

# INVISIO

Systeme de motorisation intégrée  
Réversible pour portail

**FR** Manuel d'installation



# SOMMAIRE

<b>1. GÉNÉRALITÉS</b>	<b>2</b>
<b>2. SÉCURITÉ</b>	<b>2</b>
2.1. Généralités	2
2.2. Consignes de sécurité	2
<b>3. DESCRIPTION DU PRODUIT</b>	<b>3</b>
3.1. Installation type	3
3.2. Description de la carte électronique de l'armoire de commande	3
Carte électronique	3
Voyants	3
<b>4. CONSEILS DE POSE</b>	<b>4</b>
4.1. Montage du pivot sur le moteur	4
4.2. Pose du portail	4
4.3. Fixation de l'armoire de commande	4
<b>5. CÂBLAGE</b>	<b>5</b>
5.1. Plan de câblage général	5
5.2. Câblage de l'alimentation électrique	6
5.3. Raccordement des moteurs	6
5.4. Raccordement du contact à clé (en option)	7
5.5. Raccordement de l'éclairage de zone (non fourni)	7
<b>6. MISE EN SERVICE RAPIDE</b>	<b>8</b>
6.1. Mémorisation des télécommandes	8
Mémoriser une télécommande 2 ou 4 touches pour ouverture totale	8
Mémoriser une télécommande 2 ou 4 touches pour ouverture piétonne	8
Sortir du mode programmation sans enregistrer de télécommande	8
6.2. Vérification du sens de rotation des moteurs	8
6.3. Réglage de la sensibilité de détection d'obstacle	9
6.4. Auto-apprentissage	9
<b>7. PARAMÉTRAGE</b>	<b>10</b>
7.1. Paramétrage du mode de fonctionnement total	10
Mode séquentiel	10
Mode automatique 1	10
Mode automatique 2	10
7.2. Paramétrage du mode de fonctionnement piéton	10
7.3. Réglage de la temporisation de fermeture automatique	10
<b>8. RACCORDEMENT DES PÉRIPHÉRIQUES</b>	<b>11</b>
Cellules photoélectriques	11
Feu orange	11
Antenne extérieure	11
Batteries de secours 12 V (en option)	11
<b>9. DIAGNOSTIC ET DEPANNAGE</b>	<b>12</b>
<b>10. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES</b>	<b>12</b>

# 1. GÉNÉRALITÉS

Ce produit installé selon les présentes instructions permet une mise en place conforme aux normes EN 12453 et EN 13241-1.

Les instructions, citées dans les notices d'installation et d'utilisation de ce produit, ont pour objectif de satisfaire les exigences de sécurité des biens, des personnes et des dites normes. Dans le cas de non-respect de ces instructions, Somfy se libère de toute responsabilité des dommages qui peuvent être engendrés.

La responsabilité de l'installation d'automatisation et de son fonctionnement «selon les normes» incombe à l'installateur.

Par la présente Somfy déclare que le produit est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. Une déclaration de conformité est mise à disposition à l'adresse internet [www.somfy.com/ce](http://www.somfy.com/ce) (Invisio), utilisable en UE, CH et NO.

## 2. SÉCURITÉ

### 2.1. Généralités

Toujours lire cette notice d'installation et les consignes de sécurité jointes avant de commencer l'installation de ce produit Somfy.

Ce produit Somfy doit être installé par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat auquel cette notice est destinée.

Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.

Cet appareil ne doit pas être utilisé sur un vantail comportant un portillon.

L'utilisation de tout accessoire de sécurité non validé par Somfy se fait sous la seule et entière responsabilité de l'installateur.

Cette notice décrit l'installation, la mise en service et le mode d'utilisation de ce produit. Suivre toutes les instructions de cette notice car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves.

L'installateur doit, par ailleurs, se conformer aux normes et à la législation en vigueur dans le pays d'installation et informer ses clients des conditions d'utilisation et de maintenance du produit.

L'installateur doit également vérifier que la plage de température indiquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement d'installation du portail.

Toute utilisation hors du domaine d'application défini par Somfy est non conforme. Elle entraînerait, comme tout irrespect des instructions figurant dans cette notice, l'exclusion de la responsabilité et de la garantie Somfy.

### 2.2. Consignes de sécurité

Avant de procéder à l'installation, vérifier que la structure du portail est en bon état mécanique, qu'elle est équilibrée et qu'elle s'ouvre et se ferme correctement.

Le portail doit pouvoir être déplacé facilement de façon manuelle sur toute sa course.

S'assurer qu'il n'existe pas de zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement) entre le portail et les parties fixes environnantes dues au mouvement d'ouverture du portail.

Préserver une zone de dégagement de 500 mm à l'arrière de chaque vantail lorsque le portail est complètement ouvert.

Mettre les dispositifs de commande fixes et les télécommandes hors de portée des enfants.

Tout interrupteur sans verrouillage doit être installé en vue directe du portail, mais éloigné des parties mobiles. Il doit être installé à une hauteur minimale de 1,5 m et ne pas être accessible au public, sauf s'il fonctionne avec une clé.

- Pendant l'installation de la motorisation :
  - Enlever les bijoux (bracelet, chaîne ou autres).
  - Pour les opérations de perçage et de soudure, porter des lunettes spéciales et des protections adéquates.
  - Utiliser les outils appropriés.
  - Ne pas se raccorder au secteur ou à une batterie de secours avant d'avoir terminé l'installation.
  - Manipuler avec précaution le système de motorisation pour éviter tout risque de blessure.
- Pour fonctionner, la motorisation doit être alimentée sous 230 V 50 Hz. La ligne électrique doit être :
  - Exclusivement réservée à la motorisation, d'une section minimale de 1,5 mm<sup>2</sup>,
  - Equipée d'un interrupteur omnipolaire homologué avec ouverture des contacts d'au moins 3,5 mm, doté d'une protection (fusible ou disjoncteur calibre 16 A) et d'un dispositif différentiel (30 mA),
  - Installée selon les normes de sécurité électrique en vigueur.

Il est conseillé de munir l'installation d'un parafoudre (conforme à la norme NF C 61740, tension résiduelle maximum 2 kV).

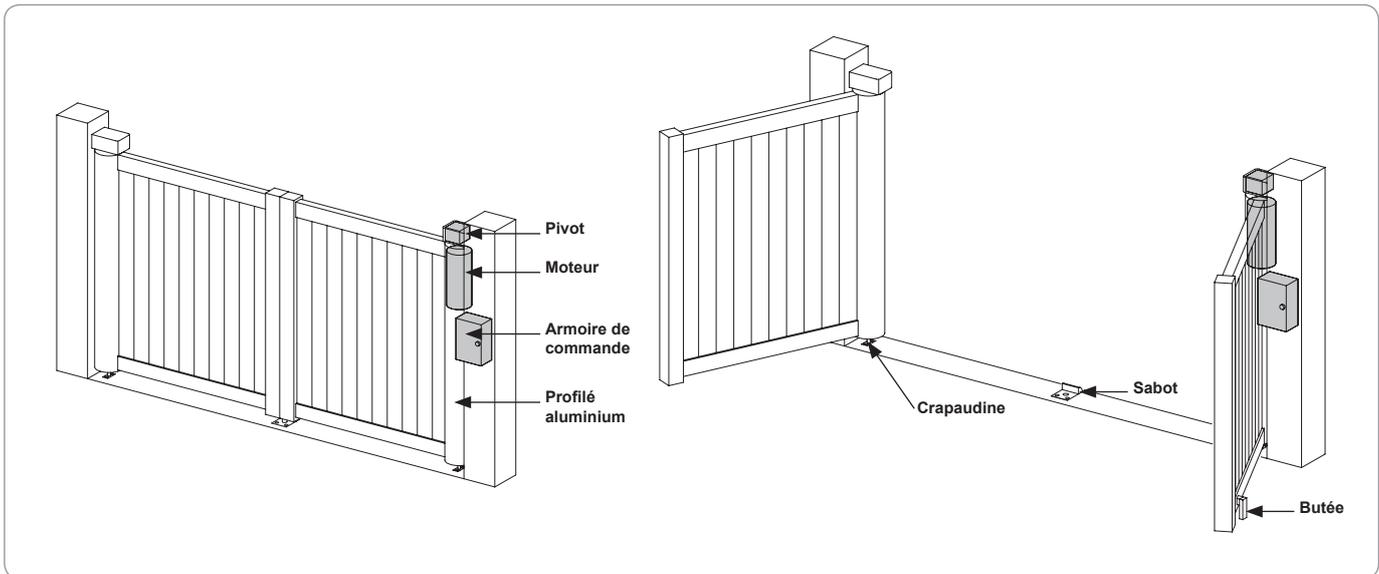
Après l'installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé, que le système de protection et tout dispositif de débrayage manuel fonctionnent correctement.

