

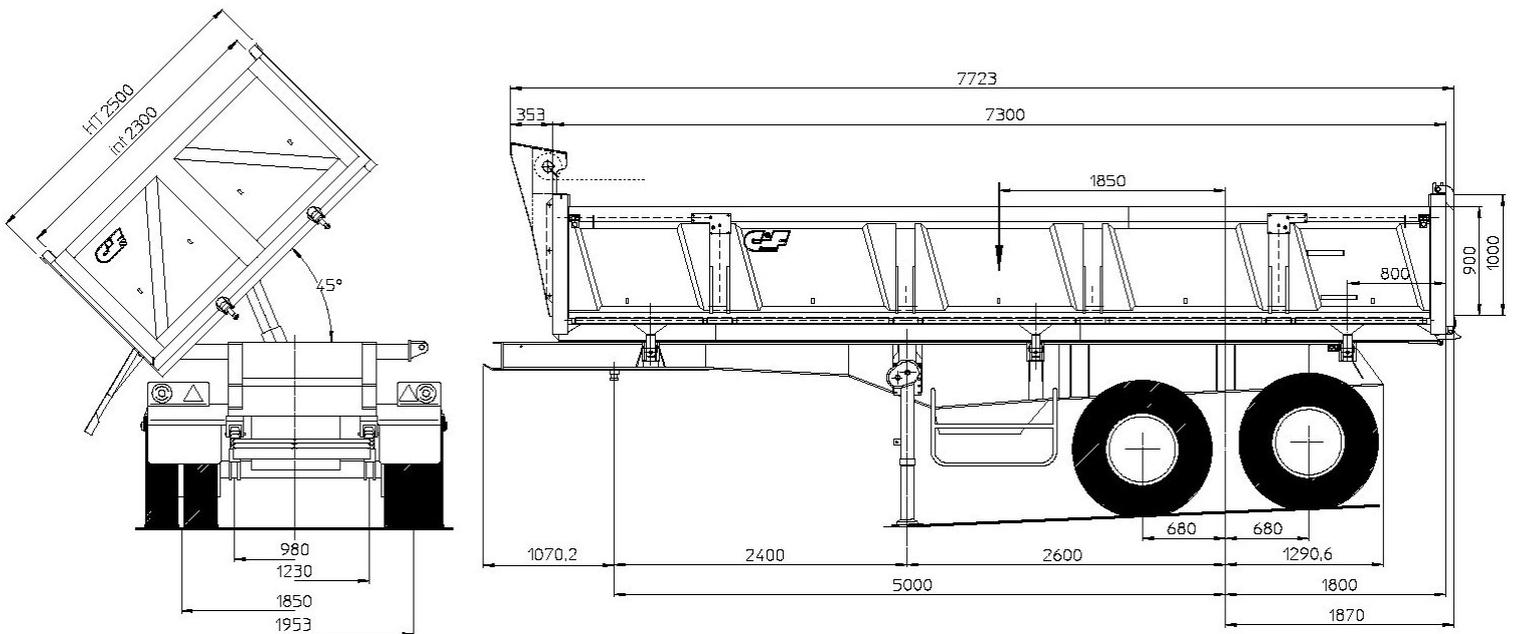
SEMI-REMORQUE

BENNE BILATERALE RIDELLE HYDRAULIQUE

- CHASSIS ACIER – CAISSE ACIER -

Volume 15 m³ – P.T.C. 32T

TANDEM SIMPLE OU JUMELE



ANGI F DE RENNAGE ARRIERE 50° FT I ATRAI 45°

		SUSPENSIONS PNEUMATIQUES		
		Mécanique Monte simple	Mécanique Monte jumelée	
POIDS EN KG	P.T.A.C.	32 000 Kg	32 000 Kg	
	POIDS MORT EQUIPE D'UN VERIN TELESCOPIQUE AVEC +/- 3%	7 350 Kg	7 100 Kg	
	CHARGE UTILE AVEC VERIN TELESCOPIQUE AVEC +/- 3 %	24 650 Kg	24 900 Kg	
	CHARGES MAXIMALES SUR LES ESSIEUX	AV	12 500 Kg	12 500 Kg
		AR	21 000 Kg	21 000 Kg
EQUIPEMENT TRACTEUR AVEC +/- 3 %		200 Kg	200 Kg	

DESCRIPTIF TECHNIQUE

CHASSIS CIF :

- 2 types : Large CPL 5 ou normal CPN 5 (côté extérieur-plats : 1370 ou 1100 mm) PTC 32 tonnes, empattement 5000 mm
- Châssis droit constitué de 2 longerons en I reconstitué en acier, assemblés par mécanosoudure, entretoises de traverses et croisillons renforcés par des goussets
- Plats de longeron 120x14 en acier E36
- Totalité des âmes et traverses en acier E36
- Pivot d'attelage 2"
- Ailes arrières un pan avec bavettes
- **BAE (Barre AR anti-encastrement CIF homologuée, relevable compatible finisseur)**

ATTELAGE :

- Axe d'attelage Ø 2"
- Hauteur attelage sous scellette environ 1250 mm

BEQUILLES :

- Béquilles mécaniques 2 vitesses « JOST »

TRAIN ROULANT :

