

# Phoenix GYRO (Heng Long) - Mini Hélicoptère RC 3D Mini Aluminium

## Manuel d'utilisation



## **Lisez ces instructions attentivement avant usage. Lisez la notice en détails.**

### **Mise en garde**

Ne laissez pas l'hélicoptère et ses accessoires à la portée des très jeunes enfants et des bébés. Ils pourraient ingérer les plus petites pièces par inadvertance, ce qui peut être dangereux.

Si une pièce de cet hélicoptère est avalée par un enfant, consultez immédiatement un médecin.

N'essayez pas de démonter l'appareil, il y a un risque de choc électrique s'il est chargé, ou cela pourrait l'endommager, ou altérer ses performances de vol, ou pire vous blesser.

Ne laissez pas votre appareil et ses accessoires dans les conditions listées ci-dessous, cela pourrait produire des déformations, des pannes, incendies, brûlures...

Températures élevées (au dessus de 40C°), ou trop basses (moins de 10C°)

Exposition directe au soleil, à l'humidité, ou à la poussière.

Exposition à la vapeur, ou à un endroit brûlant.

Vous ne devez pas faire voler votre appareil dans les endroits suivants :

Extérieur, ou en présence d'eau. Ce modèle est spécialement conçu pour l'intérieur, il n'est pas conçu pour résister à l'eau ni à la poussière. Une exposition à l'eau ou à la poussière (sable, gravier...) peut entraîner des dysfonctionnements.

Vous ne devez pas faire voler votre hélicoptère à proximité de zones de vol (aéroports moins de 3 km), ou à proximité de lignes hautes tensions, cela pourrait créer des interférences, et l'appareil deviendrait incontrôlable. Une collision pourrait alors causer des dommages ou des blessures.

Faites attention à toujours vérifier le bon fonctionnement de votre appareil avant de l'utiliser, vérifiez surtout les batteries, le chargeur et les petits composants. Evitez l'utilisation d'appareils ayant la même fréquence, cela pourrait créer des interférences. Ne touchez pas l'appareil directement après son utilisation, certaines pièces, comme le moteur, sont très chaudes, vous pourriez vous brûler.

### **Précautions**

Le démontage ou la transformation de votre appareil peut causer des pannes et des dysfonctionnements.

N'approchez pas votre main ou votre visage des pales en rotation, cela pourrait vous blesser. Pour éviter cette situation, soyez toujours mobile lorsque vous faites voler votre appareil (ne restez pas assis sur une chaise ou sur le sol), afin d'éviter un éventuel choc.

Ne laissez pas l'hélicoptère et la télécommande allumés sans surveillance, si celle-ci tombe, un des sticks de contrôle de l'appareil pourrait s'enclencher, et l'hélicoptère serait hors de contrôle.  
Ne les laissez pas piloter cet appareil sans surveillance.

### Présentation de l'hélicoptère Infrarouge :

Merci d'avoir acheté notre produit.

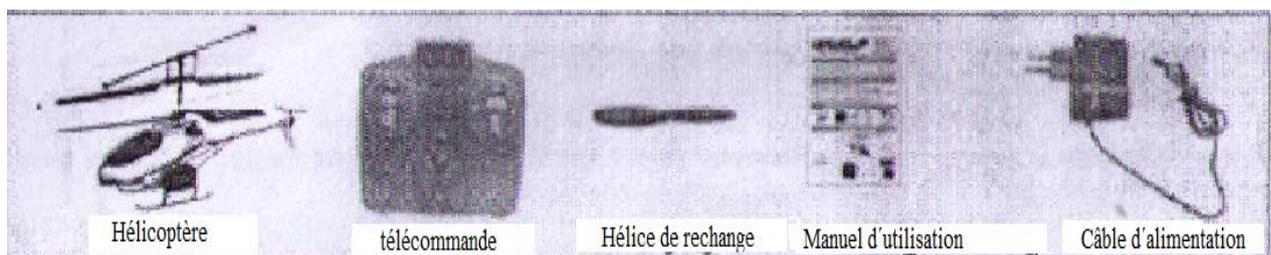
Afin de faire voler votre hélicoptère plus facilement, nous vous recommandons de lire attentivement le manuel d'utilisation.