Vérifier régulièrement l'état du portail. Les portails en mauvais état doivent être réparés, renforcés, voire changés. Vérifier le bon serrage des vis et des fixations des différents éléments de la motorisation.

Avant d'intervenir sur l'installation, couper l'alimentation électrique.

## 3. DESCRIPTION DU PRODUIT

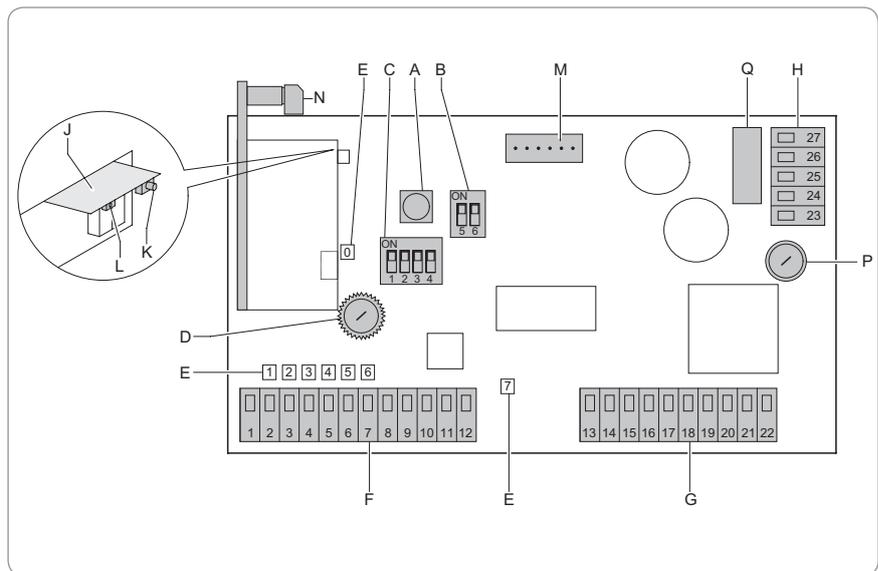
### 3.1. Installation type



### 3.2. Description de la carte électronique de l'armoire de commande

#### Carte électronique

Repère	Description
A	Touche programmation
B	Commutateurs dipswitch serrure et fermeture piéton
C	Commutateurs dipswitch de fonction
D	Potentiomètre : permet de régler la temporisation de fermeture automatique du portail
E	Voyants lumineux de type led
F	Bornier de raccordement 1
G	Bornier de raccordement 2
H	Bornier de raccordement 3
J	Carte radio RTS
K	Touche programmation de la carte radio
L	Voyant lumineux de la carte radio
M	Emplacement pour carte de connexion batterie de secours
N	Connecteurs antenne RTS
P	Fusible 10 A - 250 V
Q	Fusible 3,5 A - 250 V



#### Voyants

Voyant	Fonction	Allumé	Eteint
0	Témoin de l'alimentation		
1	Témoin ordre radio 2 vantaux	Commande ouvre/ferme activée	Non activé - état normal
2	Témoin ordre radio 1 vantail	Commande ouvre en mode piéton/ferme activée	Non activé - état normal
3	Présence signal cellule photoélectrique 1	Cellules actives	Détection obstacle
4	Présence signal cellule photoélectrique 2	Cellules actives	Détection obstacle
5	Présence signal stop	Commande stop à l'état normal	Touche stop activée
6	Présence fin de course fermeture	Portail en mouvement ou en position intermédiaire (contact NO)	Portail complètement fermé (contact NC)
7	Led de programmation	Clignotement = en attente apprentissage	Etat normal
L	Mémorisation des télécommandes	Mémorisation en cours ou activité radio RTS en cours	Non activé - état normal

## 4. CONSEILS DE POSE

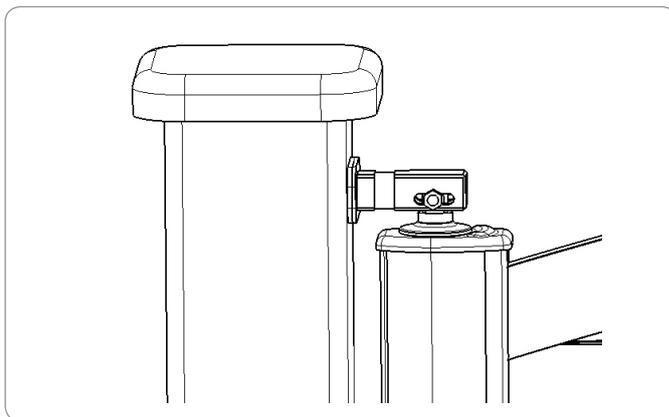
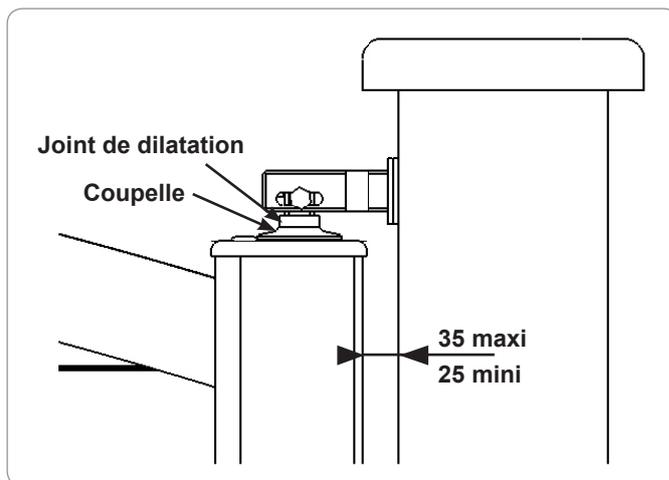
### 4.1. Montage du pivot sur le moteur

Le moteur est intégré dans le montant du portail. Vérifier que la coupelle et le joint de dilatation sont bien présents avant de positionner et de fixer le pivot.

Respecter les cotes indiquées pour la distance minimum et maximum entre le montant du portail et le pilier.