- Tandem MERITOR (ROR) 2 essieux (entr'axe des tandem 1360 mm) Entr'axe des mains de ressort voie CPL 5 : 1220 mm – voie CPN 5 : 980 mm
- Essieux : tubulaires maintenus en ligne par 4 bras de traction dont 2 réglables, équipés de silent-blocs
- Moyeux montés sur roulements à rouleaux coniques à rattrapage de jeu
- Suspensions à 4 ressorts 10 lames (10 X 14,7 mm) en acier haute résistance, renforcées spécial Travaux Publics, reliés au châssis par mains en acier coulé. Balancier central monté sur silent-blocs

FREINAGE :

- Conforme à la réglementation CEE marque : KNORR BREMSE
- Du type à air comprimé, distribué par des cylindres simple effet de 5", alimenté par un correcteur automatique, couplé à un système anti-blocage des roues (ABR – type 2S-2M) recevant ses informations des 2 capteurs placés dans les moyeux de chaque roue de l'essieu avant
- La force est transmise par un levier régleur à réglage manuel sur une came en « S » agissant sur les garnitures à mâchoires frictionnant l'intérieur du tambour (dimensions : 420 mm x 220 mm)
- Tôle arrière de protection des cylindres de frein
- Frein de parking

ROUES :

- Roues avec jantes à disque 10 trous montées sur moyeu à talon de centrage avec goujons auto-centreurs
- 4 roues simples MICHELIN 445/65 R 22,5 XZY ou 8 roues jumelées MICHELIN 11 x 22,5 XZY2

ELECTRICITE ET SIGNALISATION :

- Conforme à la réglementation CEE EN VIGUEUR
- Tension 24 volts, prise 24N-24S-ISO 7638

BASCULEMENT :

- VERIN TELESCOPIQUE A ROTULE :

- Avec chape supérieure rotulée
- 4 éléments nitrurés
- Angle de bennage arrière 52° et latéral 45°
- Pression d'utilisation : 220 bars

Protection par clapet piloté : Nécessité de prévoir un distributeur hydraulique double effet sur équipement tracteur + limiteurs de pression supplémentaires

CAISSE DE BIBENNE :

- Dimensions utiles : 7300 x 2300 x 900 = 15 m³
- **Fond en 6 mm côtés en 4 mm acier E36** (= spécial 60 kg/mm²)
- hayon avant droit avec pan coupé intérieur, avec casquette protégée cabine
- Caisse : ossature longitudinale constituée de 5 longerons sous la caisse. Bandeaux diagonaux sur les côtés.
- **Côté droit fixe** avec profil poutre spécial CIF entièrement soudé en continu
- Côté gauche : **1 ridelle hydraulique 180°** d'une seule partie sur la longueur, h = 900
 - + verrouillage et déverrouillage hydraulique commandés depuis la cabine
 - + étanchéité spéciale entre le plancher et la ridelle supprimant le nettoyage avant la fermeture
 - + ouverture de la ridelle par 4 vérins double effet, position à tous les niveaux avec ouverture maximum en butée sur les roues
 - + la totalité de la manœuvre s'effectue sans que le chauffeur ne descende de sa cabine
- La totalité de la caisse est soudée en continu (ridelle fermée et verrouillée), ce qui lui confère : une grande rigidité avec une résistance au vrillage et retarde au maximum l'action de la corrosion ; un esthétisme et un aérodynamisme agréable ainsi qu'une facilité de lavage
- Goulotte arrière pour bennage dans finisseur
- **Porte arrière à décrochage bas automatique** h = 1050 mm
- Echelons d'accès au-dessus du tandem, côtés droit et gauche
- 1 béquille de sécurité
- 1 extincteur CIF 6 kg et son coffret
- Protections latérales pare-cyclistes amovibles

NORMES CE :

- détecteur pour témoins de benne levée, clapet piloté
- dispositif de préhension pour manutention des éléments mobiles
- manuel d'utilisation, préconisations, pièces détachées, etc...

PEINTURE :

- Sablage au corindon complet de l'ensemble châssis et caisse
- 2 couches d'apprêt chromato-phosphatant
- 2 couches de laque de finition type polyuréthane un ton au choix
- Etanchéité par masticage des profils non soudés en continu

GARANTIE :

- 1 an pièces détachées et main d'œuvre pour l'ensemble
- 1 an sur pièces détachées du tandem MERTOR (ROR)

QUELQUES OPTIONS :

- Toutes épaisseurs et qualités d'acier E36 (= spécial 60 kg/mm²)
- Porte arrière 2 vantaux ou universelle
- Porte arrière hydraulique ou hydraulique + 2 vantaux
- Articulation double de porte arrière pour finisseur
- Roue de secours, porte-roue de secours latéral à treuil
- Ailes arrières enveloppantes en tôle amovibles
- Leviers régleurs de frein automatiques
- 1 système de bâchage rapide QUICK BACHE MANUEL
- 1 système de bâchage rapide QUICK BACHE ELECTRIQUE (avec bandeau fixe de 200 mm au-dessus de la RH), etc...



La Claraie
BP 3
49270 LE FUILET

Tél : 02 41 70 54 54

Site internet : www.cif-bennes.com

Fax : 02 41 70 59 62

E-mail : info@cif-bennes.com

CACHET CONCESSIONNAIRE CIF :