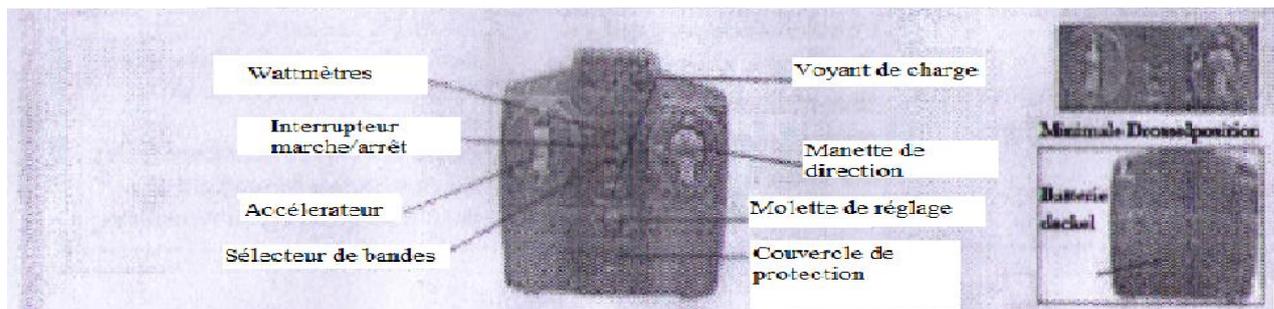
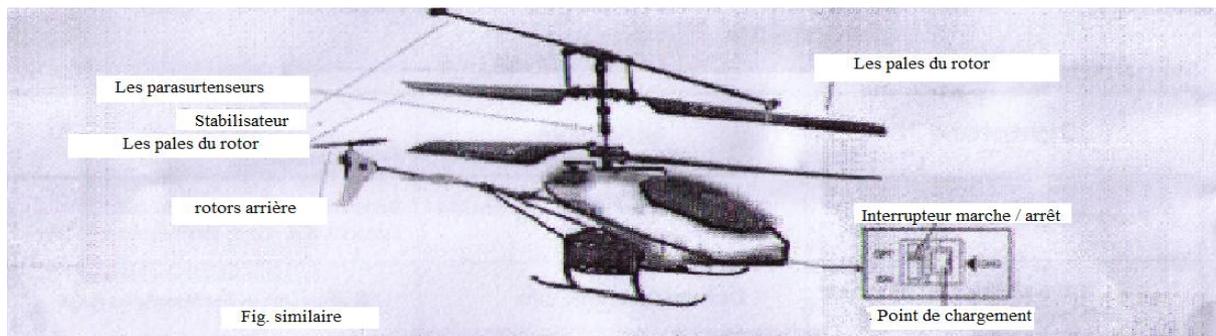
1. Cet hélicoptère est le premier de la série LieBro à posséder une double hélice. Cette hélice coaxiale permet en effet un vol stable.
2. L'hélicoptère est doté d'une batterie 3.7 V Li-polymère .**Vous devez utiliser 6 piles AA 1.5**

### Consignes de sécurité:

- Ne laissez pas l'hélicoptère et ses accessoires à la portée des très jeunes enfants et des bébés
- Ne les laissez pas piloter cet appareil sans surveillance.
- Faites voler l'hélicoptère dans un endroit assez grand pour éviter le contact avec un membre de votre entourage. Ce contact pourrait engendrer des blessures
- Ne laissez pas votre appareil et ses accessoires dans les conditions listées ci-dessous, cela pourrait produire des déformations, des pannes, incendies, brûlures...
- Températures élevées (au dessus de 40C°), ou trop basses (moins de 10C°)
- Exposition directe au soleil, à l'humidité, ou à la poussière.
- Exposition à la vapeur, ou à un endroit brûlant.