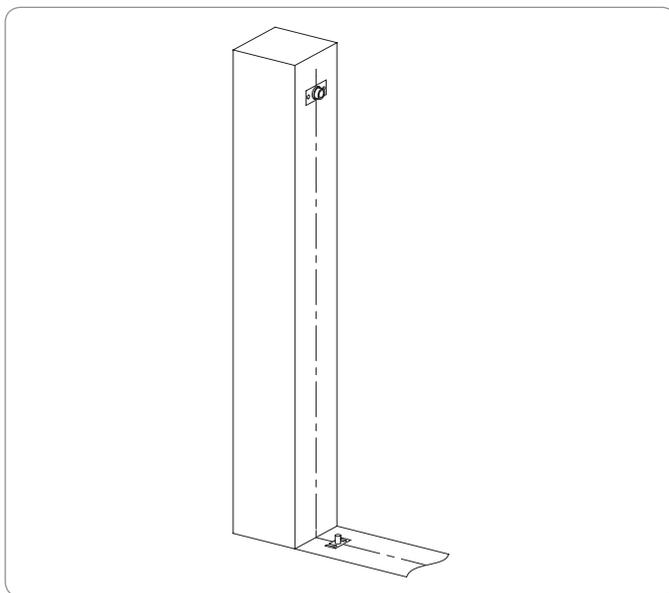


**Selon la norme 13241-1, la distance minimale requise entre le pilier et le montant du portail est de 25 mm.**



### 4.2. Pose du portail

- [1]. Vérifier l'aplomb des piliers, le niveau du seuil et le niveau du champ d'ouverture.
- [2]. Tracer au sol l'emplacement du portail et tracer sur le premier pilier les trous de fixation du pivot.
- [3]. Tracer au sol l'emplacement des trous des crapaudines dans le même axe que celui des pivots.
- [4]. Percer les trous des crapaudines.
- [5]. Placer le premier battant du portail en prenant soin de le caler au centre de façon à ce qu'il ne bascule pas.
- [6]. Vérifier le niveau et l'aplomb du battant, puis percer les trous des pivots.
- [7]. Reproduire ces opérations pour le second battant.
- [8]. Fixer le sabot au sol entre les deux battants.
- [9]. Ouvrir le portail manuellement jusqu'à la position maximale souhaitée.
- [10]. Positionner les butées d'ouverture et les fixer.
- [11]. Refermer le portail.
- [12]. Fixer l'armoire de commande sur l'un des piliers.



### 4.3. Fixation de l'armoire de commande

Installer l'armoire de commande à une hauteur minimum de 40 cm par rapport au sol.

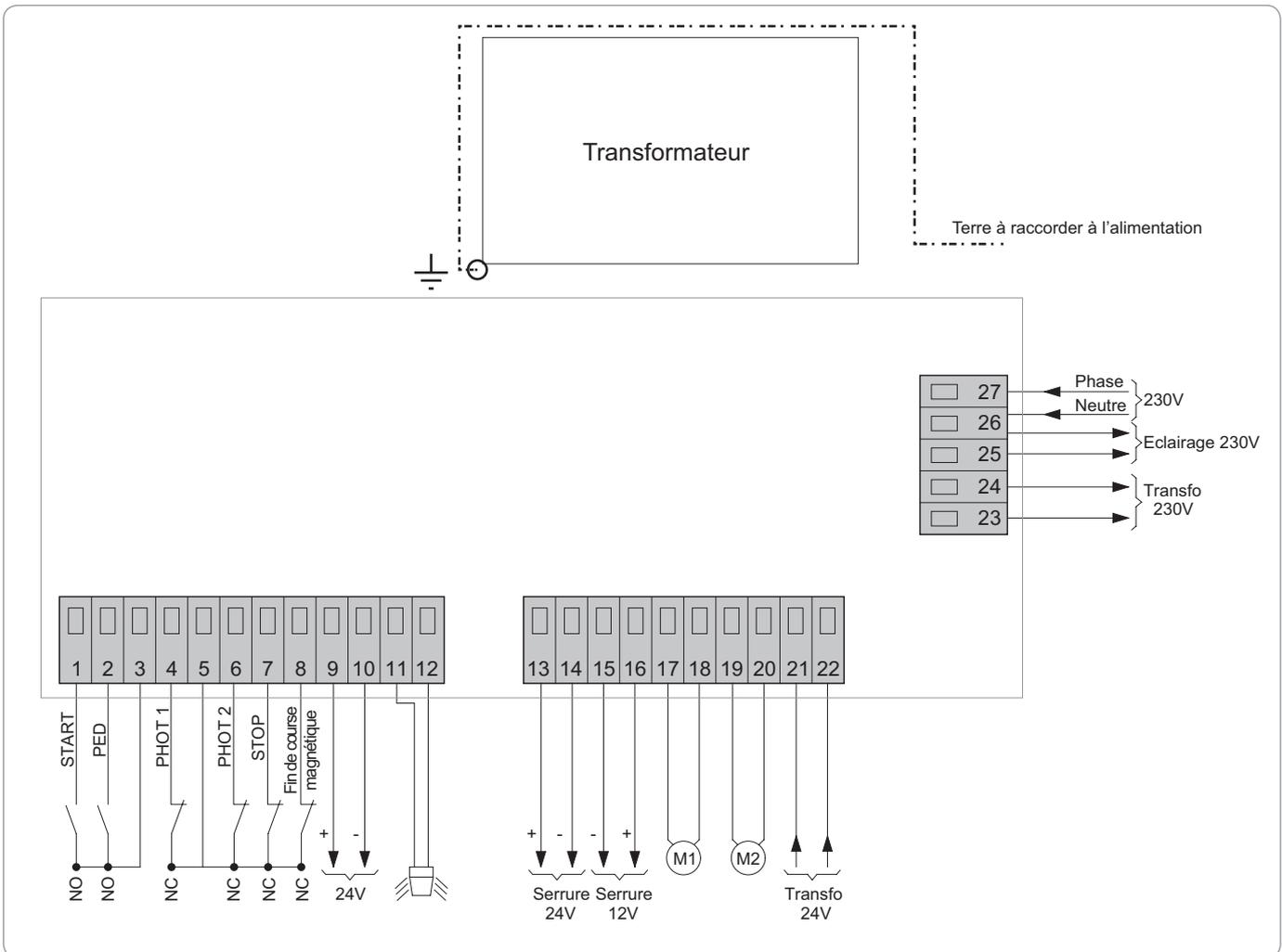
Utiliser des vis adaptées au type de support de fixation.

- [1]. Utiliser le fond de l'armoire de commande pour tracer les points de fixation sur le support.  
Attention : vérifier que l'armoire de commande est de niveau.
- [2]. Percer le support.
- [3]. Fixer l'armoire de commande.

Avant de fermer l'armoire de commande, vérifier que le joint d'étanchéité est correctement installé.

## 5. CÂBLAGE

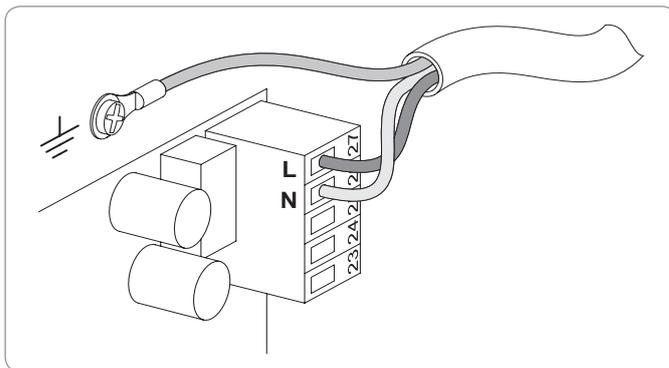
### 5.1. Plan de câblage général



Bornes	Description
1-3	Entrée commande ouverture (contact NO) du portail
2-3	Entrée commande ouverture en mode piéton (contact NO) du portail
4-5	Entrée cellules photoélectriques 1. La détection d'un obstacle par les cellules 1 provoque l'arrêt du portail. A disparition du défaut, le portail se ré-ouvre (poursuit son ouverture s'il était en train de s'ouvrir au moment de la détection d'obstacle, ou se ré-ouvre s'il était en train de se fermer au moment de la détection d'obstacle).
5-6	Entrée cellules photoélectriques 2. La détection d'un obstacle par les cellules 2 est sans effet lorsque le portail est en cours d'ouverture. Lorsque le portail est en cours de fermeture, la détection provoque l'arrêt du portail puis sa ré-ouverture totale.
5-7	Entrée commande stop (contact NC). La pression de cette commande bloque le fonctionnement des moteurs. Sa pression pendant le temps de pause portail ouvert annule la fermeture automatique du portail.
5-8	Entrée fin de course magnétique (contact NC)
9-10	Sortie 24 V - 1,2 A
11-12	Sortie feu orange 24 V
13-14	Sorties serrure 24 V motorisée
15-16	Sorties serrure 12 V à impulsion
17-18	Raccordement du moteur 1 (M1)
19-20	Raccordement du moteur 2 (M2)
21-22	Entrée du transformateur 24 V pré-câblé.
23-24	Sortie du transformateur 230 V pré-câblé.
25-26	Sortie éclairage de zone 230 V - 150 W max.
26-27	Entrée alimentation carte 230 V ~ ±10 %, 50 Hz

## 5.2. Câblage de l'alimentation électrique

- [1]. Brancher la phase L sur la borne 27 et le neutre N sur la borne 26.
- [2]. Brancher la terre sur le connecteur prévu à cet effet.

