit BEEPER pour la sécurité et le confort de votre véhicule. Les innovations BEEPER sont conçues pour vous assurer de longues années de tranquillité, elles sont garanties durant 3 années. Notre service technique est à votre disposition pour toute information complémentaire.



Le système d'alarme BEEPER X3R est un produit électronique pouvant nécessiter les compétences d'un électricien pour son installation. Même si l'installation est universelle et sans complexité, nous vous conseillons de faire appel à un électricien professionnel afin de ne pas endommager votre 2 roues.

Nous souhaitons que le produit BEEPER X3R vous apportera entière satisfaction et améliorera la sécurité de votre véhicule.

PLUS DE PRODUITS, PLUS D'INFOS

www.beeper.fr

Fonctions principales

COMPOSITION

2 Télécommandes avec cache bouton coulissant
Centrale anti-vibrations
Capteur de chocs intégré breveté SHOCKLIFT™
Micro-sirène puissante 110 dB

FONCTIONS DE SÉCURITÉ

Détection des chocs à deux niveaux d'alerte SHOCKLIFT™
Réglage de 4 niveaux de sensibilité des chocs
Détection anti-inclinaison SHOCKLIFT™
2 niveaux d'alerte en cas d'inclinaison, soulèvement ou chocs du 2 roues
Mémoire d'alarme à la désactivation du système
Coupure moteur intégrée
Anti bike-jacking

FONCTIONS DE CONFORT

Démarrage à distance sécurisé
Mode mémoire : Retour au dernier état actif du système si désactivation

Mode Panique : Recherche et localisation du 2 roues à distance
Bip sonores d'activation et désactivation
Reprogrammation de nouvelles télécommandes en cas de perte
Faible consommation
Garantie 3 ans

TELECOMMANDE

Télécommandes 4 boutons
Télécommandes avec finition métallique et cache coulissant pour éviter les pressions non souhaitées
Portée de télécommande vers moto jusqu'à 50 m. (en champ libre)
Fonction économie d'énergie

INSTALLATION

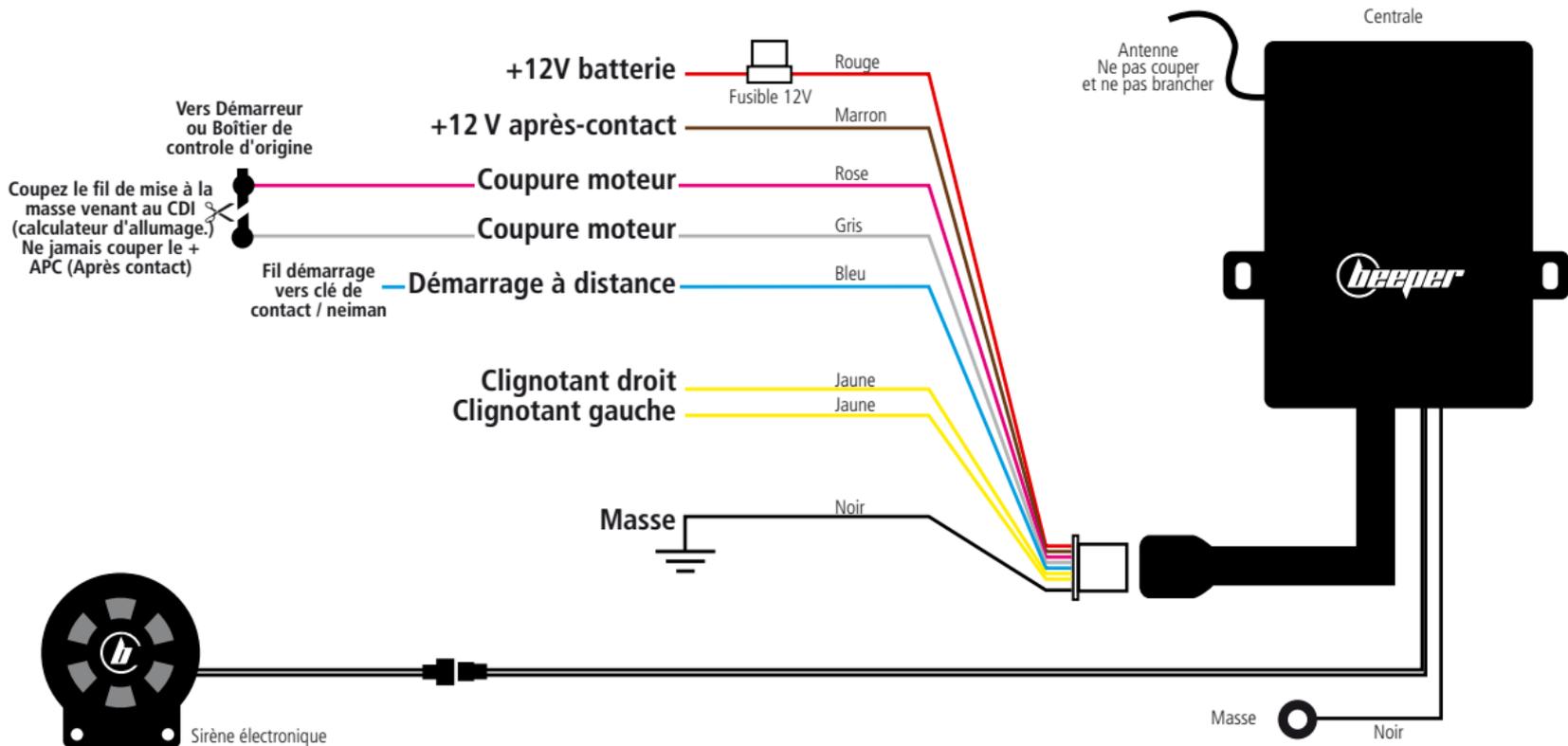
Facilité et rapidité d'installation
100% Universelle, s'installe sur toute moto et tout scooter
Connecteur PLUG & PLAY pour les scooters/motos d'origine chinoise.
Connecteur PLUG & PLAY pour les scooters/motos d'origine chinoise.