### Compris dans la boite



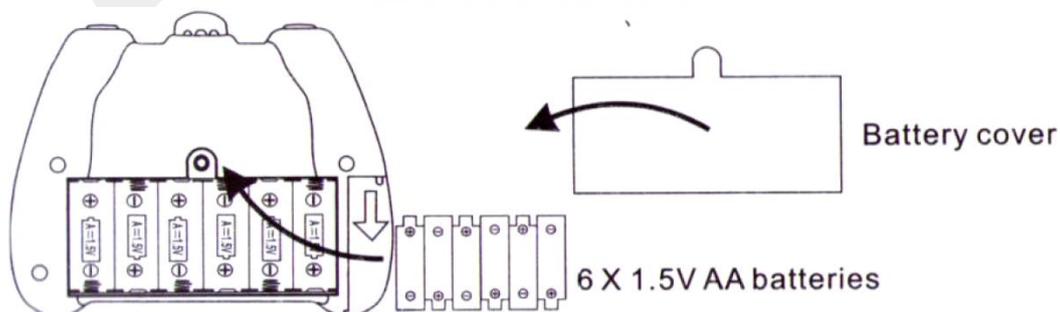


## Installation des piles et chargement

### Assembler la télécommande

Installez les piles : ouvrez le cache et insérez les 6 piles 1,5V AA (non fournies) en suivant les indications de polarité, puis remettez le cache.

Attention : installez des piles AA. Ne mélangez pas des piles neuves et anciennes. Ne mélangez des piles de marques différentes.



## Instructions

### Recharger les batteries

Éteignez toujours votre hélicoptère, connectez le câble de charge sur l'hélicoptère. Vous pouvez charger votre hélicoptère à partir du câble USB ou de votre télécommande. La lumière est rouge pendant la charge, et verte une fois l'hélicoptère chargé.

Pour charger l'hélicoptère via le câble USB, branchez-le à un adaptateur de 110V/220V, une lumière s'allume.

## Environnement de vol

- ✓ Cet appareil est à utiliser en intérieur avec une climatisation faible. Méfiez-vous du souffle de l'air conditionné
- ✓ Zone de vol : Restez à 1 mètre minimum en arrière de l'appareil lors du vol
- ✓ Conditions de sécurité : Assurez-vous qu'il n'y ait pas de ventilateur électrique autour de vous, de climatiseur, de lampes ou d'autres objets susceptibles de gêner l'appareil pendant le vol
- ✓ Ce modèle est adapté pour l'intérieur. Assurez-vous qu'il n'y ait pas à proximité des enfants ou des animaux.
- ✓ Placez l'hélicoptère dans un champ de vision large.
- ✓ L'hélicoptère doit être piloté par un adulte.
- ✓ Assurez-vous qu'aucun autre objet utilise la même fréquence que l'hélicoptère.

### **Préparation avant le vol :**

Allumez l'hélicoptère puis appuyez sur le levier de la télécommande vers l'avant ; un voyant rouge clignote. Puis, appuyez sur le levier de la télécommande vers le bas : le voyant reste allumé.

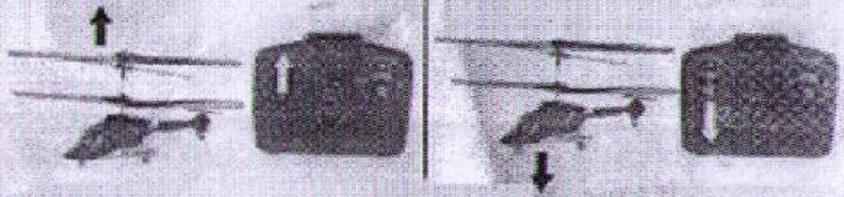
Une fois que le voyant de la télécommande est vert, votre hélicoptère est prêt à partir. Si vous remarquez que le voyant est faible, cela signifie que votre batterie n'est pas suffisamment chargée. Veuillez recharger la batterie complètement avant utilisation.

**Contrôle de l'appareil :** la distance maximum de contrôle est d'environ 6-8 mètres. Veuillez éviter de dépasser cette distance ou l'appareil peut s'avérer être hors de contrôle.