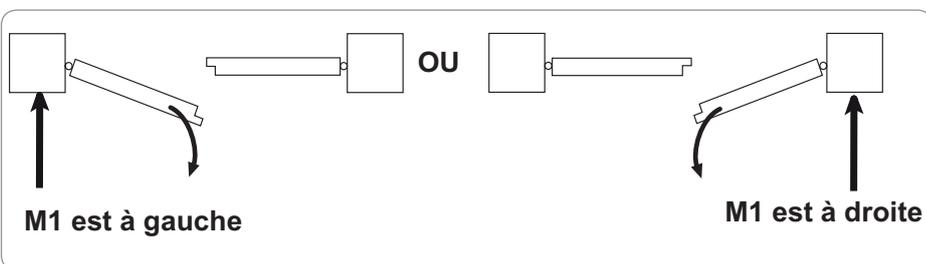


## 5.3. Raccordement des moteurs

On appelle Moteur 1 (M1) le moteur du vantail qui s'ouvre en premier et se referme en dernier, et qui s'ouvre pour l'ouverture piétonne.

- [1]. Se placer côté intérieur du portail et déterminer si M1 est sur le montant gauche ou droit.

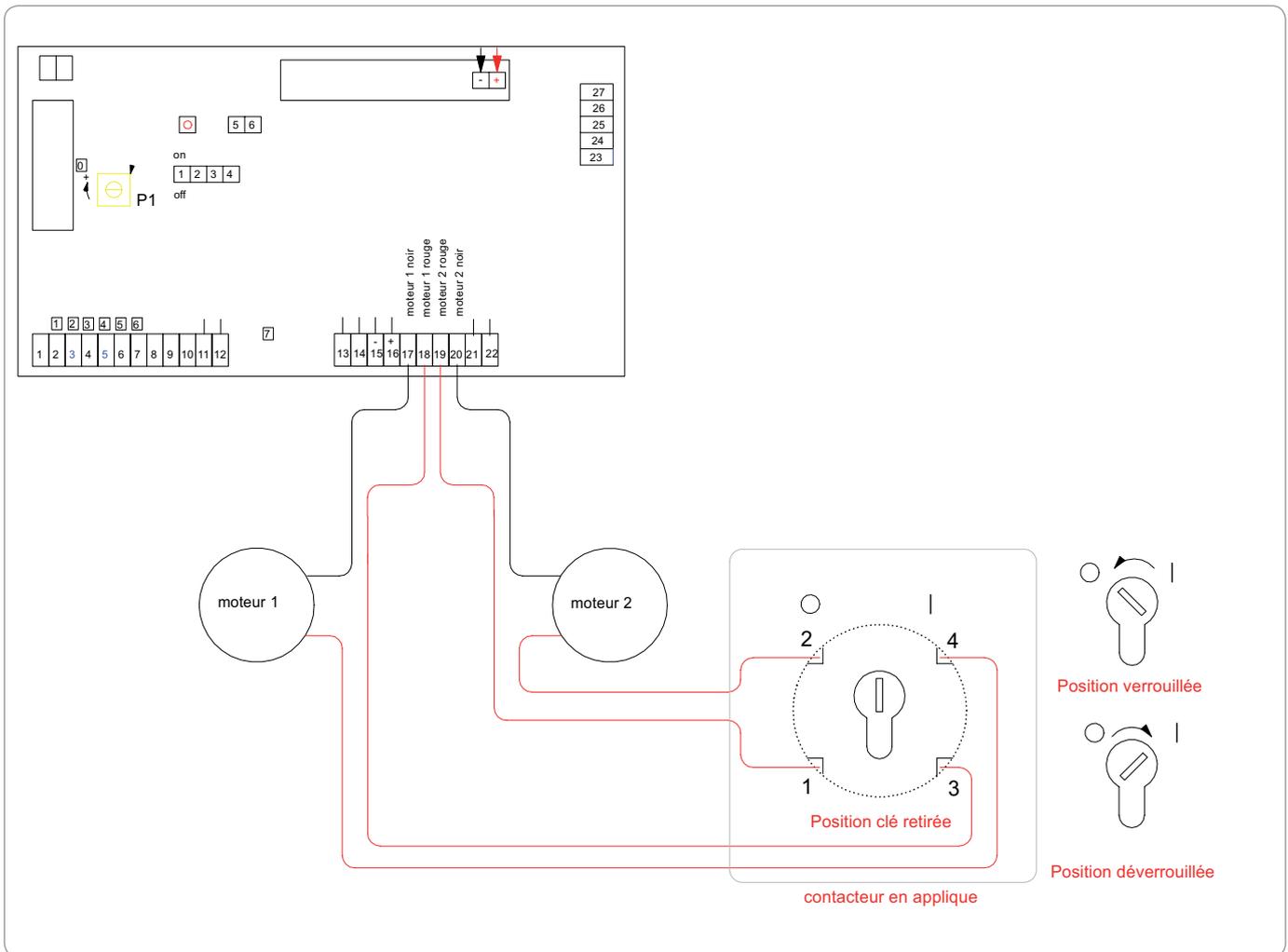
Si le vantail droit est celui qui s'ouvre en premier, M1 est à droite.  
Si le vantail gauche est celui qui s'ouvre en premier, M1 est à gauche.



- [2]. Brancher le moteur 1 sur les bornes 17 et 18 et le moteur 2 sur les bornes 19 et 20, comme indiqué dans le tableau ci-dessous.

		Moteur 1 à gauche	Moteur 1 à droite
Fil		Borne	Borne
<b>Moteur 1</b>	Rouge	17	18
	Noir	18	17
<b>Moteur 2</b>	Rouge	19	20
	Noir	20	19

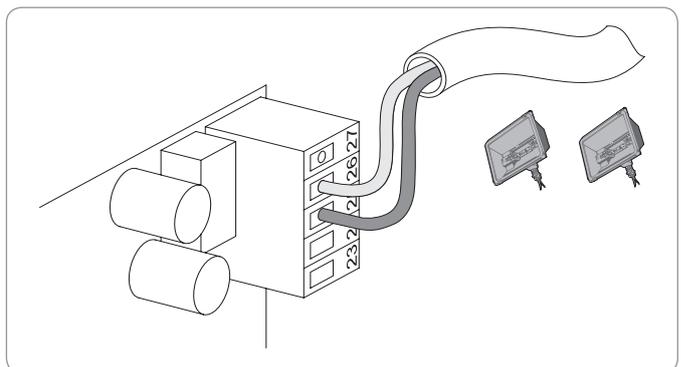
## 5.4. Raccordement du contact à clé (en option)



## 5.5. Raccordement de l'éclairage de zone (non fourni)

En fin d'ouverture, l'éclairage de zone reste actif pendant 1 minute.