Précautions

Nous vous remercions de suivre les conseils suivants avant l'installation du système :

- Ce système est prévu pour être installé sur un 2 roues (moto, scooter, quad, ...) équipé d'une batterie de 12 volts et d'un démarreur électrique.
- Le système fonctionne sous tension 12V continu (12 V DC). Soyez sûr de la polarité de chaque fil.
- Vérifiez avant l'installation si tous les éléments du véhicule fonctionnent correctement tels que contact & démarrage moteur, allumage des codes, feux et phares, clignotants, ... Vérifiez après installation que tous ces mêmes éléments fonctionnent.
- Ne connectez les fils que par épissure / soudure sans utiliser de cosses. Les mauvais contacts peuvent créer de graves dysfonctionnements du système et du véhicule également.
- Lorsque vous connectez la MASSE générale du système, il est très important que cette masse soit franche et totalement stable (pas de fuites).
- Veillez à ce que tous les fils passant dans des endroits serrés soient protégés par du ruban adhésif pour éviter toute torsion excessive et dégradation de la protection plastique du fil avec risque de mauvais contacts.
- Veillez à ce que les fils du système ainsi que tous les accessoires de sécurité soient les mieux dissimulés possible dans le véhicule, n'oubliez jamais que vous installez un système de sécurité.
- Utilisez un multimètre digital afin de repérer chacune des polarités des fils, utilisez une lampe test pour repérer le fil de Tachymètre (si nécessaire).

Schéma de connexion X3R



Installation des composants du système

- La centrale doit être dissimulée et placée à un endroit où elle ne sera pas facilement accessible et qui la protège des projections d'eau et de carburant.
- La sirène doit être placée dans un endroit ouvert permettant le passage maximal du son mais protégé des projections d'eau et de carburant.
- Les connexions et les faisceaux doivent être dissimulés et non accessibles facilement.

Fonctions des boutons de la télécommande



CACHE BOUTON COULISSANT

Glissez le cache-bouton vers le haut afin de protéger les boutons de toute pression involontaire



Fonctions du système

Activation avec signal sonore & lumineux (1)

Lorsque le système est désactivé, pressez le bouton  une fois (appui court <1 sec.), la sirène bipe une fois, les clignotants flashent 1 fois.

Activation silencieuse (2)

Lorsque le système est désactivé, pressez le bouton  une fois (appui court <1 sec.), les clignotants flashent 1 fois.

Localisation du 2 roues avec signal lumineux uniquement

Lorsque le système est activé avec signal sonore et lumineux, pressez le bouton  une fois (appui court <1 sec.), les clignotants flashent 1 fois. Attention, le mode silencieux est activé.

Arrêt de la sirène

Lorsque la sirène sonne après que le système ait détecté une tentative d'effraction, pressez l'un des trois boutons suivants :  ou  ou  une fois (appui court <1 sec.), la sirène s'arrête et le système retourne dans le mode activé après 3 secondes.

Désactivation (3)

Lorsque le système est activé, pressez le bouton  une fois (appui court <1 sec.), les clignotants flashent 2 fois. La télécommande bipe 2 fois. Le système sera désactivé immédiatement.

Si la sirène sonne, une pression du bouton  permet d'arrêter la sirène et de désactiver le système en même temps.

Anti hi-jacking = anti-braquage du 2 roues

Cette fonction permet d'alerter et de bloquer le 2 roues en cas de braquage lorsque vous êtes à proximité du 2 roues.