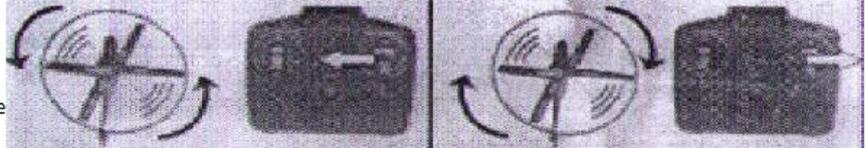
**Temps de vol:** Si vous remarquez que l'hélicoptère vole moins d'une minute, veuillez recharger l'appareil.

## Contrôle de l'appareil

Lorsque vous levez le levier gauche vous pouvez faire décoller votre hélicoptère  
Lorsque vous abaissez ce levier, l'hélicoptère descend.

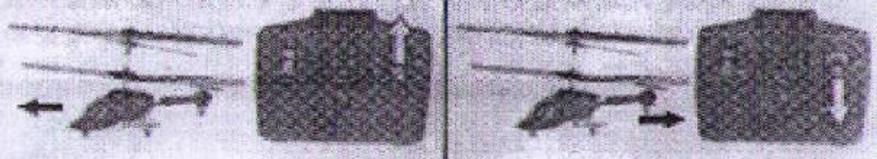


Lorsque vous appuyez sur le levier de droite vous pouvez contrôler l'appareil.  
Par exemple, lorsque vous poussez le levier de droite vers la droite, l'hélicoptère tourne dans le sens des aiguilles d'une montre.  
Si vous poussez le levier de droite vers la gauche, l'hélicoptère tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

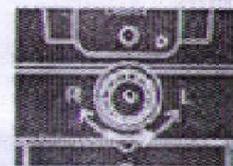
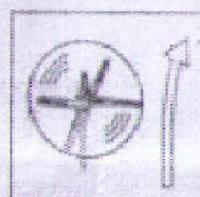


Lorsque vous appuyez sur le levier de droite vers l'avant, l'hélicoptère se dirige vers la gauche.

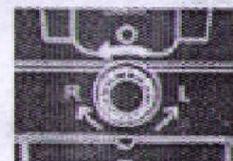
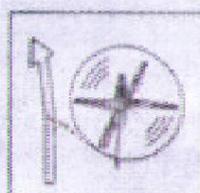
Lorsque vous appuyez sur le levier de droite vers vous (vers le bas); l'hélicoptère se déplace vers la droite.



Lorsque l'hélicoptère tourne dans le sens des aiguilles d'une montre, tourner le trimmer (L) de sorte que l'appareil vole de manière rectiligne.



Lorsque l'hélicoptère tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, tournez le trimmer (R) de sorte que l'appareil vole de manière rectiligne.



l'appareil.

## Précautions

1. L'hélicoptère peut voler plus difficilement lorsque les piles de la télécommande sont faibles.
2. La distance maximale est de 8 mètres environ. Si vous dépassez cette distance, l'appareil sera hors de contrôle.
3. Si vous faites un atterrissage d'urgence et que vous abîmez l'appareil, veuillez ne pas continuer à le faire voler. Cela peut être néfaste pour le prochain vol.
4. En outre, les atterrissages forcés peuvent réduire la durée de vie de l'hélicoptère.

## En cas de problème

Problème	Cause	Solution
L'hélice ne tourne pas	Interrupteur ON / OFF mis sur OFF  Batterie Faible	Mettez l'interrupteur sur ON  Rechargez la batterie
Soudain, l'hélicoptère s'arrête en vol et tombe par terre.	Batterie faible	Rechargez la batterie
L'hélicoptère ne répond pas, il est hors de contrôle	La sélection du canal sur l'émetteur n'est pas correcte. Un autre dispositif de contrôle infrarouge utilise le même canal.	Choisissez le bon canal de retour. Choisissez si possible un autre lieu pour faire voler l'appareil. Eviter les éclairages directs.