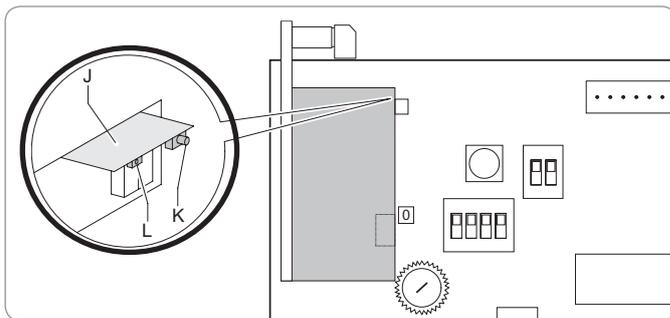
Après une fermeture (fin de course) ou une commande arrêt lors d'une fermeture, l'éclairage de zone est désactivé immédiatement.



## 6. MISE EN SERVICE RAPIDE

### 6.1. Mémorisation des télécommandes

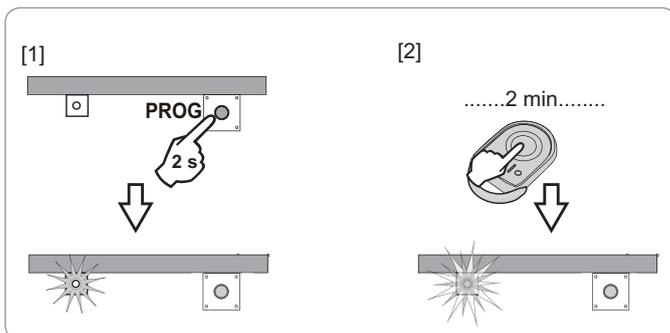
Pour mémoriser les télécommandes, utiliser la touche de programmation rouge (repère K) de la carte radio RTS (repère J).



#### Mémoriser une télécommande 2 ou 4 touches pour ouverture totale

- [1]. Appuyer sur la touche de programmation rouge de la carte radio RTS (repère K) pendant environ 2 secondes jusqu'à ce que le voyant rouge (repère L) s'allume "fixe".
- [2]. Prendre la télécommande à associer à la motorisation et choisir la touche à utiliser pour une ouverture totale. Appuyer sur la touche à mémoriser dans un délai de 2 min. Le voyant rouge clignote, la télécommande est mémorisée.

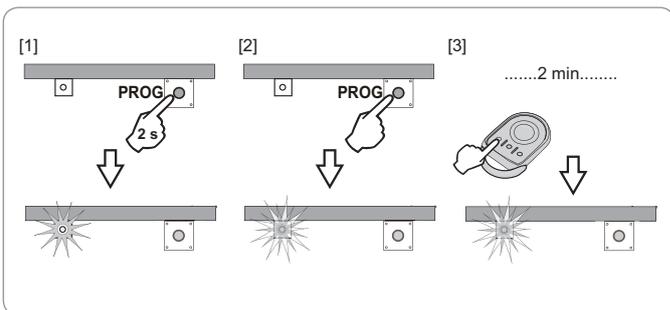
L'exécution de cette procédure pour une télécommande déjà mémorisée provoque l'effacement de la mémorisation effectuée.



#### Mémoriser une télécommande 2 ou 4 touches pour ouverture piétonne

- [1]. Appuyer sur la touche de programmation rouge de la carte radio RTS (repère K) pendant environ 2 secondes jusqu'à ce que le voyant rouge (repère L) s'allume "fixe".
- [2]. Appuyer brièvement sur la touche de programmation rouge de la carte radio RTS (repère K). Le voyant rouge (repère L) clignote.
- [3]. Choisir la touche de la télécommande à utiliser pour une ouverture piétonne. Appuyer sur la touche à mémoriser dans un délai de 2 min. Le voyant rouge clignote, la touche est mémorisée.

L'exécution de cette procédure pour une télécommande déjà mémorisée provoque l'effacement de la mémorisation effectuée.



#### Sortir du mode programmation sans enregistrer de télécommande

Faire un appui long (environ 2 secondes) sur la touche de programmation rouge de la carte radio (repère K).

### 6.2. Vérification du sens de rotation des moteurs

Appuyer sur la touche de la télécommande programmée pour l'ouverture totale.

Les deux vantaux du portail doivent s'ouvrir l'un après l'autre.

Si l'un des vantaux ne s'ouvre pas et part dans le sens de la fermeture, inverser le câblage des fils (noir et rouge) du moteur correspondant (moteur 1 ou moteur 2). Voir page 6.

### 6.3. Réglage de la sensibilité de détection d'obstacle

Les moteurs M1 et M2 peuvent avoir une sensibilité de détection d'obstacle différentes. Les dipswitchs 1 et 2 permettent de régler la sensibilité de M1 et les dipswitchs 3 et 4 permettent de régler la sensibilité de M2.

- [1]. Couper l'alimentation électrique.
- [2]. A l'aide des dipswitchs 1 à 4 (repère C), régler la sensibilité de détection d'obstacle souhaitée (voir tableau ci-contre).

Après réglage de la sensibilité de détection d'obstacle, il est impératif de réaliser une mesure d'effort avec un appareil de mesure conforme aux exigences de la clause 5.1.1 de la norme EN 12445.

Si la sensibilité de détection d'obstacle est réglée au niveau maximum, l'installation d'une serrure 24V est recommandée.

Réglage dipswitchs		Niveau de sensibilité
M1	M2	
		Sensibilité maximale
		Sensibilité moyenne
		Sensibilité faible
		Sensibilité minimale

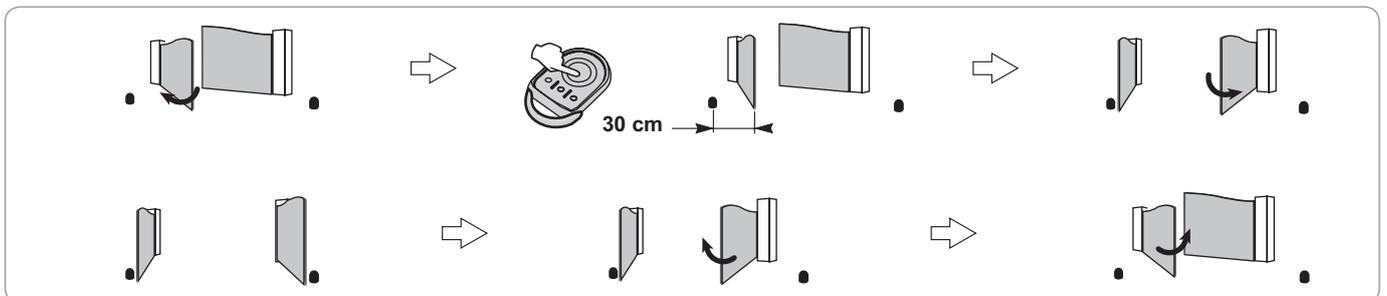
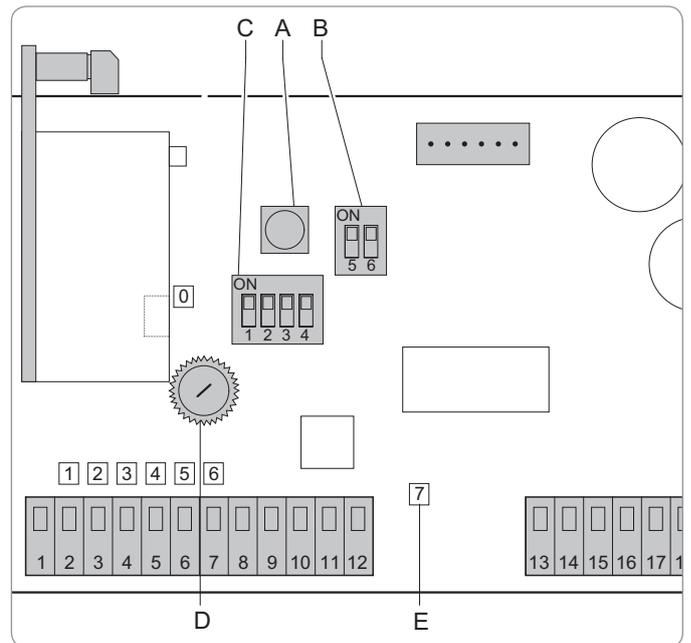


**Pour être pris en compte, le réglage de la sensibilité des moteurs doit être suivi d'un auto-apprentissage. En cas de modification de la sensibilité après l'auto-apprentissage initial, recommencer l'auto-apprentissage pour prendre en compte les nouveaux paramètres de sensibilité.**

### 6.4. Auto-apprentissage

Nota : La télécommande doit avoir été préalablement mémorisée sur la carte électronique.