Si le propriétaire du 2 roues se fait braquer alors qu'il conduit, pressez le bouton  alors que la télécommande est en portée avec le 2 roues (portée max. = 30 m. en champ libre) , les clignotants flashent. La sirène se met à sonner sans s'arrêter et la coupure moteur est activée. Se confirmer à la législation en vigueur dans votre pays. Pour sortir alors du mode anti hi-jacking, il faudra presser le bouton .

Réglage de la sensibilité du détecteur de chocs

Le capteur intégré de chocs se règle sur la centrale grâce au potentiomètre sous le capuchon caoutchouc.

Démarrage à distance

Lorsque l'alarme est activée ou désactivée, pressez le bouton  2 fois consécutivement, le système lancera le démarrage à distance du 2 roues. Le moteur du 2 roues démarre.

Après démarrage à distance, le moteur continue à tourner. Si vous souhaitez arrêter le moteur, pressez le bouton , la sirène bipe 2 fois, le moteur s'arrête.

En cas d'échec du démarrage à distance, les causes possibles sont :

- . la charge de la batterie est trop faible, vous devez remplacer ou recharger votre batterie,
- . le moteur est froid et nécessite l'activation du starter pour sa mise en route .

Détection de tentative de démarrage moteur

Lorsque le système est activé, si une tentative de mise au contact du 2 roues est effectuée, la sirène sonne et les clignotants flashent par cycles de 15 sec. jusqu'à coupure du contact.

Programmation d'une nouvelle télécommande

Si vous avez perdu une télécommande, vous pouvez supprimer cette télécommande de la mémoire du système. Cette procédure permet également de reprogrammer une nouvelle télécommande.

Veillez suivre cette procédure :

1. Désactivez le système
2. Ouvrir la centrale en retirant les 4 vis au dos de celle-ci
3. Pressez le bouton poussoir à côté du fil d'antenne et maintenez le appuyé durant toute l'opération
4. Après 1 bip sirène, pressez le bouton  de la 1ere télécommande
5. Immédiatement, pressez le bouton  de la 2eme télécommande
6. Relâchez le bouton poussoir
7. Les 2 nouvelles télécommandes sont programmées, les anciennes sont déprogrammées.

Pile de la télécommande

La télécommande est alimentée par une pile de type GP27. Lorsque le voyant bleu de la télécommande devient faible ou lorsque vous devez vous rapprocher de la moto pour commander le système à distance, vous devez remplacer la pile immédiatement.

Données techniques

- Alimentation : 9 - 15 V. (nominal 12 V)
- Consommation : < 6 mA en veille • < 600 mA en crête
- Fréquence de la télécommande : 433.92 MHz
- Volume sonore de la sirène < 118 dB
- Température de fonctionnement : -25°C • +80°C
- Garantie : 3 ans

Assistance technique

Pour toute information technique, vous pouvez contacter notre HOTLINE technique ouverte du LUNDI au VENDREDI de 9 à 12 H et de 14 à 18 h.



0.34 € TTC par minute

Garantie

Les produits BEEPER sont garantis 3 ans.

Nous vous demandons de consulter les conditions générales de vente et de service après-vente sur notre site internet : www.beeper.fr/cgv



Pour toute information complémentaire :

IXIT SAS • 228 Rue de l'Ancienne Distillerie • Parc des Grillons • 69400 GLEIZÉ • France
Capital : 61 000 E • RCS 437 694 078 Villefranche Tarare • Siret 437 694 078 00027
N°TVA : FR 36 437 694 078 • Code APE NAF : 4531Z

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nous IXIT SAS
228 Rue de l'Ancienne Distillerie
69400 GLEIZÉ France

Déclarons sous notre propre responsabilité que les produits

Références : X3R

Type : Alarme pour 2 roues motos et scooters et 4 roues type quad

Auquel cette déclaration s'applique, est conforme aux normes applicables & documents normatifs suivants :

CE CERTIFICATION 2006/95/EC

EMC DIRECTIVE 2004/108/EC

R&TTE DIRECTIVE 1995/5/EC

ROHS Directive 2002/95/EC

REACH

Conformément aux dispositions du 21/09/2007,
Gleizé, le 6 avril 2010

Thierry Billau
Directeur général



X 3 R



NOS SOLUTIONS DE PROTECTION ELECTRONIQUE POUR VOTRE 2 ROUES

X 7 R



X 6 R



X 8 R



DECouvrez NOTRE NOUVEL ABRI
SOUPLE POUR 2 ROUES SUR
WWW.MINIPARK.FR



beeper
minipark





Découvrez plus d'infos, plus de produits sur

www.beeper.fr