- [1]. Appuyer pendant 5 secondes environ sur le bouton de programmation de la carte électronique située dans l'armoire de commande (repère A).
- [2]. Lorsque la led 7 clignote (repère E), appuyer sur la touche de votre télécommande pour commander l'ouverture totale du portail. Le premier vantail s'ouvre.
- [3]. Lorsque le vantail se trouve à 30 cm de sa butée d'ouverture, appuyer à nouveau sur la touche de la télécommande pour définir la zone de ralentissement du portail à l'ouverture. Lorsque le premier vantail atteint sa butée d'ouverture, le second vantail s'ouvre complètement, puis se referme. Lorsque le second vantail touche le sabot de fermeture, le premier vantail se referme automatiquement. L'auto-apprentissage est terminé.



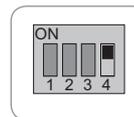
**Une fois l'auto-apprentissage effectué, remettre tous les dipswitchs (repères B et C) en position OFF. Les dipswitchs sont en effet utilisés par la suite pour paramétrer les modes de fonctionnement du portail.**

**À CE STADE DE L'INSTALLATION, LA MOTORISATION EST PRÊTE À FONCTIONNER.**

## 7. PARAMÉTRAGE



Le dipswitch 4 doit être obligatoirement positionné sur OFF.



### 7.1. Paramétrage du mode de fonctionnement total

Le mode de fonctionnement total peut être paramétré de 3 façons différentes à l'aide des dipswitchs 1, 2 et 3 (repère C).

*Nota : Avant de commencer le paramétrage, vérifier que les dipswitchs ont bien été remis sur OFF après l'auto-apprentissage.*

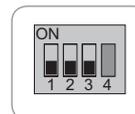


Les changements de position des dipswitchs ne sont pris en compte qu'après déclenchement d'une commande d'ouverture ou de fermeture par appui sur la touche mémorisée de la télécommande.

#### Mode séquentiel

Pour paramétrer le portail en mode séquentiel, positionner les dipswitchs 1, 2, et 3 sur OFF.

En mode séquentiel, les appuis successifs sur la touche de la télécommande déclenchent le fonctionnement suivant du portail : Ouverture, Stop, Fermeture, Stop, Ouverture, ...



#### Mode automatique 1

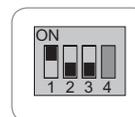
Pour paramétrer le portail en mode automatique 1, positionner le dipswitch 1 sur ON et les dipswitchs 2 et 3 sur OFF.

En mode automatique 1, un appui sur la touche de la télécommande déclenche l'ouverture complète du portail, et sa fermeture automatique après une temporisation.

Un appui pendant la fermeture du portail provoque son arrêt.

Un appui pendant la temporisation, lorsque le portail est ouvert, provoque la fermeture du portail.

Un appui pendant l'ouverture du portail provoque son arrêt, puis sa fermeture après la temporisation.



#### Mode automatique 2

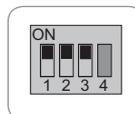
Pour paramétrer le portail en mode automatique 2, positionner les dipswitchs 1, 2 et 3 sur ON.

En mode automatique 2, un appui sur la touche de la télécommande déclenche l'ouverture complète du portail, et sa fermeture automatique après une temporisation.

Un appui pendant la fermeture du portail provoque sa ré-ouverture complète et la reprise du cycle décrit ci-dessus.

Un appui pendant la temporisation, lorsque le portail est ouvert, provoque le réarmement de la temporisation.

Un appui pendant l'ouverture du portail est sans effet.

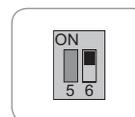


### 7.2. Paramétrage du mode de fonctionnement piéton

Le mode de fonctionnement piéton peut être paramétré de 2 façons différentes à l'aide du dipswitch 6 (repère B).

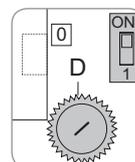
Si le dipswitch 6 est sur ON, le portail fonctionne en mode séquentiel avec temporisation de fermeture automatique.

Si le dipswitch 6 est sur OFF, le portail fonctionne en mode séquentiel.



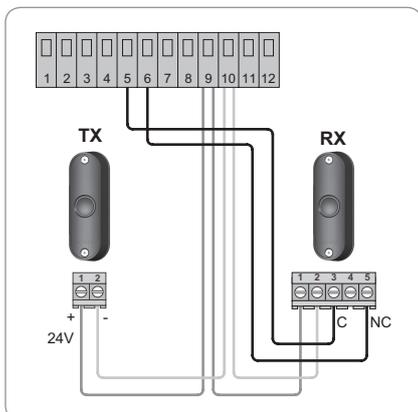
### 7.3. Réglage de la temporisation de fermeture automatique

La temporisation de fermeture automatique est réglable à l'aide du potentiomètre de la carte électronique (repère D).

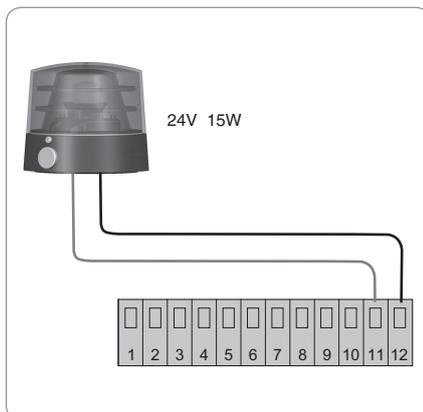


## 8. RACCORDEMENT DES PÉRIPHÉRIQUES

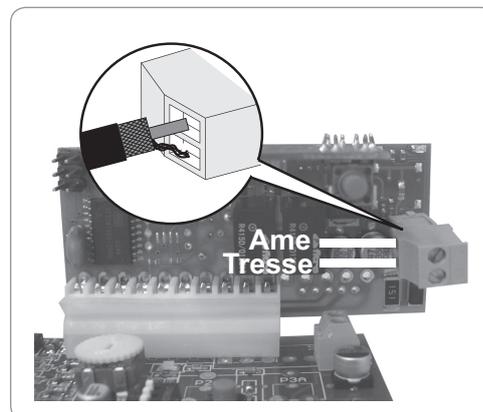
### Cellules photoélectriques



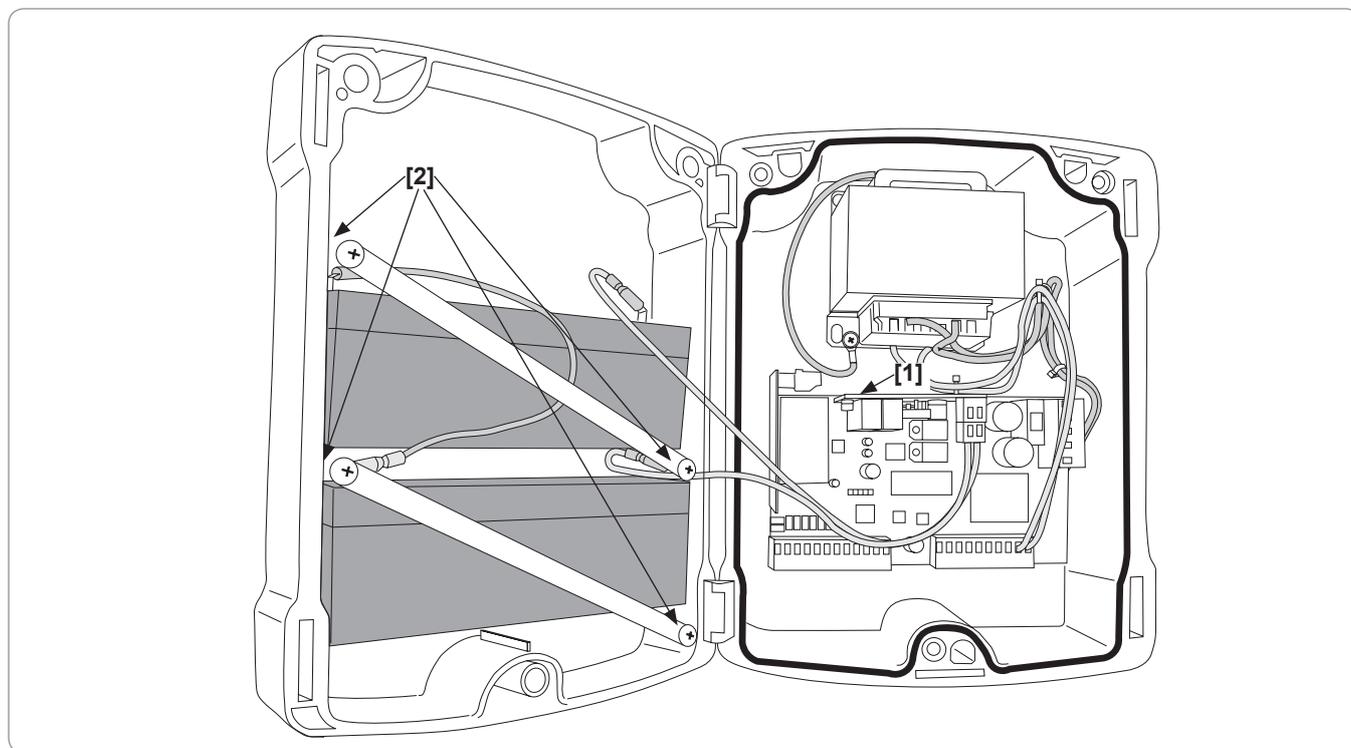
### Feu orange



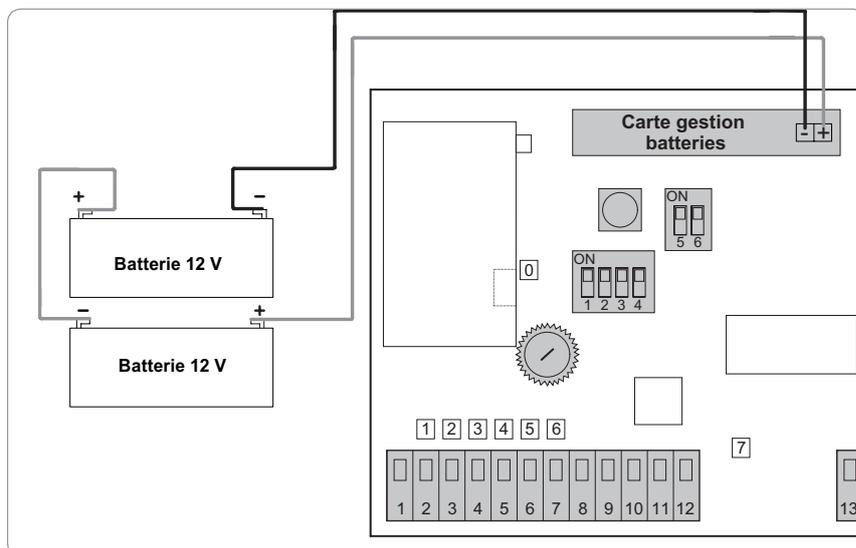
### Antenne extérieure



### Batteries de secours 12 V (en option)



- [1]. Connecter la carte de gestion des batteries sur le connecteur correspondant de la carte de l'armoire de commande.
- [2]. Mettre les batteries en place et les bloquer à l'aide des réglettes et vis fournies.
- [3]. Connecter les câbles de liaison comme indiqué ci-contre.



## 9. DIAGNOSTIC ET DEPANNAGE

Problème	Cause	Solution
<b>Le portail s'ouvre mais ne se referme pas</b>	Problème sur entrée de sécurité ou entrée de commande	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ouvrir l'armoire de commande.</li> <li>S'assurer que les voyants 3, 4 et 5 sont allumés. S'ils ne le sont pas, vérifier les ponts ou les accessoires de sécurité (cellules photoélectriques, arrêt d'urgence, stop).</li> <li>S'assurer que les voyants 1 et 2 sont éteints. Ces voyants s'allument brièvement lors de la commande d'ouverture (totale ou piétonne). Si l'un des voyants reste allumé, vérifier si l'un des contacts de commande (interphone, digicode, télécommande, récepteur radio) n'est pas resté bloqué.</li> </ul>
<b>Le portail ne fonctionne pas</b>	Problème d'alimentation électrique	Vérifier l'alimentation électrique. Vérifier les fusibles F1 (10A) et F2 (3,15 A) de la carte électronique (repères P et Q). Vérifier le fusible du domicile.
<b>L'un des vantaux ne s'ouvre pas</b>	Problème de connexion moteur	Vérifier le raccordement du moteur du vantail concerné. Déconnecter de la carte électronique les deux phases du moteur (inverser le moteur 1 et le moteur 2) pour vérifier le bon fonctionnement.

## 10. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES		
Alimentation secteur		230 V - 50 Hz
Puissance maxi consommée		60 W
Alimentation moteur		24 V DC
Couple max.		400 Nm
Fréquence radio Somfy		RTS 433,42 MHz
Nombre de canaux mémorisables		32
Vitesse d'ouverture		12 sec à 90°
Poids max. vantail		120 kg
Longueur max. vantail		2,25 m
IP		65
Température de fonctionnement		-20°C / +50°C
Dimension		Ø 80 x 320 mm
Poids		7 kg
CONNEXIONS		
Entrée de sécurité	Type	NC
	Compatibilité	Cellules photoélectriques
Entrée de commande filaire		Oui : Totale et Piétonne
Sortie feu orange		24 V - 15 W avec gestion clignotement intégrée
Sortie alimentation accessoires		24 V - 1,2 A max
Entrée antenne déportée		Oui : compatible antenne RTS (Réf. 2400472)
Entrée batterie de secours		Oui
Sortie éclairage de zone		230V - 150W
FONCTIONNEMENT		
Mode fermeture automatique		Oui : temporisation de fermeture programmable de 0 s à 110 sec
Commande ouverture partielle		Oui : ouverture complète du vantail motorisé par M1

# INVISIO

Systeme de motorisation intégrée  
Réversible pour portail

**FR** Manuel d'utilisation

Partie utilisateur à découper



5107632A

<b>1. GÉNÉRALITÉS</b>	<b>1</b>
Conformité	1
<b>2. SÉCURITÉ</b>	<b>1</b>
<b>3. FONCTIONNEMENT</b>	<b>1</b>
Fonctionnement en mode séquentiel ouverture totale	1
Fonctionnement en mode séquentiel ouverture piéton	1
Fonctionnement en mode automatique 1	1
Fonctionnement en mode automatique 2	1
<b>4. ABSENCE D'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE - DÉVERROUILLAGE MANUEL DU PORTAIL (EN OPTION)</b>	<b>2</b>
Déverrouillage du moteur	2
Verrouillage du moteur	2
<b>RECYCLAGE</b>	<b>2</b>
<b>DIAGNOSTIC</b>	<b>2</b>
Le moteur ne démarre pas	2
Changer les piles de la télécommande (pile 3V CR 2430)	2



# 1. GÉNÉRALITÉS

## Conformité

Par la présente Somfy déclare que le produit est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. Une déclaration de conformité est mise à disposition à l'adresse internet [www.somfy.com/ce](http://www.somfy.com/ce) (Invisio), utilisable en UE, CH et NO.

# 2. SÉCURITÉ

La motorisation, si installée et utilisée correctement, est conforme au degré de sécurité demandé. Il est toutefois conseillé de respecter ces quelques règles de conduite afin d'éviter tout inconvénient ou accident.

Avant d'utiliser la motorisation, lire attentivement les instructions d'utilisation et les conserver en cas de besoin.

Tenir les enfants, les personnes et les objets hors du rayon d'action de la motorisation, particulièrement pendant le fonctionnement.

Ne pas laisser les commandes radio ou d'autres dispositifs de commande à la portée des enfants, afin d'éviter des actionnements involontaires de la motorisation.

Ne pas empêcher volontairement le mouvement du portail.

Ne pas essayer d'ouvrir manuellement le portail si celui-ci n'a pas été préalablement débrayé.

Ne pas modifier les composants de la motorisation.

En cas de mauvais fonctionnement, couper l'alimentation, activer le débrayage d'urgence afin de permettre l'accès et demander l'intervention d'un technicien qualifié (installateur).

Attention, le débrayage manuel du portail peut déclencher un mouvement incontrôlé du vantail concerné.

Pour toute opération de nettoyage extérieur, couper l'alimentation et, si présent, au moins un pôle des batteries.

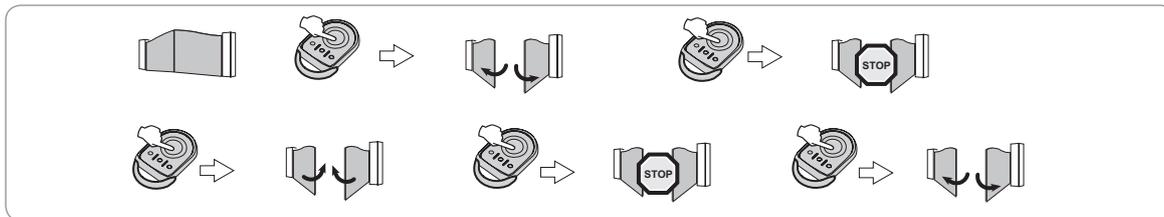
Nettoyer les optiques des cellules photoélectriques et les dispositifs de signalisation lumineuse. S'assurer que des branches ou des arbustes ne dérangent pas les dispositifs de sécurité (cellules photoélectriques).

Pour toute intervention directe sur la motorisation, s'adresser à du personnel qualifié (installateur).

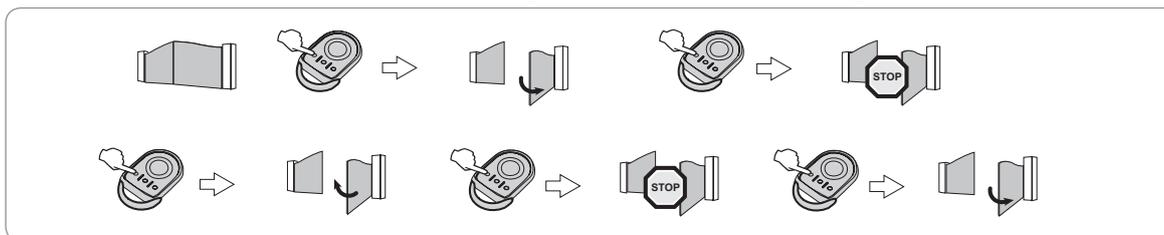
Chaque année, faire contrôler la motorisation par du personnel qualifié.

# 3. FONCTIONNEMENT

## Fonctionnement en mode séquentiel ouverture totale



## Fonctionnement en mode séquentiel ouverture piéton



## Fonctionnement en mode automatique 1

Un appui sur la touche programmée de la télécommande déclenche l'ouverture complète du portail, et sa fermeture automatique après un temps de pause défini à l'installation.

Un appui pendant la fermeture du portail provoque son arrêt.

Un appui lorsque le portail est ouvert pendant le temps de pause provoque la fermeture du portail.

Un appui pendant l'ouverture du portail provoque son arrêt, puis sa fermeture après le temps de pause.

## Fonctionnement en mode automatique 2

Un appui sur la touche programmée de la télécommande déclenche l'ouverture complète du portail, et sa fermeture automatique après le temps de pause défini à l'installation.

Un appui pendant la fermeture du portail provoque sa ré-ouverture complète et la reprise du cycle décrit ci-dessus.

Un appui lorsque le portail est ouvert pendant le temps de pause provoque le réarmement du temps de pause.

Un appui pendant l'ouverture du portail est sans effet.



## 4. ABSENCE D'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE - DÉVERROUILLAGE MANUEL DU PORTAIL (EN OPTION)

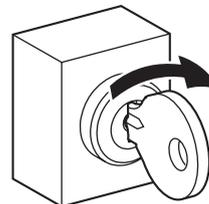
En cas d'absence d'énergie électrique, le portail peut être manoeuvré manuellement en déverrouillant le moteur.



*Le déverrouillage manuel peut déclencher un mouvement incontrôlé du vantail.*

### Déverrouillage du moteur

Pour déverrouiller le moteur, tourner la clé vers la droite.



### Verrouillage du moteur



*Avant de verrouiller les moteurs, il est impératif de fermer manuellement le portail afin d'assurer un fonctionnement correct au rétablissement de l'alimentation électrique.*



Pour verrouiller le moteur, tourner la clé vers la gauche.

## RECYCLAGE



Ne pas jeter votre appareil mis au rebut, ni les piles usagées avec les déchets ménagers. Vous avez la responsabilité de remettre tous vos déchets d'équipement électronique et électrique en les déposant à un point de collecte dédié pour leur recyclage.

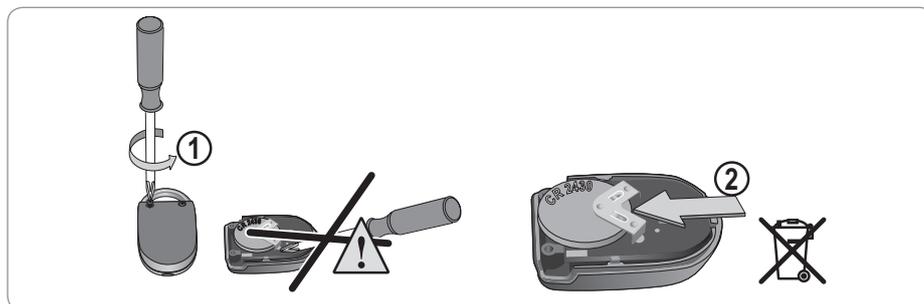
## DIAGNOSTIC

### Le moteur ne démarre pas

- Vérifier l'alimentation du moteur.
- Le voyant de la télécommande reste éteint; la pile est usée, il faut la changer.
- Vérifier que la motorisation ne soit pas débrayée, la ré-embrayer.
- Vérifier que les cellules photoélectriques ne soient ni occultées ni encrassées.
- Une utilisation intensive est inadaptée à ce type de motorisation. La protection thermique peut s'être activée.

Si le problème n'est pas résolu, contacter l'installateur de la motorisation.

### Changer les piles de la télécommande (pile 3V CR 2430)





**Somfy**

50 avenue du Nouveau Monde  
BP 152 - 74307 Cluses Cedex  
France